CUPRA FORMENTOR



UPUTE ZA UPORABU

Podaci o vozilu

Model:
Registarska oznaka:
Identifikacijski broj vozila:
Dan registracije ili primopredaje vozila:
Ugovorni SEAT partner/ovlašteni CUPRA servisni partner:
Servisni savjetnik:
Telefon:

Potvrda dokumenata i ključeva vozila

Priloženo uz vozilo:	**DA**	**NE**
Priručna literatura	❑	❑
Prvi ključ	❑	❑
Drugi ključ	❑	❑
Ispravna funkcija ključa je provjerena	❑	❑

Mjesto: Datum:
Potpis vlasnika vozila:

Hvala vam na povjerenju

Zahvaljujući svojem novom CUPRA modelu moći ćete uživati u vozilu s najmodernijom tehnologijom i vrhunskom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkcioniranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

CUPRA

⚠ UPOZORENJE

Uvažite važne sigurnosne napomene vezane za suvozačev prednji zračni jastuk **›››** **Uvažite poglavlje „*Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama*“ na stranici 64.**

Sadržaj

O ovim Uputama za uporabu 4

Opći pregledi vozila 6
Prikaz sprijeda 6
Prikaz odostraga 7
Prikaz iznutra 8
Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani) 9
Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani) 11

Informacije za vozača 12
Kontrolne žaruljice 12
Kombinirani instrument 16
Sustav prepoznavanja umora 27
Sustav za nadzor vozačeve koncentracije ... 29
Sustav prepoznavanja prometnih znakova ... 31
Rukovanje cockpitom 34
Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu ... 35

Sigurnost 43
Sigurnost u vožnji 43
Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu 44
Sigurnosni pojasevi 47
PreCrash sustav 53
Sustav zračnih jastuka 54
Siguran prijevoz djece 62
U hitnom slučaju 73

Visokonaponska baterija 79
Sigurnosne napomene 79
Održavanje visokonaponske baterije 81
Punjenje visokonaponske baterije 82
Postavke punjenja 90
Kabel za punjenje 94

Otvaranje i zatvaranje 99
Komplet ključeva vozila 99
Keyless Access sustav 102
Centralno zaključavanje 104
Alarmni uređaj protiv krađe 109
Vrata 110
Stražnji poklopac 112
Prekidač za prozore 117
Stakleni krov 119

Kolo upravljača 122
Višenamjensko kolo upravljača 122

Sjedala i nasloni za glavu 124
Prednja sjedala 124
Stražnja sjedala 125
Nasloni za glavu 126
Funkcije sjedala 129

Osvjetljenje 131
Osvjetljenje vozila 131
Svjetla u unutrašnjosti 137

Vidljivost 140
Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla 140
Osvrtno zrcalo 142
Zaštita od sunca 145

Klimatizacija 146
Grijanje, prozračivanje, hlađenje 146
Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje) 155
Klimatiziranje vozila u mirovanju 158

Vožnja 161
Napomene za vožnju 161
Pokretanje i isključivanje motora 166
Vožnja na električni pogon 170
Start-stop sustav 176
Ručni mjenjač 179
Automatski mjenjač DSG 180
Vožnja na nizbrdicama 185
Upravljač 187
Profili vožnje (Drive Profile) 187
Kočioni sustav 190
Sustavi potpore kočenja 191

Sustavi potpora za vozača 196
Opće napomene 196
Senzori i kamere potpora za vozača 197
Uređaj za reguliranje brzine 200
Sustav za ograničenje brzine 202
Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom 203
Eco potpore 205
Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control) 206
Prediktivna regulacija brzine 211
Sustavi potpore kočenja (Front Assist) 213
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) 218
Potpora za vožnju (Travel Assist) 220
Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) 225
Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) 226

Parkiranje i manevriranje 230
Parkiranje vozila 230
Elektronička parkirna kočnica 231
Opće napomene uz parkirne sustave 234
Pomoć pri parkiranju plus (ParkPilot) 235
Automatski parkirni sustav Intelligent Park Assist (IPA) 238
Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije 244

Potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera) ... 248
Panoramski pregled (Top View Camera) ... 251
Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ... 253
Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert) ... 256
Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) ... 257

Praktične opreme ... 259
Pretinci ... 259
Utičnice ... 261

Prijenos podataka ... 264
Bežično aktualiziranje (Over-the-air update) 264
CUPRA CONNECT ... 266
Modus privatnosti ... 270
Administriranje korisnika ... 271
Wi-Fi pristupna točka ... 272
Full Link ... 273
Povezivanje putem kabela ... 276

Infotainment sustav ... 277
Prvi koraci ... 277
Pregled i elementi za rukovanje ... 280
Opće napomene za rukovanje ... 281
CUPRA Assistant ... 286
Radio modus ... 289
Medijski modus ... 293
Navigacija ... 296
Sučelje za telefon ... 303

Odlaganje komada prtljage ... 310
Odlaganje komada prtljage i tereta ... 310
Prtljažnik ... 311
Oprema prtljažnika ... 314
Krovni nosač prtljage ... 316
Vožnja s prikolicom ... 318

Gorivo i pročišćavanje ispušnih plinova ... 329
Točenje ... 329
Vrste goriva ... 331
AdBlue® ... 332
Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova ... 334
On-Board sustav za nadzor ... 336

Razne situacije ... 339
Priručni alat ... 339
Zamjena metlica brisača ... 339
Pomoć pri pokretanju ... 341
Vuča vozila ... 343
Osigurači ... 348
Zamjena žaruljica ... 352

Provjera i dolijevanje ... 353
Prostor motora ... 353
Pogonski materijali ... 356
Rashladni sustav ... 356
Kočiona tekućina ... 361
Spremnik tekućine za pranje stakla ... 362
Motorno ulje ... 363
12-V akumulator vozila ... 367
48-V baterija vozila ... 372
Menadžment energije ... 374

Kotači i gume ... 376
Važne informacije o kotačima i gumama ... 376
Zamjena kotača ... 382
Kontrola tlaka u gumama ... 387
Popravak guma ... 389

Održavanje ... 393
Servis ... 393
Ponude dodatnih usluga ... 395
Njega i čišćenje vozila ... 395
Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci 401

Informacije za potrošače ... 403
Jamstvo ... 403
Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima ... 403
Antene vozila ... 404
Ekološka oznaka vozila (EVP) ... 404
Tekućine u klima-uređaju ... 404
Informacije o EU Uredbi o kemikalijama ... 405
Informacije o materijalu i recikliranju ... 406
Informacije o autorskim pravima trećih pružatelja usluga ... 408
Predaja i odlaganje otpadnih vozila na otpad 408
Izjava o sukladnosti ... 409
Uređaji na radiosignal ... 409

Tehnički podaci ... 413
Informacije o tehničkim podacima ... 413
Podaci o motoru ... 415
Dimenzije ... 419

Kazalo pojmova ... 421

O ovim Uputama za uporabu

Ove Upute za uporabu vrijede za sve varijante i izvedbe modela CUPRA. U njima su opisane sve opreme i modeli bez razlikovanja dodatnih oprema ili varijanti modela. Tako mogu biti opisane opreme kojima vaše vozilo možda nije opremljeno ili opreme koje se mogu dobiti samo na određenim tržištima. Oprema vašeg vozila navedena je u dokumentima koji su vam predani prilikom primopredaje vozila. Za daljnje informacije o tome obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili CUPRA servisnoj radionici.

Svi podaci u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku tiska. Zbog neprekidnog daljnjeg usavršavanja moguća su odstupanja između vozila i podataka navedenih u ovim uputama. Stoga se na temelju nepodudarnosti navoda, slika ili opisa ne mogu se postavljati nikakvi zahtjevi.

Kod prodaje ili iznajmljivanja vozila trećim osobama uvijek se treba pobrinuti da se kompletna priručna literatura nalazi u vozilu. CUPRA osim toga preporučuje da infotainment sustav vratite na tvorničke postavke kako biste izbrisali sve osobne podatke.

Slike u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

Podaci o smjeru (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nije drugačije navedeno.

Ove Upute za uporabu namijenjene su za **vozila s upravljačem na lijevoj strani**. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani elementi za rukovanje djelomično su drugačije raspoređeni nego što je prikazano na slikama ili opisano u tekstu.

Tehničke preinake ili kritične točke relevantne za sigurnost koje se mogu pojaviti nakon zaključivanja pripreme za tisak ovih uputa naći ćete u privitku priloženom priručnoj literaturi.

® **Zaštićeni znakovi marke** označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne informacije“ koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmova s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

⚠ OPASNOST

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na opasne situacije koje u slučaju nepridržavanja uzrokuju smrt ili teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na opasne situacije koje u slučaju nepridržavanja mogu prouzročiti smrt ili teške ozljede.

⚠ OPREZ

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na opasne situacije koje u slučaju nepridržavanja mogu prouzročiti lakše ili srednje teške ozljede.

ⓘ NAPOMENA

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na situacije koje u slučaju nepridržavanja mogu prouzročiti oštećenja na vozilu.

Napomena o zaštiti okoliša

Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.

Informacije

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Upute za uporabu i videozapisi s objašnjenjima nekih funkcija

Na službenoj CUPRA web-stranici možete skinuti odgovarajuću verziju Uputa za uporabu. Tamo također možete pronaći videozapise koji

objašnjavaju rukovanje određenim funkcijama vozila.

- Skenirajte QR kod ili unesite sljedeću adresu u svoj internetski preglednik i odaberite svoje vozilo:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-manuals

Informacije

Simulacije vozila prikazane u videozapisima su indikativne i podliježu izmjenama. Funkcije opisane u videozapisima također se kontinuirano razvijaju tako da može doći do značajnih razlika i/ili izmjena između različitih updateova vozila. Ovi videozapisi ne zamjenjuju Upute za uporabu odgovarajućeg izdanja vozila u kojem možete pronaći sve informacije i upozorenja.

Informacije

Videozapisi s objašnjenjima određenih funkcija na raspolaganju su na nekim jezicima.

Digitalne upute za uporabu u infotainment sustavu [1)]

Kod vraćanja na tvorničke postavke digitalne se Upute za uporabu u infotainment sustavu deinstaliraju.

Kako biste ponovno instalirali digitalne Upute za uporabu, postupite na sljedeći način:

- Pritisnite na simbol za obavijesti u gornjoj traci na ekranu infotainment sustava. Nakon toga otvara se pop-up prozorčić.
- Pritisnite na **OK** kako biste započeli instalaciju.

U slučaju pitanja ili nejasnoća obratite se svom SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

Informacije

Aktualiziranje online Uputa za uporabu moguće se samo ako je vozilo u online modusu ››› **str. 270. U offline modusu sadržaji možda neće biti aktualizirani.**

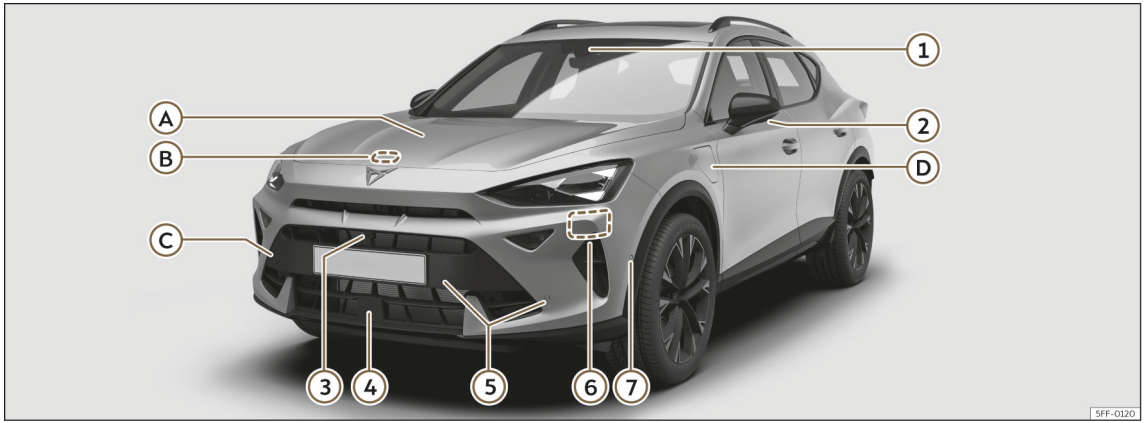
Vrijedi za nizozemsko tržište

Samo su CUPRA specijalizirane servisne radionice ovlaštene za popravak CUPRA vozila i pružanje usluga pod jamstvom.

[1)] Ovisno o opremi.

Opći pregledi vozila

Prikaz sprijeda



Senzori sustava potpora za vozača
››› str. 196

① Višenamjenska prednja kamera
② Kamere u vanjskim zrcalima „Top View Camera“
③ Prednja kamera „Top View Camera“
④ Radarski senzor sprijeda
⑤ Senzori pomoći pri parkiranju
⑥ Bočni radari
⑦ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Ⓐ **Provjera razine napunjenosti**

Ulje ››› str. 363

Kočiona tekućina ››› str. 361

Akumulator ››› str. 367

Ⓑ **Poklopac prostora motora**

Ručica za deblokiranje ››› str. 355

Otvaranje/zatvaranje ››› str. 355

Ⓒ **Vuča vozila**

Pokretanje vozila vučom ››› str. 345

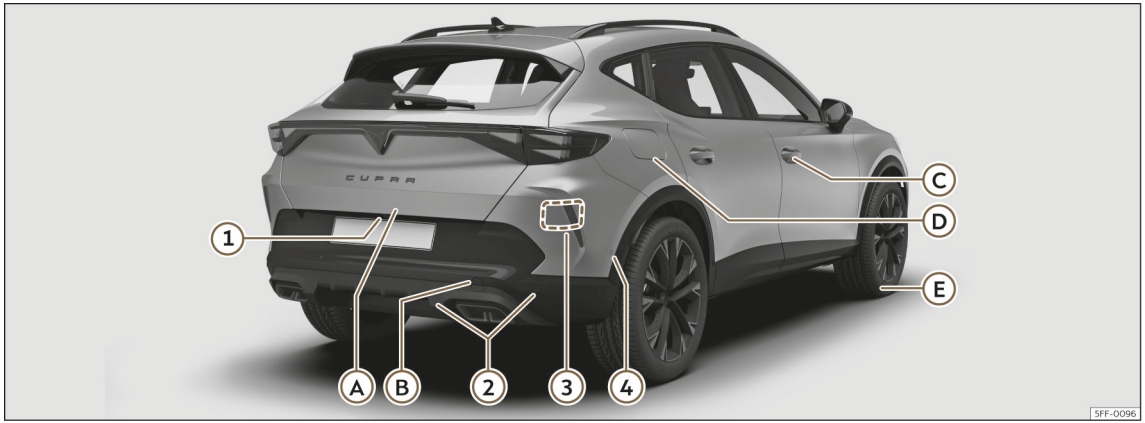
Ušica za vuču ››› str. 346

Ⓓ **Priključak za punjenje** (hibridna vozila)

Pokazivač postupka punjenja ››› str. 86

Otključavanje u slučaju nužde ››› str. 89

Prikaz odostraga



Senzori sustava potpora za vozača
››› str. 196

1. Kamera za vožnju unatrag
2. Senzori pomoći pri parkiranju
3. Radarski senzori straga
4. Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Ⓐ **Stražnji poklopac**

Otvaranje izvana ››› str. 113

Otvaranje u slučaju nužde ››› str. 116

Ⓑ **Vuča vozila**

Pokretanje vozila vučom ››› str. 345

Ušica za vuču ››› str. 347

Ⓒ **Otvaranje i zatvaranje**

Vrata ››› str. 110

Centralno zaključavanje ››› str. 105

Mehanizam za zaključavanje u nuždi ››› str. 111

Ⓓ **Spremnik za gorivo**

Količina punjenja ››› str. 413

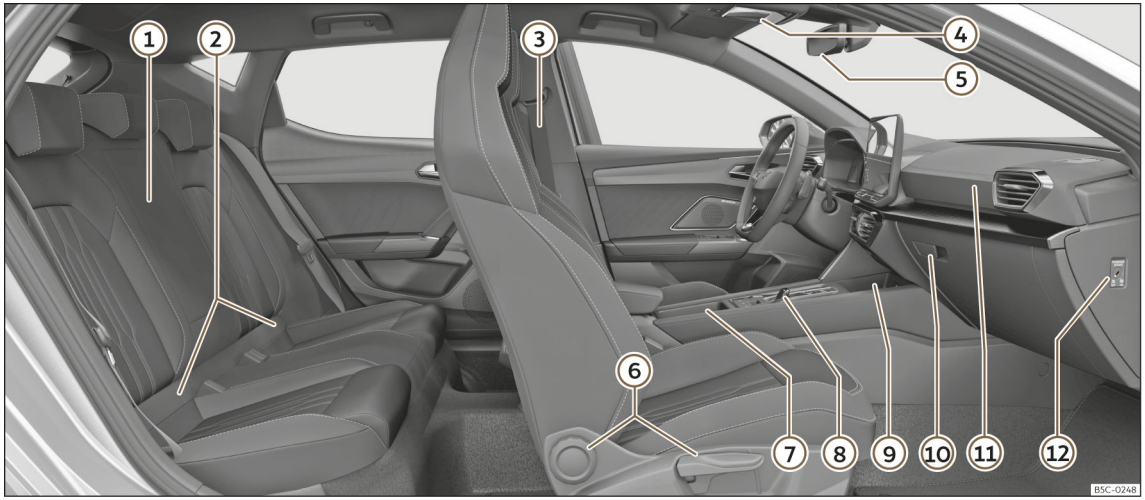
Otvaranje/zatvaranje poklopca ››› str. 330

Ⓔ **Postupak kod defekta**

Komplet za popravak probušene gume ››› str. 389

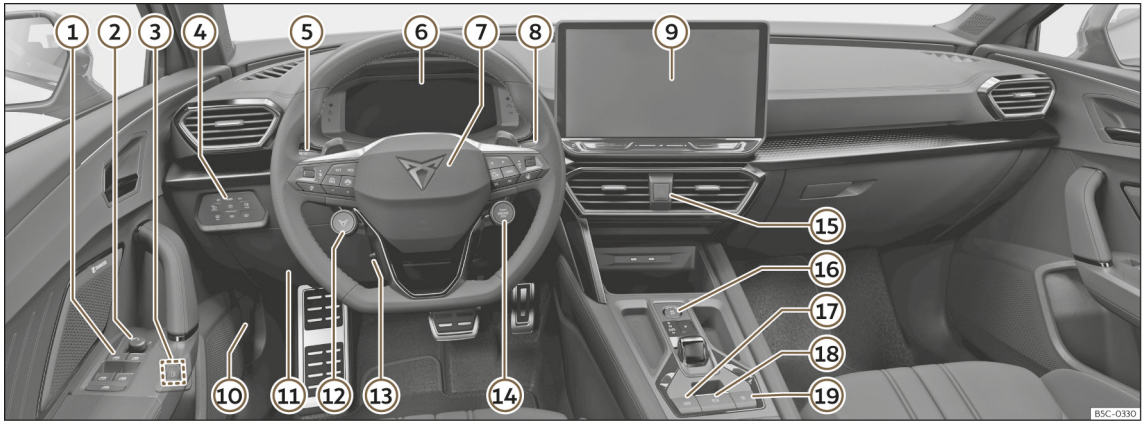
Zamjena kotača ››› str. 382

Prikaz iznutra



① Naslon za ruke ››› str. 130
② Isofix pričvršćenja ››› str. 65
③ Sigurnosni pojasevi ››› str. 48
④ Stakleni krov ››› str. 119
⑤ Unutrašnje zrcalo ››› str. 143
⑥ Postavke sjedala ››› str. 124
⑦ Pokretanje u nuždi ››› str. 170
⑧ Automatski mjenjač DSG ››› str. 180 / Ručni mjenjač ››› str. 179
⑨ Connectivity Box / Wireless Charger ››› str. 308
⑩ Pretinac za rukavice ››› str. 259
⑪ Suvozačev zračni jastuk ››› str. 57
⑫ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka ››› str. 58

Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani)

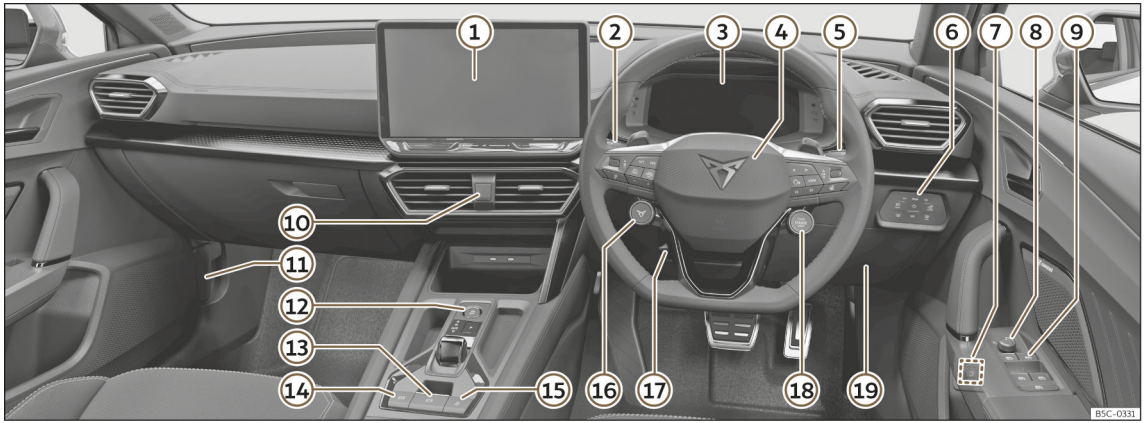


1. Električni podizači prozora ››› str. 117
2. Namještanje vanjskih zrcala ››› str. 143
3. tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca. ››› str. 113
4. Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala ››› str. 131
5. Ručica za žmigavce i duga svjetla ››› str. 133
6. Digital Cockpit››› str. 17

   Kontrolne žaruljice ››› str. 12
7. Kolo upravljača sa sirenom / vozačevim zračnim jastukom ››› str. 57 / višenamjenske tipke ››› str. 122 / tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa za tiptronic ››› str. 181
8. Brisači i brisač stražnjeg stakla ››› str. 140
9. Infotainment sustav ››› str. 35, ››› str. 277
10. Ručica za otvaranje poklopca prostora motora ››› str. 355
11. Osigurači ››› str. 348
12. Profili vožnje ››› str. 187
13. Namještanje položaja kola upravljača ››› str. 123
14. Gumb za pokretanje ››› str. 166
15. Uređaj za svjetlosno upozorenje ››› str. 73
16. Gumb za pokretanje ››› str. 166 ili isključivanje ESC-a ››› str. 193.
17. Auto Hold ››› str. 233
18. Elektronička parkirna kočnica ››› str. 231

⑲ Centralno zaključavanje ››› str. 104

Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani)



① Infotainment sustav ››› str. 35, ››› str. 277

② Ručica za žmigavce i duga svjetla ››› str. 133

③ Digital Cockpit››› str. 17

Kontrolne žaruljice ››› str. 12

④ Kolo upravljača sa sirenom / vozačevim zračnim jastukom ››› str. 57 / višenamjenske tipke ››› str. 122 / tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa za tiptronic ››› str. 181

⑤ Brisači i brisač stražnjeg stakla ››› str. 140

⑥ Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala ››› str. 131

⑦ tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca. ››› str. 113

⑧ Namještanje vanjskih zrcala ››› str. 143

⑨ Električni podizači prozora ››› str. 117

⑩ Uređaj za svjetlosno upozorenje ››› str. 73

⑪ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora ››› str. 355

⑫ Gumb za pokretanje ››› str. 166 ili isključivanje ESC-a ››› str. 193.

⑬ Elektronička parkirna kočnica ››› str. 231

⑭ Auto Hold ››› str. 233

⑮ Centralno zaključavanje ››› str. 104

⑯ Profili vožnje ››› str. 187

⑰ Namještanje položaja kola upravljača ››› str. 123

⑱ Gumb za pokretanje ››› str. 166

⑲ Osigurači ››› str. 348

Informacije za vozača

Kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice mogu zasvijetliti pojedinačno ili u kombinaciji i služe kao upozorenje za prikaz smetnje ili napomena za aktiviranje određenih funkcija. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice zasvijetle pri uključivanju paljenja i moraju se ugasiti nakon određenog vremena.

Ovisno o modelu na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se dodatno prikazati i tekstualne obavijesti koje pružaju dodatne informacije ili od vozača zahtijevaju određene radnje.

Upozorenje prioriteta 1:

- Crvena središnja upozoravajuća žaruljica svijetli ili žmiga, djelomično u kombinaciji s upozoravajućim zvukovima ili dodatnim simbolima. **Ne nastavljajte vožnju! Opasnost!** Provjerite funkciju sa smetnjom. Što prije potražite pomoć stručnjaka.

Upozorenje prioriteta 2:

- Žuta središnja upozoravajuća žaruljica svijetli ili žmiga, djelomično u kombinaciji s upozoravajućim zvukovima ili dodatnim simbolima. Funkcijske smetnje ili nedostatak radnih tekućina može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Što prije provjerite funkciju sa smetnjom i eventualno odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

CUPRA preporučuje posjet CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kontrolne žaruljice u drugim bojama:

- zelena, plava, bijela i siva: Informacije o drugim sustavima.

Ovisno o opremi vozila umjesto upozoravajuće žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta može se uključiti simbol.

Kontrolne žaruljice koje zasvijetle u prekidaču za svjetla opisane su u poglavlju ››› **Uvažite poglavlje „*Osvjetljenje*“ na stranici 131**.

⚠ UPOZORENJE

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- **Nikad ne ignorirajte svjetleće upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijest.**
- **Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.**

Informacije

Ako se pojave različita upozorenja, odgovarajući simboli uključuje se nekoliko sekundi i isključuju se tek nakon otklanjanja uzroka.

Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, pojedine stavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

CUPRA preporučuje posjet CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici.

Simbol	Značenje
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Središnja upozoravajuća žaruljica ››› **str. 25**
	Vezanje sigurnosnog pojasa ››› **str. 48**
	Električka parkirna kočnica uključena››› **str. 231**
	Dubinsko pražnjenje visokonaponske baterije››› **str. 88**
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja u kočionom sustavu ››› **str. 191**
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Niska razina kočione tekućine ››› **str. 361**
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi››› **str. 194**

Simbol	Značenje
	Preuzmite kontrolu nad vozilom i pripremite se za kočenje! ››› str. 207
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja na rashladnom sustavu motora››› str. 21
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja u sustavu rashladnog sredstva››› str. 21
	Tlak motornog ulja››› str. 366
	Vrlo niska razina motornog ulja ››› str. 366
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja upravljača››› str. 187
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Greška u visokonaponskom sustavu ››› str. 87
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja na električnom pogonu ››› str. 175

Simbol	Značenje
	STOP Ne nastavljajte vožnju! 12-V akumulator vozila››› str. 371
	STOP Ne nastavljajte vožnju! 48-V baterija vozila››› str. 372
	Upozorenje na sudar››› str. 214
	Odmah preuzmite upravljanje ››› str. 224
	AdBlue® razina preniska ILI Smetnja u SCR sustavu››› str. 334, ››› str. 334
	Emergency Assist aktivan s regulacijom vođenja po pravcu››› str. 225
	Emergency Assist aktivan bez regulacije vođenja po pravcu ››› str. 225
	Ispušni sustav u kvaru››› str. 338
	Središnja upozoravajuća žaruljica ››› str. 25
	Ograničeni poziv u nuždi ››› str. 78
	Greška: Poziv u nuždi››› str. 78
	Smetnja sustava zračnih jastuka ili zatezača pojaseva››› str. 56

Simbol	Značenje
	Greška u izračunu dosega ››› str. 89
	Suvozačev prednji zračni jastuk isključen››› str. 56
	Suvozačev prednji zračni jastuk uključen››› str. 56
	Dajte provjeriti kočione obloge ››› str. 191
	Zasvijetli: Smetnja elektroničkog programa stabilizacije (ESC) ››› str. 195
	Žmiga: Elektronički program stabilizacije (ESC) ili regulacija vuče (ASR) reguliraju ››› str. 195
	ASR manualno isključen, ESC u modusu Sport ili ESC manualno isključen››› str. 194
	ESC isključen››› str. 194
	Smetnja ABS-a››› str. 195
	Smetnja elektroničke parkirne kočnice ››› str. 232
	Smetnja elektromehaničkog pojačivača sile kočenja››› str. 195

Simbol	Značenje
	Asistirana promjena voznog traka nije raspoloživa››› **str. 224**
	Travel Assist nije raspoloživ ››› **str. 224**
	Smetnja u svjetlima vozila. ››› **str. 137**
	Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova››› **str. 336**
	Filtar za čestice začepljen čađom ››› **str. 336**
	Ispušni sustav u kvaru››› **str. 337**
	Dizelski se motor predgrijava; ILI Smetnja upravljanja dizelskim motorom››› **str. 336**
	Stražnje svjetlo za maglu uključeno ››› **str. 131**
	Spremnik za gorivo gotovo prazan ››› **str. 20**
	Razina motornog ulja››› **str. 367**
	Postoji voda u dizelskom gorivu ››› **str. 20**
	Razina tekućine uređaja za pranje vjetrobranskog stakla preniska ››› **str. 142**

Simbol	Značenje
	Smetnja upravljača››› **str. 187**
	Smetnja pokazivača kontrole guma ››› **str. 389**
	Ne nastavljajte vožnju! Nizak tlak u gumama››› **str. 389**
	Greška u električnom pogonu ››› **str. 175**
	Smetnja upravljanja benzinskim motorom››› **str. 336**
	Ograničena snaga električnog pogona››› **str. 176**
	Greška na elektroničnom zvuku motora››› **str. 176**
	Front Assist nije raspoloživ ili ima ograničenja››› **str. 216**
	Front Assist se deaktivira ››› **str. 217**
	Smetnja uređaja za reguliranje brzine (GRA)››› **str. 202**
	Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ››› **str. 203**
	Smetnja spojke››› **str. 185**, ››› **str. 185**

Simbol	Značenje
	Automatska regulacija razmaka (ACC) nije raspoloživa››› **str. 211**
	Emergency Assist nije raspoloživ ››› **str. 226**
	Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa››› **str. 220**
	Potpore za vozača su ograničene. Prednji senzori bez vidljivosti ››› **str. 220**
	Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) regulira ››› **str. 219**
	Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) je deaktivirana››› **str. 219**
	Sustav prepoznavanja umora nije raspoloživ››› **str. 29**
	Funkcija prepoznavanja vozačeve koncentracije nije raspoloživa ››› **str. 30**
	Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) nije raspoloživa ››› **str. 199**
	Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa ››› **str. 199**

Kontrolne žaruljice

Simbol	Značenje
	Prepoznavanje prometnih znakova ograničeno ili nije raspoloživo ››› str. 34
	Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert) nije raspoloživa››› str. 199
	Akumulator / napajanje 12-V strujom››› str. 371
	Baterija / napajanje 48-V strujom ››› str. 373
	Stanje napunjenosti visokonaponske baterije nisko››› str. 89
	Visokonaponska baterija ispražnjena››› str. 88
	Ograničen broj okretaja motora ››› str. 19
	Kuka za vuču nije blokirana ››› str. 328
	AdBlue®-razina napunjenosti niska, ILI Smetnja u SCR sustavu ››› str. 334,››› str. 334
AUTO HOLD	Auto Hold aktivan››› str. 233
	Sustav žmigavaca››› str. 137
	Uređaj za žmigavce na prikolici ››› str. 137

Simbol	Značenje
	Uređaj za reguliranje brzine (GRA) ››› str. 201
	Sustav za ograničenje brzine vožnje uključen.››› str. 202
	Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivna. ››› str. 219
	Pritisnite papučicu kočnice ››› str. 184
	Travel Assist aktivan.››› str. 221
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, nije prepoznato vozilo koje vozi ispred››› str. 208
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, prepoznato vozilo koje vozi ispred››› str. 208
	Vozilo u postupku punjenja ››› str. 87
	Regulacija na temelju karakteristika ceste››› str. 213
	Regulacija zbog kružnog toka ››› str. 213
	Regulacija zbog križanja››› str. 213
	Regulacija zbog završetka ograničenja brzine››› str. 213

Simbol	Značenje
	Regulacija na osnovu sustava za ograničenje brzine››› str. 213
	Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal››› str. 133
	Regulacija dugih svjetala aktivna ››› str. 134
	Ograničenje snage pri pokretanju hladnog motora››› str. 170
AUTO HOLD	Auto Hold funkcija uključena ››› str. 233
	Uređaj za reguliranje brzine uključen, ali ne vrši regulaciju. ››› str. 201
	Sustav za ograničenje brzine nije aktivan››› str. 202
	Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije pripravna za regulaciju.››› str. 219
	Start-stop sustav uključen ››› str. 176
	Start-stop sustav nije raspoloživ ››› str. 176
	Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka (ACC) je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno››› str. 221

Simbol	Značenje
	Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) ››› str. 186
	Vanjska temperatura ispod +4 °C (+39 °F)››› str. 23
	Ispušni sustav u kvaru››› str. 337
	Potpora za duga svjetla uključena ››› str. 134
	Preuzmite upravljanje››› str. 224
	Sustav upozorenja na brzinu djelomično deaktiviran››› str. 34
	Front Assist se povezuje››› str. 216
	Upozorenje na razmak››› str. 214
	Vožnja na električni pogon nije raspoloživa››› str. 176
	Link na informacije u priručnoj literaturi››› str. 25
	Pokazivač servisnih intervala ››› str. 26

Kombinirani instrument

Uvod u temu

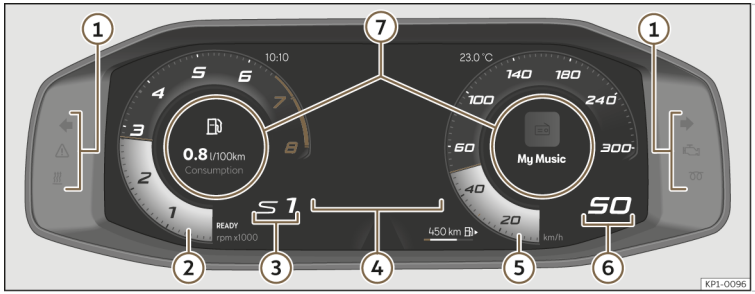
Ako je 12-V akumulator vozila potpuno ispražnjen ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon ponovnog pokretanja motora može dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

⚠ UPOZORENJE

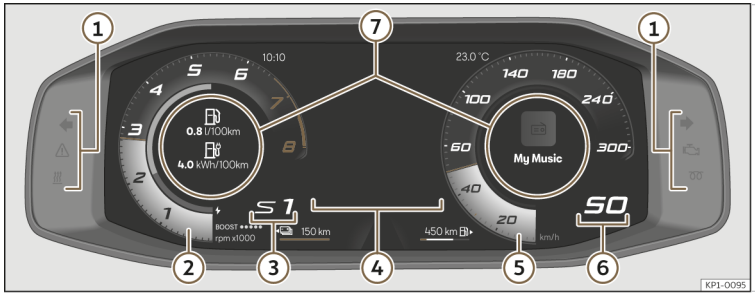
Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- **Nikada tipkama u kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.**
- **Prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i prikaze na ekranu infotainment sustava mijenjajte samo kod vozila u mirovanju kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.**

Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)



Sl. 1 Digital Cockpit u instrumentnoj ploči (klasični prikaz).



Sl. 2 Hibridna vozila: Digital Cockpit u instrumentnoj ploči (klasični prikaz).

① Upozoravajuće i kontrolne žaruljice ››› str. 12.

② Brojač okretaja ››› str. 19.
Pokazivač stanja hibridnog pogona (hibridna vozila) ››› str. 22.

③ Ubačeni stupanj prijenosa odnosno položaj ručice automatskog mjenjača ››› str. 180.

④ Prikazi na ekranu ››› str. 22.

⑤ Brzinomjer.

⑥ Digitalni pokazivač brzine.

⑦ Informacijski profili ››› str. 18.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument s visokorezolucijskim TFT ekranom u boji. Raspolaže s 4 prikaza kojima se može pri-

stupiti preko tipke VIEW na višenamjenskom kolu upravljača.

Odabirom različitih informacijskih profila mogu se uz klasične okrugle instrumente kao što su brojač okretaja, multimedija ili podaci o vožnji prikazati dodatni pokazivači.

Ta 4 prikaza su:

- Klasični
- Dinamični
- Navigacija
- CUPRA

U svim se prikazima na zaslonu pokazuju informacije o audio postavkama, telefonu, podacima o vožnji, statusu vozila, navigaciji[1)] i sustavima potpora za vozača [1)].

Informacijski profili

Uz pomoć tipki ◁ / ▷ na višenamjenskom kolu upravljača možete listati razne informacije Digital Cockpita.

Lijevo se prikazuju informacije o statusu vozila, podaci o vožnji i brojač kilometara.

Desno se prikazuju informacije o audio zvuku, telefonu, kompasu, manevrima navigacije i G-dinamometru.

Ovisno o prikazu u **srednjem području** Digital Cockpita prikazuju se sljedeće informacije:

- *Klasičan prikaz i dinamičan prikaz:* Podaci o pokretanju, dionici i dosegu. Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača: Navigacijska karta, podaci o vožnji (pritiskom tipke OK prebacuje se između različitih memorija).
- *Prikaz navigacije:* Pritisnite tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača. Potom okrenite kotačić kako biste povećali ili smanjili kartu. Ponovnim pritiskom tipke OK karta se vraća na automatsko mjerilo.
- *Prikaz CUPRA:* brojač okretaja prikazuje se u sredini.

Klasičan i dinamičan prikaz

Kazaljke okretaja u minuti i brzinomjer prikazuju se cijelom dužinom dugim pritiskom tipke VIEW na višenamjenskom kolu upravljača neovisno o izborniku u srednjem području **››› (Sl. 1)** ,**››› (Sl. 2)**.

Ponovnim dugim pritiskom tipke VIEW vraćate se na prethodni prikaz.

Ili u izborniku kombiniranog instrumenta potražite opciju ✕ **Zatvoriti** uz pomoć desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača i potom pritisnite OK.

Moguće informacije u srednjem području brzinomjera u Digital Cockpitu

- Audio
- Telefon
- Prikaz kompasa
- Navigacijske napomene (pritiskanjem desne strelice na višenamjenskom kolu upravljača prikazuju se posljednja odredišta)
- Mjerač G-sile.
- ✕ > OK (zatvaranje klasičnog prikaza).

Moguće informacije u srednjem području brojača okretaja u Digital Cockpitu

- Potrošnja i prosječna potrošnja. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Doseg (razina napunjenosti pokazivača zalihe goriva).
- Temperatura ulja za podmazivanje i rashladnog sredstva.
- Prosječna brzina. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Daljnji podaci o vožnji: prijeđeno km i vrijeme vožnje. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Potpore.
- Snaga i okretni moment.
- ✕ > OK (zatvaranje klasičnog prikaza).

[1)] Ovisno o verziji.

Prikaz CUPRA

Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača uključuje se prikaz sljedećih informacija u srednjem području brojača okretaja:

- Brzina i pokazivač stupnja prijenosa.
- Laptimer.

Izvan brojčanika brojača okretaja uključuje se prikaz sljedećih informacija:

- Desno područje: Mjerač G-sile.
- Lijevo područje: Snaga i okretni moment.

Brojač okretaja

Brojač okretaja pokazuje broj okretaja motora u minuti.

Brojač okretaja zajedno s pokazivačem stupnja prijenosa omogućuje praćenje broja okretaja motora kako biste vozili na prikladnom broju okretaja.

Početak crvenog područja u brojaču okretaja označava za sve stupnjeve prijenosa maksimalno dopušteni broj okretaja motora razrađenog i radno zagrijanog motora. Prije nego što dospijete u crveno područje, trebate staviti ručicu automatskog mjenjača u **D** ili maknuti nogu s papučice gasa ››› ⓘ.

Najbolje je izbjegavati visoke brojeve okretaja motora i držati se preporuka pokazivača stupnja prijenosa. Daljnje informacije na raspolaganju su pod ››› **Uvažite poglavlje „*Odabir optimalnog stupnja prijenosa*“ na stranici 161**.

Ograničenje broja okretaja[1)]

Ako kontrolna žaruljica svijetli, broj okretaja motora automatski se ograničava na broj okretaja koji se prikazuje u kombiniranom instrumentu. Na taj se način motor štiti primjerice kod pokretanja hladnog motora i od pregrijavanja.

Čim motor dostigne svoju normalnu radnu temperaturu i vi skinete nogu s papučice gasa, ukinut će se ograničenje broja okretaja.

Ako je ograničenje broja okretaja aktivirano uslijed smetnje u upravljanju motorom, dodatno će svijetliti kontrolna žaruljica. Pazite na to da broj okretaja ne prekorači prikazani broj okretaja, primjerice kod prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

Svjetleći prikaz[1)2)]

Svjetleći prikaz upozorava vozača na dostizanje maksimalno dopuštenog broja okretaja.

Svjetleći se prikaz pojavljuje u gornjem području brojača okretaja kao zelene, žute i crvene površine.

Kada se brojevi okretaja približe najvećoj dopuštenoj granici, svjetleći će prikaz treperiti crveno. Pravovremeno prebacite u viši stupanj prijenosa.

NAPOMENA

- **Kako biste izbjegli oštećenja motora, kazaljka brojača okretaja smjela bi samo nakratko dospjeti u crveno područje skale.**
- **Ako je motor hladan, izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora, puni gas i jako opterećenje motora.**

Napomena o zaštiti okoliša

Ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže pri uštedi goriva i smanjivanju radnih zvukova.

1) Ovisno o verziji.

2) Samo u prikazu kombiniranog instrumenta CUPRA.

Pokazivač zalihe goriva



Sl. 3 Pokazivač zalihe goriva na različitim mjestima ovisno o prikazu.

① Rezerva

② Zaliha goriva

Kontrolne žaruljice

Svijetli žuto. Spremnik za gorivo gotovo prazan. Dostignuta razina rezerve goriva ››› ⚠. Što prije natočite gorivo.

Svijetli žuto. Prisutna voda u dizelskom gorivu. Isključite motor i potražite pomoć stručnjaka.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Mogući doseg sa zalihom goriva prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Razinu goriva u svom vozilu na ››› **str. 413**.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s preniskom zalihom goriva može dovesti do ostanka vozila u kvaru na cesti, do sudara i teških ozljeda.

- **Preniska zaliha goriva može dovesti do neredovite opskrbe goriva prema motoru, naročito kod vožnje usponima ili nizbrdicama.**
- **Upravljač, sustavi potpore za vozača i sustavi potpore kočenja ne funkcioniraju kada motor neravnomjerno radi ili kada se isključi zbog nedostatka goriva odnosno neravnomjernog dovoda goriva.**
- **CUPRA preporučuje da uvijek točite gorivo kada je spremnik za gorivo napunjen cca. 1/4 kako bi se spriječila nemogućnost nastavka vožnje zbog manjka goriva.**

ⓘ NAPOMENA

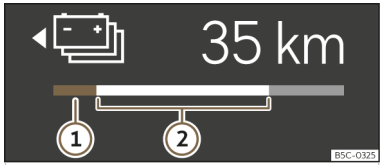
Nikada u potpunosti ne ispraznite spremnik goriva. Kod neredovitog točenja goriva može doći do grešaka kod paljenja i nesagorjelo gorivo može dospjeti u ispušni sustav vozila. Može doći do uništenja katalizatora ili filtra za čestice!

ⓘ Informacije

Mala strelica u pokazivaču zalihe goriva pored simbola benzinske postaje u instrumentu s pokazivačem pokazuje prema strani vozila na kojoj se nalazi poklopac spremnika za gorivo.

Prikaz stanja napunjenosti baterije

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 4 Digitalni kombinirani instrument: prikaz stanja napunjenosti baterije.

① Rezerva

② Stanje napunjenosti baterije

Mala strelica pored simbola baterije u pokazivaču zalihe goriva prikazuje na kojoj se strani vozila nalazi poklopac priključka za punjenje.

ⓘ NAPOMENA

- **Nikada nemojte voziti s potpuno praznim spremnikom za gorivo. U određenim okolnostima postoji mogućnost da energija pohranjena u visokonaponskoj bateriji neće biti dovoljna za odlazak do najbliže benzinske postaje.**
- **Na vrlo niskim vanjskim temperaturama i kod vrlo hladne visokonaponske baterije može doći do poteškoća pri pokretanju motora na izgaranje, a doseg u električnom pogonu može se smanjiti.**

Pokazivač temperature rashladnog sredstva

Prikaz temperature rashladnog sredstva može se odabrati u odgovarajućem izborniku ››› str. 17.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Smetnja u sustavu rashladnog sredstva motora

Kontrolna žaruljica žmiga crveno.

Rashladno sredstvo motora

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Temperatura rashladnog sredstva motora previsoka je ili je razina tekućine rashladnog sredstva preniska.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
- Isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva ››› str. 358.

Ako se upozoravajuća žaruljica ne ugasi, iako je razina rashladnog sredstva u redu, ne nastavljajte vožnju i isključite motor. Potražite pomoć stručnjaka.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (vrijedi za hibridna vozila)

zajedno sa

Smetnja u rashladnom kružnom toku visokonaponskog sustava

Kontrolne žaruljice žmigaju crveno.

Rashladno sredstvo motora

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Razina rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava preniska, temperatura rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava previsoka.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
- Isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva ››› str. 358.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka visokonaponskog sustava ››› str. 357. Ako je razina preniska, **NEMOJTE dolijevati rashladno sredstvo**. Odmah potražite pomoć stručnjaka.

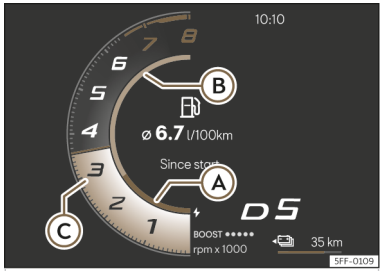
Ako se upozoravajuća žaruljica ne ugasi, iako je razina rashladnog sredstva u redu, ne nastavljajte vožnju i isključite motor. Potražite pomoć stručnjaka.

NAPOMENA

- **Kako bi se osigurao dug vijek trajanja motora, preporučuje se da motor ne radi na visokim brojevima okretajima, da se papučica gasa ne pritišće do kraja i da se motor ne izlaže velikim opterećenjima prvih 15 minuta dok je hladan. Faza do zagrijavanja motora ovisi o vanjskoj temperaturi. U tom slučaju uvažite temperaturu motornog ulja ››› str. 24.**
- **Učinak hlađenja sustava bit će smanjen ako se ugrade dijelovi dodatne opreme koji mijenjaju usis zraka ili komponente rashladnog sustava i time ih mogu oštetiti. Potražite pomoć stručnjaka.**

Pokazivač stanja hibridnog pogona (postotni prikaz snage)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 5 Digitalni kombinirani instrument: Pokazivač stanja električnog pogona

U pokazivaču stanja hibridnog pogona pojavljuju se sljedeći prikazi: ››› **(Sl. 5)**.

Ⓐ **Zeleno područje** *Punjenje (Charge)*. Vozilo rekuperira električnu energiju.

Ⓑ **Plavo područje** *Snaga % (Power %)*. **Vožnja na električni pogon**. Prikaz predane snage u postocima i aktualne maksimalne raspoložive snage.

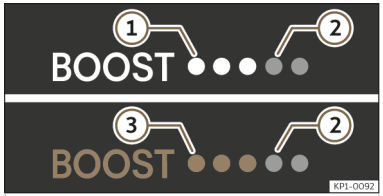
Ⓒ Okretaji u minuti motora na izgaranje tijekom rada.

Pokazivač stanja hibridnog pogona daje informacije o stupnju korištenja električnog pogona. Stupac pokazivača stanja hibridnog pogona prikazuje aktualni stupanj korištenja.

Uži rub u boji prikazuje u kojem se opsegu pogon trenutačno može koristiti. Ovisno o odabranom programu vožnje i aktualnoj raspoloživoj snazi dužina raznih stupaca u boji može se razlikovati.

Boost-pripravnost na ekranu

Prilikom uključivanja motora gasi se kontrolna žaruljica „READY“ i u kombiniranom instrumentu prikazuje se Boost-pripravnost s informacijama o dodatnim uslugama raspoloživim u tom trenutku.



Sl. 6 U digitalnom kombiniranom instrumentu: Prikaz Boost-pripravnosti

① Raspoloživa dodana usluga.

② Dodana usluga nije raspoloživa.

③ Aktivirana dodatna usluga Boost.

Kod jakog ubrzanja (n. pr. zbog Kick-Downa) aktivira se Boost-funkcija tijekom koje vozilo nakratko vozi s maksimalnom snagom elektromotora i motora na izgaranje. To se prikazuje plavim osvjetljenjem područja ispod prikaza broja okretaja.

Informacije

Boost-funkcija troši puno energije i stoga je raspoloživa samo nakratko.

⚠ UPOZORENJE

Ako se snaga električnog sustava smanji, to može dovesti do promjene rukovanja vozilom, n pr. do drugačijeg ubrzanja. To može prouzročiti sudare te teške ili čak smrtonosne ozljede.

- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim prilikama, dugim svjetlima, prometnim uvjetima te stanju napunjenosti visokonaponske baterije.**
- **Provjerite je li visokonaponska baterija napunjena u dovoljnoj mjeri.**

Prikazi na ekranu

Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

U kombiniranom instrumentu mogu se, ovisno o opremi vozila, prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika
- Upozorenja i obavijesti
- Brojač kilometara

- Vrijeme ››› str. 25
- Prikazi radioуređaja i navigacijskog sustava
- Prikazi telefona
- Vanjska temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju
- Preporuka za stupanj prijenosa
- Kombinirani doseg (hibridna vozila)
- Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) i izbornici za razne postavke ››› str. 24
- Pokazivač servisnih intervala ››› str. 26
- Upozorenje na brzinu
- Upozorenje na brzinu za zimske gume
- Prikaz statusa start-stop sustava ››› str. 176
- Signali koje je registrirao sustav prepoznavanja prometnih znakova i obavijest da je prekoračena najveća dopuštena brzina
- Prikaz statusa aktivnog menadžmenta cilindara (ACT) ››› str. 161
- Ekonomičan način vožnje
- Prikazi sustava potpore za vozača

Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika

Nakon što je vozilo zaključano i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se jesu li otvorena vrata, poklopac prostora motora ili poklopac prtljažnika uz eventualni zvučni signal.

Informacije

Kod PHEV vozila također se prikazuje obavijest kada je otvoren poklopac priključka za punjenje ili kada se vozilo puni.

Položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju

Trenutačni položaj ručice automatskog mjenjača prikazuje se i na ručici i na zaslonu kombiniranog instrumenta. Ako se ručica nalazi u položaju **D/S** i u položaju tiptronic, na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno će se prikazati ubačeni stupanj prijenosa.

Pokazivač vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod +4 °C (+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ ❄. Ovaj simbol ostaje osvijetljen sve dok se vanjska temperatura ne poveća iznad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

U sljedećim situacijama prikazana vanjska temperatura zbog topline isijavanja motora može biti viša od stvarne vanjske temperature:

- Kad vozilo miruje.
- Kad vozilo vozi vrlo sporo.

Preporuka za stupanj prijenosa

Na ekranu kombiniranog instrumenta kod nekih vozila se za vrijeme vožnje prikazuje preporuka za odabir stupnja prijenosa koji štedi gorivo ››› str. 161.

Brojač kilometara

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu dionicu koju je vozilo prešlo.

Upozorenje na brzinu za zimske gume

Prekoračenje namještene najveće brzine prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

U infotainment sustavu mogu se provesti namještanja za upozorenje na brzinu ››› str. 39.

Ekonomičan način vožnje

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu tijekom vožnje prikazuje napomena kada vozilo zahvaljujući aktivnom menadžmentu cilindara (ACT) ima nisku potrošnju goriva ››› str. 161.

⚠ UPOZORENJE

Čak i kada je vanjska temperatura iznad točke smrzavanja, na cestama i mostovima može biti leda.

- **„Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.**
- **Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39°F) može također biti poledice, čak i kada ne zasvijetli „simbol kristala leda“.**

• **Osjetnik vanjske temperature provodi mjerenje radi orijentacije.**

Informacije

• **Postoje različiti kombinirani instrumenti i stoga verzije i prikazi na dotičnom zaslonu mogu biti različiti. Kod zaslona bez prikaza upozoravajućih i informativnih tekstova smetnje se prikazuju isključivo preko kontrolnih žaruljica.**

• **Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadnog događaja kao što je, primjerice, dolazni poziv.**

• **Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također provesti i prikazati preko infotainment sustava.**

• **Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli prikazuju se jedan za drugim nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.**

• **Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.**

Prikaz podataka o vožnji

Prikaz podataka o vožnji prikazuje različite podatke o vožnji i potrošnji goriva.

[1] Ne može se dobiti u svim zemljama.

Prelazak iz jednog prikaza u drugi

• Okrenite desni kotačić višenamjenskog kola upravljača ››› str. 35.

Promjena memorije

• Ovisno o prikazu odaberite **Podaci o vožnji** i pritisnite lijevu strelicu ili tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača.

– **Od pokretanja:** Kod prekida vožnje dužeg od 2 sata memorija se poništava.

– **Od točenja goriva:** Vizualizacija i pohranjivanje prikupljenih podataka o vožnji i vrijednosti potrošnje goriva. Prilikom točenja goriva memorija se briše.

– **Dugotrajna memorija:** Ova memorija prikuplja podatke o vožnji do maksimalno 19 sati i 59 minuta odnosno 99 sati i 59 minuta ili do maksimalno 1999,9 km ili 9999,9 km. Kod prekoračenja jedne od ovih maksimalnih vrijednosti (ovisno o verziji kombiniranog instrumenta) memorija se briše.

Brisanje memorije podataka o putovanju

• Odaberite između memorija „**Od pokretanja**“ ili „**Dugotrajna memorija**“ memoriju koju želite izbrisati. Memorija „**Od točenja goriva**“ briše se samo pri točenju goriva.

• Držite tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača pritisnutom oko 2 sekunde.

Odabir prikaza

U kombiniranom instrumentu odabir se vrši manualno preko tipke ◁ na višenamjenskom kolu upravljača. Za pristup sadržaju okrenite desni kotačić prema gore/dolje.

– **Trenutačna potrošnja:** Prikaz trenutačne potrošnje goriva prikazuje se tijekom vožnje u l/100 km, a kod uključenog motora i u stanju mirovanja vozila u l/h.

– **Prosječna potrošnja:** Prosječna potrošnja goriva prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 300 metara.

– **Vrijeme vožnje:** Vrijeme vožnje u satima (h) i minutama (min) koje je prošlo od uključivanja paljenja.

– **Doseg:** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći ako se zadrži isti način vožnje.

– **Doseg AdBlue ili :** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći s aktualnom razinom AdBlue® sredstva u spremniku ako se zadrži isti način vožnje. Prikaz se pojavljuje kod dosega ispod 2400 km i ne može se deaktivirati.[1)]

– **Dionica:** Dionica prijeđena nakon uključivanja paljenja u km.

– **Prosječna brzina:** Prosječna brzina prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 100 metara.

– **Boost / okretni moment:** Prikazuje snagu i okretni moment motora na izgaranje (nema prikaza e-modusa).

Pokazivač temperature ulja

Motor je postigao svoju radnu temperaturu ako temperatura ulja u normalnim uvjetima vožnje iznosi između **80°C** (176°F) i **120°C** (248°F). Kod velikog opterećenja motora i visoke vanjske temperature može se povisiti temperatura motornog ulja. To nije zabrinjavajuće sve dok se ne uključe kontrolne žaruljice ili na ekranu ››› str. 366.

Upozorenja i obavijesti

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta ››› str. 12 te se eventualno i zvučno signaliziraju. Prikaz tekstova i simbola može varirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Postojeće smetnje mogu se i manualno provjeriti. Za to otvorite izbornik **Status vozila** ››› str. 34.

Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol žmiga ili zasvijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja). **Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol žmiga ili zasvijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radnih tekućina mogu uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zakazala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Poveznica na informacije u Uputama za uporabu

U Uputama za uporabu pronaći ćete daljnje informacije o postojećem upozorenju.

Informativni tekst

Pruža informacije o procesima u vozilu.

Pristup upozorenjima i informacijama

Postojeće smetnje mogu se i manualno ispitati u infotainment sustavu:

- Pritisnite na > **Vozilo > Status vozila** ››› str. 41.

Datum i vrijeme

Namještanje vremena u infotainment sustavu

- Pritisnite na > **Postavke** ››› str. 35.
- Odaberite točku izbornika **Datum i vrijeme**.
- **ILI** namjestite datum i vrijeme u izborniku **Servis** kombiniranog instrumenta.

Izbornik Servis

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

Otvaranje izbornika Servis

- U **klasičnom prikazu** idite na pokazivač na lijevoj strani i odaberite brojač kilometara. Pritišćite tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača otprilike 5 sekundi i pustite je.
- Potom se prikazuje izbornik **Popis za konfiguraciju** u kojem možete odabrati hoćete li aktivirati ili deaktivirati prikaze u području između **Izbornik Servis** ili **Odabir prikaza**.

Ponovno pokretanje pokazivača servisnih intervala

Odaberite točku izbornika **Servis** i slijedite upute na ekranu kombiniranog instrumenta.

Ponovno pokretanje servisa zamjene ulja

Odaberite točku izbornika **Poništiti servis zamjene ulja** i slijedite upute na ekranu kombiniranog instrumenta.

Slovne oznake motora (SOM)

Odaberite točku izbornika **Slovne oznake motora**. Slovne oznake motora prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Sljedeći servis

Prikazuje se predviđeni termin za sljedeći servis u servisnoj radionici.

Namještanje dana i vremena

Odaberite točku izbornika Servis i slijedite upute na ekranu kombiniranog instrumenta.

Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta i infotainment sustava i zato se verzije i prikazi na zaslonima mogu razlikovati.

Kod CUPRA vozila razlikuju se servisi sa zamjenom motornog ulja (npr. servis zamjene ulja) i servisi bez zamjene motornog ulja (npr. inspekcijski servis).

Kod vozila s **vremenski ili kilometarski uvjetovanim servisom** servisni su intervali fiksni.

Kod vozila s **LongLife servisom** intervali se utvrđuju individualno. Zahvaljujući tehnici znatno je manji obim radova održavanja vozila. Mora promijeniti samo ako je vozilu to potrebno. Za izračunavanje termina ove zamjene (maksimalno 2 godine) u obzir se uzimaju uvjeti korištenja vozila i način vožnje. Predupozorenje na servis pojavit će se 20 dana prije dotičnog izračunatog servisa. Prikazana preostala dionica uvijek se zaokružuje na 100 km odnosno preostalo vrijeme na cijele dane. Aktualna servisna obavijest može se pozvati tek 500 km nakon posljednjeg servisa. Do tada se u pokazivaču pojavljuju samo crtice.

Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

Servis

Ako dospijevaju **provedba servisa** ili **inspekcijski servis**, kod uključivanja paljenja oglasit će se akustični signal te će se na nekoliko sekundi na ekranu kombiniranog instrumenta pojaviti simbol radioničkog ključa i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Servis sada!**
- **Inspekcijski servis dospio!**
- **Servis zamjene ulja dospio!**
- **Servis zamjene ulja i inspekcijski servis dospjeli!**

Pozivanje obavijesti o servisu

Kod uključenog paljenja, isključenog motora i vozila u mirovanju možete očitati aktualnu obavijest o servisu:

Provjera aktualnog datuma servisa u infotainment sustavu:

- Dodirnite funkcijsku površinu **Vozilo > Status vozila > Servis**.

Pozivanje datuma u Digital Cockpitu:

- Datum za servis može se pozvati samo preko izbornika **Servis** ››› str. 25.

Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Ako servis **nije** obavljen u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca, pokazivač se može poništiti na sljedeći način:

- Pokazivač servisnih intervala može se ponovno pokrenuti samo preko izbornika **Servis** ››› str. 25.

Pokazivač **nemojte** ponovno pokretati između servisnih intervala, u protivnom će se pojaviti pogrešni prikazi.

Ako se servis zamjene ulja ponovno manualno pokrene, pokazivač servisnih intervala prebacit će se na fiksni servisni interval; to se događa i kod vozila s **fleksibilnim servisom zamjene ulja**.

Informacije

- Obavijest o servisu gasi se nakon nekoliko sekundi dok motor radi ili pritiskom tipke OK na višenamjenskom kolu upravljača.
- Ako je akumulator kod vozila s LongLife servisom bio odspojen duže vrijeme, nije moguć izračun vremena za sljedeći termin servisa. Pokazivači servisa mogu stoga pokazati pogrešne izračune. U takvom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja ››› str. 393.
- Kod manualnog poništavanja prikaza na nulu sljedeći se servis prikazuje kao kod vozila s fiksnim servisnim intervalima. Iz toga razloga preporučujemo da poništavanje pokazivača servisnih intervala povjerite servisnoj poslovnici.

Sustav prepoznavanja umora

Uvod u temu



Sl. 7 Na ekranu kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako njegov stil vožnje ukazuje na umor.

Sustav prepoznavanja umora bilježi način vožnje vozača i procjenjuje umor vozača na temelju tih informacija. Ako sustav prepozna umor vozača, to se prikazuje kontrolnom ili upozoravajućom žaruljicom na ekranu kombiniranog instrumenta s dodatnom tekstualnom obavijeśću te upozoravajućim zvukom ››› str. 28. Tekstualna obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se 4 do 6 sekundi.

Uvjeti korištenja

Sustav prepoznavanja umora prikazuje samo upozorenja pri brzinama većim od 70 km/h.

⚠ UPOZORENJE

Sustav prepoznavanja umora ne može zamijeniti pozornost vozača i radi samo unutar ograničenja sustava. Zato sustav prepoznavanja umora možda neće uvijek prepoznati umor vozača i može upozoriti samo s odgodom ili nenamjerno. Postoji opasnost od sudara s teškim ili smrtonosnim ozljedama.

- **Uvijek budite pažljivi i nemojte se pouzdati isključivo u ovaj sustav. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za sposobnost upravljanja vozilom.**
- **Uvažite ograničenja sustava ››› str. 27.**
- **Nikada nemojte voziti kada ste umorni.**
- **Redovito uzimajte pauze tijekom dužih vožnji.**
- **Uvažite informacije na ekranu kombiniranog instrumenta i slijedite upute ››› str. 28.**

Ograničenja sustava koja utječu na funkciju sustava prepoznavanja umora

Sustav prepoznavanja umora ima sistemski uvjetovana ograničenja. Sljedeći preduvjeti mogu dovesti do toga da sustav prepoznavanja umora ne funkcionira ili funkcionira samo ograničeno.

- Brzina niža od 60 km/h.
- Brzina viša od 130 km/h.

- Ceste s puno zavoja.
- Ceste u lošem stanju.
- Loši vremenski uvjeti.
- Radovi na cesti.
- Sportski način vožnje.
- Vuča teške ili vrlo dugačke prikolice

››› str. 318.

- Vozač je ometen.

Informacije

Sustav prepoznavanja umora razvijen je isključivo za korištenje na autoputevima i glavnim cestama koje su u vrlo dobrom stanju.

Novo pokretanje sustava prepoznavanja umora

Sustav prepoznavanja umora u sljedećim se situacijama pokreće iznova:

- Paljenje se isključuje.
- Nije vezan vozačev sigurnosni pojas i vozačeva vrata su otvorena.
- Vozilo je mirovalo duže od 30 minuta.

Vožnja uz sustav prepoznavanja umora

Uključivanje i isključivanje

Ovisno o zemlji uključuje se sustav prepoznavanja umora kada se uključi pripravnost za vožnju. U tom slučaju infotainment sustav prikazuje pregled pojedinih sustava i funkcija koje se automatski aktiviraju u izborniku za unos.

Po želji sustav prepoznavanja umora možete manualno isključiti u infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Uključite ili isključite sustav prepoznavanja umora u odgovarajućem podizborniku ››› str. 39.

Namještanje osjetljivosti

Osjetljivost sustava prepoznavanja umora možete namjestiti manualno i tako odrediti kako će brzo sustav reagirati na vaš način vožnje.

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Otvorite **sustav prepoznavanja umora**.
3. Odaberite osjetljivost u podizborniku **Osjetljivost** ››› str. 39.

Isključivanje obavijesti preko višenamjenskog kola upravljača

1. Pritisnite tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača.

Stupnjevi upozorenja sustava prepoznavanja umora

Ako sustav prepozna umor vozača, to se prikazuje kontrolnom ili upozoravajućom žaruljicom na zaslonu kombiniranog instrumenta s dodatnom tekstualnom obavijeśću te upozoravajućim zvukom. Upozorenje se izdaje u dva stupnja.

Upozorenje sustava prepoznavanja umora – 1. stupanj

Sustav je prepoznao da vozač postaje umoran. Oglašava se zvučni signal upozorenja. Na ekranu kombiniranog instrumenta uključuju se bijela kontrolna žaruljica i tekstualna obavijest. Preporučuje se napraviti pauzu.

Upozorenje sustava prepoznavanja umora – 2. stupanj

Sustav je prepoznao da je vozač sve više umoran. Oglašava se zvučni signal upozorenja. Na ekranu kombiniranog instrumenta uključuju se crvena kontrolna žaruljica i tekstualna obavijest. Preporučuje se što prije napraviti pauzu.

Informacije ovisne o proteklom vremenu

Sustav prepoznavanja umora pokazuje da je vozač vozio 4,5 sati bez prekida i bez znakova umora. Na ekranu kombiniranog instrumenta uključuju se bijela kontrolna žaruljica i tekstualna obavijest. Preporučuje se napraviti pauzu.

Otklanjanje problema

Sustav prepoznavanja umora nije raspoloživ

Oglašava se zvučni signal upozorenja. Pojavljuje se žuta kontrolna žaruljica u kombinaciji sa žutom središnjom upozoravajućom žaruljicom. Osim toga se na ekranu kombiniranog instrumenta i u izborniku **status vozila** pojavljuje tekstualna obavijest.

- Neispravnost ili funkcijska smetnja. Deaktivirajte ili reaktivirajte pripravnost vozila za vožnju. Provjerite postavke sustava prepoznavanja umora u infotainment sustavu ››› str. 39.
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako problem i dalje postoji, potražite odgovarajuću kvalificiranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

Sustav za nadzor vozačeve koncentracije

Uvod u temu



Sl. 8 Na ekranu kombiniranog instrumenta: simbol sustava za nadzor vozačeve koncentracije.

Sustav za nadzor vozačeve koncentracije informira vozača na osnovu njegovog pogleda i načina rukovanja vozilom o tome ukazuje li njegovo ponašanje u vožnji na nedovoljnu koncentraciju.

Sustav za nadzor vozačeve koncentracije analizira unose vezane uz rukovanje vozilom kako bi utvrdila je li odvraćena vozačeva pozornost. Dodatno se preko unutrašnje kamere postavljene na osvrtnom zrcalu kontinuirano prate stanje, pogled i postupci vozača.

Ako sustav prepozna odvraćanje vozačeve pozornosti, to se signalizira kontrolnom ili upozoravajućom žaruljicom na ekranu kombiniranog instrumenta u kombinaciji s tekstualnom obaviješću te u ovisnosti o postavkama također i upozoravajućim zvukom ››› str. 30.

Tekstualna obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se 4 do 6 sekundi.

Informacije

Ovisno o zemlji, vozilo može imati unutrašnju kameru na osvrtnom zrcalu koja pruža dodatne informacije o ovoj funkciji ››› str. 198. Kamera bilježi i pohranjuje samo podatke koji su potrebni za zatvoreni krug sustava. Stoga se informacije ne šalju izvan sustava vozila. Ne vrši se obrada osobnih podataka.

Uvjeti korištenja

Ponašanje u vožnji procjenjuje se samo na brzinama iznad 20 km/h.

UPOZORENJE

Sustav za nadzor vozačeve koncentracije ne može zamijeniti vozačevu pozornost i funkcionira samo u okviru mogućnosti sustava. Stoga sustav za nadzor vozačeve koncentracije možda neće prepoznati je li vozač koncentriran u svim situacijama i možda neće reagirati ili će reagirati uz odgodu ili na neželjeni način. Postoji opasnost od sudara s teškim ili smrtonosnim ozljedama.

- **Uvijek budite pažljivi i nemojte se pouzdati isključivo u ovaj sustav. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za sposobnost upravljanja vozilom.**

- **Uvažite ograničenja sustava** ››› **str. 30.**
- **Nemojte dopustiti da vam nešto odvrati pozornost od vožnje automobila.**
- **Prije početka vožnje namjestite sve osobne postavke vozila.**
- **Uvažite informacije na ekranu kombiniranog instrumenta i slijedite upute** ››› **str. 30.**

Informacije

U slučaju kvara dajte sustav provjeriti od strane kvalificirane servisne radionice. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

Ograničenja sustava koja utječu na funkciju prepoznavanja vozačeve koncentracije

Funkcija prepoznavanja vozačeve koncentracije ima sistemski uvjetovana ograničenja. Sljedeći preduvjeti mogu dovesti do toga da funkcija prepoznavanja vozačeve koncentracije ne funkcionira ili funkcionira samo ograničeno:

- Brzina niža od 20 km/h.
- Jako odvraćanje koncentracije vozača uslijed vanjskih utjecaja, kao n pr. prometa.
- Jako odvraćanje koncentracije vozača uslijed aktivnosti koje nisu povezane s vožnjom (n pr. rukovanje mobilnim uređajem).
- Nedovoljno prepoznavanje lica.
- Otežane situacije u vožnji koje iziskuju brze pokrete očiju (križanja, ulazak na autoput, itd.).
- Ometenost vidnog polja unutrašnje kamere (na osvrtnom zrcalu) prema vozaču i posebice prema njegovim očima i glavi, npr. uslijed kape, šala, naočala i posebice naočala za infracrvenu zaštitu ili zaslona za sunce.
- Zasljepljivanje unutrašnje kamere na osvrtnom zrcalu, npr. uslijed sunca.
- Pogrešna namještenost unutrašnjeg zrcala.
- Zamagljeno, zaprljano ili oštećeno staklo unutrašnjeg zrcala.
- Vozač sjedi na neodgovarajući način.
- Tjelesna ograničenja vozača (npr. poteškoće u pomicanju očiju).

Vožnja uz sustav za nadzor vozačeve koncentracije

Uključivanje i isključivanje

Sustav za nadzor vozačeve koncentracije možete manualno uključiti i isključiti.

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Uključite ili isključite sustav za nadzor vozačeve koncentracije u odgovarajućem podizborniku ››› **str. 39**.
3. **ILI:** Preko izbornika za brzi pristup pomoću stupca za skrolanje ››› **str. 35**.

Informacije

Ovisno o zemlji funkcija se aktivira uvijek s uključivanjem paljenja.

Isključivanje obavijesti preko višenamjenskog kola upravljača

1. Pritisnite tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača.

Upozorenje sustava za nadzor vozačeve koncentracije

Ako sustav prepozna odvraćanje vozačeve pozornosti, to se signalizira kontrolnom ili upozoravajućom žaruljicom na ekranu kombiniranog instrumenta u kombinaciji s dodatnom tekstualnom obavješću te u ovisnosti o konfiguraciji također i upozoravajućim zvukom.

Prepoznato odvraćanje pozornosti. Ovisno o postavkama emitira se zvučno upozorenje. Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuju se bijela kontrolna žaruljica i tekstualna obavijest: „Paziti na promet“.

Otklanjanje problema

Pokazivač vozačeve koncentracije nije raspoloživ

Oglašava se zvučni upozoravajući signal. Žuta kontrolna žaruljica zasvijetli u kombiniranom

instrumentu u kombinaciji sa žutom središnjom upozoravajućom žaruljom. Osim toga se na ekranu kombiniranog instrumenta i u izborniku **status vozila** pojavljuje tekstualna obavijest.

- Provjerite uzroke i mjere za korekciju opisane u informacijama na pokazivaču vozačeve koncentracije. ››› str. 39.
- Neispravnost ili funkcijska smetnja. Deaktivirajte ili reaktivirajte pripravnost vozila za vožnju. Provjerite postavke pokazivača za vozačevu koncentraciju u infotainment sustavu ››› str. 39.
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako problem i dalje postoji, potražite odgovarajuću kvalificiranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova

Uvod u temu

Sustav prepoznavanja prometnih znakova koristi kameru u gornjem srednjem dijelu vjetrobranskog stakla i u pretincu u podnožju žaruljice unutrašnjeg zrcala za registriranje standardnih prometnih znakova i pruža informacije o prepoznatim ograničenjima brzine, zonama zabrane pretjecanja i upozorenjima na opasnost[1].

Unutar svojih mogućnosti sustav prikazuje i dopunska ploča, npr. kako bi ukazao na privremene zabrane. Čak i na dionicama bez prometnih znakova sustav može po potrebi prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova automatski se aktivira kod uključenog paljenja.

Prikaz ekrana

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu.

Prikaz prometnih znakova

Nakon provjere i procjene informacija iz kamere infotainment sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se najviše dva važeća prometna znaka i dopunska ploča:

- **Prvo mjesto**: prometni znak koji trenutačno vrijedi za vozača prikazuje se na zaslonu lijevo, npr. ograničenje brzine od 120 km/h (75 mph).
- **Drugo mjesto**: na drugom mjestu može se prikazati potpuno drugi prometni znak, primjerice znak opasnosti.
- **Dodatni znak**: Kada se registrira dopunska ploča, npr. za privremena ograničenja, ona se prikazuje ispod važećeg prometnog znaka.

Signal za zabranu prometa u jednom smjeru

Sustav prepoznavanja prometnih znakova u kombiniranom instrumentu upozorava na to ako se zanemari signal za zabranu prometa u jednosmjernoj ulici ili ulaza na autoput ili brzu cestu.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komfora sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli izlagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav pro-**

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

metne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.

• Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

⚠ UPOZORENJE

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

• Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.

• Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivače sustava prepoznavanja prometnih znakova.

Ograničena funkcija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

• Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.

• Kod zasljepljivanja, primjerice zbog suprotnog prometa ili sunčevih zraka.

• Kod vožnje na višim brzinama.

• Prekrivena i zaprljana kamera.

• Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).

• Kod nestandardnih prometnih znakova.

• Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.

• Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljicama ili drugim svjetlima).

• Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.

• Kod naljepnica na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

Vožnja s funkcijom upozorenja na brzinu

Uvjeti korištenja

Upozorenje na brzinu upozorava na brzinama iznad 20 km/h.

Uključivanje i isključivanje

Ovisno o zemlji upozorenje na brzinu aktivira se uvijek s uključivanjem paljenja.

Po želji upozorenje na brzinu možete manualno isključiti u infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Uključite ili isključite upozorenje na brzinu u odgovarajućem podizborniku .

ILI: preko višenamjenskog kola upravljača:

1. Otvorite izbornik Potpore tako da kliknete na .
2. Odaberite i deaktivirajte **Upozorenje na brzinu**.

Aktiviranje i deaktiviranje zvuka upozorenja

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Otvorite **Upozorenje na brzinu**.
3. Aktivirajte odnosno deaktivirajte zvuk upozorenja u odgovarajućoj opciji ››› str. 39.

Informacije

Zvuk upozorenja se aktivira kod svakog uključivanja paljenja.

Namještanje praga upozorenja

Pragove upozorenja funkcije upozorenja na brzinu možete namjestiti manualno.

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Otvorite **Upozorenje na brzinu**.
3. Za odabir pragova upozorenja pritisnite ∨ u točki izbornika **Upozorenje u slučaju prekoračenja** ››› str. 39.

Informacije

Kada se uključi paljenje vozila, pragovi upozorenja na brzinu uvijek se poništavaju na standardnu vrijednost.

Aktiviranje i deaktiviranje zvuka upozorenja kod promjene brzine

Zvuk upozorenja na brzinu informira vozača akustično o promjeni ograničenja brzine. Po želji zvuk upozorenja možete isključiti manualno.

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Otvorite **Upozorenje na brzinu**.
3. Aktivirajte odnosno deaktivirajte zvuk upozorenja kod promjene brzine u odgovarajućoj opciji ››› str. 39.

Isključivanje obavijesti o smetnji preko višenamjenskog kola upravljača

1. Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Modus prikolice

Kod vozila s tvornički ugrađenom kukom za vuču i prikolicom s električnim priključkom na vozilo prepoznavanje prometnih znakova vezanih uz vuču prikolice, npr. važeća ograničenja brzine i znakove pretjecanja, moguće je aktivirati odnosno deaktivirati u izborniku za postavke vozila u infotainment sustavu.

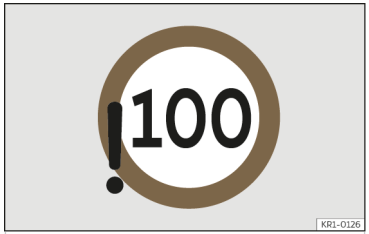
U modusu prikolice prepoznavanje važećih ograničenja brzine moguće je prilagoditi vrsti prikolice i zakonskim odredbama specifičnim za dotičnu zemlju.

U infotainment sustavu:

1. Otvorite izbornik **Sustavi potpora**.
2. Otvorite **Prepoznavanje prikolice**.
3. Za prilagodbu praga upozorenja modusu prikolice pritisnite ﹀ u točki izbornika **Upozorenje u slučaju prekoračenja**.

Stupnjevi upozorenja funkcije upozorenja na brzinu

Ako sustav prepozna prekoračenje dopuštene maksimalne brzine, on to prikazuje vizualno žmiganjem maksimalne brzine prepoznate od sustava na ekranu kombiniranog instrumenta i ovisno o konfiguraciji emitira i zvučno upozorenje. Upozorenje se se izdaje u dva stupnja.



Sl. 9 Na ekranu kombiniranog instrumenta: Utvrđeno prekoračenje maksimalne dopuštene brzine (slika).

Upozorenje na brzinu - stupanj 1

Utvrđeno prekoračenje maksimalne dopuštene brzine. Ograničenje brzine registrirano od strane sustava kontinuirano žmiga u kombiniranom instrumentu te ovisno o opremi i na head-up zaslonu ››› (Sl. 9).

Upozorenje na brzinu - stupanj 2

Utvrđeno veće prekoračenje maksimalne dopuštene brzine.

Oglašava se zvučni signal upozorenja. Ograničenje brzine registrirano od strane sustava kontinuirano žmiga u kombiniranom instrumentu te ovisno o opremi i na head-up zaslonu ››› (Sl. 9).

Informacije

- **Drugi stupanj upozorenja se aktivira kada brzina ostane iznad granične vrijednosti.**
- **Drugi stupanj upozorenja se isključuje kada vozač aktivno smanji brzinu.**

Otklanjanje problema

Prošireno prošireno prepoznavanje prometnih znakova nije raspoloživo

Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se žuta kontrolna žaruljica u kombinaciji sa žutom središnjom upozoravajućom žaruljicom. Osim toga se na ekranu kombiniranog instrumenta i u izborniku **status vozila** pojavljuje tekstualna obavijest.

Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:

- **„Potpora prepoznavanja prometnih znakova: očistiti vjetrobransko staklo“**

  – Vjetrobransko staklo zaprljano je u području kamere ili je vidno polje kamere ograničeno vremenskim uvjetima. Očistite vjetrobransko staklo ››› **str. 395**.

  – Vidljivost kamere ometena je dogradnim dijelovima ili naljepnicom. Oslobodite područje oko kamere ››› **str. 196**.

  – Kamera je pomaknuta ili oštećena, n pr. zbog oštećenja vjetrobranskog stakla. Provjerite je šteta vidljiva.

- **„Greška: Potpora prepoznavanja prometnih znakova“**

  – Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

- **„Upozorenje na brzinu trenutačno nije raspoloživo“**

  – Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova je u kvaru. Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

- **„Potpora prepoznavanja prometnih znakova trenutačno je ograničena“**

  – Navigacijski uređaj ne prenosi podatke. Provjerite raspolaže li navigacijski sustav aktualiziranim kartama.

  – **ILI:** vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartom navigacijskog sustava.

  Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Prošireno prepoznavanje prometnih znakova izvan područja primjene

Na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest s tekstom **„Potpora prepoznavanja prometnih znakova: izvan područja primjene“**.

- Za ovo područje nisu raspoloživi nikakvi podaci. Zemlja u kojoj se trenutačno vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

Sustav upozorenja na brzinu djelomično je deaktiviran

Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se bijela kontrolna žaruljica. Standardna postavka upozorenja na brzinu je promijenjena:

- Provjerite je li upozorenje na brzinu isključeno ››› **str. 32**.
- Provjerite je li zvučno upozorenje uključeno ››› **str. 32**.
- Provjerite je li promijenjen standardni prag za upozorenje ››› **str. 32**.

Rukovanje cockpitom

Uvod u temu

Kod uključenog paljenja možete preko izbornika pozvati razne funkcije zaslona.

Kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača višenamjenski pokazivač može se koristiti samo s tipkama kola upravljača.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

Izbornik kombiniranog instrumenta

Broj raspoloživih izbornika i informacijskih prikaza ovisi o elektronici i opremi vozila.

- Status vozila››› str. 25.
- Podaci o vožnji ››› str. 24.
- Potpore.
  - Front Assist uklj/isklj ››› str. 213
  - ACC (samo prikaz) ››› str. 206
  - Lane Assist uklj/isklj ››› str. 218
  - Travel Assist ››› str. 220
  - Side Assist uklj/isklj ››› str. 226
  - Upozorenje na brzinu uklj/isklj ››› str. 32
- Navigacija.
- Audio.
- Telefon.

⚠ UPOZORENJE

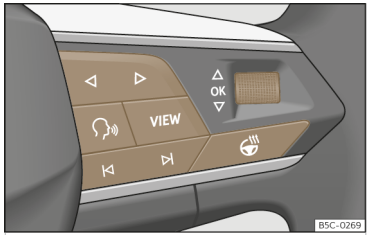
Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

• Nikada izbornike na zaslonu kombiniranog instrumenta ne aktivirajte tijekom vožnje.

ⓘ NAPOMENA

Nakon punjenja ili zamjene 12-V akumulatora provjerite sistemske postavke. Kod kvara napajanja strujom moguće je da su se sistemske postavke poremetile ili izbrisale.

Rukovanje preko višenamjenskog kola upravljača



Sl. 10 Desna strana višenamjenskog kola upravljača: elementi za rukovanje izbornicima i informacijskim pokazivačima u kombiniranom instrumentu (ovisno o modelu).

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, ››› str. 25, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti putem tipke OK na višenamjenskom kolu upravljača ››› (Sl. 10).

Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikažu obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku OK ››› (Sl. 10); po potrebi više puta.
- Za promjenu izbornika koristite tipke ◁ ili ▷.
- Za otvaranje izbornika ili pozivanje prikaza informacija koji se prikazuje pritisnite tipku OK ili pričekajte nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvore.

Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku okrenite desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku OK kako biste proveli željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

Povratak u odabir izbornika

- Kratko pritisnite tipku ◁ odn. ▷.

Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu

Uvod u temu

Infotainment sustav objedinjuje važne funkcije i sustave vozila, np r. klima-uređaj, postavke izbornika, radioуređaj ili navigacijski sustav u jednom centralnom upravljačkom uređaju.

Broj raspoloživih izbornika i nazivi raznih opcija ovise o elektronici i opremi vozila.

Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti naći ćete pod ››› str. 277.

Pretraživanje raznih izbornika i njihov odabir

- Uključite paljenje.
- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratić ✓, funkcija je aktivirana.

Kod pritiska tipke izbornika ❮ automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

Stupac za skrolanje: Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, np r. dugi popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

Tutorijal

Nakon prvog uključivanja infotainment sustava otvara se tutorijal sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove uporabe.

Pomoć

U izborniku **Pomoć** naći ćete daljnje informacije i savjete za korištenje infotainment sustava.

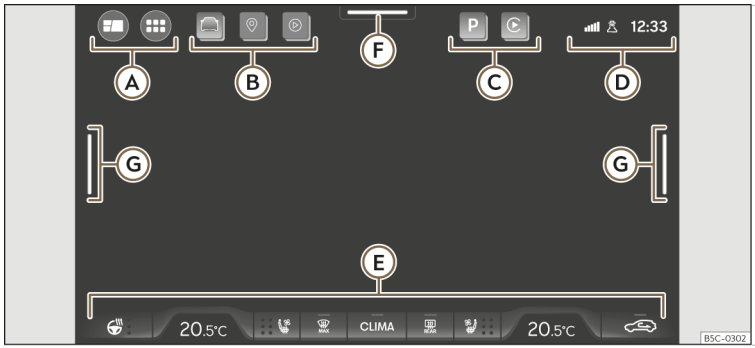
⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može vas ometati u praćenju prometa.

Informacije

Ako je 12-V akumulator vozila potpuno ispražnjen ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon ponovnog pokretanja motora može dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke, programiranja i korisnički računi) poremećene ili izbrisane. Čim je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

Objašnjenje funkcijskih površina



Sl. 11 Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu.

Gornje područje ekrana

Ⓐ Modus prikaza glavnog izbornika:
: Početni ekran s prikazima widgeta.
: glavni izbornik u modusu prikaza Mosaik (funkcije infotainment sustava).

Ⓑ Brzi pristup funkcijama infotainment sustava s mogućnošću dodavanja ili uklanjanja funkcija.

Ⓒ Aktivirane funkcije koje se ne pojavljuju u području Ⓑ.

Ⓓ **Stupac s prikazom statusa**. Stupac infotainmenta vezan za sistemski status, npr.: Vrijeme, pokrivka telefona, status napunjenosti telefona, status Qi uređaja za punjenje, modus privatnosti korisnika.

Donje područje ekrana

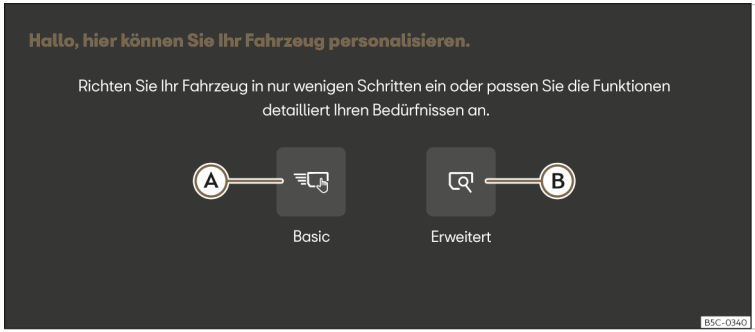
Ⓔ **Red s funkcijama klime** ››› str. 148.

Segmenti

Ⓕ Skrolajte prema dolje kako biste vidjeli Kontrolni centar ili obavijesti sustava.

Ⓖ Promijenite prikaz aktivirane funkcije na početnom zaslonu. Primjerice unutar **navigacije** prebacivanje s karte na informaciju o navođenju ili unutar **potpore upravljanja pri parkiranju** prebacivanje s prikaza stražnje kamere na status manevra.

Pomoć za prvu konfiguraciju



Sl. 12 Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju.

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju ››› **(Sl. 12)** ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkcijsku tipku **Ne prikazuj više**.

Opcije za konfiguraciju:

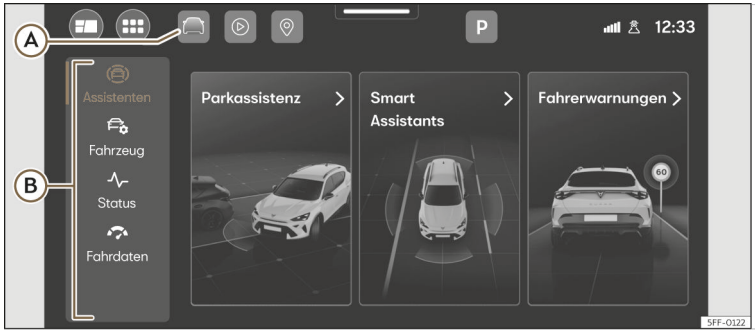
Ⓐ Pritisnite kako biste pozvali izbornik za osnovnu konfiguraciju infotainment sustava, npr. kućna adresa, spajanje mobilnog telefona, radiopostaja itd.

Ⓑ Pritisnite kako biste pozvali prošireni izbornik za konfiguraciju infotainment sustava.

Ne prikazivati više Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava. Za provođenje prve konfiguracije pristupite funkciji **Postavke**.

Završiti Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.

Potpore i postavke vozila



Sl. 13 Shematski prikaz: potpore i postavke vozila.

Pritiskom na simbol ››› **(Sl. 13)** Ⓐ ili u glavnom izborniku na **Vozilo** otvara se izbornik potpora i postavki vozila. Ako zatim pritisnete na jedan od izbornika u lijevom području Ⓑ, na ekranu će se prikazati odabrani izbornik Postavke ili Potpore.

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

Potpore

- **Parkiranje**
  - Automatsko aktiviranje parkirne kočnice ››› **str. 231**.
  - Potpora pri parkiranju ››› **str. 235**.
  - Trailer Assist ››› **str. 253**
  - Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert) ››› **str. 256**.
  - Automatski parkirni sustav Plus s funkcijom memorije ››› **str. 244**
- **Smart Assistants (pametne potpore)**
  - Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, stabilizacijskih programa i sustava potpore kočenja ››› **str. 191**
  - Aktiviranje i deaktiviranje start-stop sustava. ››› **str. 176**
  - Sustav za ograničenje brzine ››› **str. 202**
  - Automatska regulacija razmaka (ACC) ››› **str. 206**.
  - Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) ››› **str. 218**.
  - Potpora kočenja u nuždi (Front Assist) ››› **str. 213**.
  - Potpora za vožnju (Travel Assist) ››› **str. 220**
  - Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ››› **str. 225**
  - Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) ››› **str. 186**.
  - Prediktivna regulacija brzine ››› **str. 211**.
  - Auto Hold ››› **str. 233**.
  - Eco potpore ››› **str. 205**,››› **str. 205**.
- **Informacije za vozača**
  - Upozorenje na umor ››› **str. 27**.
  - Upozorenje na brzinu ››› **str. 31**.

– Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) ››› str. 226.

– Upozorenje na otvaranje vrata ››› str. 257.

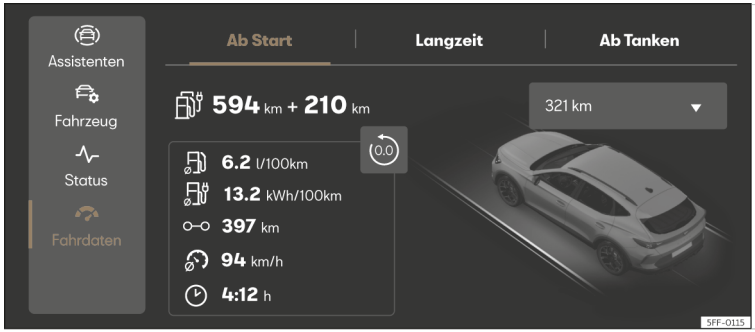
– Prepoznavanje prikolice ››› str. 325.

– Upozorenje kod nepažnje ››› str. 29.

Vozilo

- Kombinirani instrument ››› str. 22.
- Osvjetljenje ››› str. 137.
- Osvrtna zrcala ››› str. 142.
- Zaključavanje ››› str. 99.
- Svjetlo ››› str. 131.
- Prozori ››› str. 142.
- Gume ››› str. 387.
- Brisači ››› str. 140
- Električni pogon (plug-in hibridni pogon PHEV) ››› str. 170
- Sjedala ››› str. 124

Informacije o vozilu



Sl. 14 Shematski prikaz: informacije i status vozila.

Pritiskom na **Vozilo** u glavnom se izborniku otvara izbornik **Vozilo** sa sljedećim podizbornicima:

Potpore vozila ››› str. 39

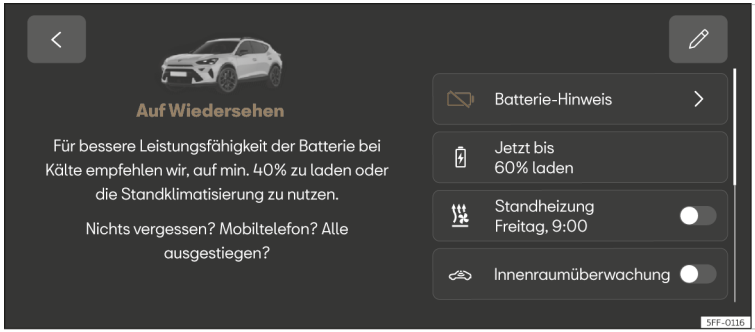
Postavke vozila ››› str. 39

Status vozila
Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspekcijskom servisu.

Podaci o vožnji
Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memorije: „Od pokretanja“, „Dugotrajna memorija“ i „Od točenja goriva“.

Memorije „Od pokretanja“ i „Dugotrajna memorija“ mogu se ponovno pokrenuti pritiskom na tipku 0.0.

Izbornik izlaska iz vozila



Sl. 15 Shematski prikaz: izbornik izlaska iz vozila.

U izborniku izlaska iz vozila mogu se namještati postavke za neke funkcije prije izlaska iz vozila. Pri isključivanju paljenja prikazuje se izbornik izlaska iz vozila u infotainment sustavu.

Prikazani unosi ovise o opremi i eventualno su raspoloživi samo u određenim uvjetima. U funkcije s mogućnošću namještanja ubrajaju se primjerice:

- Punjenje visokonaponske baterije
- Grijanje vozila u mirovanju ili klimatiziranje vozila u mirovanju
- Nadzor unutrašnjosti vozila
- Pohranjivanje postupka parkiranja

Isključivanje prikaza

Prikaz izbornika izlaska iz vozila automatski se isključuje pri izlasku iz vozila. Ovisno o opremi isključivanje prikaza dogodit će se i nakon određenog vremena.

- Kako biste manualno isključili prikaz izbornika izlaska iz vozila, pritisnite ❮.

Namještanje

Možete promijeniti redoslijed prikazanih ulazaka.

- Pritisnite ✎.
- Promijenite redoslijed ulazaka prema vlastitim idejama.
- Ponovno pritisnite ✎.

Sigurnost

Sigurnost u vožnji

Sigurnost prije svega!

⚠ UPOZORENJE

• Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti svojih suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.

• Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

• Provjerite funkcioniraju li svjetla i žmigavci na vozilu besprijekorno.

• Provjerite tlak u gumama.

• Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost prema van.

• Sigurno pričvrstite komade prtljage koje ste ponijeli ››› str. 310.

[1] Ovisno o modelu/tržištu.

• Pobrinite se da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.

• Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu sa svojom tjelesnom visinom.

• Pazite na to da se nasloni za glavu na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje ››› str. 126.

• Napomenite i suputnicima da naslone za glavu namjeste u skladu sa svojom tjelesnom visinom.

• Zaštitite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasom ››› str. 62.

• Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i svojim suputnicima da zauzmu ispravan položaj sjedenja ››› str. 44.

• Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu sigurnosne pojaseve ››› str. 47.

Čimbenici sigurnosti

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

• Nemojte odvraćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.

• U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).

• Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.

• Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.

• Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.

• Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.

• Alkohol, droga, lijekovi i narkotici u velikoj mjeri utječu na sposobnost zapažanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za posljedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

Sigurnosne opreme

Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem CUPRA vozilu[1]:

• Optimizirani sigurnosni pojasevi na svim mjestima za sjedenje.

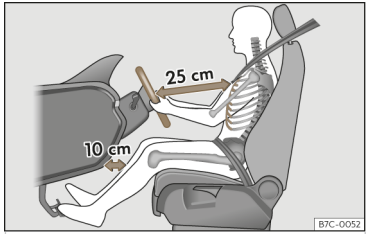
- Zatezači pojaseva na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i na bočnim stražnjim sjedalima.
- Ograničenje sile zatezanja na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i bočnim stražnjim sjedalima.
- Crvena upozoravajuća žaruljica i eventualno prikaz statusa vezanja pojasa.
- Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Bočni zračni jastuci za stražnja mjesta za sjedenje.
- Zračni jastuci za glavu na obje strane vozila.
- Središnji zračni jastuk između vozača i suvozača.
- Zračni jastuk za koljena.
- Žuta kontrolna žaruljica za zračni jastuk.
- Žuta kontrolna žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF u krovnoj konzoli.
- Žuta kontrolna žaruljica PASSENGER AIR BAG ON u krovnoj konzoli.
- Upravljački uređaji i senzori.
- Sigurnosno optimizirani nasloni za glavu namjestivi po visini [1].
- Namjestivi stup upravljača.
- ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja za dječje sjedalice.
- Mjesta pričvršćivanja za gornji pričvrsni pojas (Top Tether) za dječje sjedalice.

Navedene sigurnosne opreme služe tome da vas i vaše suputnike u slučaju sudara zaštite na najbolji mogući način. Ova sigurnosna oprema vama i vašim suputnicima neće biti od nikakve koristi ako vi i vaši suputnici zauzmete pogrešan položaj sjedenja ili ovu opremu neispravno namjestite ili koristite.

Svatko je odgovoran za svoju sigurnost!

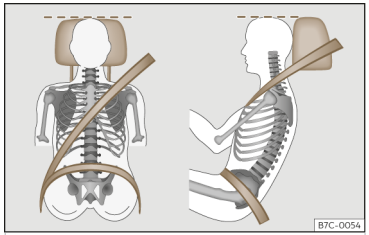
Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu

Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



Sl. 16 Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).

[1] Prednja sjedala s integriranim naslonima za glavu ne moraju se namještati.



Sl. 17 Pravilan položaj pojasne trake i pravilno namještanje naslona za glavu.

U nastavku navedeni su pravilni položaji sjedenja za vozača i suputnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja postiže se optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet specijaliziranoj servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, CUPRA preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona za glavu nalazi u visini gornjeg dijela glave i po mogućnosti u visini očiju[1] ››› str. 126. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu ››› (Sl. 17).
- Kod niskih osoba naslon za glavu [1] gurnite potpuno prema dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu gurnite potpuno prema gore[1].
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve ››› str. 47.

Za vozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi najmanje 25 cm (10 inča) ››› (Sl. 16), a kolo upravljača se s obje, lagano savinute ruke može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu.
- Vozačevo sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak od instrumentne ploče u području koljena iznosi najmanje 10 cm (4 inča) ››› (Sl. 17).
- Vozačevo sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.
- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku zadržali kontrolu nad vozilom.

Za suvozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvozačevo sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka neće vas moći ispravno zaštititi.

Broj mjesta za sjedenje

Vozilo ima ukupno **5** mjesta za sjedenje, 2 mjesta sprijeda i 3 mjesta straga. Svako mjesto za sjedenje je opremljeno sigurnosnim pojasom.

Provjerite u službenim dokumentima vozila broj putnika dopuštenih za vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja, kod kolizije ili sudara i kod aktiviranja zračnih ja-

[1] Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

stuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- **Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.**
- **U vozilu nikad ne vozite više osoba nego što je mjesta za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.**
- **Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i masi** ››› **str. 62**.
- **Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojas u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.**

Opasnost uslijed pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju samo kod ispravnog položaja pojasne trake. Pogrešan položaj sjedenja znatno ograničava zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda povećava se naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozač snosi odgovornost za sve putnike koji se prevoze u vozilu, a osobito za djecu.

Sljedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne naginjite naslon sjedala jako prema natrag,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,
- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge na instrumentnu ploču,
- nikada ne stavljajte noge na oblogu sjedala ili naslon sjedala.
- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke.
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

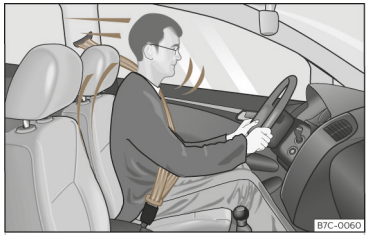
⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu kod sudara ili iznenadnih manevara vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- **Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojasom.**
- **Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode ih.**

Sigurnosni pojasevi

Uvod u temu



Sl. 18 Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti odbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj se način smanjuje nastala energija i rizik od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kod vrlo kratke dionice puta.

Obratite također pozornost na to da i vaši suputnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o sudarima dokazale su da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od teških ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi osim toga povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga u većini je zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate koristiti sigurnosne pojaseve i vezati ih. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci ne aktiviraju se kod lakših frontalnih sudara, lakših bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

Važne sigurnosne napomene o rukovanju sigurnosnim pojasevima

- Sigurnosni pojas vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

⚠ UPOZORENJE

- **Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ste ih pogrešno vezali, povećava se rizik od ozljeda opasnih po život ili smrtonosnih ozljeda. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva postiže se samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.**
- **Jednim sigurnosnim pojasom nikad se ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).**
- **Nikad nemojte odvezati vezani sigurnosni pojas sve dok se vozilo kreće – opasno po život!**
- **Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.**
- **Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugati o oštre rubove.**
- **Nikad nemojte vezati sigurnosni pojas ispod ruke ili na nekom drugom pogrešnom položaju.**
- **Višeslojna, raskopčana odjeća (npr. ogrtač preko majice) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnih pojaseva.**
- **Otvor brave pojasa za umetanje jezičca brave pojasa ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno uklopiti.**
- **Nemojte nikad mijenjati položaj pojasne trake kopčama sigurnosnog pojasa, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.**

• Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara prouzročiti teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.

• Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Zamjena će možda biti potrebna i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga valja pregledati i mjesta pričvršćenja sigurnosnih pojaseva.

• Nikad nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni se pojasevi nikad ne smiju demontirati ili na bilo koji način mijenjati.

• Pojasna traka mora biti čista jer grubo zaprljanje može ograničiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

Pokazivač vezanja pojasa

Svijetli crveno
Vozačev sigurnosni pojas odn. sigurnosni pojas jednog putnika u vozilu nije vezan.

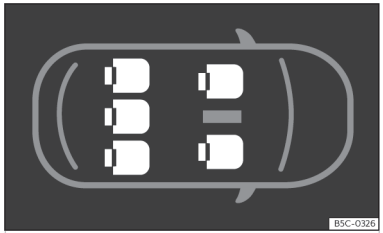
Kontrolna žaruljica podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojas.

Prije nego što krenete:

• Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas.

• Upozorite i svoje suputnike da prije početka vožnje pravilno vežu sigurnosni pojas.

• Zaštitite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta ››› str. 62.



Sl. 19 Kombinirani instrument: prikaz statusa vezanja pojasa za stražnja mjesta za sjedenje.

Prikaz statusa pojaseva ››› **(Sl. 19)** pokazuje vozaču prilikom uključivanja paljenja na zaslonu kombiniranog instrumenta jesu li eventualni putnici na stražnjim mjestima za sjedenje vezali svoje sigurnosne pojaseve.

Ovisno o zauzetosti sjedala i statusu pojasa mjesta za sjedenje u vozilu svijetle u različitim bojama:

Bijelo svjetlo označava da odgovarajuće mjesto za sjedenje nije zauzeto.

Zeleno svjetlo označava da je vezan sigurnosni pojas na dotičnom mjestu za sjedenje.

Crveno svjetlo označava da je mjesto za sjedenje zauzeto i da putnik u vozilu nije vezan svojim sigurnosnim pojasom.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas na početku vožnje i pri brzini iznad 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojasevi tijekom vožnje odvežu, na 126 sekundi se oglašava zvučni signal. Osim toga žmiga upozoravajuća žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta.

Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu isključuje se tek nakon što svi putnici u vozilu kod uključenog paljenja vežu sigurnosni pojas.

Frontalni sudari i zakoni fizike



Sl. 20 Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



Sl. 21 Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala odbačen je prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.

Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini i masi vozila te težini putnika u vozilu. S povećanjem brzine i mase u slučaju sudara mora se „razgraditi“ više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice brzina udvostruči s 25 km/h na 50 km/h (s 15 mph na 30 mph), odgovarajuća kinetička energija će se učetverostručiti!

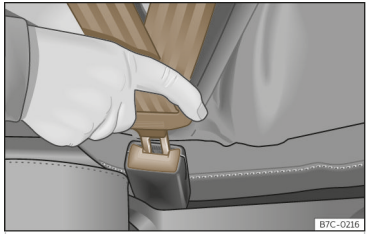
Čak ako vozite samo brzinom od 30 km/h (19 mph) do 50 km/h (30 mph), prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prijeći jednu tonu (1000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo kod većih se brzina još više povećavaju.

Putnici u vozilu koji nisu vezani svojim sigurnosnim pojasevima također nisu „povezani“ s vašim vozilom. Pri frontalnom sudaru će se te osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

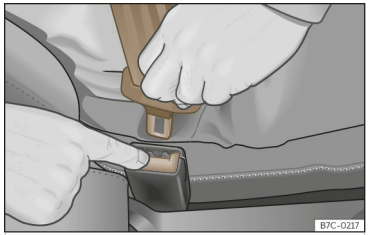
Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može kompenzirati rukama. Pri frontalnom sudaru nevezani će putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. kolo upravljača, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo ››› (Sl. 20).

I za putnike na stražnjim sjedalima važno je da pravilno vežu pojaseve kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano odbačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i putnike koji sjede na prednjim sjedalima ››› (Sl. 21).

Vezanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Sl. 22 Umetanje jezičca brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



Sl. 23 Otpuštanje jezičca iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju manevra kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu ››› ⚠.

Vezanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje vežite sigurnosni pojas.

- Pravilno namjestite prednje sjedalo i naslon za glavu ››› str. 44.
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju ››› ⚠.
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. **Nemojte** uvrtati pojas ››› ⚠.
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dotičnog sjedala ››› (Sl. 22).
- Provjerite povlačenjem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravi.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

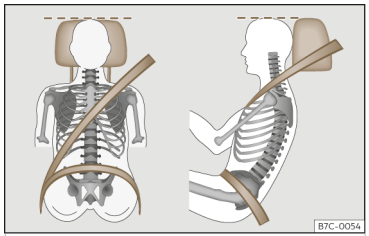
Sigurnosni pojas odvezujte samo kod vozila u mirovanju ››› ⚠.

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa ››› (Sl. 23). Jezičac brave pojasa iskače.
- Rukom vraćajte pojas kako bi se pojasna traka lakše namotala te kako se sigurnosni pojas ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

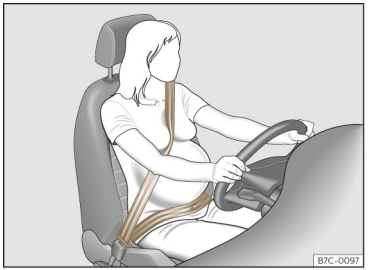
⚠ UPOZORENJE

- **Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojasa postiže se samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojas je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.**
- **Odvezivanje sigurnosnog pojasa tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja dovesti do teških ili smrtonosnih ozljeda!**
- **Sigurnosni pojas ili labavi sigurnosni pojas može prouzročiti teške ozljede kad se pomakne s tvrdih dijelova tijela u smjeru mekanih dijelova, npr. trbuha.**

Pravilan položaj pojasne trake



Sl. 24 Pravilan položaj pojasne trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



Sl. 25 Položaj pojasne trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj pojasne trake u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojas i pazite na pravilan položaj pojasne trake.

Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ili smrtonosne ozljede ››› **Uvažite poglavlje *„Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu“* na stranici 44.**

- Rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.

• Sigurnosni pojas uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na tijelo. Po potrebi malo zategnite pojasnu traku.

Kod **trudnica** sigurnosni pojas mora ravnomjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - i to tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće ››› **(Sl. 25)**.

Prilagođavanje položaja pojasne trake tjelesnoj visini

Položaj pojasne trake može se prilagoditi namještanjem visine prednjih sjedala.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj pojasne trake može prouzročiti teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

• Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.

• Sigurnosni pojas mora ravno i čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.

• Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice, a nikada preko trbuha. Sigurnosni pojas mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelici. Po potrebi malo zategnite pojasnu traku.

• Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora kod trudnica po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i ravno nalijegati „oko okruglog trbuha“ ››› (Sl. 25).

• Pazite da se pojasna traka prilikom korištenja ne uvrne.

• Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojas nemojte rukom odvajati od tijela.

• Pojasnu traku ne vežite preko čvrstih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.

• Položaj pojasne trake nikada ne mijenjajte kopčama sigurnosnih pojaseva, pričvrsnim ušica ili sličnim.

ⓘ Informacije

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj pojasne trake trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mehanizam za automatsko namatanje pojasa, zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja pojasa

Sigurnosni pojasevi dio su sustava sigurnosti vozila ››› **str. 44**. Ovaj sustav sigurnosti ima sljedeće važne čimbenike:

Mehanizam za automatsko namatanje pojasa

Sigurnosni pojasevi na vozačevom i suvozačevom sjedalu te na stražnjim bočnim mjestima za sjedenje (ovisno o opremi, također na stražnjem srednjem mjestu za sjedenje) opremljeni su mehanizmom za automatsko namatanje pojasa na ramenom dijelu pojasa. Ovaj mehanizam za automatsko namatanje pojasa osigurava potpunu slobodu kretanja kada se rameni dio pojasa povuče polako ili tijekom normalne vožnje. Međutim, ako se sigurnosni pojas izvuče brzo, tijekom manevara kočenja, vožnji uzbrdo, u zavojima i kod ubrzavanja, mehanizam za automatsko namatanje pojasa blokira sigurnosni pojas.

U kritičnim situacijama u vožnji, kao n pr. u slučaju kočenja u nuždi ili preupravljanja i podupravljanja, proaktivna zaštita putnika može automatski zategnuti prednje sigurnosne pojaseve ako su privezani[1)]. Ako ne dođe do sudara ili ako je kritična situacija prošla, sigurnosni pojasevi će se ponovno olabaviti. Proaktivna zaštita putnika ponovno je pripravna za svoju funkciju ››› **str. 53**.

Zatezači pojaseva

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o opremi, bočnih stražnjih sjedala opremljeni su zatezačima pojaseva.

[1)] Samo kod opreme sa sustavom PreCrash.

U slučaju teških frontalnih i bočnih sudara, naleta straga s udarcem straga (kod hibridnih vozila također i kod prevrtanja vozila) senzori aktiviraju zatezače pojaseva i zatežu sigurnosne pojaseve u smjeru suprotnom od izlaska pojasa.

Zatezač pojasa zateže labave sigurnosne pojaseve. Na taj se način može ublažiti kretanje putnika prema naprijed i u smjeru naleta.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Ovisno o vrsti sudara zatezači pojaseva aktiviraju se s nekim od zračnih jastuka.

Kod aktiviranja može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Zatezači pojaseva aktiviraju se samo jednom i ako se aktiviraju, sustav se mora zamijeniti.

- **Aktivirane zatezače pojaseva i odgovarajuće dijelove sustava odmah zamijenite novim dijelovima koje je društvo CUPRA odobrilo za vaše vozilo.**
- **Popravke i preinake na vozilu smiju obavljati samo ovlaštene specijalizirane servisne radionice. One imaju potrebne dijagnostičke uređaje, informacije i alate za popravak te kvalificirano osoblje. CUPRA za to preporučuje CUPRA ugovornog trgovca.**
- **Nikada u vozilo ne ugrađujte dijelove zatezača pojaseva iz otpadnih vozila ili tvrtki za recikliranje.**
- **Nikada ne mijenjajte niti jedan dio zatezača pojaseva.**

Reverzibilno zatezanje pojasa (proaktivna zaštita putnika)

U određenim situacijama u vožnji može doći do reverzibilnog zatezanja sigurnosnih pojaseva ››› **str. 53**. Na primjer:

- kod jakog kočenja
- kod preupravljanja i dodupravljanja
- kod lakših sudara

Ograničenje sile zatezanja pojasa

Ovisno o opremi i dotičnoj zemlji ograničenje sile zatezanja pojasa kod sudara smanjuje silu kojom sigurnosni pojas djeluje na tijelo.

Informacije

- **Nakon određenih situacija u vožnji, reverzibilni zatezači sigurnosnih pojaseva mogu ostati trajno zategnuti [1]. Za otpuštanje sigurnosnog pojasa u tom ga je slučaju potrebno rukom skinuti dok vozilo miruje, a zatim ga ponovno pravilno privezati.**
- **Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja uvažiti propise o sigurnosti. Propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.**

Održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na otpad

Zatezači pojaseva sastavni su dijelovi sigurnosnih pojaseva koji se nalaze uz sjedala u vašem vozilu. Kada provodite radove na zatezaču pojasa, kao što su demontaža i ugradnja dijelova sustava zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa. To za posljedicu može imati da zatezači pojaseva u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ograničila učinkovitost zatezača pojaseva i kako demontirani dijelovi ne bi prouzročili ozljede i zagađenje okoliša, moraju se uvažiti propisi koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje i popravci koje sami provodite na sigurnosnim pojasevima, mehanizmima za automatsko namatanje pojasa i zatezačima pojaseva mogu povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Zatezači pojaseva pritom se možda neće aktivirati iako bi trebali, ili bi aktiviranje moglo uslijediti nepredviđeno.

[1] Samo kod opreme sa sustavom PreCrash.

• Nemojte nikada sami provoditi popravke ili namještanja niti ugrađivati i demontirati sastavne dijelove sigurnosnih pojaseva ili zatezača pojaseva. Takve radove uvijek dajte provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Sigurnosni pojasevi, zatezači pojaseva i mehanizmi za automatsko namatanje pojasa koji se ne mogu popraviti moraju se zamijeniti.

Napomena o zaštiti okoliša

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojaseva mogu sadržavati perklorat.

Uvažite zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.

PreCrash sustav

Način funkcioniranja

PreCrash je sustav potpore koji u situacijama moguće opasnosti uvodi mjere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcijska smetnja.

Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama u vožnji (npr. kod kočenja u nuždi ili kod gubitka kontrole vozača nad vozilom) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

• Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih sigurnosnih pojaseva.

• Uključivanje uređaja za svjetlosno upozorenje.

• Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

• Kod prevrtanja se ovisno o opremi aktiviraju zatezači sigurnosnih pojaseva.

Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kritična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti pojedinačno ili oba istovremeno.

Dodatno kod vozila s potporom kočenja u nuždi (Front Assist)

U vozilima s Front Assistom ››› str. 213 unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom koje vozi ispred. Kod velike vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili kod aktiviranja Front Assista dodatno se mogu aktivirati i funkcije PreCrash sustava.

Dodatno kod vozila s potporom pri promjeni voznog traka (Side Assist)

U vozilima s potporom pri promjeni voznog traka ››› str. 226 unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilima iza vlastitog vozila. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava. U toj situaciji aktivira se uređaj za svjetlosno upozorenje uz višu frekvenciju žmiganja.

Dodatno kod vozila s potporom za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Kod vozila s potporom za hitne slučajeve u okviru ograničenja sustava analiziraju se informacije o aktivnosti vozača. Ako se prepozna neaktivnost, mogu se aktivirati sljedeće funkcije PreCrash sustava:

• Reverzibilno zatezanje pojasa.

• Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi djelomično deaktivirati isključivanjem regulacije vuče odnosno programa stabilizacije. Kad su ti sigurnosni sustavi vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je potpuno aktiviran.

Postavke pri odabiru profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnim postavkama vozila odabranog profila vožnje ››› str. 187.

Ograničena funkcija

Pod sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije raspoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Kad su isključeni ASR i/ili ESC.
- Kod vožnje unatrag.
- Kod funkcijske smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kod smetnje samog sustava, ESC-a ili Front Assista.

Otklanjanje problema

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta trajno se prikazuje napomena **Sustav nije raspoloživ** ili **Sustav samo uvjetno raspoloživ**. Potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

⚠ UPOZORENJE

PreCrash sustav ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustava nipošto ne opravdava izlaganje rizicima koji ugrožavaju sigurnost. Sustav ne može zamijeniti vozačevu pozornost i ne može samostalno spriječiti sudar.

- **Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Sustav ne prepoznaje uvijek sve objekte.**
- **Sustav ne može reagirati na osobe i životinje koje dolaze iz poprečnog smjera ili ih je teško registrirati.**
- **Metalni objekti (n pr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funkciju sustava, a time i mogućnost prepoznavanja rizika od sudara.**
- **Nikada nemojte ignorirati svjetleće upozoravajuće žaruljice i prikaze u kombiniranom instrumentu.**

⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- **Tijekom vožnje nemojte namještati postavke u infotainment sustavu.**

Sustav zračnih jastuka

Zašto je potrebno vezati pojas i zauzeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojas uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjedenja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa vezanim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uvijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa, već i iz sigurnosnih razloga ››› **Uvažite poglavlje „*Sigurnosni pojasevi*“ na stranici 47**.

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poleti naprijed u područje aktivirajućeg zračnog jastuka. U tom slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uvijek najveći mogući razmak između vas i prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja i brzina vozila.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je tijek usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako usporavanje vozila koje je nastalo i koje je izmjereno za vrijeme sudara ostane ispod referentnih vrijednosti zadanih

u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu neće se aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru nisu nužan pokazatelj da je moralo doći do aktiviranja zračnih jastuka.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno vezani sigurnosni pojasevi kao i pogrešan položaj sjedenja mogu uzrokovati teške ili čak smrtonosne ozljede.

- **Svi putnici, pa i djeca, koji nisu ispravno vezani pojasom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe do aktiviranja zračnog jastuka. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.**
- **Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnog jastuka, uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas ››› str. 47.**

Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- Zračni jastuk za koljena za vozača
- Bočni zračni jastuci
- središnji zračni jastuk za vozača
- zračni jastuci za glavu
- kontrolna žaruljica za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu ››› str. 56
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka
- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka.

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvijetli kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

Posrijedi je smetnja u sustavu kada kontrolna žaruljica :

- pri uključivanju paljenja ne zasvijetli ››› str. 56;
- otprilike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena;
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvijetli;
- tijekom vožnje zasvijetli ili žmiga.

Sustav zračnih jastuka ne aktivira se kod:

- isključenog paljenja
- lakših frontalnih sudara
- lakših bočnih sudara,
- stražnjih sudara
- prevrtanja vozila kada su dinamična svojstva koja je izmjerio upravljački uređaj premala
- brzine udarca koja je manja od referentne vrijednosti definirane u upravljačkom uređaju.

⚠ UPOZORENJE

- **Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja ››› str. 44.**
- **Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protivnom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprijekorno.**

Aktiviranje zračnih jastuka

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde i velikom brzinom, kako bi u nezgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Kod lakših frontalnih i bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja ili naginjanja vozila zračni se jastuci **ne aktiviraju**.

Zračni se jastuci kod prevrtanja aktiviraju samo u plug-in hibridnim vozilima.

Čimbenici aktiviranja

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovdje važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udarilo (tvrd, mekan), kut nalijetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Suvozačev prednji zračni jastuk.
- Zračni jastuk za koljena za vozača.
- Zračni jastuci za glavu.

Kod jakih bočnih sudara mogu se aktivirati neki (ili svi) od sljedećih zračnih jastuka (ovisno o težini sudara):

- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk straga na strani sudara.
- Središnji zračni jastuk.

Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:

- uključuje se unutrašnje osvjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- prekida se dovod goriva do motora;
- kod hibridnih vozila isključuje se visokonaponski sustav;
- uspostavlja se poziv u nuždi.

Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka

Svijetli na kombiniranom instrumentu
Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

OFF Svijetli u krovnoj konzoli
Suvozačev prednji zračni jastuk isključen. Provjerite treba li zračni jastuk ostati isključen.

ON Svijetli u krovnoj konzoli
Aktivan suvozačev prednji zračni jastuk. Kontrolna se žaruljica automatski gasi 60 sekundi nakon uključivanja paljenja.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih jastuka i zatezača pojaseva ostane uključena ili žmiga, to signalizira smetnju u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva ››› ⚠. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Ako je suvozačev zračni jastuk isključen, upozoravajuća žaruljica OFF u krovnoj konzoli ostaje uključena kako bi podsjećala na isključeni zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaruljica **ne svijetli kontinuirano** ili svijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom u kombiniranom instrumentu, postoji smetnja z sustavu zračnih jastuka ››› ⚠. Kad kontrolna žaruljica žmiga, posrijedi je sistemska smetnja isključivanja zračnih jastuka ››› ⚠. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

⚠ UPOZORENJE

Kod smetnje sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva postoji mogućnost da se oni neće aktivirati besprijekorno, da se uopće neće aktivirati ili da će se nenadano aktivirati.

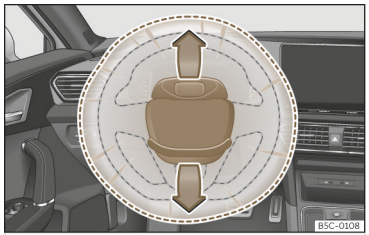
• Za putnike postoji opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Nemojte montirati dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu niti uklanjati postojeću dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati unatoč smetnji.

ⓘ NAPOMENA

Uvijek uvažavajte svjetleće kontrolne žaruljice i odgovarajuće opise i napomene kako biste izbjegli oštećenja vozila ili ozljede putnika.

Prednji zračni jastuci



Sl. 26 Vozačev zračni jastuk u kolu upravljača.



Sl. 27 Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči.

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se te ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača odnosno instrumentnoj ploči ››› **(Sl. 26)** , ››› **(Sl. 27)**.

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača kod težih frontalnih sudara ››› ⚠.

Povrh toga, kod određenih frontalnih sudara aktivira se zračni jastuk za glavu na obje strane vozila.

Posebna konstrukcija omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsni koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno slobodan.

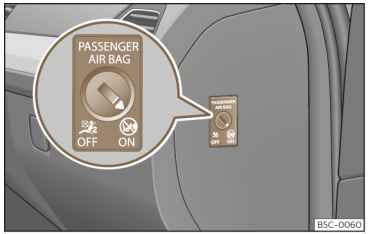
⚠ UPOZORENJE

• Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.

• Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.

• Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, kao n pr. držači za čaše, držači za telefon.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka



Sl. 28 Bravica za uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka.



Sl. 29 U krovnoj konzoli: kontrolna žaruljica za isključeni suvozačev zračni jastuk.

Isključite suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje.

CUPRA preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

Kad je suvozačev zračni jastuk **isključen**, to znači da je isključen samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravni za svoju funkciju.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka[1)]

- Isključite paljenje.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.
- Otklopite metalni dio ključa vozila.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka ››› **(Sl. 28)**. Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrenite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li pri uključenom paljenju kontrolna žaruljica **OFF** ››› **(Sl. 29)**.
- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF** i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON** te se potom isključi.

⚠ OPASNOST

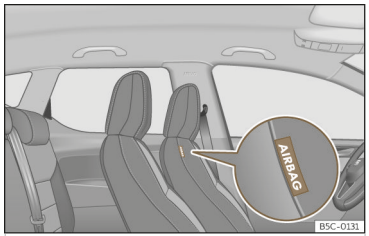
Zračni jastuk isključujte samo pri isključenom paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.

⚠ UPOZORENJE

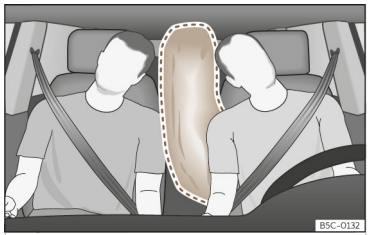
- **Vozač je odgovoran za to da se zračni jastuk uključi ili isključi.**
- **Ključ se ni u kojem slučaju ne smije ostaviti u bravici za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetiti ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.**
- **Isključene zračne jastuke trebali biste opet uključiti što prije, kako bi ponovno mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.**

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Središnji zračni jastuk



Sl. 30 U oblozi naslona vozačevog sjedala: središnji zračni jastuk.



Sl. 31 Potpuno napuhani središnji zračni jastuk (područje širenja)

Središnji zračni jastuk ugrađuje se za prednja sjedala i nalazi se u oblozi naslona vozačevog sjedala (ovisno o verziji i izvedbi).

Mjesto ugradnje središnjeg zračnog jastuka označeno je natpisom „AIRBAG“ ››› **(Sl. 30)**.

Aktivirani središnji zračni jastuk (područje širenja) pokriva uokvireno područje ››› **(Sl. 31)**. Zbog toga se u ovom području ne smiju nalaziti nikakvi predmeti ››› ⚠.

Središnji zračni jastuk aktivira se kod bočnog sudara ili prevrtanja vozila i tako smanjuje opasnost od ozljeda putnika u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Kod aktiviranja se zračni jastuk napuhuje u djelićima sekunde i velikom brzinom

- **Područje širenja središnjeg zračnog jastuka uvijek mora biti slobodno.**
- **Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na poklopcu ili u području širenja središnjeg zračnog jastuka.**
- **Između putnika na prednjim sjedalima i područja širenja zračnog jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Pobrinite se, da se toga pridržavaju svi putnici, uključujući i djecu.**
- **Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila. U suprotnom se središnji zračni jastuk neće moći napuhati pri aktiviranju.**

⚠ UPOZORENJE

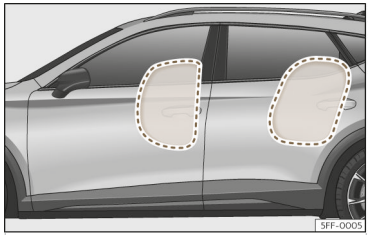
Nepravilno rukovanje vozačevim i suvozačevim sjedalom može spriječiti pravilnu funkciju središnjeg zračnog jastuka i izazvati teške ozljede.

- **Prednja sjedala ne smiju se demontirati iz vozila i na dijelovima prednjih sjedala ne smiju se provoditi izmjene.**
- **Ako prevelike sile djeluju na rubne dijelove naslona sjedala, postoji opasnost da se središnji zračni jastuk neće besprijekorno aktivirati, da se uopće neće aktivirati ili da će se neočekivano aktivirati.**
- **Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula središnjeg zračnog jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.**

Bočni zračni jastuci



Sl. 32 Bočni zračni jastuk u vozačevom i suvozačevom sjedalu.



Sl. 33 Kompletno napuhani bočni zračni jastuk na lijevoj strani vozila

Ovisno o opremi bočni zračni jastuci ugrađeni su u leđnim naslonima prednjih sjedala i na bočnim stranama stražnje klupe (ovisno o verziji i izvedbi) ››› **(Sl. 32)**, ››› **(Sl. 33)**.

Mjesta ugradnje označena su natpisom „AIRBAG“ u gornjem dijelu leđnih naslona odnosno reljefnim natpisom AIRBAG na donjim oblogama.

Sustav bočnih zračnih jastuka kao nadopunu sigurnosnim pojasevima nudi dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara ››› ⚠.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim uobičajene zaštite koju pružaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

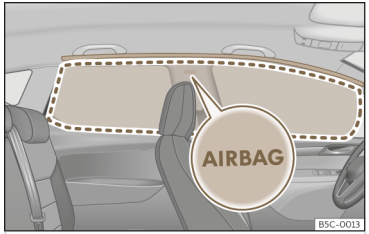
⚠ UPOZORENJE

- **Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasom, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.**
- **Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.**
- **Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmjere povišenje pritiska u unutrašnjosti vrata, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.**
- **Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.**
- **Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se povrh toga na vratima ne smiju pričvršćivati nikakvi dodatni dijelovi, kao npr. držač za napitke.**
- **Uvjerite se da djeca sjede pravilno u svojim sjedalicama i da ne drže glavu u području širenja bočnih zračnih jastuka ››› (Sl. 33) jer bi ih prilikom aktiviranja zračni jastuci mogli pogoditi i teško ih ozlijediti.**
- **Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštrih rubova.**
- **Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritiskati ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!**
- **Sjedala s ugrađenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlaka ili ukrasnih presvlaka sjedala bi znatno**

umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.

- **Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.**
- **Sve radove na zračnom jastuku te demontažu i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka (npr. demontaža i ugradnja prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.**

Zračni jastuci za glavu



Sl. 34 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata ››› **(Sl. 34)** i njihova mjesta ugradnje označena su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima pruža dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara ili prevrtanja vozila ››› ⚠.

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje širenja) pokriva uokvireno područje ››› **(Sl. 34)**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete ››› ⚠.

Kod bočnog sudara se zračni jastuk za glavu aktivira na strani udarca u vozilo.

Zračni jastuci za glavu smanjuju opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i stražnjim bočnim mjestima za sjedenje na dijelovima tijela izloženim sudaru.

⚠ UPOZORENJE

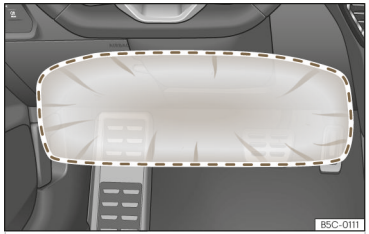
- **Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.**
- **Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.**
- **Uvjerite se da djeca sjede pravilno u svojim sjedalicama i da ne drže glavu u području širenja zračnih jastuka za glavu ››› (Sl. 34) jer bi ih prilikom aktiviranja zračni jastuci mogli pogoditi i teško ozlijediti.**
- **Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštrih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.**
- **Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.**
- **Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što su demontaža i montaža dijelova sustava radi drugih popravaka (n pr. demontaže krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.**
- **Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na ispravnu**

funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Zračni jastuk za koljena



Sl. 35 Na vozačevoj strani: mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena.



Sl. 36 Na vozačevoj strani: područje djelovanja zračnog jastuka za koljena.

Zračni jastuk za koljena nalazi se na vozačevoj strani u donjem području instrumentne ploče ››› **(Sl. 35)**. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“ (ovisno o verziji i izvedbi).

Aktivirani zračni jastuk pokriva uokvireno područje (područje djelovanja) ››› **(Sl. 36)**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete.

⚠ UPOZORENJE

- **Zračni jastuk za koljena otvara se ispred vozačevih koljena. Područje djelovanja zračnog jastuka za koljena uvijek mora biti slobodno.**
- **Nikada ne pričvršćujte predmete na poklopcu i u području djelovanja zračnog jastuka za koljena.**
- **Vozačevo sjedalo namjestite tako da je minimalno 10 cm (4 cola) razmaka od koljena do zračnog jastuka. Ako zbog svoje tjelesne konstitucije ne možete ispuniti ove zahtjeve, obavezno kontaktirajte specijaliziranu servisnu radionicu.**

Siguran prijevoz djece

Uvod

S obzirom na podatke iz odgovarajućih statistika sudara preporučujemo da djecu mlađu od 12 godina iz sigurnosnih razloga vozite na stražnjim sjedalima. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Iz sigurnosnih razloga dječju sjedalicu trebalo bi montirati po sredini stražnje klupe ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike ››› str. 48. Za razliku od odraslih, mišići i struktura kostiju kod djece još nisu u potpunosti razvijeni. Stoga kod djece postoji povećana opasnost od ozljeda.

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, djeca se smiju prevoziti samo u specijalnim dječjim sjedalicama!

Naša je preporuka da za svoje vozilo koristite sustave zaštite za djecu iz kataloga originalne dodatne opreme koji se nudi za sve dobne razrede (vidi www.cupraaccessories.com).

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA preporučuje da dječje sjedalice navedene na web-stranici pričvršćujete u skladu sa sljedećim opisom:

- Dječja sjedalica usmjerena suprotno od smjera vožnje (**razred 0+ / tjelesna visina djeteta 40-83 cm**):
  - ISOFIX i potporna nožica (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Dječja sjedalica usmjerena u smjeru vožnje (**razred 1 / tjelesna visina djeteta 76-105 cm**):

– ISOFIX i Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).

• Dječja sjedalica usmjerena u smjeru vožnje (**razred 2 / tjelesna visina djeteta 100-135 cm**):

– Sigurnosni pojas i ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

Osim toga mora se koristiti pričvrsna točka dječje sjedalice za sigurnosni pojas „Secure-Guard“ i mora se namjestiti sustav zaštite od bočnog sudara „SICT“ (raspoloživo ovisno o modelu) koji se nalazi na leđnom naslonu dječje sjedalice. Namjestite samo „SICT“ koji se nalazi najbliže vratima. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.

• Dječja sjedalica usmjerena u smjeru vožnje (**razred 3 / tjelesna visina djeteta 125-150 cm**):

– Sigurnosni pojas i ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

Za razred 3 moguće je koristiti sjedalo s leđnim naslonom ili samo sjedalo bez leđnog naslona (booster sjedalica). Leđni naslon dječje sjedalice raspolaže vodilicom sigurnosnog pojasa za odrasle kao i naslonom za glavu, od n. sjedalo s leđnim naslonom nudi bolju zaštitu od booster sjedalice bez leđnog naslona. CUPRA preporučuje korištenje dječjih sjedalica s leđnim naslonom.

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju ih pročitajte i uvažite ››› str. 64.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

Klasifikacija dječjih sjedalica



Sl. 37 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ove sjedalice vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R znači: Norma Europske ekonomske zajednice.

Dječje sjedalice prema skupinama tjelesne težine u skladu s ECE-R44 i prema tjelesnoj visini u skladu s ECE-R129

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

Skupina prema ECE-R44	
Razred 0	Do 10 kg
Razred 0+	Do 13 kg
Razred 1	Od 9 do 18 kg
Razred 2	Od 15 do 25 kg
Razred 3	Od 22 do 36 kg

Tjelesna visina prema ECE-R129	
45-75 cm	Od rođenja do otprilike 12 mjeseci
45-87 cm	Od rođenja do otprilike 4 godine
61-105 cm	Otprilike od 4 mjeseca do 4 godine
100-135 cm	Otprilike 4 do 8 godina
125-150 cm	Otprilike od 4 do 12 godina

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

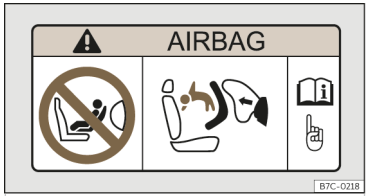
CUPRA preporučuje da koristite dječje sjedalice iz **kataloga originalne dodatne opreme**. Ove sjedalice odabrane su i provjerene za uporabu u našim vozilima. Odgovarajuću sjedalicu za svoj model vozila i za odgovarajuću dobnu skupinu možete nabaviti kod naših specijaliziranih ugovornih trgovaca.

Dječje sjedalice prema kategoriji odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- **Univerzalno**: Dječje sjedalice s univerzalnom kategorijom odobrenja mogu se koristiti u svim vozilima. Nije potrebno provjeravati u popisu modela. U slučaju univerzalne kategorije odobrenja za ISOFIX dječja je sjedalica dodatno opremljena gornjim pričvrsnim pojasom (Top Tether).
- **Polu-univerzalno**: Kod kategorije odobrenja polu-univerzalno osim standardnih zahtjeva univerzalne kategorije odobrenja moraju postojati i sigurnosni mehanizmi za fiksiranje dječje sjedalice, koji zahtijevaju dodatna ispitivanja. Dječje sjedalice s polu-univerzalnim odobrenjem sadrže popis modela vozila u koja se smiju instalirati.
- **Specifično za određeno vozilo**: Kod odobrenja specifičnog za određeno vozilo potrebno je izvršiti dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svaki pojedini model vozila. Dječje sjedalice s odobrenjem specifičnim za određeno vozilo također sadrže popis modela vozila u koja se smiju instalirati.
- **i-Size**: Dječje sjedalice s i-Size odobrenjem moraju udovoljavati zahtjevima regulative ECE-R129 glede ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalica mogu vas informirati o tome koje dječje sjedalice posjeduju odobrenje i-Size za ovo vozilo.

Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama



Sl. 38 Etiketa zračnog jastuka: na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani.



Sl. 39 Etiketa zračnog jastuka: na stražnjem okviru suvozačevih vrata.

Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izaći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalica okrenutih u smjeru suprotnom od smjera vožnje trebalo bi koristiti najniži položaj mehanizma za namještanje visine pojasa.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima

leđni se nasloni prednjih sjedala moraju namjestiti tako da ne dolaze u kontakt s dječjom sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedalica okrenuta u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.

- Za pravilnu ugradnju dječje sjedalice na stražnjim sjedalima pomaknite ili demontirajte naslone za glavu kako biste spriječili njihov kontakt s dječjom sjedalicom.
- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedalica se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedalica ne bi bila dovoljno stabilna.

Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku ››› **(Sl. 38)**.

Obratite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka ››› **str. 54**.
- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka ››› ⚠ u ***Prednji zračni jastuci*** **na stranici 57**.

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za dijete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu djetetu može nanijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice ››› **str. 58**. Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta ››› **str. 63**.

⚠ OPASNOST

- **Kad se dječja sjedalica montira na suvozačevo sjedalo, u slučaju sudara se za dijete povećava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.**
- **Aktivirani suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon.**
- **Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev je zračni jastuk funkcionalan – opasno po život! Bude li potrebno, suvozačev prednji zračni jastuk mora se deaktivirati ››› str. 58.**
- **Kod izvedbi modela bez bravice za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte zaboraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevo sjedalo.**
- **Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasom ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleči na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nanijeti ozljede opasne po život.**
- **Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.**
- **Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasom jer u protivnom kod iznenadnog kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.**
- **Kad se dječja sjedalica montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima ››› str. 112.**

Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji, koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedalica.

Pregled sustava pričvršćivanja

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

Dječja sjedalica ima dva kruta pričvrsna stremena koji se nazivaju i uklopnim krakovima. Ti uklopni krakovi uklapaju se u ISOFIX pričvrsne stremene koji se nalaze između stražnje klupe i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi ››› str. 66. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvrsnim pojasom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

- **Automatski sigurnosni pojas s tri pričvrsne točke**. Dječje sjedalice trebalo bi po mogućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvrsnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojasom s tri pričvrsne točke ››› str. 72.

Dodatna pričvršćenja:

- **Top Tether**: Gornji pričvrsni pojas vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se kukom za mjesto pričvršćivanja. Mjesta pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku ››› str. 69. Pričvrsna ušica Top Tether pojasa ima simbol sidra.

- **Potporna nožica**: Neke dječje sjedalica oslanjaju se potpornom nožicom na pod vozila. Potporna nožica sprječava da se dječja sjedalica pri sudaru prevrne prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe ››› ⚠. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalica pogledajte prvo popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

CUPRA preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Sjedalice za dojenčad ili dječje sjedalice okrenute unatrag prema smjeru vožnje**: ISOFIX i potporna nožica ili i-Size.
- **Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje**: ISOFIX i Top Tether.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba potporne nožice može dovesti do teških ili smrtonosnih nezgoda.

- **Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.**
- **Ako postolje dječje sjedalice već nosi djetetovu težinu, potporna nožica ne smije visjeti u zraku i ne smije se pretovariti predmetima. Uvjerite se da postolje dječje sjedalice čvrsto naliježe na površini za sjedenje u vozilu. Potporna nožica dječje sjedalice ne smije odignuti postolje dječje sjedalice od površine za sjedenje u vozilu.**

Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom

Oznaka ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja ovisi o opremi i dotičnoj zemlji.

Za kompatibilnost ISOFIX ili i-Size sustava u vozilu vidi tabelu u nastavku.

ISOFIX/i-Size pozicije u vozilu

Dječja sjedalica	Orijentacija dječje sjedalice	Razred veličine / ISOFIX klasa	Suvozačevo sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
			Zračni jastuk uključen[a)]	Zračni jastuk isključen[b)]		
Razred 0: do 10 kg	Suprotno od smjera vožnje	E / R1	X	IL	IL	X
Razred 0+ do 13 kg	Suprotno od smjera vožnje	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Razred I: 9 do 18 kg	Suprotno od smjera vožnje	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	U smjeru vožnje	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Razred II: 15 do 25 kg[c)]	U smjeru vožnje	-- / --	IL	X	IL	X
Razred III: 22 do 36 kg[c)]	U smjeru vožnje	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size dječja sjedalica	Suprotno od smjera vožnje	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	U smjeru vožnje	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Povećanje visine sjedala	U smjeru vožnje	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Kod dječje sjedalice postavljene u smjeru vožnje i aktiviranog zračnog jastuka suvozačevo sjedalo treba postaviti što dalje od zračnog jastuka. Pritom međutim valja paziti na to da se gornja pričvrsna točka sigurnosnog pojasa vozila nalazi iza dječje sjedalice.

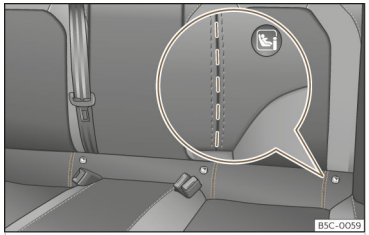
[b)] Kod dječjih sjedalica postavljenih u smjeru suprotnom od smjera vožnje i kod isključenog zračnog jastuka suvozačeva sjedala bez namještanja po visini treba postaviti u krajnji stražnji položaj a suvozačeva sjedala s namještanjem po visini u krajnji stražnji i najdublji položaj.

[c)] Za ugradnju na prednjim sjedalima potrebno je otvoriti kutni dio naslona stražnjeg sjedala.

- **Razred veličine:** Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedalica s odobrenjem „univerzalno“ ili „polu-univerzalno“ razred veličine naveden je na naljepnici s ECE oznakom odobrenja. Razred veličine naveden je na odgovarajućoj dječjoj sjedalici.

- **IUF:** Prikladno za ISOFIX/i-Size sustave zaštite za djecu s „univerzalnim“ odobrenjem u dotičnom razredu težine.
- **IL:** Prikladno za određene ISOFIX sustave zaštite za djecu kategorije Specifično za određeno vozilo, Ograničeno ili Polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.
- **IB:** Sjedalo za ugradnju ISOFIX elementa za povećanje visine sjedala usmjerenog u smjeru vožnje razreda 2/3 kao i i-Size dječje sjedalice usmjerene u smjeru vožnje za djecu visine od 100 do 150 cm.
- **X:** Pozicija nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili veličine.

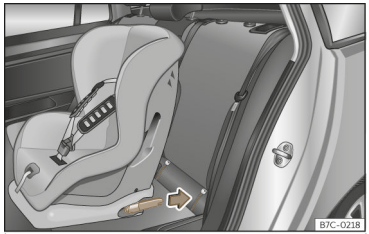
Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom



Sl. 40 Stražnje sjedalo: urezani prorezi za pristup ISOFIX/i-Size pričvrsnim ušicama.



Sl. 41 Suvozačevo sjedalo: mjesto ugradnje i-Size pričvrsnih ušica.



Sl. 42 Stražnja sjedala: ugradnja dječje sjedalice s ISOFIX sustavom.

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

Mjesto ugradnje ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja označeno je simbolom ››› **(Sl. 40)** , ››› **(Sl. 41)**[1]. Kod nekih su vozila pričvrsne ušice fiksirane na konstrukciji sjedala, a kod drugih na straga na podnici.

- Najprije ručno otvorite urezano područje iza obilježenih proreza kako biste dospjeli do pričvrsnih ušica ››› **(Sl. 40)**.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

• Gurnite dječju sjedalicu na ISOFIX/i-Size pričvrsne ušice tako da čujno uklopi ››› **(Sl. 42)**. Ako dječja sjedalica ima Top Tether pričvršćenje, pričvrstite je za odgovarajuću ušicu ››› **str. 69**. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.

• Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalica pravilno pričvršćena.

Dječje sjedalice sa sustavom pričvršćivanja ISOFIX/i-Size i Top Tether dostupne su u servisnim radionicama.

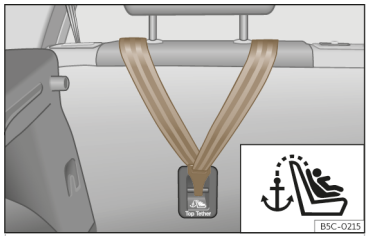
⚠ UPOZORENJE

Pričvrsne ušice razvijene su isključivo za sjedala s ISOFIX/i-Size i Top Tether sustavima.

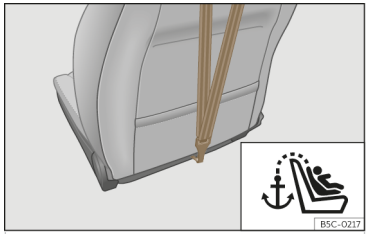
• Nikad za pričvrsne ušice ne pričvršćujte druge predmete ili druge dječje sjedalice koje ne raspolažu ISOFIX/i-Size ili Top Tether sustavima niti pojasevima jer u protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.

• Pobrinite se da je dječja sjedalica propisno pričvršćena za ISOFIX/i-Size i Top Tether pričvrsne ušice.

Pričvrsni pojasevi Top Tether



Sl. 43 Stražnja strana stražnje klupe: mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojas.



Sl. 44 Stražnja strana naslona suvozačevog sjedala: Mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojas (nije dostupno na svim tržištima / u svim verzijama).

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom opremljene su pojasom za pričvršćivanje sjedalice na mjestu pričvršćivanja u vozilu. To mjesto pričvršćivanja nalazi se u stražnjem dijelu leđnog naslona stražnjeg sjedala i suvozačevog sjedala [1] (označeno simbolom) i omogućuje bolji oslon ››› **(Sl. 43)**,››› **(Sl. 44)**.

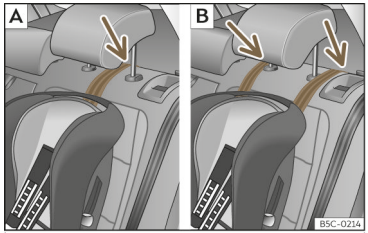
Svrha ovog sustava je ograničavanje gibanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda djetetove glave koje bi mogle nastati uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedalica montiranih suprotno od smjera vožnje

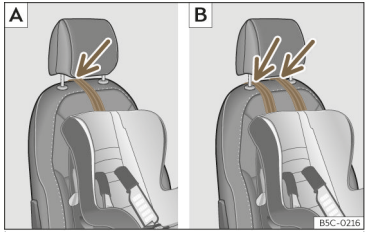
Trenutačno postoji samo malo dječjih sjedalica koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

[1] Nije dostupno na svim tržištima / u svim verzijama.

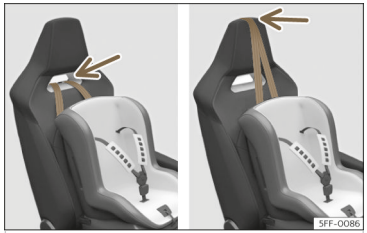
Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa



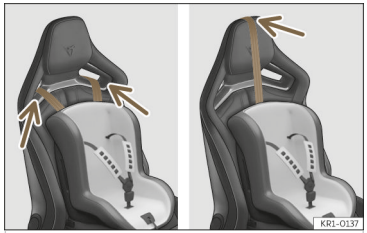
Sl. 45 Stražnja sjedala: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 46 Suvozačevo sjedalo: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 47 Suvozačevo sjedalo: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 48 Suvozačevo sjedalo: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.

- Razvucite Top Tether pričvrsni pojas u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provucite pojas ispod naslona za glavu (ovisno o uputama za uporabu dječje sjedalice po potrebi podignite ili uklonite naslon za glavu) ››› **(Sl. 45)**,››› **(Sl. 46)**.

Kod vozila s integriranim naslonima za glavu provucite Top Tether pojas preko zaslona za glavu ili kroz otvor naslona za glavu kako je prikazano na slici ››› **(Sl. 47)**,››› **(Sl. 48)**.

- Pomaknite pričvrsni pojas i pravilno ga pričvrstite na mjestu pričvršćivanja na stražnjem dijelu leđnog naslona ››› **(Sl. 43)** ,››› **(Sl. 44)**.
- Pričvrsni pojas zategnite sukladno uputama proizvođača.

Otpuštanje pričvrsnog pojasa

- Otpustite pričvrsni pojas u skladu s uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrsni pojas s mjesta pričvršćivanja.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno montiranje dječjih sjedalica povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.

- **Pričvrsni pojas nemojte nikada pričvršćivati za pričvrsnu ušicu u prtljažniku.**
- **Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na donjim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).**

⚠ UPOZORENJE

Mjesta pričvršćivanja sustava zaštite za djecu tako su konstruirana da mogu podnijeti opterećenja propisno ugrađenih sustava zaštite za djecu. Ona se ni u kojim okolnostima ne

smiju koristiti za pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva za odrasle, pojaseva za nošenje tereta ili drugih predmeta ili opreme vozila.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalica odobrena za to vozilo.

Potrebne informacije naći ćete na narančastoj naljepnici s ECE oznakom odobrenja dječje sjedalice.

U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja:

Dječja sjedalica	Usmjerenost dječje sjedalice	Suvozačevo sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo[a)]
		Zračni jastuk uključen[b)]	Zračni jastuk isključen[c)]		
Razred 0 do 10 kg	Suprotno od smjera vožnje	X	U	U	U
Razred 0+ do 13 kg	Suprotno od smjera vožnje	X	U	U	U
Razred I 9 do 18 kg	Suprotno od smjera vožnje	X	U	U	U
	U smjeru vožnje	U	X	U	U
Razred II 15 do 25 kg	U smjeru vožnje	U	X	U	U
Razred III 22 do 36 kg	U smjeru vožnje	U	X	U	U
Dječje sjedalice u skladu s ECE-R129	Suprotno od smjera vožnje	X	U	U	U
	U smjeru vožnje	U	X	U	U

X: Pozicija nije prikladna za ugradnju dječjih sjedalica u ovoj konfiguraciji.

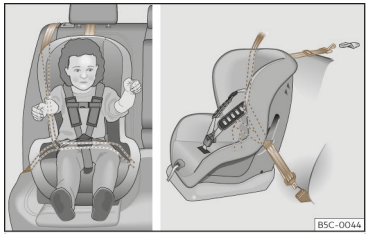
U: Pozicija je prikladna za ugradnju dječjih sjedalica u ovoj konfiguraciji.

[a)] Dječje sjedalice kategorije „polu-univerzalno", kod kojih se sustav pričvršćivanja sastoji od sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice, ne smiju se koristiti na srednjem stražnjem sjedalu.

[b)] Odmaknite suvozačevo sjedalo što dalje od zračnog jastuka. Pritom međutim valja paziti na to da se gornja pričvrsna točka sigurnosnog pojasa vozila nalazi iza dječje sjedalice.

[c)] Sjedala **bez** namještanja po visini treba postaviti u krajnju stražnju poziciju. Sjedala **s** namještanjem po visini treba postaviti u krajnju stražnju i najdublju poziciju.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom



Sl. 49 Na stražnjim sjedalima: ugradnja dječjih sjedalica.

- Provedite sigurnosni pojas kroz dječju sjedalicu i vežite ga prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrenuo.
- Umetnite jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu tako da čujno uklopi.

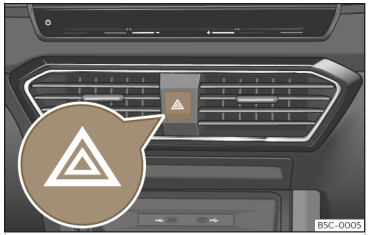
⚠ UPOZORENJE

Djeca se tijekom vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja o rukovanju dječjim sjedalicama ››› str. 64.

U hitnom slučaju

Uređaj za svjetlosno upozorenje



Sl. 50 Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje

Uređaj za svjetlosno upozorenje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako je vaše vozilo ostalo u kvaru:

1. Parkirajte vozilo na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozorenje ››› ⚠.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
4. Isključite motor.
5. *Ručni mjenjač:*

   Ubacite u 1. stupanj za vožnju.

   Automatski mjenjač:

   Pritisnite tipku za parkirnu blokadu **P**.
6. Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).
7. Kad izlazite iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozoravanje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavca na vozilu. Tj. žmigavci ⬅ ➡ i kontrolne žaruljice u prekidaču ⚠ istovremeno žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.

Kod uključenog uređaja za svjetlosno upozorenje, promjena smjera ili voznog traka može se prikazati pritiskom na ručicu žmigavca, npr. tijekom vuče. Uređaj za svjetlosno upozorenje je za to vrijeme deaktiviran.

Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zažmigati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozoravanje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozoravanje će se automatski isključiti.

⚠ UPOZORENJE

- Vozilo koje ne može nastaviti vožnju predstavlja veliki rizik od sudara. Uvijek koristite

uređaj za svjetlosno upozorenje i sigurnosni trokut odn. svjetlosni signal (ovisno o zemlji) kako biste druge sudionike u prometu upozorili na svoje vozilo u mirovanju.

• Nikada ne ostavljajte osobe u vozilu, posebice djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. To vrijedi naročito kada su vrata zaključana. Zaključane osobe u vozilu mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.

• Zbog visokih temperatura katalizatora ispušnih plinova, vozilo ne biste nikada smjeli parkirati u području lako zapaljivih materijala, kao npr. suhe trave ili benzina koji je istekao – opasnost od požara!

Informacije

• 12-V akumulator vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj svjetlosnog upozorenja uključen duže vrijeme.

• Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

Postupanje u slučaju sudara ili požara

Način postupanja u slučaju požara ili sudara

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti suputnika morate uvažiti sljedeće točke prema navedenom redoslijedu ››› ⚠:

• Isključite motor!

• Po mogućnosti uključite uređaj za svjetlosno upozorenje ››› **str. 73**.

• Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).

• Pobrinite se za to da prisutne osobe po mogućnosti napuste područje opasnosti i pružite prvu pomoć.

• Obavijestite dežurnu službu.

• Čekajte na dostatnoj udaljenosti od mjesta sudara dok ne stigne hitna služba.

• U slučaju požara nemojte pokušavati sami ugasiti vatru ili se zadržavati u blizini vozila.

⚠ UPOZORENJE

Zanemarivanje ove checkliste važne za vlastitu sigurnost može dovesti do nesreća i teških ozljeda.

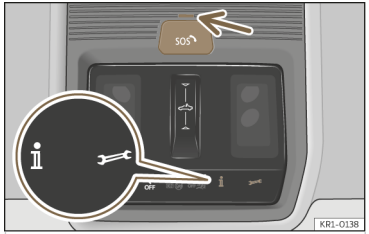
• Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere predostrožnosti.

⚠ UPOZORENJE

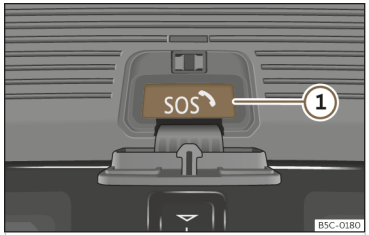
U slučaju požara može doći do eksplozije i mogu isteći tvari štetne po zdravlje koje mogu kao posljedicu imati teške ozljede.

• Nikada se nemojte zadržavati u blizini gorućeg vozila.

Info poziv, poziv za pomoć na cesti i usluga poziva u nuždi



Sl. 51 U krovnoj konzoli: prekidač za govorne usluge.



Sl. 52 Tipka za poziv u nuždi.

Ovisno o opremi, u krovnoj konzoli može biti predviđen sustav poziva u nuždi.

Pritiskanjem tipki , i ››› **(Sl. 51)** možete pozvati sljedeće govorne usluge:

- Info poziv.
- Poziv za pomoć na cesti.
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja govorne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom ››› (Sl. 51) (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Treperi crveno oko 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svijetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničeno. CUPRA preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svijetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav je spreman za korištenje u vozilu.
- **Žmiga zeleno:** audio veza je aktivna.

Poziv za pomoć na cesti

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom prosljeđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

Info poziv

Info pozivom uspostavlja se poziv prema servisnoj službi društva CUPRA

Informacije

Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.

Vrste poziva u nuždi

- **Javni** (zakonski propisani): Poziv u nuždi za dežurne službe zemlje u koju putujete na jeziku dotične države ››› str. 77.
- **Privatni:** Poziv u nuždi za „CUPRA call centar“, čime se poboljšava skrb o korisniku, poziv se primjerice odvija na jeziku koji je odabran u infotainment sustavu: Korisnik može u svakom trenutku prekinuti *privatni poziv u nuždi* i skrb o sebi prepustiti dežurnim službama dotične države.

Privatni poziv u nuždi

Ako je privatna usluga poziva u nuždi raspoloživa u portfelju usluga vozila, tada se usluga poziva u nuždi standardno aktivira na određeno ograničeno vrijeme.

- Usluga poziva u nuždi može se koristiti kako bi se u hitnim slučajevima što brže organizirala pomoć.
- Kod aktiviranja usluge poziva u nuždi uspostavlja se veza s CUPRA centralom za pozive u nuždi.
- U slučaju manualnog slanja poziva u nuždi ili kod sudara u kojem dolazi do aktiviranja zračnog jastuka ili zatezača pojasa, automatski se prenose podaci bitni za poziv nuždi, primjerice aktualna lokacija vozila .
- Telefonski kontakt partner komunicira na jeziku namještenom u infotainment sustavu vozila. Ako taj jezik na aktualnoj lokaciji poziva u nuždi nije raspoloživ, koristi se engleski jezik.
- Kako bi se rad sustava zajamčio i nakon teškog sudara, tvornički su instalirane dodatne komponente, npr. mikrofon i zvučnik za poziv u nuždi i integrirana baterija koja ne ovisi o strujnoj mreži vozila.
- Usluga poziva u nuždi može se trajno deaktivirati od strane kvalificiranog stručnjaka. CUPRA preporučuje da obratite CUPRA ili SEAT ugovornom trgovcu.
- Ako je u vozilu raspoloživ javni sustav poziva u nuždi, tada se privatna usluga poziva u nuždi može deaktivirati preko web-stranice ili aplikacije ili na način da se na osnovu modusa zaštite podataka prekine prijenos podataka u infotainment sustavu ››› str. 270.

Manualno aktiviranje poziva u nuždi

1. Kratko pritisnite poklopac tipke SOS i otvorite ga ››› (Sl. 51).
2. Pritisnite i držite tipku za poziv u nuždi nekoliko sekundi ››› (Sl. 52) ①.

   Aktivira se poziv u nuždi i uspostavlja se telefonska veza s centralom za pozive u nuždi.

Poziv u nuždi može se aktivirati i manualno preko infotainment sustava ››› str. 303.

Ako ste slučajno pritisnuli tipku za poziv u nuždi, možete odmah prekinuti poziv u nuždi:

1. Ponovno pritisnite tipku za poziv u nuždi dok kontrolna žaruljica ne svijetli zeleno.

Informacije

Tipka za poziv u nuždi ››› (Sl. 52) aktivirajte samo u slučaju nužde.

Automatsko aktiviranje poziva u nuždi

Automatski poziv u nuždi aktivira se samo kad je paljenje uključeno.

Veza s CUPRA centralom za pozive u nuždi uspostavlja se automatski u sljedećim situacijama:

- Odmah nakon aktiviranja zračnog jastuka.
- Odmah nakon aktiviranja zatezača pojasa.
- Ovisno o opremi, u slučaju regulacije sustava Emergency Assist.

Automatski poziv u nuždi ne može se prekinuti pritiskom tipke za poziv u nuždi ››› (Sl. 52).

Ako povratni upiti CUPRA centrale za poziv u nuždi ostanu neodgovoreni, automatski se iniciraju mjere spašavanja.

Integrirana baterija

Integrirana baterija osigurava da sustav poziva u nuždi ostane na raspolaganju određeno vrijeme čak i ako je 12-V akumulator isključen ili oštećen.

U slučaju oštećenja ili isključivanja integrirane baterije, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti bateriju.

Prijenos podataka crne kutije vozila

››› str. 403

Kada se uputi poziv u nuždi, raspoloživi se podaci prenose u CUPRA centralu za pozive u nuždi, kako bi se mogle pokrenuti potrebne mjere spašavanja.

Aktualiziranjem podataka o lokaciji vozila poništavaju se postojeći podaci. Na taj se način vozilo ne može kontinuirano pratiti.

Podaci vezano uz poziv u nuždi obrađuju se samo kako bi se osiguralo pravilno odvijanje sustava poziva u nuždi (eCall). Nekoliko sati nakon upućivanja poziva u nuždi sustav automatski briše podatke povezane s tim pozivom u nuždi.

Između ostalog, šalju se sljedeći podaci:

- Aktualna lokacija vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Tip vozila i vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (automatsko ili ručno).
- Vrsta poziva.
- Smjer vožnje vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Vrijeme sudara.
- Procijenjeni broj putnika u vozilu.
- Odabrani jezik u infotainment sustavu.

⚠ UPOZORENJE

Sljedeći preduvjeti mogu dovesti do toga da javni ili privatni poziv u nuždi uopće nije moguć, nije moguć manualno, nije moguć automatski ili je moguć samo ograničeno:

- **Poziv u nuždi se uspostavlja u području sa slabim prijmom signala mobilne mreže i GPS-a ili u području bez signala.**
- **U područjima s dovoljnim prijmom signala mobilne mreže ili GPS signala nije raspoloživa mobilna mreža određenog pružatelja telekomunikacijskih usluga. U tom se slučaju poziv u nuždi provodi preko zakonski propisanog sustava poziva u nuždi, ako je raspoloživ u vozilu.**
- **Poziv u nuždi uspostavlja se u području s nedovoljnim prijmom mobilne mreže ili sate-**

litskog signala ili potrebna mreža nije raspoloživa.

- **Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.**
- **Ne postoji važeća licenca za korištenje usluge poziva u nuždi.**
- **Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.**
- **Usluga poziva u nuždi deaktivirana je preko web-stranice ili aplikacije. U tom se slučaju poziv u nuždi, ako je raspoloživ u vozilu, automatski preusmjerava na javnu uslugu poziva u nuždi.**
- **Usluga poziva u nudi deaktivirana je prekidom prijenosa podataka (modus zaštite podataka). U tom se slučaju poziv u nuždi provodi preko javnog sustava poziva u nuždi, ako je raspoloživ u vozilu. Ako privatni sustav poziva u nuždi iz tehničkih razloga nije dostupan, poziv u nuždi automatski se preusmjerava na javnu uslugu poziva u nuždi.**
- **Nije uključeno paljenje vozila.**

Informacije

Funkcija sustava poziva u nuždi može biti ograničena ako se naknadno ugradi infotainment sustav.

Informacije

Sustav poziva u nuždi, sustav poziva za pomoć na cesti i usluga info poziva raspoloživi su samo u određenim zemljama.

Usluga poziva u nuždi eCall, zakonski propisana

Ovisno o uređaju i zemlji vozilo mora biti opremljeno sustavom poziva u nuždi. U nekim je zemljama besplatni javni sustav poziva u nuždi standardno aktiviran. Upravljački element nalazi se u krovnoj konzoli ››› **(Sl. 51)**.

Usluga poziva u nuždi služi za to kako bi se u hitnim slučajevima što brže organizirala pomoć. Uspostavlja se telefonska veza s najbližom javnom centralom za pozive u nuždi. Telefonski kontakt partner komunicira na jeziku zemlje u kojoj se vozilo trenutačno nalazi. Osim toga u javnu centralu za pozive u nuždi automatski se prenose zakonski propisani podaci bitni za poziv u nuždi kao što su npr. aktualna lokacija vozila i slično.

Potrebna veza uspostavlja se preko tvornički instaliranog upravljačkog uređaja. Kako bi se rad sustava zajamčio i nakon teškog sudara, potrebne su dodatne komponente, npr. mikrofon i zvučnik za poziv u nuždi i integrirana baterija koja ne ovisi o napajanju strujom u vozilu.

Manualno aktiviranje poziva u nuždi

1. Kratko pritisnite poklopac tipke SOS i otvorite ga ››› **(Sl. 51)**.
2. Pritisnite i držite tipku za poziv u nuždi nekoliko sekundi ››› **(Sl. 52)** ①.

   Aktivira se poziv u nuždi i uspostavlja se telefonska veza s centralom za pozive u nuždi.

Ako ste slučajno pritisnuli tipku za poziv u nuždi, možete odmah prekinuti poziv u nuždi:

1. Ponovno pritisnite tipku za poziv u nuždi dok kontrolna žaruljica ne svijetli zeleno.

Informacije

Tipku za poziv u nuždi ››› (Sl. 52) aktivirajte samo u slučaju nužde.

Automatsko aktiviranje poziva u nuždi

Automatski poziv u nuždi aktivira se samo kad je paljenje uključeno.

Veza s javnom centralom za pozive u nuždi uspostavlja se automatski u sljedećim situacijama:

- Odmah nakon aktiviranja zračnog jastuka.
- Odmah nakon aktiviranja zatezača pojasa.
- Ovisno o opremi, u slučaju regulacije sustava Emergency Assist.

Automatski poziv u nuždi ne može se prekinuti pritiskom tipke za poziv u nuždi ››› **(Sl. 52)**.

Ako povratni upiti centrale za poziv u nuždi ostanu neodgovoreni, automatski se iniciraju mjere spašavanja.

Otklanjanje problema

SOS Smetnja usluge poziva u nuždi

Kontrolna žaruljica tipke za poziv u nuždi se uključi i trajno svijetli crveno. Dodatno se na ekranu kombiniranog instrumenta eventualno pojavi obavijest:

SOS Greška: funkcija poziva u nuždi. Servisna radionica!

Posrijedi je smetnja usluge poziva u nuždi. U tom se slučaju ne može uputiti poziv u nuždi.

1. Odmah potražite kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. CUPRA za to preporučuje CUPRA ugovornog trgovca.

SOS Usluga poziva u nuždi ograničena

Kontrolna žaruljica tipke za poziv u nuždi se uključi i trajno svijetli crveno. Dodatno se na ekranu kombiniranog instrumenta eventualno pojavi obavijest:

SOS Usluga poziva u nuždi ograničena. Servisna radionica!

Usluga poziva u nuždi radi samo uz ograničenja. Tako se npr. ne može uspostaviti audio veza s CUPRA centralom za pozive u nuždi.

1. Odmah potražite kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. CUPRA za to preporučuje CUPRA ugovornog trgovca.

Visokonaponska baterija

Sigurnosne napomene

Uvod

Vrijedi za: hibridna vozila

⚠ OPASNOST

Visokonaponska mreža vozila i visokonaponska baterija opasni su elementi koji mogu prouzročiti opekline, druge ozljede ili čak smrtonosni strujni udar.

- **Uvijek pretpostavljajte da je visokonaponska baterija potpuno napunjena i da su sve komponente baterije pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.**
- **Nikada nemojte dodirivati visokonaponske vodove, visokonaponsku bateriju ili polove visokonaponske baterije i nemojte ih dovoditi u kontakt s nakitom ili drugim metalnim predmetima, osobito ako su visokonaponski vodovi, visokonaponska baterija ili polovi baterije oštećeni.**
- **Nikada nemojte sami provoditi bilo kakve radove na visokonaponskoj mreži, visokonaponskim vodovima ili na visokonaponskoj bateriji.**
- **Nikada nemojte otvarati, održavati, popravljati komponente i dijelove visokonaponske mreže ili ih odvajati od visokonaponske mreže.**
- **Nikada nemojte oštećivati narančaste visokonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visokonaponske mreže.**
- **Nikada ne otvarajte poklopac visokonaponske baterije, ne vršite preinake na njemu i ne demontirajte ga.**
- **Radove na visokonaponskom sustavu i sustavima na koje visokonaponski sustav može neizravno utjecati smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.**
- **Radovi u blizini visokonaponskih vodova i visokonaponskih komponenti s alatima oštrih rubova, alatima koji deformiraju materijal ili alatima koji stvaraju strugotine te radovi s izvorima topline, kao što je vrući zrak, termičko lijepljenje ili radovi zavarivanja smiju se provoditi samo nakon prethodnog odvajanja od napona. Odvajanje od visokog napona smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.**
- **Kod svih radova na visokonaponskoj mreži i visokonaponskoj bateriji treba se pridržavati standarda i smjernica marke CUPRA.**
- **Plinovi koji izlaze iz visokonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.**
- **Oštećenja na vozilu ili na visokonaponskoj bateriji mogu uzrokovati nagli ili odgođeni prodor otrovnih plinova. Plinovi koji istječu također mogu uzrokovati požar. Ne udišite plinove.**
- **Nikada ne dodirujte tekućine koje istječu iz visokonaponske baterije i izbjegavajte kontakt s plinovima koji istječu iz visokonaponske baterije, posebice ako je visokonaponska baterija oštećena.**
- **U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce.**
- **Vatrogasce i hitne službe uvijek obavijestite o tome da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom.**

⚠ OPASNOST

Nepravilno izvedeni radovi na visokonaponskom sustavu i visokonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcijske smetnje, sudare i ozljede.

- **Radove na visokonaponskom sustavu smiju provoditi samo kvalificirane specijalizirane servisne radionice koje imaju odobrenje za provođenje radova na visokonaponskom sustavu.**

ⓘ NAPOMENA

Nakon sudara ili nasjedanja vozila na prepreku odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje trebalo bi provjeriti visokonaponsku bateriju.

ⓘ NAPOMENA

Ako ste odspajali 12-V akumulator vozila te se on ispraznio ili ste ga zamijenili, postoji

mogućnost da se motor na izgaranje prilikom kretanja najprije neće automatski isključiti. Ako ovakva situacija potraje više dana, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA partnera.

Znakovi upozorenja za visokonaponski sustav

Vrijedi za: hibridna vozila

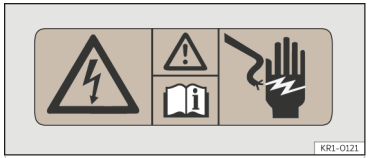
Znakovi upozorenja u vozilu

Sljedeći dijelovi vozila mogu biti označeni prikazanim znakovima upozorenja ››› **(Sl. 53)**, ››› **(Sl. 54)**,››› **(Sl. 55)** ,››› **(Sl. 56)**:

- Poklopci i kapice iza kojih se nalaze visokonaponske komponente koje su pod električnim naponom.
- Svaka visokonaponska komponenta uključujući visokonaponsku bateriju.
- Ispod prednjeg poklopca.



Sl. 53 Znakovi upozorenja.



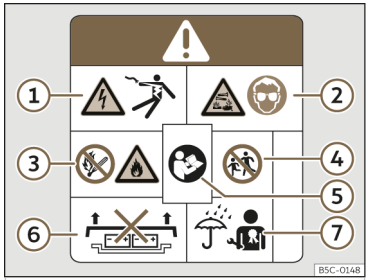
Sl. 54 Znakovi upozorenja.

Znakovi upozorenja ››› **(Sl. 53)** i ››› **(Sl. 54)** upućuju na visok električni napon.



Sl. 55 Znakovi upozorenja.

Dijelovi visokonaponskog sustava mogu se jako zagrijati i ne smiju se dodirivati ››› **(Sl. 55)**.



Sl. 56 Znak upozorenja na visokonaponskoj bateriji.

››› **(Sl. 56)**

① Visoki napon može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Nikada polove akumulatora ne dodirujte prstima, alatima, nakitom ili drugim predmetima od metala.

② Visokonaponska baterija sadrži opasne tekućine i čvrste tvari. Prodor plina može uzrokovati teška nagrizanja ili sljepilo. Kod radova na visokonaponskoj bateriji uvijek nosite prikladnu zaštitu za oči i zaštitnu odjeću kako biste izbjegli kontakt kože i očiju s tekućinom baterije. Ako tekućina baterije dođe u kontakt s kožom i očima, dotična mjesta ispirite najmanje 15 minuta čistom tekućom vodom i odmah potražite pomoć liječnika.

③ Visokonaponska se baterija može zapaliti. Visokonaponsku bateriju nikada ne-

mojte izlagati vatri, iskrama i otvorenom plamenu. S visokonaponskom baterijom uvijek postupajte pažljivo kako biste spriječili oštećenja i istjecanje tekućine.

④ Visokonaponsku bateriju uvijek treba držati izvan dohvata djece.

⑤ Ostale informacije i upozorenja možete pronaći u Uputama za uporabu i u radioničkoj literaturi.

⑥ Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Nikada nemojte demontirati visokonaponsku bateriju ili ukloniti poklopac.

⑦ Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje. Nikada nemojte vršiti izmjene na visokonaponskoj bateriji. Otvorena visokonaponska baterija ne smije doći u dodir s vodom ili drugim tekućinama. Tekućine mogu prouzročiti kratke spojeve, strujne udare i opekline.

Održavanje visokonaponske baterije

Napomene o njezi

Vrijedi za: Hibridna vozila

Pouzdanost i kapacitet visokonaponske baterije

Litij-ionska baterija zbog svojih fizikalnih i kemijskih svojstava tijekom korištenja podliježe procesu starenja i trošenja. Pravilno rukovanje visokonaponskom baterijom znatno pridonosi njezinom dugoročnom očuvanju u pouzdanom stanju i dostizanju velikog iskoristivog kapaciteta i dosega. Stoga je izrazito važno da obratite pozornost na sljedeće napomene o njezi visokonaponske baterije. Ove su napomene o njezi od odlučujuće važnosti za dugoročno održavanje vrijednosti vašeg vozila.

Uvažite i primjenjive jamstvene uvjete marke CUPRA za visokonaponsku bateriju.

Napomene za održavanje

CUPRA preporučuje da uvažite sljedeće napomene o njezi:

- Ako je moguće, visokonaponsku bateriju punite tek kad se u kombiniranom instrumentu prikazuje nisko stanje napunjenosti ili kad je nizak doseg u električnom pogonu ››› str. 20.
- Preporučuje se da visokonaponsku bateriju ne punite ako ste u vožnji na isključivo električni pogon prešli samo kratku dionicu.
- Po mogućnosti izbjegavajte potpuno pražnjenje visokonaponske baterije, npr. ako duže vrijeme ostavite vozilo da stoji s niskim stanjem napunjenosti. Stanje napunjenosti ne bi trebalo pasti ispod 20 % na duže vrijeme ››› ⓘ.
- Kad je visokonaponska baterija napunjena 100 %, po mogućnosti krenite odmah.
- Po mogućnosti izbjegavajte punjenja preko 80 %.

Vremena stajanja vozila

- Kod mraza vozilo nemojte parkirati vozilo na više sati pri stanju napunjenosti ispod 40 % ››› ⓘ.
- Ako planirate duža vremena stajanja vozila, npr. u zračnoj luci tijekom putovanja, stanje napunjenosti trebalo bi iznositi najmanje 30 %.
- Vozilo nemojte duže od 24 sata izlagati vanjskim temperaturama ispod -30 °C ili iznad 60 °C.
- Radi poboljšanja komfora i snage pravovremeno koristite klimatiziranje vozila u mirovanju (ovisno o opremi), posebice pri temperaturama ispod -15 °C ››› str. 159.

ⓘ NAPOMENA

Visokonaponska baterija ne smije se koristiti kao stacionarni izvor struje. U protivnom može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

ⓘ NAPOMENA

Ako se vozilo ostavi parkirano s ispražnjenom visokonaponskom baterijom tijekom dužeg razdoblja, postoji mogućnost da se visokonaponska baterija više neće moći napuniti ili

da se vozilo više neće moći pokrenuti. Dugoročno može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

• Visokonaponsku bateriju punite u redovitim razmacima.

Punjenje visokonaponske baterije

Uvod u temu

Vrijedi za: hibridna vozila

Provjerite je li deaktivirana pripravnost za vožnju i jesu li kabel za punjenje i infrastruktura za punjenje u besprijekornom stanju.

Modusi punjenja

Vozilo nudi sljedeće moduse punjenja:

• *Punjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje) na javnoj stanici za punjenje ili kućnom sustavu za punjenje* ››› str. 84:

Puni se velikom snagom punjenja. Maksimalna dostižna snaga punjenja ovisi o stanici za punjenje, korištenom kabelu za punjenje i snazi uređaja za punjenje vozila.

• *Punjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje) na utičnici* ››› str. 84:

Električna instalacija kuće mora biti provjerena i nalaziti se u besprijekornom stanju ››› ⚠. Zbog velikog kapaciteta baterije i male snage ovog načina punjenja potpuno punjenje baterije traje više od 20 sati (8 sati ovisno o tržištu).

• *Punjenje istosmjernom strujom (DC punjenje) na stanici za brzo punjenje* ››› str. 85:

Puni se najvećom snagom punjenja. Vrijeme punjenja značajno je smanjeno. Uvažite napomene o čestom punjenju istosmjernom strujom (DC punjenje) ››› ⓘ.

Zaštita od diferencijalne struje

Vozilo raspolaže zaštitom od diferencijalne struje za istosmjernu struju (DC). Na taj se način sprječava da diferencijalne struje koje mogu nastati tijekom punjenja poteknu preko kabela za punjenje u električnu instalaciju kuće.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilni postupak punjenja baterije, nepoštivanje važećih mjera predostrožnosti ili nepravilno korištenje visokonaponske baterije mogu dovesti do kratkih spojeva, strujnih udara, eksplozija, požara, teških opeklina i ozljeda, pa čak i nezgoda sa smrtonosnim ishodom.

• Uvijek se pridržavajte zadanog redoslijeda radnji kako biste spriječili opasnost od električnog udara i teških ozljeda uslijed preostale energije u izvoru punjenja.

• Uvažite sigurnosne napomene i upute za rukovanje kabelom za punjenje koji se nalazi u vozilu ››› str. 94.

• Vozilo punite samo na pravilno instaliranim, ispitanim i neoštećenim utičnicama te na ispravnoj električnoj instalaciji. Neka kvalificirano stručno osoblje u redovitim razmacima provjeri utičnice i električnu instalaciju.

• Nikada nemojte puniti na mjestima na kojima postoji opasnost od eksplozije. Komponente kabela za punjenje mogu zaiskriti i na taj način zapaliti zapaljive ili eksplozivne pare.

• Uvijek zaštitite utične spojeve od vlage i prodora vode te drugih tekućina.

• Tijekom postupka punjenja iz sigurnosnih se razloga na vozilu ne smiju provoditi nikakvi drugi radovi.

• Prije izvlačenja utikača uvijek završite postupak punjenja. U protivnom se mogu oštetiti kabel za punjenje i električna instalacija.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s preniskom napunjenošću visokonaponske baterije može dovesti do nemogućnosti nastavka vožnje, do sudara i teških ozljeda.

ⓘ NAPOMENA

Kod brzog punjenja istosmjernom strujom (DC punjenje) koristi se vrlo velika snaga punjenja. Često brzo punjenje može trajno smanjiti kapacitet punjenja visokonaponske baterije.

• Ako je moguće, punite bateriju izmjeničnom strujom (AC punjenje) na javnoj stanici za punjenje ili na kućnom sustavu za punjenje.

NAPOMENA

Ne stavljajte niti odmotavajte kabel za punjenje na poklopac priključka za punjenje tijekom postupka punjenja jer to može prouzročiti oštećenja.

Informacije

• Za punjenje visokonaponske baterije izmjeničnom strujom (AC punjenje) CUPRA preporučuje korištenje kućnog sustava za punjenje ili druge stanice za punjenje i punjenje maksimalnom mogućom snagom punjenja. Ti su načini punjenja učinkovitiji od punjenja na kućnoj utičnici.

• Obratite pozornost na tehničke podatke o snazi punjenja svog vozila. Za više informacija o tome kontaktirajte CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

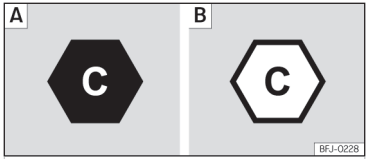
• Visokonaponska se baterija može puniti samo na stanicama za punjenje koje zadovoljavaju propise određene zemlje i barem jednu od sljedećih normi:

- IEC 61851 i IEC 62196 (Europa).
- ISO 15118 (-1, -2, -3).
- SAE J1772 (SAD, Meksiko).

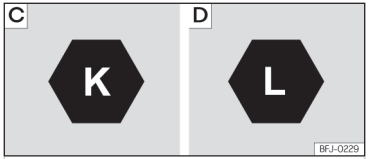
• Pri vrlo niskim i vrlo visokim vanjskim temperaturama može doći do ograničenja pri punjenju visokonaponske baterije.

Oznaka kompatibilne infrastrukture punjenja

Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 57 Oznaka izmjenične struje (AC) i utikača tipa 2.



Sl. 58 Oznaka istosmjerne struje (DC) i CCS utikača vozila

Kompatibilnost između vozila i infrastruktura punjenja

Sljedeći prikazi daju prema normi DIN EN 17186 informaciju o tome jesu li utikači za punjenje na infrastrukturi prikladni za vozilo ››› ⚠.

Prikazi ››› (Sl. 57)

A U vozilu

B Na stanici za punjenje

Prikazi ››› (Sl. 58)

C Napon do 500 V

D Napon do 1000 V.

Prikazi se nalaze na priključku za punjenje na vozilu, na komponentama lokalne infrastrukture punjenja (stanici za punjenje, utičnici) i na kabelu za punjenje. Prikazi se odnose na normirane standarde za priključke za punjenje prema normi IEC 62196.

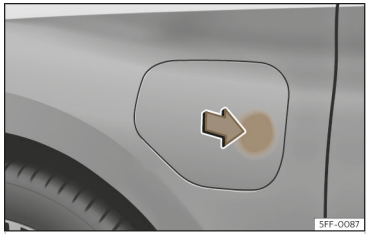
⚠ UPOZORENJE

Punjenje vozila na električnim sustavima koji nisu provjereni može uzrokovati oštećenja i teške ozljede.

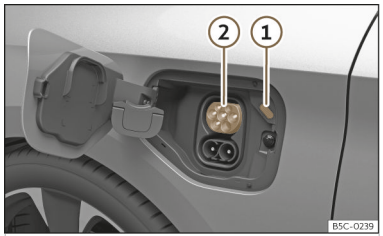
• Ako nema prikaza ili ako je infrastruktura punjenja nepoznata, najprije bi se trebalo konzultirati sa stručnjakom za električne instalacije.

Punjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje)

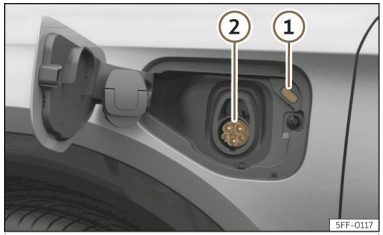
Vrijedi za: Hibridna vozila



Sl. 59 Otvaranje poklopca priključka za punjenje baterije.



Sl. 60 Iza poklopca priključka za punjenje baterije sprijeda lijevo: priključak za punjenje



Sl. 61 Iza poklopca priključka za punjenje baterije sprijeda lijevo: priključak za punjenje (ovisno o tržištu).

››› (Sl. 60),››› (Sl. 61)

① Pokazivač postupka punjenja

② Priključak za punjenje

Uređaj za punjenje baterije ugrađen u vozilu pretvara izmjeničnu struju iz javne strujne mreže u istosmjernu.

AC stanica za punjenje ili kabel za utičnicu: Visokonaponska baterija vozila može se puniti izmjeničnom strujom (AC) preko odgovarajućeg priključka za punjenje ②.

Priključivanje kabela za punjenje

- Najprije priključite kabel za punjenje na utičnicu odn. na javnu stanicu za punjenje ili kućni sustav za punjenje. Zatim potpuno odmotajte kabel za punjenje.
- *Kabel za punjenje za kućne utičnice*: Zaštitni sustav provodi samoprovjeru **››› str. 96**.
- Pri otključanom vozilu pritisnite na označeno područje poklopca priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili **››› (Sl. 59)**.
- Utikač za punjenje ravno utaknite u priključak za punjenje ②. Provjerite je li utikač za punjenje utaknut do kraja.

Utikač se automatski blokira.

LED (pokazivač postupka punjenja) na priključku za punjenje žmiga ili bljeska u bijeloj boji **››› (Sl. 60)** ① **››› str. 86**.

U infotainment sustavu mogu se provesti željena namještanja postavki punjenja **››› str. 91**.

Automatski početak postupka punjenja

Postupak punjenja počinje odmah ako nije aktivirano neko programirano vrijeme punjenja **››› str. 90**. Vanjska infrastruktura punjenja mora biti aktivirana.

Na većini javnih stanica za punjenje potrebna je autorizacija za pokretanje postupka. Važno je provjeriti je li autorizacija ispravno provedena jer to u protivnom može dovesti do neispravne funkcije sustava.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje žmiga zeleno ①. Utikač za punjenje je blokiran.

Ako pokazivač postupka punjenja zasvijetli crveno, posrijedi je smetnja **››› str. 86**.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti na sljedeći način:

- Otključajte vozilo.
- Dodirnite funkcijsku površinu **Prekinuti postupak punjenja** u infotainment sustavu. Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvijetli bijelo ①. Kako bi se utikač za punjenje mogao automatski deblokirati, u postavkama punjenja mora biti odabrano **Automatski deblokirati utikač** ››› str. 92.
- Kako biste iznova pokrenuli postupak, pritisnite funkcijsku površinu **Nastaviti**. Utikač za punjenje blokira se. Po potrebi će na stanici za punjenje biti potrebna ponovna autorizacija.

Kako biste ponovno pokrenuli postupak punjenja, pritisnite funkcijsku površinu za pokretanje postupka punjenja.

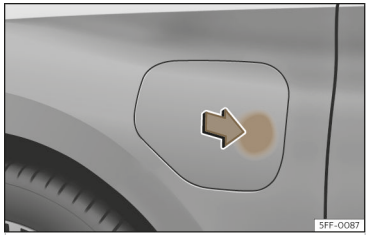
Nakon punjenja

Ako je visokonaponska baterija napunjena do kraja, pokazivač postupka punjenja svijetli zeleno.

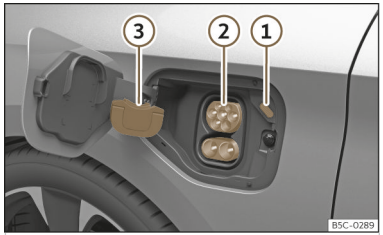
- Otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje iz priključka unutar 30 sekundi.
- **ILI**: Ako je u postavkama punjenja aktivirano **Automatski deblokirati utikač** ››› str. 92, utikač za punjenje po završetku postupka punjenja automatski se deblokira.
- Odvojite kabel za punjenje od napajanja strujom i nataknite zaštitni poklopac.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da čujno uklopi.

Punjenje istosmjernom strujom (DC punjenje)

Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 62 Otvaranje poklopca priključka za punjenje baterije.



Sl. 63 Iza poklopca priključka za punjenje baterije straga desno: priključak za punjenje.

① Pokazivač postupka punjenja
② Priključak za punjenje
③ Zaštitni poklopac

Izmjenična struja izvan vozila pretvara se u istosmjernu struju. Doseže se mnogo veća snaga punjenja u odnosu na punjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje).

Javna stanica za brzo punjenje: Visokonaponska baterija može se puniti istosmjernom strujom na prikladnoj stanici za punjenje (DC punjenje). Vrijeme punjenja značajno je smanjeno.

Koristite kabel za punjenje kraći od 30 metara.

Priključivanje kabela za punjenje

- Otključajte vozilo.

• Pritisnite u području strelice na poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili ››› (Sl. 62).

• Uklonite zaštitni poklopac i zakvačite ga na kuku. ››› (Sl. 63) ③

• Utikač za punjenje stanice za punjenje utaknite u priključak za punjenje. ››› (Sl. 63) ②

Utikač se automatski blokira.

LED (pokazivač postupka punjenja) na priključku za punjenje žmiga ili bljeska bijelo. ››› (Sl. 63) ① ››› str. 86

Automatski početak postupka punjenja

Aktivirajte stanicu za punjenje ››› ⓘ.

Postupak punjenja odmah se pokreće.

Na većini javnih stanica za punjenje potrebna je autorizacija za pokretanje postupka. Važno je provjeriti je li autorizacija ispravno provedena jer to u protivnom može dovesti do neispravne funkcije sustava.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje žmiga zeleno ››› (Sl. 63) ①.

Ako pokazivač postupka punjenja zasvijetli crveno, posrijedi je smetnja ››› str. 86.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti prije postizanja željenog stanja napunjenosti.

• Na ekranu infotainment sustava dodirnite funkcijsku površinu **Zaustaviti punjenje**. Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvijetli bijelo ››› (Sl. 63) ①. Utikač za punjenje deblokiran je.

Nakon punjenja

Kod dosezanja željenog stanja napunjenosti pokazivač postupka punjenja priključka za punjenje zasvijetli zeleno.

Nakon punjenja utikač za punjenje automatski se deblokira od stanice za punjenje ako je u postavkama punjenja aktivirana opcija **Automatski deblokirati utikač**.

• Izvucite utikač za punjenje iz priključka za punjenje.

• Stavite zaštitni poklopac na donji utor priključka za punjenje. ››› (Sl. 63) ③

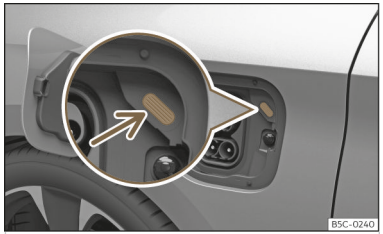
• Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da čujno uklopi.

ⓘ NAPOMENA

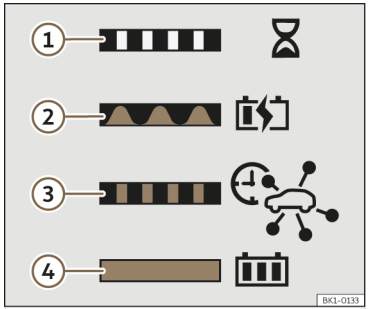
Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

Pokazivač postupka punjenja

Vrijedi za: Hibridna vozila



Sl. 64 Iza poklopca priključka za punjenje baterije: pokazivač postupka punjenja.



Sl. 65 Na unutrašnjoj strani poklopca priključka za punjenje baterije: naljepnica s informacijama o pokazivaču postupka punjenja.

LED žaruljica na priključku za punjenje ››› **(Sl. 64)** (strelica) prikazuje aktualan status napunjenosti.

Naljepnica na poklopcu priključka za punjenje baterije daje informacije o značenju LED žaruljica ››› **(Sl. 65)**.

Pokazivači postupka punjenja:

LED žaruljica kratko zažmiga

- Vozilo je prepoznalo utikač za punjenje.

Bijela LED žaruljica

- ① Žmiga: komunikacija između vozila i infrastrukture punjenja uspostavlja se. Postupak punjenja priprema se.
- Trajno svijetli: Nije aktivna funkcija punjenja. U tom slučaju služi kao unutrašnje osvjetljenje tako da se otvor za punjenje može lako pronaći u lošim svjetlosnim uvjetima.

Zelena LED žaruljica

- ② Pulsira: vozilo se puni (postupak punjenja aktivan).
- ③ Žmiga: vremenski odgođeno punjenje je aktivirano (planirano ili do vremena polaska i/ili do željenog vremena). Postupak punjenja ipak još nije počeo.
- ④ Trajno svijetli: postupak punjenja uspješno je dovršen.
- Svijetli naizmjenično s crvenim prikazom: Punjenje u nuždi sa smanjenom snagom zbog greške u prepoznavanju utikača za punjenje.

Crvena LED žaruljica

- Trajno svijetli: posrijedi je sistemska greška. Postupak punjenja ne može se pokrenuti ili je prekinut.

Ako pokazivač postupka punjenja stalno prikazuje grešku, treba potražiti pomoć stručnjaka.

Osvjetljenje priključka za punjenje

U mračnim uvjetima bočno osvjetljenje (bijela LED dioda) priključka za punjenje može olakšati orijentaciju u vozilu:

Uključeno

- Vozilo je otključano.
- **ILI**: utikač za punjenje izvučen je iz priključka za punjenje.

Isključeno

- Nakon otključavanja ili zaključavanja vozila osvjetljenje će se automatski isključiti nakon nekog vremena.

Kontrolna žaruljica pokazivača postupka punjenja

Tijekom postupka punjenja svijetli kontrolna žaruljica na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Bijela kontrolna žaruljica: utikač za punjenje je utaknut, postupak punjenja nije aktivan.
- Zelena kontrolna žaruljica: utikač za punjenje je utaknut, postupak punjenja aktivan.

Otklanjanje problema

Vrijedi za: Hibridna vozila

Električni sustav ne funkcionira pravilno. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu!

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Pojavljuje se odgovarajuća napomena.

Posrijedi je smetnja u visokonaponskom sustavu. Visokonaponske su komponente možda oštećene ››› ⚠.

Visokonaponska baterija ne može se napuniti.

- **Obavezno zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.** Čim prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

i visokonaponska baterija: Opasnost od požara! Zaustavite se na sigurnom mjestu i odmah napustite vozilo. Pozovite dežurnu službu.

Upozoravajuća žaruljica ⚠ svijetli crveno i prikazuje se uz tekstualnu obavijest u kombiniranom instrumentu i istovremeno oglašava se zvučni signal.

Previsoka temperatura visokonaponske baterije ⚠.

Ako se ova obavijest prikaže u kombiniranom instrumentu, uvažite ››› ⚠ i postupite na sljedeći način.

1. **Ne nastavljajte vožnju!** Odmah zaustavite vozilo i pritom uzmite u obzir stanje u prometu.
2. Odaberite sigurno mjesto na otvorenom, udaljeno od zgrada ili vozila, natkrivenih mjesta, javnih garaža ili sličnih mjesta.
3. Po mogućnosti uključite uređaj za svjetlosno upozorenje.
4. Prije izlaska iz vozila pobrinite se za to da je vozilo osigurano od kotrljanja (parkirna kočnica, parkirna blokada **P**).
5. Isključite paljenje i ostavite ključ paljenja na instrumentnoj ploči ili na vidljivom mjestu kako bi ga dežurne službe mogle koristiti (n pr. kako bi se vozilo evakuiralo iz opasne zone).
6. Izađite iz vozila i pobrinite se za to da u vozilu ne ostanu osobe ni životinje.
7. Pazite na to da zajedno sa svim drugim putnicima u vozilu izađete iz područja opasnosti i da se svi zadržavaju u prometno sigurnom području (n pr. iza metalnih odbojnika uz cestu).
8. Obavijestite dežurnu službu. Nemojte pokušavati sami gasiti požar.

Kad se isključi prikaz obavijesti, upozoravajuća žaruljica ostaje vidljiva.

Zvučni signal može isključiti samo specijalizirana servisna radionica. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

Zaštitne funkcije u slučaju smetnje

Kod ozbiljne smetnje visokonaponske baterije vozilo može aktivirati dodatne zaštitne funkcije. Na primjer, može se uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje ili se može oglasiti sirena neposredno nakon isključivanja paljenja.

⚠ OPASNOST

Kod opasnosti od požara na visokonaponskoj bateriji iz visokonaponske baterije mogu izlaziti otrovni plinovi ili otrovni sastojci. Postoji opasnost od teških ozljeda, opeklina ili smrtonosnih strujnih udara.

- **Što prije moguće zaustavite vozilo na sigurnom mjestu ››› Uvažite poglavlje *„Postupanje u slučaju sudara ili požara“* na stranici 74.**
- **Izađite iz vozila i zadržavajte se na dovoljnoj udaljenosti od vozila.**
- **Odmah pozovite vatrogasce.**

Dubinsko pražnjenje visokonaponske baterije zbog dugog vremena mirovanja vozila

Kontrolna žaruljica svijetli crveno. Prikazuje se obavijest.

Visokonaponska baterija može se oštetiti, n pr. kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme.

- Odmah napunite visokonaponsku bateriju.

Visokonaponska baterija ispražnjena

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest.

- Odmah napunite visokonaponsku bateriju.

Nisko stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest s preostalim dosegom.

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije doseglo je područje rezerve.

- Napunite visokonaponsku bateriju.

Greška u izračunu dosega

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest.

Postoji greška u izračunu dosega. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Punjenje nije moguće ili je prekinuto

Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvijetli crveno.

Prije nego što posjetite specijaliziranu servisnu radionicu, možete poduzeti sljedeće mjere za otklanjanje problema:

- Ponovno priključite kabel za punjenje.
- Provjerite je li utikač za punjenje ispravno utaknut.
- Provjerite prikazuje li se smetnja na stanici za punjenje ili, ovisno o opremi, na zaštitnom uređaju kabela za punjenje.

Ako se smetnja ne može otkloniti, odmah je potrebno potražiti specijaliziranu servisnu radionicu.

Zaštitni uređaj kabela za punjenje odvojen je

Ako se na vozilu istovremeno koriste električni uređaji s odvojenim električnim priključkom (n pr. spremnik za hlađenje), tijekom samoprovjere zaštitnog uređaja može se utvrditi greška.

- Pazite na redoslijed! Najprije priključite kabel za punjenje na vanjski izvor napajanja strujom, a zatim na priključak za punjenje.

Odstupajuća vremena punjenja

Tijekom postupka punjenja istosmjernom strujom (DC punjenje), struja punjenja se automatski smanjuje kako bi se spriječilo pregrijavanje visokonaponske baterije.

Nakon višestrukih postupaka punjenja u brzom slijedu, vrijeme punjenja se privremeno povećava.

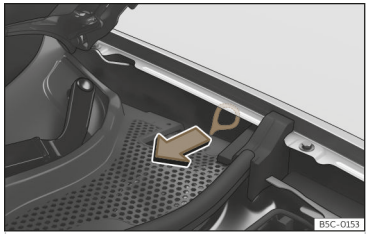
⚠ OPASNOST

Visokonaponske komponente, uključujući bateriju i visokonaponske vodove, mogu biti pod naponom i imati oštećenja. Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- **Nemojte dodirivati visokonaponske komponente!**

Deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Vrijedi za: Hibridna vozila



Sl. 66 Između lijevog blatobrana i šarke prednjeg poklopca: ručica za manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi.

Deblokiranje utikača za punjenje

Preduvjeti:

- Utikač za punjenje ispravno je utaknut.
- Vozilo je otključano.
- Postupak punjenja završen je ili prekinut ››› str. 82.
- Kod punjenja izmjeničnom strujom (AC punjenje) u infotainment sustavu aktivirana je postavka **Automatski otključati utikač** ››› str. 92.

Ako su ispunjeni ti preduvjeti i ako ipak nije moguće deblokirati utikač za punjenje, treba izvršiti deblokiranje u nuždi ››› ⚠.

Električno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Kako bi se izbjeglo manualno deblokiranje u nuždi, prvo treba pokušati električno deblokiranje u nuždi putem centralnog zaključavanja vozila.

- Triput zaredom otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje.

Manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Hvatište za manualno deblokiranje u nuždi nalazi se na lijevoj strani u prostoru motora iznad priključka za punjenje ››› **(Sl. 66)**.

- Prekinite napajanje strujom na stanici za punjenje ili na utičnici.
- Otvorite prednji poklopac i osigurajte ga pričvrsnom šipkom.
- Povucite hvatište ››› **(Sl. 66)**.
- Odmah izvucite utikač za punjenje.

⚠ OPASNOST

Ako utikač za punjenje neočekivano ostane zablokiran, greška je možda ne vozilu ili stanici za punjenje. Manualnim deblokiranjem u nuždi može se dobiti pristup kontaktima koji su pod naponom. U tom slučaju pri dodiru kontakata priključka za punjenje može doći do opeklina, drugih ozljeda, čak i do smrtonosnog strujnog udara.

- **Nikada ne dodirujte kontakte priključka za punjenje ili utikača za punjenje.**

Informacije

Mehanizam za deblokiranje utikača za punjenje u nuždi smije se koristiti samo u slučaju smetnje.

Postavke punjenja

Uvod u temu

Trenutačno punjenje

Visokonaponska baterija može se puniti bez daljnje konfiguracije i sukladno raspoloživoj opciji punjenja ››› **str. 84** ,››› **str. 85**.

1. Utaknite kabel za punjenje. U infotainment sustavu otvara se ekran s informacijama za punjenje. Postupak punjenja automatski se pokreće.
2. Namjestite maksimalno stanje napunjenosti za željeni doseg u infotainment sustavu.

Proširena konfiguracija punjenja

Individualne postavke AC punjenja za željenu lokaciju, npr. kod kuće, u uredu ili na stanici za punjenje moguće su ako ste u infotainment sustavu kreirali lokaciju stanice za punjenje (od sada **Plan**).

1. Odaberite: ⋯ **> Punjenje**.
2. Pohranite aktualnu lokaciju stanice za punjenje u izborniku **Plan** ››› **str. 93**.

   Ako želite namjestiti programirano vrijeme punjenja, odredite vrijeme polaska i aktivirajte ga ››› **str. 94**.
3. Po potrebi namjestite daljnje postavke.

Informacije

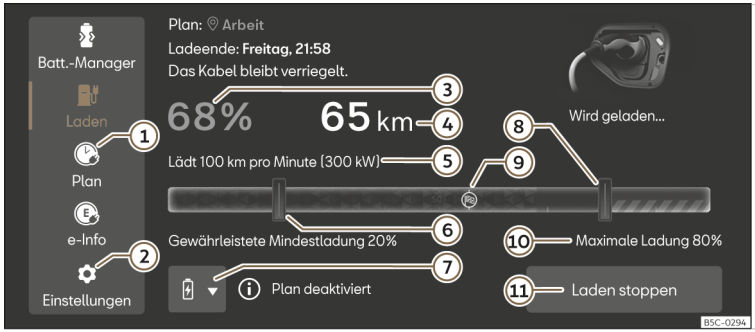
Ako nema aktiviranog vremena polaska, visokonaponska baterija napunit će se do maksimalnog stanja napunjenosti.

Promjena modusa punjenja

Raspoložive moduse punjenja možete odabrati otvaranjem padajućeg popisa u izborniku **Punjenje** ili u izborniku izlaska iz vozila ››› **str. 42**.

Raspoloživi modusi punjenja ovise o konfiguraciji **Plana** i tehničkim preduvjetima na lokaciji.

Općeniti pregled



Sl. 67 U infotainment sustavu: glavni izbornik za punjenje

Prikazi u glavnom izborniku Punjenje

Neki od sljedećih prikaza raspoloživi su samo kod aktiviranog plana punjenja ››› str. 93.

① Plan punjenja ››› str. 93.

② Osnovne postavke za postupak punjenja ››› str. 92.

③ Aktualno stanje napunjenosti visokonaponske baterije.

④ Aktualni doseg u električnom pogonu.

⑤ Brzina i snaga punjenja: prikazuje se povećanje dosega po satu ili po minuti i aktualna snaga punjenja. Snaga punjenja ovisi o infrastrukturi za punjenje i temperaturi visokonaponske baterije. Snaga punjenja može odstupati tijekom postupka punjenja.

⑥ Minimalno stanje napunjenosti. Vidljivo samo kod aktivnog modusa punjenja, bazirano na planu (u modusu trenutačnog punjenja nije vidljivo). Omogućuje promjenu minimalnog stanja napunjenosti. Ako postoji određeno odredište, predlaže se minimalno stanje napunjenosti za dostizanje odredišta ››› str. 92.

⑦ Prekidač za odabir modusa punjenja ovisno o planu za trenutačnu lokaciju vozila. Prikazuje se samo ako je prethodno konfiguriran plan. Nudi dodatne informacije uz plan ››› str. 93.

⑧ Dodirni regulator za maksimalno stanje napunjenosti baterije ››› str. 92.

⑨ Navigacijski simbol s planiranim zaustavljanjima radi punjenja: Maksimalno stanje napunjenosti automatski se prilagođava sljedećem predloženom zaustavljanju.

⑩ Namješteno maksimalno stanje napunjenosti baterije ››› str. 92.

⑪ Završava punjenje ili ga ponovno pokreće. Vidljivo tijekom aktivnog postupka punjenja.

Prikazi kod uticanja utikača za punjenje

U infotainment sustavu prikazuju se informacije o aktualnom postupku punjenja.

Zatvorite ekran:

- Dodirnite funkcijsku površinu ✕.
- **ILI:** prikaz se automatski isključuje nakon 2 minute.
- **ILI:** Zaključajte vozilo.

Osnovne postavke za postupak punjenja

Otvaranje izbornika Osnovne postavke za postupak punjenja

1. Otvorite glavni izbornik **Punjenje**.
2. Pritisnite tipku ⚙ ② ››› **(Sl. 67)**.

Postavke na nepoznatim lokacijama

- Smanjenje AC struje punjenja: struja punjenja će se smanjiti na 6 odn. 8 ampera ovisno o zemlji. S ovom se postavkom može smanjiti preopterećenje strujne mreže prilikom punjenja na utičnici.
- Deblokiranje utikača za punjenje za izmjeničnu struju (AC): Nakon završetka postupka punjenja, utikač će se automatski otključati.

Funkcija Battery Care Mode

Funkcija automatski ograničava maksimalno stanje napunjenosti na 80 % za sljedeće postupke punjenja. Ako je potrebno i ako je konfigurirano punjenje na više od 80 %, sljedeće će se punjenje automatski ograničiti na 80 %.

Informacije

• Konfiguracija programiranog vremena punjenja prioritetna je u odnosu na konfiguraciju „Battery Care“ modusa (maksimalno stanje napunjenosti ne poništava se automatski).

• CUPRA preporučuje da funkciju Battery Care Mode koristite za svakodnevnu uporabu kako bi se produžio vijek trajanja visokonaponske baterije.

Funkcija Plug & Charge

Funkcija Plug & Charge pojednostavljuje postupak plaćanja na stanicama za punjenje tako da nisu potrebne kartice ili telefoni.

Kod dolaska na javnu stanicu za punjenje vozilo se identificira i postupak punjenja počinje automatski, čim se utakne kabel za punjenje. Funkcija ovisi o opremi i pojedinoj zemlji.

Preduvjeti:

- Aboniran je operater električne punionice (MSP) kompatibilan s funkcijom Plug & Charge i ugovor je instaliran u vozilu preko aplikacije My CUPRA App. Kako bi se mogla promijeniti instalacija ugovora, glavni korisnik mora biti prijavljen u vozilu.
- Stanica za punjenje kompatibilna je s funkcijom Plug & Charge prema normi ISO 15118.
- Prije punjenja putem funkcije Plug & Charge *„privatni“* modus mora biti deaktiviran. Vozilo raspolaže aktivnim prijenosom podataka i lokalizacijom ››› **str. 270**.
- Aktiviran je Plug & Charge u infotainment sustavu.

Informacije

Ako imate pitanja vezana uz aplikaciju My CUPRA App, obratite se CUPRA korisničkoj službi.

Čim se u vozilu instalira ugovor, on je aktivan za sve korisnike (glavni korisnik i dodatni korisnici). Svi korisnici mogu deaktivirati funkciju, ali je samo glavni korisnik može ponovno aktivirati.

Kako biste izbrisali funkciju Plug & Charge i sve podatke, vozilo se mora poništiti na tvorničke postavke.

Namještanje granica punjenja baterije

Preko infotainment sustava može se prilagoditi maksimalno i minimalno stanje napunjenosti a time i doseg vozila za dnevne potrebe.

Maksimalno stanje napunjenosti baterije

Kod vozila u svakodnevnoj uporabi obično nije potrebno potpuno punjene visokonaponske baterije. Maksimalno punjenje ograničava maksimalno stanje napunjenosti baterije.

• Pomaknite dodirni regulator u postavkama punjenja u infotainment sustavu na željenu vrijednost ››› str. 91.

Maksimalno stanje napunjenosti može se prilagoditi i tijekom postupka punjenja.

Minimalno stanje napunjenosti baterije

Minimalno punjenje određuje minimalno stanje napunjenosti za pohranjeni plan. Ovom se funkcijom može zajamčiti minimalan doseg.

• Odaberite u infotainment sustavu: ⊞ > **Punjenje**.

• U planu namjestite minimalno stanje napunjenosti.

Nakon priključivanja na električnu struju vozilo se prvo puni do minimalnog stanja napunjenosti baterije. Tek nakon dosezanja te granice punjenja uzimaju se u obzir preferirana vremena punjenja ili vrijeme polaska za programirano punjenje.

Primjeri punjenja na izmjeničnu struju (AC punjenje)

Za AC punjenje CUPRA preporučuje sljedeće postavke:

Svakodnevno korištenje - nije potreban velik doseg

• Maksimalno stanje napunjenosti baterije: najviše 80 %.

• Minimalno stanje napunjenosti baterije: najmanje 20 % kod blage temperature ili tople vanjske temperature, ili 40 % kod prohladnog ili hladnog vremena.

Duže vožnje - potreban veliki doseg

• Maksimalno stanje napunjenosti baterije: 100 %.

• Minimalno stanje napunjenosti baterije: najmanje 20 % kod blage temperature ili tople vanjske temperature, ili 40 % kod prohladnog ili hladnog vremena.

• Izbjegavajte duže parkiranje vozila i po mogućnosti počnite voziti odmah nakon punjenja baterije.

Uređivanje mjesta za punjenje (Plan)

U infotainment sustavu mogu se kreirati planovi vezani uz mjesta za punjenje. Vozilo prepoznaje pohranjeno mjesto za punjenje kada se nalazi ondje i koristi raspoložive postavke prilikom punjenja.

Podaci o lokaciji

Infotainment sustav koristi aktualne podatke o lokaciji (geografske koordinate) vozila kada se kreira ili koristi neko mjesto za punjenje.

Kreiranje plana

• Odaberite u infotainment sustavu: ⊞ > **Punjenje**.

• Dodirnite **Plan**.

• Dodajte lokaciju stanice za punjenje i dajte joj neki naziv (najviše 5).

Brisanje plana

• Odaberite u infotainment sustavu: ⊞ > **Punjenje**.

• Dodirnite **Plan**.

• Dodirnite funkcijsku površinu ✎.

• Pritisnite funkcijsku površinu 🗑 kako biste izbrisali pohranjeni plan.

Postavke

• Za trenutačno punjenje na osnovu aktualnog plana uključite odgovarajuću funkciju u izborniku izlaska iz vozila ››› str. 42 ili preko odabira vrste punjenja u izborniku **Punjenje** .

• Vrijeme polaska ››› str. 94

• Smanjenje AC struje punjenja: struja punjenja će se smanjiti na 6 odn. 8 ampera. S ovom se postavkom može smanjiti preopterećenje strujne mreže prilikom punjenja na utičnici.

• Deblokiranje utikača za punjenje za izmjeničnu struju (AC): Nakon završetka postupka punjenja, utikač će se automatski otključati.

• Minimalno stanje napunjenosti baterije od 0 do 50 % ››› str. 92.

• Maksimalno stanje napunjenosti baterije od 50 do 100 % ››› str. 92.

• Preferirana vremena punjenja. Aktiviranje ove vrste punjenja može biti od pomoći ako u

kućanstvu postoje drugi potrošači ili kod preferiranog punjenja u vrijeme niske tarife.

- Prikaz adrese i geografskih koordinata

Informacije

Za aktualno prepoznato mjesto za punjenje uvijek vrijede sve postavke punjenja pohranjene u planu.

Postavke vremena polaska

Ako je kreirano mjesto za punjenje, visokonaponska baterija može se puniti u određeno vrijeme.

Namještanje vremena polaska

- Odaberite u infotainment sustavu: ⊞ > **Punjenje**.
- Dodirnite **Plan**.
- Otvorite profil nekog mjesta za punjenje.
- Namjestite vrijeme polaska (maksimalno tri po lokaciji).
  - Dani u tjednu.
  - Vrijeme u koje treba puniti visokonaponsku bateriju.
  - Koristiti jednom ili tjedno.

Klimatizacija

Unutrašnjost vozila hladi se ili grije do vremena polaska preko klimatiziranja vozila u mirovanju. Funkcija ovisi o opremi.

- Odredite željenu temperaturu u izborniku **klimatiziranja vozila u mirovanju** ››› str. 158.

Aktiviranje vremena polaska

- Dodirnite **Plan**.
- Otvorite profil nekog mjesta za punjenje.
- Aktivirajte vrijeme polaska označavanjem polja ✓.
- Na prekidaču za vrstu punjenja odaberite željenu programiranu vrstu punjenja.

Napomene

Vrijeme polaska koristi se tjedno.

Informacije

Aktivna vrsta punjenja ponovno se prikazuje u izborniku Polazak i postoji mogućnost promjene ››› str. 42.

Kabel za punjenje

Uvod

Vrijedi za: hibridna vozila

Vrsta isporučenog kabela za punjenje ovisi uglavnom o tehničkim propisima specifičnima za pojedinu zemlju, npr. priključcima utikača za punjenje za utičnice.

CUPRA preporučuje korištenje **isključivo** isporučenog kabela za punjenje.

Napomene o kabelu za punjenje

- Oprezno rukujte njime.
- Kabel za punjenje odmotajte i namotajte do kraja.
- Ne lomite i ne savijajte ga preko oštrih rubova.
- Nemojte ga prignječiti i nemojte prelaziti vozilom preko kabela.
- Pri odvajanju kabela povlačite isključivo utikač.
- Nemojte dopustiti djeci da rukuju kabelom za punjenje.
- Životinje držite podalje od kabela za punjenje.
- Kabel za punjenje nakon korištenja odložite na siguran način i bez savijanja.

⚠ OPASNOST

Korištenje oštećenog kabela za punjenje ili kabela na kojem su provedene manipulacije može prouzročiti teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

- **Provjerite postoje li oštećenja na utikačima i kabelima za punjenje prije svakog korištenja, npr. pukotine.**
- **Nikad ne demontirajte kabel za punjenje niti njegove komponente.**
- **Nikad nemojte koristiti oštećeni kabel za punjenje ili kabel na kojem su provedene manipulacije.**
- **Ako kabel za punjenje ne radi pravilno, potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili ugovornog SEAT trgovca i dajte provjeriti kabel.**

⚠ UPOZORENJE

Neosigurani ili nepravilno osigurani kabel za punjenje kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja može biti odbačen kroz unutrašnjost vozila. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Odložite kabel za punjenje u priloženoj torbi kabela za punjenje i pričvrstite torbu karabiner kukom na prednjoj ušici za vezanje u prtljažniku** ››› **str. 314****.**

Napomene o utikačima za punjenje i zaštitnom sustavu kabela za punjenje

- Nemojte dodirivati kontakte utikača za punjenje.
- Zaštitite ih od jakog sunčevog zračenja (vanjska temperatura ne bi smjela biti viša od 50°C odnosno 122°F).
- Nemojte ih pustiti da padnu.
- Nemojte ih uranjati u tekućine, npr. kišnicu.
- Nakon uporabe postavite zaštitne poklopce.

⚠ UPOZORENJE

Kabel za punjenje za utičnice uvijek priključujte izravno na utičnicu. U protivnom može doći do ozljeda uslijed požara i do oštećenja kabela za punjenje ili električne kućne instalacije.

- **Kabel za punjenje nemojte nikad priključivati na produžni kabel, kabelski bubanj, višestruku utičnicu ili adapter, npr. adapter specifičan za pojedinu zemlju ili timer.**

ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje kao prijenosni električni uređaj u određenim se okolnostima mora redovito provjeravati. Za to je potreban ispitni adapter.

ⓘ NAPOMENA

Informirajte se prije putovanja u inozemstvo o potrebnom kabelu za punjenje i maksimalno dopuštenoj struji punjenja. Po mogućnosti koristite kabel za punjenje raspoloživ u dotičnoj zemlji.

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Kabeli za punjenje moraju se zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša i nije im mjesto u kućnom otpadu.

ⓘ Informacije

Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korištenog osiguranog strujnog kruga. Ako se kabel za punjenje zajedno s drugim trošilima utakne u utičnicu istog strujnog kruga, mogu se aktivirati osigurači strujnog kruga.

Čišćenje kabela za punjenje

Površinu kabela za punjenje čistite suhom ili lagano navlaženom krpom ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ OPASNOST

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- **Kabel za punjenje čistite samo kada nije utaknut.**

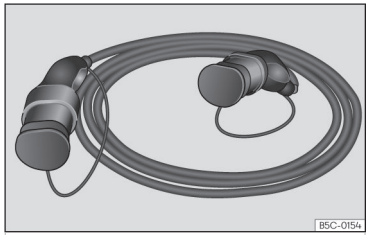
ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje može se oštetiti ako se ne čisti pravilno.

- **Koristite isključivo vodu bez dodatnih proizvoda za čišćenje.**
- **Izbjegavajte prodiranje vode u kontakte.**

Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC)

Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 68 Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC).

Maksimalna struja punjenja iznosi, ovisno o opremi vozila i isporučenom kabelu za punjenje, 16 ili 32 ampera ››› ⚠.

⚠ UPOZORENJE

Punjenje visokonaponske baterije neprikladnim kabelima za punjenje može uzrokovati kratke spojeve, teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

⚠ UPOZORENJE

Kabel za punjenje nemojte koristiti kao produžni kabel. U protivnom to može negativno utjecati na postupak punjenja.

NAPOMENA

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

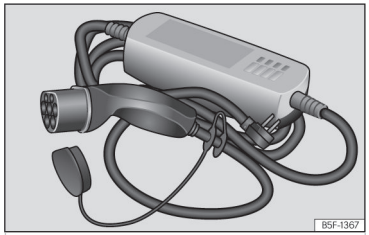
Informacije

Punjenje kabelom za punjenje za 16 A nije moguće na stanicama na kojima se puni s 32 A. To ovisi o opremi pojedine stanice za punjenje.

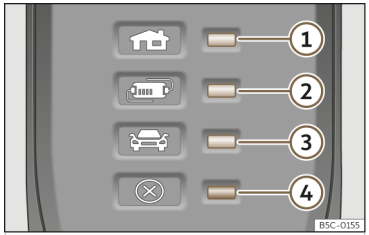
- **Prije punjenja informirajte se o postojećoj tehnologiji punjenja.**

Kabel za punjenje za utičnice

Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 69 Kabel za punjenje za utičnice



Sl. 70 Na kabelu za punjenje na utičnicama: kontrolne žaruljice u zaštitnom mehanizmu.

››› **(Sl. 70)**:

1. Kontrolna žaruljica za utikač i napajanje strujom
2. Kontrolna žaruljica zaštitnog mehanizma
3. Kontrolna žaruljica vozila
4. Upozoravajuća žaruljica greške

Informacije na kabelu za punjenje

Prije korištenja kabela za punjenje također obratite pozornost na napomene na kabelu i na stražnjoj strani zaštitnog mehanizma.

Zaštitni mehanizam

Zbog elektroničkog zaštitnog mehanizma ››› **(Sl. 70)** utikač za punjenje nije pod naponom dok god se ne utakne u priključak za punjenje vozila.

Samoprovjera

Kada se kabel za punjenje priključi na utičnicu, zaštitni mehanizam automatski provodi samoprovjeru. Tijekom te provjere nakratko zasvijetle sve upozoravajuće i kontrolne žaruljice te se potom isključuju jedna za drugom. Nakon toga prikazuje se aktualni način rada.

Pokazivači modusa

Jedna ili više kontrolnih žaruljica ››› **(Sl. 70)** ①, ② ili ③ svijetle zeleno.

Prikaz ››› (Sl. 70)	Značenje
① svijetli	Kabel za punjenje priključen je na strujnu mrežu.
①, ② svijetle, ③ polagano žmiga ››› **str. 97**	Visokonaponska se baterija puni.
①, ② i ③ svijetle	Postupak punjenja završen. Visokonaponska baterija napunjena.

Namještanje struje punjenja

Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o postojećem napajanju strujom.

Ako lokalno napajanje strujom ne dopušta punjenje maksimalnom strujom punjenja, ovisno o opremi struja punjenja može se smanjiti u postavkama punjenja u infotainment sustavu ››› **str. 92**.

Nadzor temperature

Nadzor temperature kabela za punjenje aktivira se ako se kabel za punjenje prekomjerno zagrije, npr. zato što je bio pospremljen u pregrijanom prtljažniku ili izložen jakom Sunčevom zračenju.

Prikaz ››› (Sl. 70)	Značenje
① ④ Žmiganje	Kućni utikač jako se zagrijao.
② ④ Žmiganje	Zaštitni mehanizam jako se zagrijao.

Ako se postupak punjenja nastavi slabijom strujom punjenja, s iznimkom pokazivača modusa upozoravajuća žaruljica žmiga crveno ››› **(Sl. 70)** ④.

- Odvojite kabel za punjenje od strujne mreže i čekajte da se ohladi.
- Ako ponovno dođe do isključivanja ili slabljenja struje punjenja, a uzrok za to nije povezan s vanjskim izvorom topline, treba obratiti pozornost na to koja zelena kontrolna žaruljica žmiga ››› **(Sl. 70)**. Za provjeru kabela za punjenje treba potražiti CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca. Za provjeru priključaka infrastrukture punjenja treba potražiti tvrtku specijaliziranu za električne instalacije.

Prikazi smetnji

Ako crvena upozoravajuća žaruljica ④ žmiga ili svijetli, a da istovremeno ne svijetle jedna od kontrolnih žaruljica››› **(Sl. 70)** ①, ② ili ③ pokazivač modusa, posrijedi je smetnja.

Prikaz ››› (Sl. 70)	Značenje
① žmiga, ④ svijetli ili žmiga	Greška u napajanju strujom.
② žmiga, ④ svijetli ili žmiga	Greška u zaštitnom mehanizmu.
③ žmiga, ④ svijetli ili žmiga	Greška u vozilu.

Postupak punjenja se prekida.

- Obratite pozornost na napomene na stražnjoj strani zaštitnih mehanizama.
- Ako problem i dalje postoji, potražite pomoć stručnjaka.

Informacije

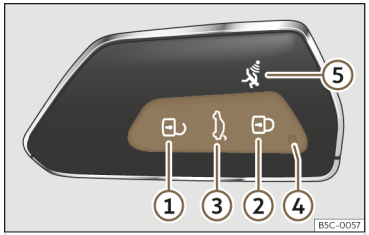
Ako tijekom postupka punjenja postoji dodatni spoj sa strujnom mrežom ili ako se vozilo nalazi u neposrednoj blizini visokonaponskih vodova, punjenje na utičnici u određenim okolnostima neće biti moguće. Dodatni spojevi sa strujnom mrežom:

- **Priključak uređaja za punjenje za 12-V akumulator vozila.**
- **Kontakt s radnim uređajem priključenim na strujnu mrežu, npr. radioničkom dizalicom.**

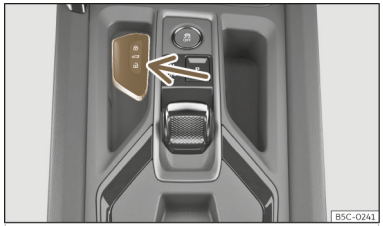
Otvaranje i zatvaranje

Komplet ključeva vozila

Ključ vozila



Sl. 71 Ključ vozila.



Sl. 72 Središnja konzola (s automatskim mjenjačem): prihvat za ključ vozila

① Otključavanje vozila

② Zaključavanje vozila

③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvijetle žmigavci na vozilu.
Imate 2 minute za otvaranje stražnjeg poklopca. Po isteku toga vremena stražnji poklopac ponovno se zaključava. Uz to žmiga svjetlo u ključu.

④ Kontrolna žaruljica

⑤ Alarmna tipka. Pritisnite samo u slučaju nužde! Nakon pritiskanja tipke oglašava se sirena vozila i žmigavci nakratko zasvijetle. Nakon ponovnog pritiskanja ona se isključuje.

Pomoću ključa na vozila vozilo se može otključati i zaključati iz daljine ››› **str. 106**.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne može otključati ili zaključati ključem vozila, ključ vozila treba ponovno sinkronizirati ››› **str. 101** ili zamijeniti bateriju u ključu vozila ››› **str. 101**.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskom tipke na ključu vozila jednom kratko zažmiga kontrolna žaruljica ④ ››› **(Sl. 71)** dok dužim pritiskom ona zažmiga više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiska tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa ››› **str. 101**.

prihvat za ključ vozila

Ovisno o modelu pored gumba za pokretanje postoji i prihvat za ključ vozila ››› **(Sl. 72)**. **Pozor!** Nemojte ga pobrkati s mjestom za pokretanje u nuždi ››› **str. 170**.

Rezervni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcionira ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca, u specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod ovlaštenih službi za izradu ključeva koje su kvalificirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja ››› **str. 101**.

⚠ UPOZORENJE

- **Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne**

mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoći u slučaju nužde.

- Korištenje ključa vozila od strane trećih osoba bez nadzora može dovesti do toga da se aktivira električna oprema (npr. električni podizači prozora), a s time je povezana i opasnost od sudara. Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

NAPOMENA

Nemojte ostavljati ključ u blizini *Wireless Chargera* jer to može dovesti do smetnji.

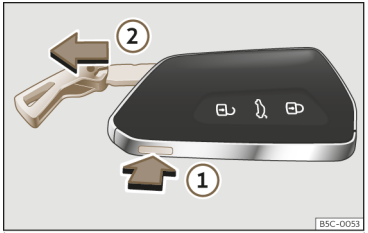
NAPOMENA

Svaki ključ vozila sadrži elektroničke dijelove. Zaštitite ih od oštećenja, udaraca i vlage.

Informacije

- Pritišćite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno trebate. Nepotrebnim pritiskom tipke vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.
- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekvencijskom području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.
- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.
- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja ››› str. 107, kratkotrajno će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.

Otklapanje metalnog dijela ključa vozila

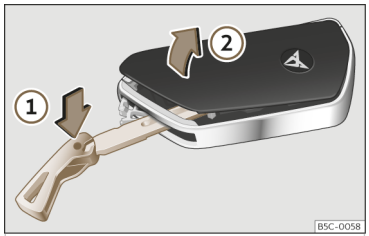


Sl. 73 Ključ vozila: izvlačenje metalnog dijela ključa.

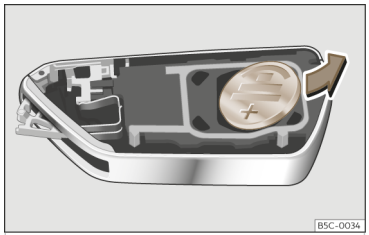
Ključ vozila sadrži metalni dio za otključavanje ili zaključavanje vozačevih vrata u nuždi ››› str. 111.

- Pritisnite tipku ››› **(Sl. 73)** ① kako biste otvorili ušicu kao vezicu ključeva i izvukli metalni dio ključa ②. Laganim pritiskom na ušicu ona se oslobađa kao vezica ključeva.
- Za otključavanje pritisnite tipku ››› **(Sl. 73)** ①. Držite pritisnutu tipku ① i istovremeno povucite ušicu u smjeru strelice ››› **(Sl. 73)** ② kako biste u potpunosti izvukli metalni dio ključa.

Zamjena baterije



Sl. 74 Ključ vozila: otvaranje poklopca pretinca za bateriju.



Sl. 75 Ključ vozila: vađenje baterije.

CUPRA preporučuje da zamjenu baterije date provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

Zamjena baterije

- Otklopite metalni dio ključa vozila ››› str. 101.
- Umetnite metalni dio ključa u prorez ››› (Sl. 74), pritisnite ga u smjeru strelice ① i odignite poklopac ②.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predmetom iz pretinca za bateriju ››› (Sl. 75).
- Umetnite novu bateriju i pritisnite je u mjesto predviđeno za bateriju ››› ⓘ.
- Nataknite poklopac i pritisnite ga na kućište ključa vozila tako da uklopi.

⚠ OPASNOST

Ako progutate dugmaste baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu dugmastu bateriju, to u kratkom vremenu može prouzročiti vrlo teške ozljede i čak dovesti do smrti.

- **Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama držite izvan dosega djece.**
- **Kod sumnje da je netko možda progutao bateriju, odmah potražite liječnika.**

ⓘ NAPOMENA

- **Nepravilnom zamjenom baterije može se oštetiti ključ vozila.**
- **Neprikladne baterije mogu oštetiti ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte samo novim baterijama istog napona, veličine i specifikacije.**
- **Kod ugradnje baterije pazite na pravilan raspored polova.**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku 🔓 često pritišćete izvan područja djelovanja, postoji mogućnost da se vozilo više neće moći otključati ili zaključati ključem vozila. U tom slučaju ključ vozila treba iznova sinkronizirati na sljedeći način:

- Stanite pored vozila.
- Pritisnite kratko dvaput zaredom tipku 🔓 ključa vozila.

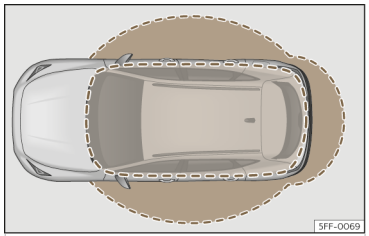
ILI:

- Izvucite metalni dio ključa ››› str. 100.
- Pritisnite tipku 🔓 na ključu.
- Otključajte vozilo metalnim dijelom ključa.
- Otvorite vozačeva vrata. Ako je vozilo opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe, odmah se aktivira alarm ››› str. 109.
- Uključite paljenje. *Uvažite*: Za uključivanje paljenja odložite ključ vozila na dno pretinca u središnjem naslonu za ruke što bliže logotipu Kessy ››› str. 170.

Ovime završava sinkronizacija.

Keyless Access sustav

Otključavanje i zaključavanje vozila pomoću sustava Keyless Access



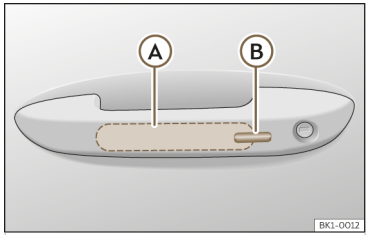
Sl. 76 Keyless-Access: područja približavanja.

Ovisno o opremi vozilo može raspolagati sustavom Keyless Access. Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Za to se važeći ključ vozila mora nalaziti u području prepoznavanja za pristup vozilu.

Konfiguracija sustava Keyless Access

Ponašanje sustava Keyless Access može se namjestiti u izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu ››› str. 39.

Kada se deaktivira funkcija Keyless Access, ograničava se način funkcioniranja tog sustava.



Sl. 77 Ručica vrata: senzorske površine.

Ⓐ Senzorska površina za otključavanje na unutrašnjoj strani ručice vrata.

Ⓑ Senzorska površina za otključavanje na vanjskoj strani ručice vrata.

Otključavanje vozila

- Dodirnite senzorsku površinu na unutrašnjoj strani ručice vrata ››› **(Sl. 77)** Ⓐ. Svi žmigavci vozila žmigaju *dvaput*.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem kompletno se vozilo otključava kada dvaput dodirnete senzorsku površinu.

Ako se vozilo ne otključa duže vrijeme, funkcija se deaktivira. Funkcija će se ponovno aktivirati kod sljedećeg otključavanja vozila pomoću daljinskog upravljača na radiosignal.

Zaključavanje vozila

- Isključite vozilo.
- Dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata ››› **(Sl. 77)** Ⓑ. Svi žmigavci zasvijetlit će jedanput.

Kako biste mogli provjeriti je li vozilo ispravno zaključano, funkcija otključavanja deaktivira se na nekoliko sekundi.

Zaključavanje vozila kod odlaska

Vozilo se može automatski zaključati kada se udaljavate od vozila. Moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Funkcija je aktivirana u infotainment sustavu.
- Svi ključevi vozila nalaze se izvan područja zaključavanja.

Svi žmigavci žmigaju jednom ako je automatsko zaključavanje bilo ispravno.

Do automatskog zaključavanja neće doći ako se u vozilu nalazi drugi ključ vozila.

Jedno deaktiviranje automatskog zaključavanja:

1. Pritisnite tipku kod otvorenih vrata duže od 2 sekunde.

   Automatsko zaključavanje raspoloživo je tek ako se vozilo sljedeći puta namjerno zaključa.

   Zaključavanje funkcionira pravilno samo ako su sva vrata i stražnji poklopac potpuno zatvoreni. Ako je ova opcija aktivirana u postavkama vozila, oglašava se signalni ton koji ukazuje na to da su jedna vrata otvorena.

Kod vozila sa „Safe“ sigurnosnim sustavom vozilo se zaključava bez „Safe“ funkcije ako zaključavate vozilo dok se udaljavate od njega. Na to se korisniku ukazuje zvučnim signalom. Sigurnosni sustav vozila „Safe“ aktivira se samo nakon namjernog zaključavanja preko brave u ručici ili pomoću ključa vozila.

Ako se ključ duže vrijeme nalazi u području prepoznavanja oko vozila, tada zaključavanje prilikom odlaska od vozila i otključavanje prilikom približavanja vozilu može biti ograničeno.

Informacije

Neki uređaji mogu spriječiti zaključavanje. Vozilo tada ostaje otključano i pritom se ne oglašava zvučni signal upozorenja. Uvijek provjerite je li vozilo zaključano.

Informacije

Ako vozilo miruje i ne koristi se duže vrijeme, može se otključati samo preko senzorske površine na unutrašnjosti ručice vozačevih vrata ili ključa vozila.

Otključavanje kod približavanja vozilu

Vozilo se može otključati kada se približavate vozilu. Za to mora biti aktivirana funkcija u infotainment sustavu i ključ vozila mora se nalaziti u području približavanja vozilu.

- Vozilo se otključava kada se u blizini prepozna ključ vozila ››› **(Sl. 76)**. Svi žmigavci vozila žmigaju dva puta.

Ako se vozilo tijekom dužeg perioda ne otključa, tada se funkcija „otključavanje kod približavanja vozilu“ deaktivira. Ova se funkcija ponovno aktivira kada se vozilo ponovno zaključa.

Ako se aktivira funkcija otključavanja za određena vrata u postavkama centralnog zaključavanja u infotainment sustavu, tada funkcija „otključavanja kod približavanja vozilu“ možda funkcionira samo ograničeno.

Otključavanje poklopca prtljažnika

Kad je vozilo zaključano i aktivirana je funkcija „Keyless Access“, poklopac prtljažnika se pri otvaranju automatski otključava ako se u području približavanja nalazi ključ vozila. Poklopac prtljažnika ponovno se zaključava nakon zatvaranja.

Ako su u sustavu „Keyless Access“ aktivirani centralno zaključavanje svih vrata i funkcija otključavanja kod približavanja vozilu, tada vozilo nakon zatvaranja stražnjeg poklopca ostaje otključano. Vozilo se ne zaključava automatski.

Privremeno deaktiviranje sustava Keyless Access

Funkcija otključavanja sustava zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ može se privremeno deaktivirati:

- Ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju dovedite u položaj **P** jer se vozilo u protivnom neće moći zaključati.
- Zaključajte vozilo pomoću tipke na ključu vozila.
- Dodirnite senzorsku površinu unutar 5 sekundi jedanput na vanjskoj strani ručice vrata ››› **(Sl. 77)** Ⓑ. Pritom ne dodirujte ručicu vrata. Sustav Keyless Access sada je privremeno deaktiviran.
- Provjerite deaktivaciju tako da nakon najmanje 10 sekundi povučete ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvoriti.

Kod sljedećeg puta vozilo se može otključati samo ključem vozila. Nakon toga kod sljedećeg otključavanja sustav Keyless Access ponovno je aktiviran.

Trajno deaktiviranje sustava Keyless Access

Sustav Keyless Access može se u infotainment sustavu i trajno deaktivirati.

Informacije

Kad je sustav Keyless Access u izborniku infotainment sustava deaktiviran, to vrijedi i za senzorski upravljano otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika (Easy Open), čak i kad se u izborniku vozila prikazuje da je funkcija „aktivna“.

Komforne funkcije

Kako biste **komfornom funkcijom** zatvorili sve električne bočne prozore i stakleni krov, stavite nekoliko sekundi prst na senzorsku površinu za

zaključavanje ››› (Sl. 77) Ⓑ na ručici vrata, sve dok se bočni prozori i krov ne zatvore.

Otključavanje vrata dodirom senzorske površine na ručici vrata odvija se prema postavkama aktiviranim u infotainment sustavu pomoću funkcijske površine ⌂ **> Vozilo > Izvana > Otvaranje/zatvaranje**.

Informacije

• Ovisno o funkciji vanjskih zrcala namještenoj u infotainment sustavu, ona se otklapaju i uključuje se orijentacijsko osvjetljenje ako se vozilo otključa preko senzorske površine na ručici vozačevih i suvozačevih vrata.

• Vozila s automatskim mjenjačem mogu se zaključati samo pritiskom tipke za parkirnu blokadu P.

• Kako bi se povećala sigurnost vašeg vozila, daljinski upravljač na radiosignal sustava opremljen je senzorom za poziciju. Ako taj daljinski upravljač na radiosignal tijekom određenog vremenskog perioda ne prepozna nikakvo kretanje, sustav polazi od toga da vozilo ne treba otključati (n pr. noću na stolu) i deaktivira se.

Otklanjanje problema

Sustav Keyless Access ne funkcionira

Zaprljanje može ograničiti funkciju senzorskih površina.

- Očistite senzorske površine.

Svi žmigavci vozila žmigaju četiri puta

Zadnji korišteni ključ još se nalazi u vozilu.

- Uklonite sve ključeve i zaključajte vozilo.

Automatsko deaktiviranje senzorskih površina

Senzorske površine deaktiviraju se u sljedećim slučajevima:

- Ako se vozilo tijekom dužeg vremena ne zaključa ili otključa.
- Ako se jedna od senzorskih površina neuobičajeno često aktivira.

Za ponovno aktiviranje senzorskih površina postupite na sljedeći način:

- Otključajte vozilo preko tipke ⌂ na ključu vozila.

NAPOMENA

Senzorske površine ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom ako se u blizini nalazi važeći ključ vozila. Ako je najmanje jedno staklo otvoreno i senzorske površine jedne od ručica neprekidno su aktivirane, sva se stakla zatvaraju.

Informacije

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest Keyless sustav u kvaru, mogu se pojaviti funkcijske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne registrira, tada će se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti odgovarajuća napomena. To bi bilo moguće ako je drugi radiosignal (npr. mobilni telefon ili bežični uređaj za punjenje ...) uzrokovao interferencije sa signalom ključa ili kada je ključ pokriven nekim predmetom (n. pr. metalnim koferom).

Centralno zaključavanje

Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcionira pravilno samo ako su sva vrata i stražnji poklopac potpuno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata se s ključem vozila ne može zaključati vozilo.

UPOZORENJE

Nepravilna uporaba centralnog zaključavanja može izazvati teške ozljede.

• Centralno zaključavanje zaključava sva vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava neželjeno otvaranje vrata i ulaženje neovlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju nužde ili sudara pomagačima otežavaju pristup u

unutrašnjost vozila i pomaganje osobama u vozilu.

- **U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. Tipkom centralnog zaključavanja možete zaključati sva vrata iznutra. To može dovesti do toga da se te osobe zaključaju u vozilu. Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.**
- **Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.**
- **U zaključanom vozilu nemojte nikad ostavljati osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.**

Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i spremnika poklopca goriva:

Hibridna vozila: Poklopac spremnika za gorivo ne može se otključati pomoću centralnog zaključavanja ››› str. 330.

- Izvana s ključem vozila ››› str. 106.
- Izvana sa sustavom Keyless Access ››› str. 102.
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja ››› str. 107.

Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nenamjerno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 45 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Automatsko zaključavanje (Auto Lock)

Vozilo se automatski zaključava nakon postizanja brzine vožnje od otprilike 15 km/h (9 mph). Poklopac spremnika za gorivo neće se zaključati kako biste mogli točiti gorivo bez napuštanja vozila.

Hibridna vozila: Poklopac spremnika za gorivo ostaje zaključan ››› str. 330.

Kod zaključanog vozila kontrolna žaruljica zasvijetli u tipki centralnog zaključavanja žuto.

Automatsko otključavanje (Auto Unlock)

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, sva vrata i poklopac prtljažnika automatski se otključavaju:

- Elektronička parkirna kočnica je uključena, a paljenje je isključeno.
- **ILI**: unutarnja ručica u vratima je povučena. To vrijedi za brzine vožnje ispod 15 km/h (9 mph).
- **ILI**: kod sudara se aktivirao zračni jastuk ››› str. 108.

Automatsko otključavanje omogućuje trećim osobama pristup unutrašnjosti vozila radi pružanja prve pomoći ako je potrebno.

Sustav žmigavaca

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmigati, a pri zaključavanju jednom.

Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

Nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu

U sljedećim se slučajevima sprječava zaključavanje vozila ako ste ostavili ključ u vozilu:

- Kod zaključavanja prekidačem centralnog zaključavanja kod otvorenih vozačevih vrata vozilo se neće zaključati ››› str. 107.

Zaključajte vozilo ključem na radiosignal tek kada se zatvore sva vrata i poklopac prtljažnika. Tako ćete izbjeći nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu.

Postavke centralnog zaključavanja

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke centralnog zaključavanja.

Otključavanje vrata na jednoj strani vozila

- Dodirnite funkcijsku površinu **Vozilo > Izvana > Otvaranje i zatvaranje > Centralno zaključavanje.**

Možete odrediti hoće li se otključati **sva** vrata, jedna **pojedinačna vrata** ili jedna **strana vozila**. Postupak zaključavanja djeluje na sva vrata vozila, neovisno o odabranom modusu otključavanja.

Kod postavke **pojedinačna vrata** otključavaju se vozačeva vrata kako slijedi:

- Tipka na ključu na radiosignal pritisne se jednom.
- **ILI:** Otključavanje se vrši jedanput pomoću metalnog dijela ključa.
- **ILI:** Otključavanje se vrši jedanput preko sustava Keyless Access na ručici vozačevih vrata. Kada se otključaju suvozačeva vrata, otključava se cijelo vozilo.
- **ILI:** Do otključavanja dolazi kod približavanja vozačevim vratima. Kod približavanja suvozačevim vratima ne dolazi do automatskog otključavanja.

Ako se namjesti **strana vozila**, otključava se vozačeva strana vozila nakon sljedećih radnji:

- Tipka na ključu na radiosignal pritisne se jednom.
- **ILI:** Otključavanje se vrši jedanput pomoću metalnog dijela ključa.
- **ILI:** Otključavanje se vrši jedanput preko sustava Keyless Access na ručici vozačevih vrata. Kada se otključaju suvozačeva vrata, otključava se samo suvozačeva strana.
- **ILI:** Do otključavanja na vozačevoj strani dolazi kod približavanja vozačevim vratima. Do otključavanja na suvozačevoj strani dolazi kod približavanja suvozačevim vratima.

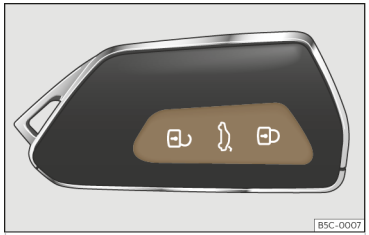
Iznimka: Ako su odabrani **pojedinačna vrata** ili **jedna strana vozila**, tada se dvostrukim pritiskanjem točke za otključavanje unutar 2 sekunde otključava kompletno vozilo.

Kod postavke **sva vrata** postupkom otključavanja otključavaju se sva vrata i stražnji poklopac.

Informacije

- **Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu. Čak i zaključano vozilo nije trezor!**
- **Ako LED žaruljica u vozačevim vratima nakon zaključavanja svijetli otprilike 30 sekundi, radi se o funkcijskoj smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja protiv krađe. Dajte ukloniti smetnju u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, u ovlaštenoj SEAT servisnoj radionici ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Nadzor unutrašnjosti alarmnog uređaja protiv krađe funkcionira besprijekorno samo ako su prozori i krov zatvoreni.**

Zaključavanje i otključavanje s ključem vozila



Sl. 78 Ključ na radiosignal: tipke

- Zaključavanje: Pritisnite tipku ››› **(Sl. 78)**.
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: Dvaput aktivirajte blokadnu tipku u manje od 2 sekunde.
- Otključavanje: Pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: Pritisnite tipku .

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac unutar 45 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati. Ova funkcija sprječava nenamjerno trajno otključavanje vozila. To ne vrijedi kada tipku držite pritisnutom najmanje 1 sekundu.

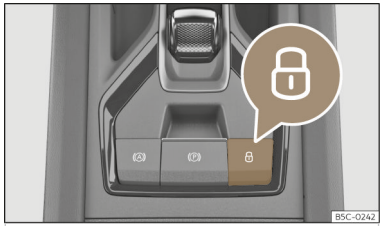
⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene ››› Uvažite poglavlje *„Sigurnosni sustav Safe“* na stranici 107.

Informacije

- **Iz sigurnosnih razloga se preporučuje da aktivirate ključ na radiosignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.**
- **Ostale funkcije ključa na radiosignal ››› Uvažite poglavlje *„Otvaranje i zatvaranje prozora“* na stranici 117.**

Otključavanje i zaključavanje iznutra



Sl. 79 Na središnjoj konzoli: tipka centralnog zaključavanja

- Zaključavanje: Pritisnite tipku 🔒 ››› **(Sl. 79)**.
- Otključavanje: još jedanput pritisnite tipku 🔓 ››› **(Sl. 79)**.

Ako svoje vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika *izvana* nije moguće (sigurnost n pr. kod zaustavljanja na semaforu).
- Kontrolna žaruljica centralnog zaključavanja svijetli kada su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Vrata možete iznutra pojedinačno otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.
- Poklopac spremnika za gorivo i dalje ostaje otključan.

Hibridna vozila: Poklopac spremnika za gorivo ostaje zaključan ››› **str. 330**.

- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata automatski se otključavaju kako bi se pomagačima omogućio pristup u vozilo.

⚠ UPOZORENJE

- **Tipka centralnog zaključavanja funkcionira i kod isključenog paljenja, osim kada je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“.**
- **Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.**
- **Zaključana vrata pomagačima u hitnom slučaju otežavaju ulazak u vozilo. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.**

Informacije

Vaše se vozilo automatski zaključava pri brzini od cca. 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› str. 105. Tipkom 🔓 u tipki centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

Sigurnosni sustav „Safe“

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno sigurnosnim sustavom „Safe“.

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će tako trećim osobama otežati moguće pokušaje pristupa. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti ››› ⚠.

U kombiniranom instrumentu može se pojaviti prikaz da je aktiviran „Safe“ sigurnosni sustav.

Deaktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

Sigurnosni sustav „Safe“ može se deaktivirati na sljedeći način:

- Ponovno pritisnite tipku 🔒 na ključu vozila **unutar 2 sekunde**.
- Ponovno dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata **unutar 2 sekunde** ››› **str. 102**.
- Uključite paljenje.
- **ILI:** isključite nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza ››› **str. 109**.

Ovisno o opremi prije zaključavanja vozila u izborniku **Postavke vozila** infotainment sustava moraju se privremeno isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza ››› str. 109.

Ako je sigurnosni sustav „Safe“ deaktiviran, vrijedi sljedeće:

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe uključen je ››› str. 109.
- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza deaktivirani su ››› str. 109.

Status „safe osigurača“

Ovaj se postupak potvrđuje frekvencijom žmiganja LED žaruljice u oblozi vrata. U početku LED žaruljica žmiga kratko i brzo, nakon čega se isključuje na otprilike 30 sekundi i nakon toga nastavlja žmigati lagano.

⚠ UPOZORENJE

Nemarna i nepažljiva uporaba sigurnosnog sustava „Safe“ u slučaju nužde za posljedicu može imati teške ozljede.

- **Kod zaključavanja ključem nikada ne ostavljajte osobe u vozilu. Ako je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“, vrata se ne mogu otvoriti iznutra!**

Otklanjanje problema

Kontrolna žaruljica i dalje svijetli

Crvena LED žaruljica u vozačevim vratima žmiga u kratkim intervalima, a zatim neprestano svijetli. Posrijedi je smetnja sustava zaključavanja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje u tom slučaju potražiti CUPRA ugovornog trgovca.

Žmigavci ne žmigaju

Kad žmigavci kod zaključavanja vozila ne žmigaju radi potvrde:

- Najmanje jedna vrata ili poklopac prtljažnika nisu zatvoreni **ili**
- Poklopac prostora motora nije zatvoren.

Vozilo se automatski zaključava

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, vozilo se automatski zaključava u roku od otprilike 45 sekundi:

- Vozilo je otključano ali nisu otvorena vrata ili poklopac prtljažnika.

Što se događa kada se vozilo zaključa drugim ključem vozila

Ključ koji se nalazi u vozilu deaktivira se za pokretanje motora čim se vozilo izvana zaključa drugim ključem. Za aktiviranje ključa koji se nalazi u vozilu kako bi se njime mogao pokrenuti motor, pritisnite tipku 🔓 na ključu.

Otključavanje i zaključavanje nakon aktiviranja zračnog jastuka

Ako prilikom sudara dođe do aktiviranja zračnog jastuka, otključat će se kompletno vozilo. Ovisno o razmjeru oštećenja, vozilo se može ponovno zaključati na sljedeći način:

- Isključite paljenje.
- Otvorite vozačeva vrata i ponovno ih zatvorite.
- Zaključajte vozilo.

Informacije

Ako su 12-V akumulator vozila, odnosno dugmasta baterija u ključu vozila slabi ili ispražnjeni, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati ››› str. 111.

Informacije

Ako u vozilu nema važećeg ključa ili ga sustav ne registrira, u kombiniranom instrumentu pojavljuje se odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radiosignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (n pr. metalnim koferom).

Alarmni uređaj protiv krađe

Opis

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe.

Alarmni uređaj protiv krađe nadzire vrata, poklopac motora i poklopac prtljažnika.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila.

Ako se vozilo ne otvori elektronički s važećim ključem, alarm će se aktivirati, a zvučni signali i svjetlosni signali emitirat će se maksimalno otprilike 5 minuta.

U kojim će se slučajevima aktivirati alarmni uređaj protiv krađe?

- Kad se otvore vrata koja su mehanički otključana ključem vozila, na raspolaganju je 15 sekundi kako bi se uključilo paljenje prije nego se aktivira alarmni uređaj protiv krađe (u određenim zemljama ukida se vrijeme čekanja od 15 sekundi i alarmni uređaj protiv krađe odmah se aktivira pri otvaranju vrata).
- Kad se otvori poklopac prostora motora.
- Kad se otvori poklopac prtljažnika.
- Kad se koristi nevažeći ključ vozila.
- Kad se detektiraju pokreti u unutrašnjosti vozila (kod vozila s nadzorom unutrašnjosti vozila ››› str. 109).
- Kad se vozilo podiže ili se vuče (kod vozila sa zaštitom od vuče ››› str. 109).
- Kod transporta vozila trajektom ili željeznicom (kod vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti vozila ››› str. 109).
- Kad se odspoji 12-V akumulator vozila.
- Kod razbijanja stražnjeg stakla.
- Kod odvajanja prikolice spojene na alarmni uređaj protiv krađe.

Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje na ključu vozila.
- Uđite u vozilo.
- Uključite paljenje. *Uvažite*: Da biste uključili paljenje, stavite ključ vozila u predviđeno područje za pokretanje u nuždi ››› str. 170, ››› str. 170.

Informacije

• Ako vozilo ne vozite neki duži vremenski period, tada će se kontrolna žaruljica isključiti nakon 28 dana, kako bi se čuvao akumulator. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

• Ako nakon isteka zvučnog signala dođe do provale u neko drugo sigurnosno područje (n pr. nakon otvaranja vrata otvori se stražnji poklopac), svaki put će uslijediti ponovno aktiviranje alarma.

• Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati kod zaključavanja iznutra pomoću tipke centralnog zaključavanja.

• Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju s ključem vozila, tada su samo vozačeva vrata otključana, a ne kompletno vozilo. Tek pri uključivanju paljenja deaktivira se osiguranje svih vrata – ali se vrata ne otključavaju – i tipka centralnog zaključavanja se aktivira.

• Ako je alarmni uređaj uključen, nadzor unutrašnjosti vozila ostaje aktivan čak i ako je akumulator odspojen ili u kvaru.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza

Ako se u unutrašnjosti vozila prepoznaju pokreti, nadzor unutrašnjosti vozila aktivirat će alarm.

Kad se registrira podizanje vozila, zaštita od odvoza aktivira alarm.

Uključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

- Zaključajte vozilo. Kod aktiviranog alarmnog uređaja protiv krađe aktivirani su i nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

Ovisno o opremi korištenje pregradne mreže može ograničiti funkciju nadzora unutrašnjosti vozila.

Privremeno isključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

• Pritisnite dvaput tipku daljinskog upravljača na radiosignal. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza deaktiviraju se. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

Isključivanje preko infotainment sustava

• Dodirnite funkcijsku površinu > **Vozilo > Izvana > Otvaranje/zatvaranje > Centralno zaključavanje > Nadzor unutrašnjosti vozila**.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza vozila deaktivirani su do sljedećeg zaključavanja vozila.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza mogu se privremeno isključiti u izborniku izlaska iz vozila. Za to mora biti isključeno paljenje ››› str. 166.

Kako biste izbjegli lažne alarme, u sljedećim slučajevima deaktivirajte nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza:

• Kad se u unutrašnjosti vozila zadržavaju životinje ili osobe.

• Kad se vozilo pretovaruje na drugo transportno sredstvo, transportira ili se mora vući.

• Kad vozilo ulazi u autopraonicu ili se parkira na parkirnom mjestu s dva nivoa.

Opasnost od lažnog alarma uslijed nadzora unutrašnjosti vozila

Besprijekorna funkcija nadzora unutrašnjosti vozila moguća je samo ako je vozilo potpuno zatvoreno. Pridržavajte se zakonskih propisa. U sljedećim slučajevima može se aktivirati lažni alarm:

• Kad su jedan ili više prozora potpuno ili djelomično otvoreni.

• Kad je panoramski/podizni krov djelomično ili potpuno otvoren.

• Kad se lagani predmeti nalaz u vozilu, npr. pojedini listovi papira ili privjesak na unutrašnjem zrcalu.

• Kad je aktiviran vibracijski modus mobilnog uređaja ostavljenog u vozilu.

Informacije

• Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza ne mogu se trajno isključiti.

• Ako su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe ostala otvorena vrata ili poklopac prtljažnika, aktivira se samo alarmni uređaj protiv krađe. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza aktiviraju se tek nakon zatvaranja svih vrata i poklopca prtljažnika.

• Kod isključivanja nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza aktivira se i „Safe“ sigurnosni sustav ››› str. 107.

Vrata

Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se n pr. u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

⚠ UPOZORENJE

Nepažljivo zaključavanje ili otključavanje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

• Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.

• U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slučaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.

• Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

⚠ UPOZORENJE

Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

• Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

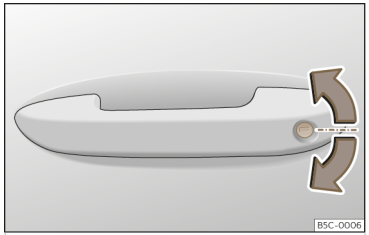
NAPOMENA

U određenim vremenskim uvjetima u donjem prednjem području vrata između okvira vrata i vrata mogu se nakupljati snijeg ili led; nemojte vrata otvarati na silu, prije nego što se uvjerite da na njima nema leda i snijega.

NAPOMENA

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demontirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste spriječili oštećenja vozila.

Otključavanje ili zaključavanje vozačevih vrata u nuždi



Sl. 80 Ručica vozačevih vrata: cilindar brave.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vozačeva se vrata mogu otključati i zaključati na cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se zaključavaju sva vrata. Kod manualnog otključavanja otključavaju se samo vozačeva vrata. Uvažite napomene o alarmnom uređaju protiv krađe ››› **str. 109**.

- Izvucite metalni dio ključa iz ključa vozila ››› **str. 100**.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

Metalni dio ključa se umeće s ručicom prema stražnjim vratima (u ovom položaju cijeli metalni dio ključa stane u cilindar brave).

Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran ››› **str. 109**.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču preostaje 15 sekundi (ovisno o tržištu) za uključivanje paljenja. Nakon toga aktivira se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv otuđenja prepoznaje važeći ključ vozila i deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

Informacije

Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati pri manualnom zaključavanju vozila metalnim dijelom ključa ››› str. 104.

Mehanizam za zaključavanje vrata u nuždi bez cilindra brave



Sl. 81 Mehanizam za zaključavanje vrata u nuždi.

Kod kvara centralnog zaključavanja ili ispražnjenog akumulatora vrata se moraju zaključati zasebno bez cilindra brave.

Mehanizam za zaključavanje u nuždi nalazi se na prednjem dijelu suvozačevih vrata i stražnjih vrata. Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Eventualno morate ukloniti gumenu brtvu na prednjoj strani vrata ››› **(Sl. 81)**.
- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prorez i okrenite ključ do kraja udesno (desna vrata) odnosno ulijevo (lijeva vrata).
- Ponovno stavite zaštitni poklopac.

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i

istovremeno otvoriti tako da dva puta povučete ručicu za otvaranje vrata.

Osigurač za djecu



Sl. 82 Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi spriječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspolaganju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu ››› **(Sl. 82)**, a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu vrata se mogu otvoriti samo izvana.

Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ››› **(Sl. 82)**, a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

⚠ UPOZORENJE

Kod aktiviranog osigurača za djecu vrata se ne mogu otvoriti iznutra. To znači da se u vozilu mogu zaključati osobe. U slučaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili se sami spasiti.

- **Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikada ostavljati same bez nadzora u vozilu, kada su vrata zaključana.**

⚠ UPOZORENJE

Ako u vozilu bez nadzora ostaju djeca, osobe kojima je potrebna pomoć ili životinje, oni mogu biti izloženi vrlo visokim ili niskim temperaturama. Postoji opasnost od i teških ili smrtonosnih ozljeda.

- **Ne ostavljajte djecu, životinje ili osobe kojima je potrebna pomoć nikada bez nadzora u vozilu.**

Stražnji poklopac

Uvod u temu

Poklopac prtljažnika zaključava se i otključava zajedno s vratima.

Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Access poklopac prtljažnika automatski se otključava pri otvaranju ››› str. 102.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno i nekontrolirano otključavanje, otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopca može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- **Stražnji poklopac ne zatvarajte rukom pritiskajući stražnje staklo. Stražnje staklo moglo bi puknuti – opasnost od ozljeda!**
- **Nakon zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.**
- **Pri otvaranju ili zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili nepažljivo jer bi to moglo uzrokovati teške ozljede za vas ili treće osobe. Uvijek se pobrinite da u području otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca ne nalaze predmeti ili osobe.**
- **Nikada ne vozite s prislonjenim ili otvorenim stražnjim poklopcem jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi – opasnost od trovanja!**

• Nikada ne otvarajte poklopac prtljažnika kada je na njega pričvršćen teret poput bicikala. Poklopac prtljažnika mogao bi se samostalno zatvoriti zbog dodatne težine. Ako je potrebno, držite poklopac prtljažnika ili uklonite teret prije otvaranja.

• Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u vozilu ili pored njega, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti poklopac i ostati zatvorena unutra. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedicu može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

NAPOMENA

• Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice, kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.

• Nemojte koristiti brisač stražnjeg stakla niti stražnji spojler za pričvršćivanje ili pridržavanje tereta. To bi moglo oštetiti ili slomiti brisač stražnjeg stakla ili stražnji spojler.

Informacije

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

Otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



Sl. 83 Stražnji poklopac: otvaranje izvana

Za otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku ili na ključu vozila.

Manualno otvaranje i zatvaranje

• *Otvaranje:* Lagano pritisnite držač i podignite poklopac **››› (Sl. 83)**.

• *Zatvaranje*: Držite poklopac za jedno od hvatišta u unutrašnjoj oblozi, pritisnite ga prema dolje i zatvorite.

Kad su vrata zaključana, zaključava se i poklopac prtljažnika.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Poklopac prtljažnika automatski se zaključava tijekom vožnje.

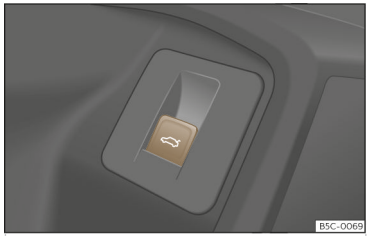
Kod vanjskih temperatura oko točke smrzavanja mehanizam za otvaranje ne može uvijek podići poklopac prtljažnika. Podignite poklopac ručno.

Informacije

Ako se poklopac prtljažnika nakon otključavanja ne otvori unutar nekoliko minuta, poklopac se automatski ponovno zaključava.

Električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca

Otvaranje stražnjeg poklopca



Sl. 84 U vozačevim vratima: tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca.

Stražnji se poklopac otključava ako sustav prepozna važeći ključ u blizini vozila.

• Otključajte vozilo i kratko pritisnite držač stražnjeg poklopca. Kod vozila sa sustavom

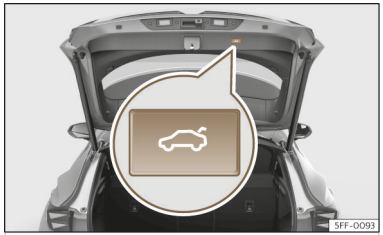
Keyless Access možete izravno pritisnuti držač stražnjeg poklopca.

• **ILI:** Povlačite tipku u vozačevim vratima prema gore cca. 1 sekundu ››› **(Sl. 84)**. Tipka funkcionira i pri isključenom paljenju.

• **ILI:** Držite tipku ključa vozila pritisnutom otprilike 1 sekundu. Ako je vozilo zaključano, otključava se samo stražnji poklopac (vrata ostaju i dalje zaključana).

• **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora stražnji poklopac možete otvoriti pokretom noge u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open ››› **str. 115**). Stražnji se poklopac otvara samostalno.

Zatvaranje stražnjeg poklopca



Sl. 85 Stražnji poklopac: tipka za zatvaranje stražnjeg poklopca.

• Nakratko pritisnite tipku na stražnjem poklopcu ››› **(Sl. 85)**, ››› ⚠ u ***Uvod u temu*** **na stranici 112**.

• **ILI:** Povucite tipku u vozačevim vratima prema gore i držite je pritisnutom dok se stražnji poklopac potpuno ne zatvori ››› **(Sl. 84)** (samo pri uključenom paljenju).

• **ILI:** Držite tipku ključa vozila pritisnutom dok se stražnji poklopac ne zatvori.

• **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora pomičite nogu u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open ››› **str. 115**). Ključ vozila mora se nalaziti u registriranom području sustava Keyless Access izvan vozila u stražnjem području.

• **ILI:** Držite jedan držač na unutrašnjoj oblozi i povucite stražnji poklopac prema dolje.

Stražnji poklopac pomiče se automatski prema dolje sve do pozicije zatvaranja i zatvara se samostalno ››› ⚠ u ***Uvod u temu*** **na stranici 112**.

Prekid otvaranja ili zatvaranja

Postupak otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca može se prekinuti pritiskom tipki .

Kada neku od tipki pritisnete ponovno, stražnji poklopac vraća se u početni položaj.

Ako stražnji poklopac tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja naiđe na otpor ili neki predmet, postupak se odmah prekida. Tijekom postupka zatvaranja poklopac prtljažnika otvara se samo malo.

• Provjerite zašto stražnji poklopac nije bilo moguće otvoriti ili zatvoriti.

• Pokušajte ponovno otvoriti ili zatvoriti stražnji poklopac.

• Eventualno se stražnji poklopac može otvoriti ili zatvoriti uz primjenu snage.

Osobitosti za vožnju s prikolicom

Ako je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom ››› **str. 318**, stražnji poklopac može se otvoriti i zatvoriti samo predviđenim tipkama.

Akustični signali

Tijekom otvaranja ili zatvaranja stražnjeg poklopca oglasit će se akustični signali. *Iznimka:* Ako se stražnji poklopac otvori preko držača ili se zatvori tipkom predviđenom za to ››› **(Sl. 85)**.

Promjena i pohranjivanje kuta otvaranja

Ako je raspoloživo područje iza ili iznad vozila manje od putanje stražnjeg poklopca, moguće je promijeniti kut otvaranja poklopca.

Kako bi se pohranio novi kut otvaranja, stražnji poklopac mora biti otvoren najmanje do pola.

• Prekinite postupak u željenom položaju.

• Pritišćite tipku ››› **(Sl. 85)** na stražnjem poklopcu najmanje 3 sekunde.

Kut otvaranja se pohranjuje. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

Poništavanje i pohranjivanje kuta otvaranja

Kako bi se stražnji poklopac ponovno otvorio do kraja, kut otvaranja treba poništiti i ponovno pohraniti.

- Otključajte stražnji poklopac i otvorite ga do pohranjene visine.
- Otvorite stražnji poklopac rukom do kraja. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.
- Pritišćite tipku ››› **(Sl. 85)** na stražnjem poklopcu najmanje 3 sekunde.
- Sada je poništen i pohranjen samo tvornički programiran kut otvaranja. Pohranjivanje se potvrđuje žmiganjem uređaja za svjetlosno upozorenje i akustičnim signalom.

Automatska zaštita od pregrijavanja

Ako se sustav u kratkim razmacima opetovano aktivira, on se isključuje kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

Čim se sustav ohladi, funkcija se opet može koristiti. U međuvremenu se stražnji poklopac može otvoriti i zatvoriti samo ručno uz primjenu izvjesne snage.

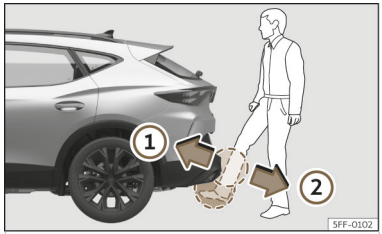
Ako se akumulator vozila kod otvorenog stražnjeg poklopca odspoji ››› **str. 369** ili pregori odgovarajući osigurač ››› **str. 349**, sustav se mora ponovno pokrenuti. Pritom poklopac treba jednom zatvoriti do kraja.

⚠ UPOZORENJE

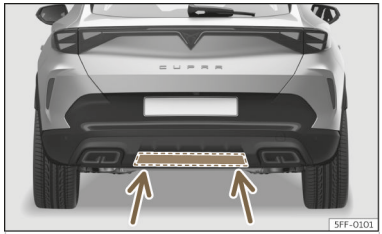
Kod velike količine snijega na stražnjem poklopcu ili ako se na stražnjem poklopcu nalaze preveliki tereti, postoji mogućnost da se stražnji poklopac ne otvori ili da se pri otvaranju zbog dodatne mase ponovno zatvori i uzrokuje teške ozljede.

- **Nikada nemojte otvarati stražnji poklopac ako se na njemu nakupilo previše snijega ili ako ste ga dodatno opteretili (primjerice na nosaču prtljage).**
- **Uklonite snijeg ili teret prije nego što otvorite stražnji poklopac.**

Stražnji poklopac s otvaranjem i zatvaranjem pomoću senzora pokreta (Easy Open)



Sl. 86 Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja pomoću senzora pokreta (Easy Open).



Sl. 87 Područje prepoznavanja.

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini stražnjeg poklopca, on se može otključati, otvoriti

ili zatvoriti pomicanjem noge u registriranom području ispod stražnjeg branika.

1. Isključite paljenje.
2. Stanite ispred stražnjeg branika.
3. Pomaknite nogu brzim pokretom prema donjoj strani branika ››› **(Sl. 86)** ① (registrirano područje).
4. Brzo maknite nogu iz registriranog područja ››› **(Sl. 86)** ②.
5. Žmigavci vizualno potvrđuju pokret, a stražnji poklopac automatski se otvara.
6. Ako se stražnji poklopac ne otvori, ponovite proces ponovno nakon nekoliko sekundi. Možda nije dostignuto registrirano područje ››› **(Sl. 87)**.

Još jednim pokretom noge poput onog pri otvaranju stražnji se poklopac zatvara (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

Kod zaključanog vozila stražnji se poklopac zaključava automatski nakon zatvaranja, ako se unutar vozila ne nalazi važeći ključ vozila.

Kretanje stražnjeg poklopca (kod otvaranja ili zatvaranja) možete zaustaviti dodatnim jednakim pokretom noge (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

U sljedećim uvjetima funkcija Easy Open nije na raspolaganju ili je na raspolaganju samo uvjetno (primjeri):

- Kad je stražnji branik ili senzor jako zaprljan.
- Kad je stražnji branik ili senzor poprskan slanom vodom, n pr. nakon vožnje po cestama posutim solju ili po snijegu ili ledu.
- Kad je vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču.

Kod jakih padalina moguće je da funkcija Easy Open stražnji poklopac otvori uz odgodu odnosno da se automatski deaktivira kako bi se spriječilo pogrešno otvaranje stražnjeg poklopca, n pr. zbog padalina.

Funkcija Easy Open može se trajno uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko tipke > **Vozilo** > **Izvana** > **Easy Open**.

Informacije

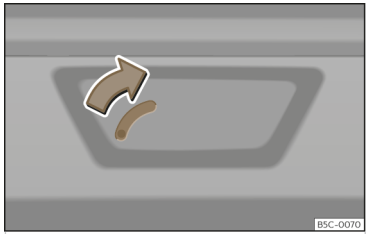
Kad je sustav Keyless Access deaktiviran, to vrijedi i za senzorski upravljano otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika (Easy Open), čak i kad se u izborniku vozila prikazuje da je funkcija „aktivna“.

⚠ OPREZ

Ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi važeći ključ vozila, može se dogoditi da se funkcija Easy Open nehotično aktivira i da se stražnji poklopac otvori, primjerice uslijed pokreta ispod stražnjeg branika, zbog mlaza vode ili visokotlačnog mlaza pare usmjerenog na to područje ili kod provedbe radova održavanja ili popravka u tom području. Nehotično otvaranje stražnjeg poklopca može uzrokovati ozljede osoba koje se nalaze u području podizanja poklopca odnosno materijalne štete.

- **Stoga uvijek treba osigurati da se važeći ključ vozila ne nađe bez nadzora u području približavanja stražnjeg poklopca.**
- **Prije provedbe radova održavanja i popravaka na vozilu uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u infotainment sustavu.**
- **Prije pranja vozila uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u infotainment sustavu.**
- **Prije postavljanja nosača za bicikl ili povezivanja prikolice ››› str. 318 uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u infotainment sustavu.**

Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi



Sl. 88 Isječak iz prtljažnika: otključavanje u nuždi.

Poklopac se prtljažnika u slučaju nužde može otključati iznutra (npr. ako je 12-V akumulator vozila ispražnjen).

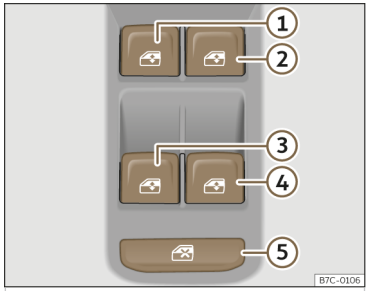
U oblozi prtljažnika nalazi se prorez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Prelomite perforirani lim metalnim dijelom ključa i maknite ga prema unutrašnjoj strani prtljažnika.
- Umetnite metalni dio ključa u prorez i okrenite ključ u smjeru strelice dok se brava ne otvori ››› **(Sl. 88)**.

Prekidač za prozore

Otvaranje i zatvaranje prozora



Sl. 89 Isječak iz vozačevih vrata: prekidač za prozore.

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku
- Zatvaranje prozora: povucite tipku

Tipke u vozačevim vratima

1. Prozor u lijevim prednjim vratima
2. Prozor u desnim prednjim vratima
3. Prozor u lijevim stražnjim vratima
4. Prozor u desnim stražnjim vratima
5. Tipka električnog osigurača za djecu za deaktiviranje tipki za podizače prozora u stražnjim vratima

Preko elemenata rukovanja u vozačevim vratima možete rukovati i stražnjim podizačima stakla. U ostalim vratima se nalaze zasebne tipke za prozore.

Kad parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, zatvorite prozore s električnim podizačima stakla uvijek do kraja ››› ⚠.

Nakon isključivanja paljenja prozorima možete rukovati još otprilike 10 minuta, sve dok ne otvorite vozačeva ili suvozačeva vrata i dok ključ paljenja ne izvučete iz brave (ovisno o opremi).

Tipka električnog osigurača za djecu

Pomoću tipke električnog osigurača za djecu ››› **(Sl. 89)** 5 u vozačevim vratima mogu se staviti izvan funkcije tipke podizača prozora u stražnjim vratima.

Tipka električnog osigurača za djecu deaktivirana: tipke u stražnjim vratima su pripravne za funkciju.

Tipka električnog osigurača za djecu uklopljena: tipke u stražnjim vratima su izvan funkcije.

Simbol sigurnosnog prekidača svijetli žuto kad su tipke stražnjih vrata blokirane.

Komforno otvaranje i zatvaranje

Prozori se mogu otvoriti i zatvoriti izvana ključem vozila.

U infotainment sustavu možete namjestiti razne postavke preko funkcijske površine >

Vozilo > Izvana > Prozori > Komforno otvaranje.

Komforno otvaranje:

- Držite tipku ključa na radiosignal pritisnutom dok svi prozori i stakleni krov ne postignu željeni položaj.

Komforno zatvaranje:

- Držite tipku ključa na radiosignal pritisnutom dok se svi prozori i stakleni krov ne zatvore ››› ⚠.
- **ILI:** sa sustavom Keyless Access (samo zatvaranje): držite prst nekoliko sekundi na senzorskoj površini za zaključavanje ››› **(Sl. 91)** (strelica) na ručici vrata kako biste zatvorili prozore i pomični krov. Kada prestanete dodirivati senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Pri komfornom zatvaranju najprije se zatvaraju prozori a potom panoramski pomični krov.

Automatsko podizanje i spuštanje

Automatika podizanja i spuštanja stakla omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dotična tipka podizača prozora ne mora držati.

Za automatsko podizanje: tipku za dotični prozor povucite do drugog stupnja prema gore.

Za automatsko spuštanje: tipku za dotični prozor pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

Zaustavljanje automatskog hoda: tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i spuštanja prozora

Ako je 12-voltna baterija vozila odspojena ili ispražnjena, a da prozori nisu bili potpuno zatvoreni, automatsko podizanje/spuštanje bit će deaktivirano i morat će se ponovno uspostaviti:

- Uključite paljenje.
- Zatvorite sve prozore i vrata.
- Povucite tipku odgovarajućeg prozora prema gore i držite je u tom položaju nekoliko sekundi.
- Otpustite tipku, povucite je ponovno prema gore i držite je u tom položaju. Time se ponovno uspostavlja automatsko podizanje i spuštanje.

Funkcija se može ponovno uspostaviti za samo jedan prozor ili za nekoliko prozora u isto vrijeme.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene ››› ⚠ u *Uvod* na stranici 110.

- **Neprimjereno rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!**
- **Pri zatvaranju prozora ne postupajte neoprezno ili nepromišljeno jer biste vi ili treće osobe mogli zadobiti teške ozljede. Stoga uvijek osigurajte da se nitko ne nalazi u području podizanja i spuštanja prozora.**
- **Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme – opasnost od prignječenja, n pr. uslijed električnih podizača prozora.**
- **Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.**
- **Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ.**
- **Podizači prozora su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata se otvore.**
- **Stavite – ako je potrebno – stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, jesu li uistinu isključeni.**
- **Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje vozila ključem na radiosignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje trebali biste pogledom pratiti zatvaranje prozora kako ne bi došlo do prignječenja. Postupak zatvaranja automatski se prekida pri otpuštanju tipke.**

Informacije

Ako se postupak zatvaranja prozora prekine uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti ››› str. 119. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

Zaštita od nagnječenja prozora

Zaštita od nagnječenja električnih prozora smanjuje opasnost od ozljeda uslijed nagnječenja pri zatvaranju prozora.

Ako prozor prilikom zatvaranja naiđe na otpor ili prepreku, odmah će se ponovno otvoriti ››› ⚠.

- Provjerite zašto se prozor ne zatvara.
- Pokušajte ponovno zatvoriti prozor.
- Kod ponovnog prekida postupka zatvaranja na nekoliko se sekundi isključi funkcija zaštite od nagnječenja.
- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, on ostaje u dotičnoj poziciji. Ako unutar nekoliko sekundi iznova povučete tipku, prozor se zatvara **bez zaštite od nagnječenja** ››› ⚠.

Zatvaranje prozora bez zaštite od nagnječenja

- Pokušajte unutar nekoliko sekundi povlačenjem tipke ponovno zatvoriti prozor. **Zaštita od nagnječenja deaktivirana je!**
- Ako postupak zatvaranja traje duže od nekoliko sekundi, zaštita od nagnječenja ponovno se aktivira. Ako prozor pri zatvaranju naiđe na otpor ili prepreku, on se ponovno zaustavlja i automatski se otvara.
- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene››› ⚠ na stranici 118.

- **Zaštita od nagnječenja ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!**

Informacije

Zaštita od nagnječenja aktivna je i kad se prozori zatvaraju komfornom funkcijom ključa vozila.

Stakleni krov

Uvod u temu

Stakleni krov sastoji se od dva staklena elementa. Stražnji element je fiksan i ne može se otvoriti. Dodatno raspolaže roletom za zaštitu od sunca.

Stakleni krov funkcionira kod uključenog paljenja. Nakon isključivanja paljenja se stakleni krov može otvarati ili zatvarati još nekoliko minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

⚠ UPOZORENJE

Nemarna i nepažljiva uporaba staklenog krova kao posljedicu može imati teške ozljede.

- **Otvarajte ili zatvarajte stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca samo kada se nitko ne nalazi u području njihovog otvaranja i zatvaranja.**
- **Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.**
- **Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikad ostavljati u vozilu, naročito ako imaju pristup ključu vozila. Ako ključ koristite nepažljivo, mogli biste zaključati vozilo, pokrenuti motor, aktivirati paljenje i aktivirati pomicanje staklenog krova.**
- **Nakon isključivanja paljenja stakleni se krov može otvarati ili zatvarati još na trenutak, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.**

NAPOMENA

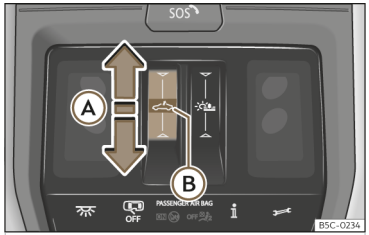
- **Kako biste izbjegli štete, u uvjetima zimskih temperatura uklonite eventualne naslage leda i snijega sa staklenog krova prije nego što ga otvorite ili prilagodite položaj podizanja.**
- **Stakleni krov prije napuštanja vozila ili po kiši uvijek zatvorite. Kod otvorenog ili podignutog staklenog krova voda prodire u unutrašnjost vozila, što može značajno oštetiti**

električni sustav. Posljedično na vozilu mogu nastati daljnje štete.

Informacije

- **Redovito rukom ili usisivačem uklanjajte lišće i druge predmete koji se nakupljaju na vodilicama staklenog krova.**
- **Ako stakleni krov ima funkcijsku smetnju, ne funkcionira niti ograničenje snage. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.**

Funkcija staklenog krova



Sl. 90 U krovnoj oblozi: element za rukovanje za panoramski pomični krov.

Područjem pomicanja može se rukovati na dva načina: guranje i pritiskanje.

- **Pomicanje:** krov se otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično.
- **Pritiskanje:** krov se podiže, otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično. Za automatsko zaustavljanje kretanja ponovno pritisnite tipku.

Podizanje, otvaranje i zatvaranje staklenog krova

Otvaranje staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema natrag preko područja pomicanja ››› **(Sl. 90)** Ⓐ.
- Manualno pomicanje: povucite prema natrag preko područja pomicanja i držite ga.

Zatvaranje staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko područja pomicanja Ⓐ.
- Manualno pomicanje: povucite prst prema naprijed preko područja pomicanja i držite ga.

Podizanje staklenog krova (stakleni krov može se podići samo ako je zatvoren):

- Automatsko pomicanje: kratko pritisnite sredinu područja pomicanja Ⓑ

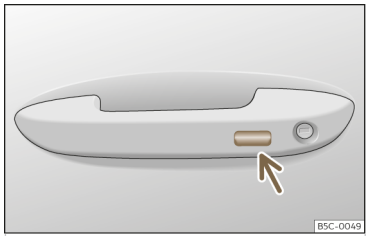
Zatvaranje podignutog staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko područja pomicanja Ⓐ.
- **Ili** kratko pritisnite sredinu područja pomicanja Ⓑ.

Zaustavljanje automatskog pomicanja za otvaranje i zatvaranje:

- Ponovno pritisnite područje pomicanja Ⓐ.

Komforna funkcija za otvaranje ili zatvaranje staklenog krova



Sl. 91 Ručica vrata: senzorska površina.

Stakleni se krov može otvoriti i zatvoriti kao i prozori s komfornom funkcijom.

Pomoću brave u vozačevim vratima

- Ključ u bravi vozačevih vrata držite u položaju otvaranja ili zatvaranja kako biste krov otvorili ili zatvorili u podignutom položaju. Pustite ključ kako biste prekinuli postupak.

S daljinskim upravljačem na radiosignal

- Držite tipku za blokiranje ili deblokiranje pritisnutom kako bi se krov otvorio odn. zatvorio.

Ako otpustite pritisnutu tipku, otvaranje odn. zatvaranje prekidaju se.

Sa sustavom Keyless Access (samo zatvaranje)

Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje ››› **(Sl. 91)** (strelica) na ručici vrata kako bi se krov zatvorio. Kada prestanete dodirivati senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Zaštita od prignječenja panoramskog pomičnog krova

Zaštita od prignječenja može umanjiti opasnost od nagnječenja prilikom zatvaranja stakleno krova ››› ⚠. Ako stakleni krov prilikom zatvaranja naiđe na otpor ili prepreku, on će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se krov nije zatvorio.
- Pokušajte ponovno zatvoriti stakleni krov.
- Ako se stakleni krov zbog prepreke ili otpora ne može zatvoriti, ostaje u trenutačnoj poziciji pa se potom ponovno otvara. Kod aktivirane automatske funkcije može uslijediti ponovni pokušaj zatvaranja.
- Ako se stakleni krov opetovano ne može zatvoriti, zatvorite ga bez zaštite od prignječenja.

Zatvaranje staklenog krova bez zaštite od prignječenja

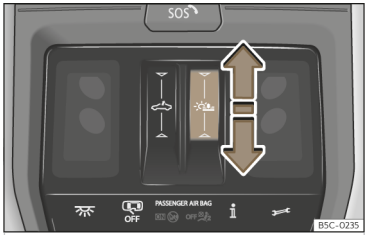
- Unutar otprilike 5 sekundi nakon aktiviranja zaštite od prignječenja povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja ››› **(Sl. 90)** Ⓐ i držite ga pritisnutim dok se krov u potpunosti ne zatvori.
- **Stakleni krov zatvara se bez zaštite od prignječenja!**
- Ako se krov i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ UPOZORENJE

Kod zatvaranja staklenog krova bez aktiviranja zaštite od prignječenja može doći do teških ozljeda.

- **Uvijek vrlo pažljivo zatvarajte stakleni krov.**
- **U području pomicanja krova nikada se ne smije nalaziti osoba, posebice ako se zatvaranje provodi bez zaštite od prignječenja.**
- **Zaštita od prignječenja ne sprječava pritiskanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova. Opasnost od ozljeda!**

Roleta za zaštitu od sunca staklenog krova



Sl. 92 U krovnoj oblozi: Rukovanje roletom za zaštitu od sunca.

Otvaranje ili zatvaranje rolete za zaštitu od sunca

Automatsko pomicanje:

- Povucite prst unatrag ili prema naprijed preko područja pomicanja ››› **(Sl. 92)**.

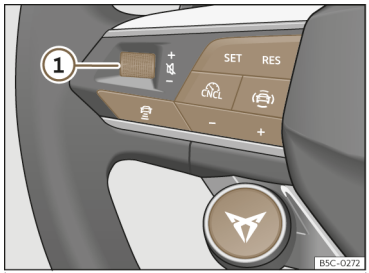
Manualno pomicanje:

- Povucite prst unatrag ili prema naprijed preko područja pomicanja i držite ga.

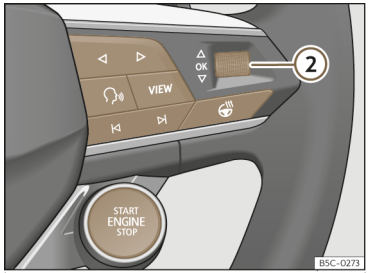
Kolo upravljača

Višenamjensko kolo upravljača

Funkcije



Sl. 93 Elementi za rukovanje na kolu upravljača



Sl. 94 Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača raspolaže višenamjenskim modulima pomoću kojih je moguće rukovati funkcijama audio reprodukcije, navigacije, govornih naredbi i sustava potpore za vozača bez odvraćanja pozornosti od zbivanja u prometu.

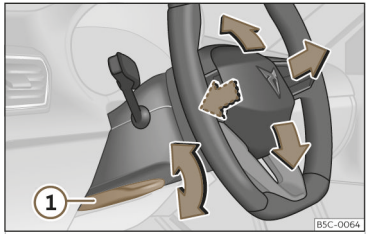
Raspoložive tipke ovisno o verziji

①	*Okretanje:* pojačavanje/smanjivanje jačine zvuka. *Pritiskanje:* privremeno isključivanje zvuka.
②	*Okretanje:* traženje u izborniku kombiniranog instrumenta. U navigacijskom modusu okrenite kako biste povećali/smanjili kartu u digitalnom kombiniranom instrumentu. *Pritiskanje:* Odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu.
⏮ ⏭	*Radioуređaj:* traženje prethodne/sljedeće radiopostaje. *Mediji:* Kratki pritisak: prethodni/sljedeći glazbeni naslov; dugi pritisak: brzo prebacivanje naprijed/natrag.
	Aktiviranje izbornika telefona (preuzimanje poziva, završetak poziva).
	Prebacivanje između izvora Mediji i Radioуređaj.
◁ ▷	Prebacivanje izbornika kombiniranog instrumenta (prethodni/sljedeći).
	Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama.
VIEW	Promjena prikaza u digitalnom kombiniranom instrumentu ››› str. 17

	Aktiviranje ili deaktiviranje grijanja kola upravljača ››› **str. 153**
CNCL	Pauziranje ACC-a ››› **str. 206** / uređaja za reguliranje brzine ››› **str. 200** / sustava za ograničenje brzine ››› **str. 202** / Travel Assista ››› **str. 220**.
SET	Automatska regulacija razmaka / Travel Assist / Aktiviranje sustava za ograničenje brzine.
RES	Ponovno uspostavljanje programirane brzine.
− +	+: Povećanje programirane brzine. −: smanjenje programirane brzine.
	Otvara izbornik sustava potpora za vozača u kombiniranom instrumentu.
	Mijenja programirani razmak ACC-a.

Tipke za satelitske funkcije	
	Odabir profila vožnje ››› **str. 189**
START ENGINE STOP	Pokretanje i isključivanje motora ››› **str. 166**

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 95 Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namještajte samo prije vožnje i dok vozilo miruje.

• Zakrenite ručicu ››› (Sl. 95) ① prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i pritisnite ručicu ponovno do točke zaključavanja prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba mehanizma za namještanje položaja kola upravljača i pogrešna namještenost kola upravljača može izazvati teške ili smrtonosne ozljede.

• Nakon namještanja ručicu ››› (Sl. 95) ① uvijek čvrsto zakrenite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehotice promijenilo položaj.

• Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.

• Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog prednjeg zračnog jastuka u slučaju sudara.

• Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.

• Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevog zračnog jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

Sjedala i nasloni za glavu

Prednja sjedala

Uvod u temu

⚠ UPOZORENJE

U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i sigurnosne napomene u poglavlju ››› **Uvažite poglavlje „*Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu*“ na stranici 44.**

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno namještena sjedala mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Sjedala namještajte samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.**
- **Prednja sjedala namještajte po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.**
- **Područje namještanja prednjih sjedala ne smije biti ograničeno predmetima.**
- **Područja pomicanja i blokiranja sjedala moraju biti čista.**

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje presvlaka i zaštitnih presvlaka sjedala može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedala i time neočekivano pomicanje sjedala tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedala.

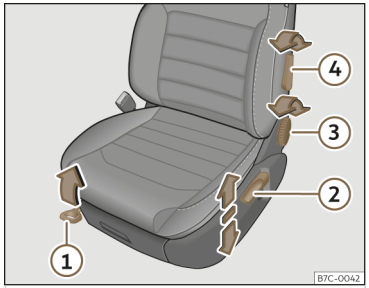
- **Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedala na električnim elementima za rukovanje sjedalom.**
- **Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila.**

ⓘ NAPOMENA

Predmeti s oštrim rubovima mogu oštetiti sjedala.

- **Izbjegavajte kontakt predmeta s oštrim rubovima i sjedala. Predmeti s oštrim rubovima, npr. patentni zatvarači, zakovice na odjeći ili remeni, mogu oštetiti površinu. Otvoreni zatvarači na čičak također mogu dovesti do oštećenja.**

Manualno namještanje prednjih sjedala



Sl. 96 Prednja sjedala: manualno pomicanje sjedala.

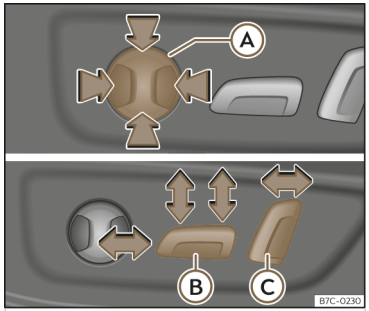
① Povucite ručicu i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag. Sjedalo mora nasjesti nakon otpuštanja ručice!

② Ručicu po potrebi više puta pomaknite prema gore ili dolje kako biste namjestili visinu sjedala.

③ Okrećite kotačić bez vršenja pritiska na leđni naslon kako biste namjestili naslon.

④ Za namještanje potpore za kralježnicu aktivirajte ručicu dok se ne namjesti željeni položaj.

Električno namještanje prednjih sjedala



Sl. 97 Vozačevo sjedalo: električno namještanje sjedala.

Ⓐ Namještanje potpore za kralježnicu: pritisnite dotično područje tipki.

Ⓑ Pomicanje sjedala prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag. Namještanje sjedala prema gore/dolje: Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/dolje. Za namještanje nagiba sjedala pritisnite prednji dio tipke prema gore/dolje.

Ⓒ Namještanje leđnog naslona u uspravniji/položeniji položaj: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Pri isključivanju paljenja kod aktivnog CUPRA CONNECT korisnika položaj se pohranjuje automatski.

⚠ UPOZORENJE

Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.

- **Prednja sjedala se mogu namještati električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.**
- **U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.**

ⓘ NAPOMENA

Kako se električne komponente sjedala ne bi oštetile, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opteretiti pojedine dijelove površine za sjedenje i leđnog naslona.

ⓘ Informacije

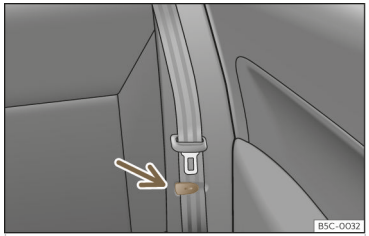
- **Ako akumulator vozila nije dovoljno napunjen, sjedalo se možda neće moći električno namještati.**
- **Kod pokretanja motora prekida se električno namještanje sjedala.**

ⓘ Informacije

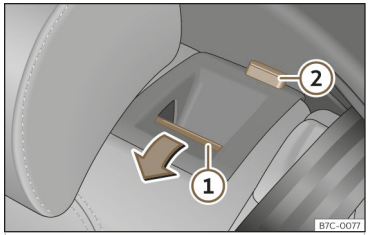
Tijekom promjene korisnika na ekranu infotainment sustava pojavljuje se obavijest dok god se sjedalo pomiče u pohranjeni položaj. Pomicanje se može zaustaviti pritiskanjem stop tipke na ekranu.

Stražnja sjedala

Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



Sl. 98 Stražnje sjedalo: stremen za pričvršćenje sigurnosnog pojasa.



Sl. 99 Stražnje sjedalo: preklapanje naslona stražnjeg sjedala.

Leđni naslon stražnje klupe podijeljen je i može se razdvojeno poklopiti prema naprijed, kako bi se povećao prtljažni prostor.

Preklapanje leđnog naslona prema naprijed

- Pričvrstite bočne sigurnosne pojaseve na držač obloge ››› **(Sl. 98)**.
- Uklopite stražnje naslone za glavu do kraja ››› **str. 127**.
- Tipku za deblokiranje ››› **(Sl. 99)** ① povucite prema naprijed i istovremeno preklopite leđni naslon. Naslon stražnjeg sjedala deblokiran je kada je vidljiva crvena oznaka tipke ②.

Podizanje leđnog naslona

- Pravilno podignite leđni naslon u zapore i uklopite ga. Kod pravilnog uklapanja više se ne vidi crvena oznaka vodilice ②.

⚠ UPOZORENJE

Nekontrolirano ili neoprezno preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala može prouzročiti teške ozljede.

- **Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.**
- **Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priklještite ili oštetite sigurnosni pojas.**
- **Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja klupe.**
- **Kako bi sigurnosni pojasevi stražnjih sjedala mogli pružati potrebnu zaštitu, sva područja naslona stražnjih sjedala moraju biti pravilno uklopljena. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Kada putnik sjedi na mjestu čiji leđni naslon nije pravilno uklopljen, kod jakog kočenja, naglih manevara vožnje ili sudara može zajedno s leđnim naslonom biti odbačen prema naprijed.**
- **Crvena oznaka na tipki ② signalizira leđni naslon koji nije uklopio. Pazite uvijek na to da se crvena oznaka više ne vidi kada je leđni naslon ponovno u uspravnom položaju.**
- **Kada je leđni naslon stražnjeg sjedala preklopljen ili nije pravilno uklopljen, nitko se ne smije voziti na tom sjedalu (niti djeca).**

ⓘ NAPOMENA

Ako se pojasevi zaglave tijekom podizanja leđnog naslona, ponovno ga preklopite prema dolje kako biste otpustili pojas. Uzmite pojas u ruku i podignite leđni naslon tako da ne zaglavi.

ⓘ NAPOMENA

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

- **Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala namjestite prednja sjedala tako da niti nasloni za glavu niti obloga leđnog naslona ne zapinju o prednja sjedala.**

Nasloni za glavu

Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena ››› **str. 44**.

Sva mjesta za sjedenje opremljena su naslonima za glavu. Srednji naslon za glavu straga predviđen je samo za srednje mjesto za sjedenje stražnje klupe. Stoga ga nemojte ugrađivati na drugim pozicijama.

Pravilno namještanje naslona za glavu[1)]

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona za glavu nalazi u visini gornjeg dijela glave i po mogućnosti u visini očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta[1)]

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U najnižem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta[1)]

Gurnite naslon za glavu u najviši gornji položaj.

⚠ UPOZORENJE

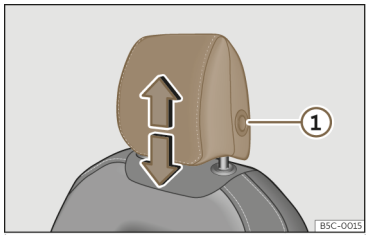
Vožnja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu kod sudara i iznenadnih manevara vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- **Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.**
- **Naslon za glavu pravilno namjestite u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru. Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u visini gornjeg dijela glave i po mogućnosti u visini očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu u sredini naslona.**
- **Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.**
- **Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.**

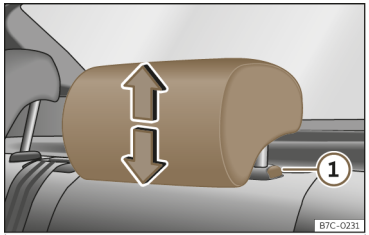
ⓘ NAPOMENA

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da naslon za glavu ne udari o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

Namještanje naslona za glavu



Sl. 100 Prednje sjedalo: namještanje naslona za glavu.



Sl. 101 Naslon za glavu straga: namještanje naslona za glavu.

Namještanje naslona za glavu po visini

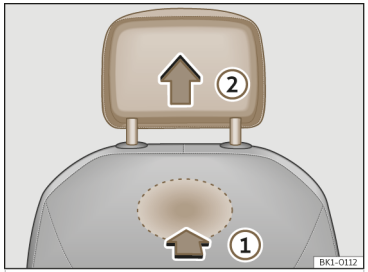
- Uhvatite naslon za glavu bočno s obje ruke i gurnite ga prema gore dok ne uklopi u že-

[1)] Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

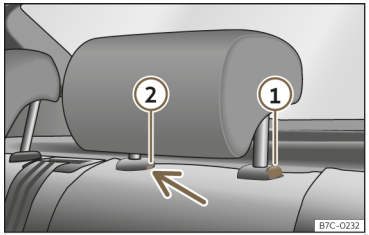
ljeni položaj. Za spuštanje postupajte na isti način i pritisnite bočnu tipku ① ››› **(Sl. 100)** , ››› **(Sl. 101)**.

- Naslon za glavu mora sigurno uklopiti u određenom položaju.

Demontaža i ugradnja naslona za glavu



Sl. 102 Demontaža naslona za glavu sprijeda.



Sl. 103 Demontaža naslona za glavu straga.

Demontaža prednjih naslona za glavu

- Po potrebi spustite naslon za glavu.
- Za deblokiranje naslona za glavu lokalizirajte otvor u označenom području na stražnjoj strani naslona sjedala i pritisnite u smjeru strelice ››› **(Sl. 102)** ①.
- Izvucite naslon za glavu u smjeru strelice ②.

Ugradnja prednjih naslona za glavu

- Naslon za glavu pravilno pozicionirajte iznad vodilica naslona za glavu i utaknite ga u vodilice odgovarajućeg naslona sjedala.
- Naslon za glavu gurajte prema dolje sve dok šipke vodilica ne uklope.
- Naslon za glavu sukladno navodima namjestite u skladu s pravilnim položajem sjedala.

Demontaža stražnjih naslona za glavu

Za vađenje naslona za glavu odgovarajući leđni naslon treba djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon ››› **str. 125**.
- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite tipku ››› **(Sl. 103)** ① i istovremeno ravni odvijač (širine najviše 5 mm) u otvor zapora ② i izvucite naslon za glavu.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi ››› ⚠ u ***Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala*** na stranici **126**.

Ugradnja stražnjih naslona za glavu

Za ugradnju naslona za glavu morate odgovarajući leđni naslon djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon ››› **str. 125**.
- Gurnite šipke naslona za glavu u vodilice, dok se čujno ne uklope. Naslon za glavu ne smije se moći izvaditi iz naslona.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi ››› ⚠ u ***Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala*** na stranici **126**.

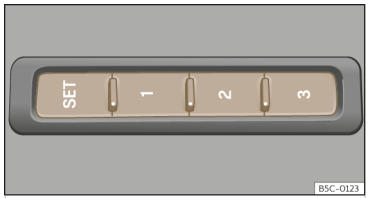
⚠ UPOZORENJE

Demontirajte stražnje naslone za glavu samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sje-

dalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

Funkcije sjedala

Funkcija memorije



Sl. 104 Izvana na vozačevom sjedalu: memorijske tipke.

Memorijske tipke

Pomoću memorijskih tipki možete pohraniti i pozvati postavke za vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.

Postavke se pohranjuju i u korisničkom računu online usluga[1].

Pohranjivanje postavki vozačevog sjedala i vanjskih zrcala za vožnju prema naprijed

- Uključite električnu parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Namjestite vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.
- Pritišćite tipku **SET** duže od 1 sekunde ››› **(Sl. 104)**.
- U roku od oko 10 sekundi pritisnite memorijsku tipku na koju želite pohraniti postavke. Zvučni signal potvrđuje pohranjivanje.

Pohranjivanje postavki suvozačevih vanjskih zrcala za vožnju unatrag

- Uključite električnu parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite željenu memorijsku tipku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Namješteni položaj zrcala automatski se pohranjuje i pridružuje ključu vozila kojim se vozilo otključava.

Aktiviranje postavki

- Kod vozila u mirovanju i uključenog paljenja pritišćite odgovarajuću tipku za pohranjivanje dok se ne postigne pohranjeni položaj.
- **ILI:** Kod isključenog paljenja i zatvorenih vozačevih vrata kratko dodirnite odgovarajuću tipku.

Suvozačevo vanjsko zrcalo automatski napušta pohranjeni položaj za vožnju unatrag ako vozite prema naprijed brzinom od najmanje 15 km/h (10 mph) ili se regulator iz položaja **R** zakrene u drugi položaj ››› **str. 143**.

Inicijaliziranje sjedala s funkcijom memorije

Ako je primjerice vozačevo sjedalo zamijenjeno, sjedalo s funkcijom memorije se mora inicijalizirati.

Inicijaliziranje poništava sva pohranjivanja i pridruživanja sjedala s funkcijom memorije. Potom se tipke memorije mogu iznova programirati.

- Otvorite vrata i ne ulazite u vozilo.
- Namjestite sjedalo izvana.
- Nagnite naslon sjedala prema naprijed.
- Otpustite prekidač za namještanje nagiba naslona i ponovno ga pritišćite sve dok se ne začuje zvučni signal.

Funkcija Easy Entry

Ovisno o opremi, funkcija Easy Entry vozaču olakšava ulazak i izlazak iz vozila pomicanjem sjedala naprijed ili natrag.

Funkcija se aktivira na temelju postavke za vozača u podizborniku Postavke unutar izbornika Sjedala infotainment sustava.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

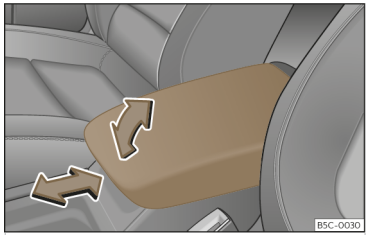
⚠ UPOZORENJE

Namještate funkciju memorije samo dok je vozilo u mirovanju.

Informacije

Ako se vozačeva vrata otvore nakon više od oko 10 minuta nakon otključavanja vozila, vozačevo sjedalo i vanjska zrcala neće se automatski namjestiti.

Središnji naslon za ruke sprijeda



Sl. 105 Središnji naslon za ruke sprijeda.

Za *podizanje* povucite naslon za ruke u smjeru strelice ››› **(Sl. 105)** prema gore ili korak po korak prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za *spuštanje* naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke prema dolje.

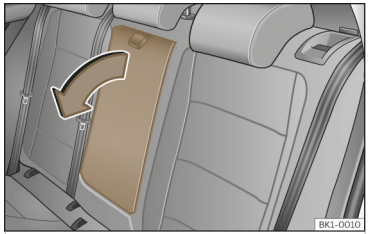
Za uzdužno namještanje gurnite naslon za ruke u odgovarajućem smjeru strelice potpuno prema naprijed ››› **(Sl. 105)** odnosno potpuno prema natrag.

⚠ UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke sprijeda može ograničiti slobodu pokreta vozačevih ruku i na taj način prouzročiti sudare i teške ozljede.

- **Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.**
- **Nikad osobu ili dijete ne prevozite na središnjem naslonu za ruke. Taj pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.**

Središnji naslon za ruke straga



Sl. 106 Otklopivi središnji naslon za ruke straga (shematski prikaz).

Za naslon središnjeg sjedala stražnje klupe može biti predviđen središnji naslon za ruke.

- Za *preklapanje* naslona za ruke povucite omču u smjeru strelice ››› **(Sl. 106)**.
- Za *podizanje* preklopite naslon za ruke suprotno od smjera strelice prema gore i pritisnite ga do kraja u naslon sjedala.

Kad je središnji naslon za ruke otklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca.

⚠ UPOZORENJE

Radi smanjenja rizika od ozljeda središnji naslon za ruke straga trebao bi tijekom vožnje uvijek biti podignut.

- **Kad je središnji naslon za ruke preklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca. Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.**

Osvjetljenje

Osvjetljenje vozila

Tipke za osvjetljenje i vidljivost



Sl. 107 Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

Pritiskom tipke MODE možete odabrati sljedeće opcije (svijetli odgovarajuća kontrolna žaruljica):

Uključivanje kratkih svjetala

AUTO Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju.

Uključivanje pozicijskih svjetala. Automatsko uključivanje svjetala za vožnju **AUTO** aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph).

Pritiskanjem odgovarajućeg simbola dodatno možete aktivirati sljedeće funkcije osvjetljenja.

Kod aktiviranja funkcije svijetli odgovarajući simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisnuti simbol.

FRONT Uključivanje ili isključivanje svjetala za maglu. Osim toga se u kombiniranom instrumentu prikazuje pop-up prozorčić s odabranom pozicijom.

REAR Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Dodatno na kombiniranom instrumentu zasvijetli žuta kontrolna žaruljica.

MAX Uključivanje i isključivanje funkcije odmrzavanja vjetrobranskog stakla ››› str. 149.

REAR Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla ››› str. 149.

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvijek je odgovoran vozač.

Pozicijska svjetla

Kod uključenog pozicijskog svjetla zasvijetle pozicijska svjetla na oba glavna svjetla, određeni dijelovi stražnjih svjetala, svjetlo registarske pločice i žaruljice tipki na instrumentnoj ploči. Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph).

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju AUTO

Kod aktiviranog automatskog upravljanja svjetlima za vožnju svjetla vozila i osvjetljenje instrumenata i prekidača pod sljedećim se uvjetima uključuju i isključuju:

- Senzor za prepoznavanje svjetla registrirao je mrak.
- Brisač je dugo uključen.

Kod uključenih svjetala kontrolna žaruljica svijetli zeleno.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju isključivo je pomoćna funkcija i ne može dovoljno točno registrirati sve situacije za vrijeme vožnje.

Uz odgovarajuću opremu u izborniku postavki vozila infotainment sustava može se namjestiti trenutak uključivanja automatskog upravljanja svjetlima za vožnju ››› str. 39.

Cornering svjetlo (svjetlo za vožnju zavojima)

Cornering svjetlo dodatna je funkcija kratkih svjetala i služi boljem osvjetljenju kolnika u uskim zavojima na nižim brzinama.

Kod uključenog kratkog svjetla statično svjetlo za vožnju zavojima uključuje se pri brzini nižoj od 40 km/h (25 mph) ili u vrlo uskim zavojima.

- Kada se okrene kolo upravljača ili uključi žmigavac, postupno će zasvijetliti odgovarajuće

svjetlo za maglu. Nakon zakretanja *Cornering* svjetlo postepeno će se isključivati.

- Kod vožnje unatrag oba će svjetla za maglu istovremeno svijetliti.

Svjetla za dnevnu vožnju

Svjetla za dnevnu vožnju mogu poboljšati vidljivost vozila kod dnevne vožnje i automatski se uključuju kod uključivanja paljenja (ako se prepozna svjetlost).

Svjetlo za autocestu

Svjetlo za autocestu raspoloživo je kod vozila koja su opremljena LED High glavnim svjetlima.

- **Aktiviranje:** Ako je brzina vozila duže od 10 sekundi veća od 110 km/h (68 mph), tada se snop kratkih svjetala neznatno podiže kako bi vozač imao bolju vidljivost u daljinu.
- **Deaktiviranje:** Ako se brzina vozila smanji ispod 100 km/h (62 mph), snop kratkih svjetla vraća se u normalni položaj.

Upozoravajući zvukovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata oglašavaju se upozoravajući zvukovi u sljedećim uvjetima: to će vas podsjetiti na to da isključite svjetlo.

- Kod uključenog parkirnog svjetla ››› str. 133.
- Kod uključene kontrolne žaruljice ili .

Kod uključenog pozdravnog svjetla pri izlasku iz vozila (funkcija „Coming Home“) tijekom izlaska iz vozila ne oglasi se upozoravajući zvuk kako bi ukazao na to da je svjetlo još uvijek uključeno.

⚠ UPOZORENJE

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- **Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (AUTO) uključuje kratka svjetla samo u slučaju promjene jačine danjeg svjetla te primjerice ne pri magli.**

⚠ UPOZORENJE

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvjetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- **Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.**
- **Kod lošeg osvjetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.**

⚠ UPOZORENJE

Ako su glavna svjetla postavljena previsoko i nepravilno se koriste, ona mogu ometati i zasljepljivati druge sudionike u prometu. To može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- **Uvijek pazite na to da su glavna svjetla pravilno namještena.**

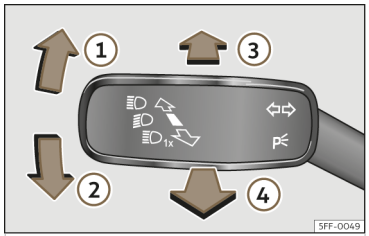
Informacije

- **Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.**
- **Kratka svjetla svijetle samo pri uključenom paljenju. Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.**
- **Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zasljepljivati sudionike u prometu iza tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.**

Informacije

Ako je svjetlo u položaju AUTO ili i uključite svjetlo za loše vremenske uvjete, neovisno o osvjetljenju okoline zasvijetlit će i kratka svjetla.

Ručica za žmigavce i duga svjetla



Sl. 108 Ručica za žmigavce i duga svjetla (ovisno o opremi).

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

1. Desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
2. Lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
3. Uključivanje dugih svjetala. Plava kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu zasvijetlit će.
4. Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu zasvijetlit će.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema dolje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Za prijevremeno isključivanje komfornog žmiganja, ručicu odmah treba pomaknuti u suprotnom smjeru do točke otpora i odmah otpustiti.

Funkcija Komforno žmiganje može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila ››› str. 39.

Parkirno svjetlo

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se akustični signal sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svijetli pozicijsko svjetlo sprijeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku kako biste odabrali .
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

⚠ UPOZORENJE

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zbunili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.**
- **Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.**

⚠ UPOZORENJE

Nestručno rukovanje dugim svjetlima može uzrokovati sudare i teške ozljede, budući da duga svjetla mogu odvratiti druge sudionike u prometu od prometnog zbivanja i zaslijepiti ih.

Informacije

- **Ako pri uključenoj ručici žmigavca isključite paljenje, oglasit će se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena. To će vas podsjetiti na to da isključite žmigavce osim ako želite ostaviti parkirno svjetlo uključenim.**
- **Kad je uključeno komforno žmiganje (žmiga tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.**

• Žmigavac funkcionira samo pri uključenom paljenju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.

• *Duga svjetla* mogu se uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.

• Kod hladnih odn. vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci mogli bi se privremeno zamagliti iznutra. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.

• Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

Potpora za duga svjetla (Light Assist)

Potpora za duga svjetla automatski onemogućuje zasljepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i koja voze ispred vas. Usto potpora za duga svjetla registrira osvijetljene zone i isključuje duga svjetla primjerice kod prolaska kroz naselje.

Potpora unutar svih granica automatski uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o uvjetima okoline i prometa te ovisno o brzini ››› ⚠.

Proširena potpora za duga svjetla (Matrix LED)

Proširena potpora za duga svjetla osigurava maksimalno osvjetljenje ceste i ruba ceste. Istovremeno sprječava zasljepljivanje vozača vozila koja voze ispred ili vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.

Sustav koristi kameru za prepoznavanje drugih sudionika u prometu i na određeni način isključuje određena područja širenja svjetlosti. Kada sustav ne može spriječiti zasljepljivanje drugih sudionika u prometu, duga se svjetla potpuno isključuju.

Napredna potpora za duga svjetla u normalnim uvjetima prepoznaje osvijetljena područja kao što su gradovi i isključuje duga svjetla pri prolasku gradom.

Potpora unutar ograničenja sustava automatski uključuje ili isključuje duga svjetla ovisno o okolnim uvjetima, situaciji u prometu i brzini vožnje.

Proširena potpora za duga svjetla može se aktivirati ili deaktivirati u konfiguraciji vozila u infotainment sustavu.

Uključivanje potpore za duga svjetla ili proširene potpore za duga svjetla (Matrix LED)

• Uključite paljenje i odaberite modus AUTO na prekidaču za svjetla ››› **(Sl. 107)**.

• Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed ››› **(Sl. 108)** ③.

Ako je potpora za duga svjetla uključena, kontrolna žaruljica svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Kod uključenih dugih svjetala svijetli plava kontrolna žaruljica za duga svjetla u kombiniranom instrumentu.

Isključivanje potpore za duga svjetla ili proširene potpore za duga svjetla (Matrix LED)

• Isključite modus AUTO na prekidaču za svjetla ››› **(Sl. 107)**.

• **ILI:** kod uključene potpore za duga svjetla povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag ››› **(Sl. 108)** ④.

• **ILI:** kada je potpora za duga svjetla uključena, a duga svjetla **nisu** aktivirana, pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag kako biste po potrebi manualno isključili duga svjetla.

• **ILI:** Isključite paljenje.

Dodatne funkcije

Ovisno o opremi glavna su svjetla opremljena dodatnim funkcijama koje povećavaju komfor i sigurnost.

• **Osvjetljenje voznog traka:** Kada sustav prepozna da se vozilo kreće preko više voznih trakova ili sličnim cestama, tada osvjetljuje vozni trak po cijeloj širini. Kada sustav prepozna vozila koja se kreću ispred, automatski reducira dužinu osvjetljenja. Kada vozilo mijenja vozni trak, za vrijeme manevra vožnje povećava se dužina osvjetljenja oba vozna traka.

• **Orijentacijsko svjetlo:** Ako sustav prepozna radove na cesti, orijentacijsko svjetlo koristi oznake kako bi približno naznačilo vjerojatnu poziciju vozila u njegovom voznom traku ovisno o trenutačnom kutu upravljača. Širina oznaka odgovara otprilike širini vozila. Dužina oznaka automatski se prilagođava brzini i razmaku od vozila ispred.

Ako vanjska temperatura padne ispod 4°C (39°F), upozorenje na poledicu projicirat će simbol pahulje na kolnik. Osim toga, prikazat će se pop-up prozorčić u kombiniranom instrumentu.

Ova funkcije mogu se uključiti ili isključiti u postavkama vozila u infotainment sustavu.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

• Kod loše osvijetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova.

• Kod nailaska na slabo osvijetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.

• U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdicama zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.

• Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicima, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, n pr. vozač kamiona.

• Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.

• Kod uskovitlane prašine ili pijeska.

• Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.

• Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.

• Kod funkcijske smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

⚠ UPOZORENJE

Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetala svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.

• Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.

• Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi i kod izmjena na sustavu svjetala vozila, n pr. ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:

• Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.

• Nemojte pokrivati vidno polje kamere.

• Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizualnom polju kamere nije oštećeno.

Informacije

• Svjetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ručice za žmigavce i duga svjetla **›››** **str. 133.**

• Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, n pr. prijenosni navigacijski sustav, može biti onemogućen rad potpore za duga svjetla.

Funkcija „Coming Home“ i „Leaving Home“ (orijentacijsko osvjetljenje)

Pomoću „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije osvjetljava se neposredna okolina vozila pri ulasku i izlasku iz vozila u mraku.

Senzor za svjetlo automatski upravlja tim osvjetljenjem.

Uključivanje „Leaving Home“ osvjetljenja

• Otključajte vozilo (kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju AUTO i senzor za svjetlo registrira mrak).

Isključivanje „Leaving Home “ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještenog naknadnog rada osvjetljenja.
- **ILI**: Zaključajte vozilo.
- **ILI**: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.
- **ILI**: Uključite paljenje.

Uključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Isključite paljenje.

„Coming Home“ osvjetljenje uključuje se kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO** i kada senzor za svjetlo registrira mrak.

Dužina naknadnog rada osvjetljenja započinje zatvaranjem zadnjih vrata vozila ili poklopca prtljažnika.

Isključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještenog naknadnog rada osvjetljenja.
- **ILI**: automatski se isključuje ako su 30 sekundi nakon aktiviranja funkcije još uvijek otvorena jedna od vrata vozila ili poklopac prtljažnika.
- **ILI**: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.
- **ILI**: Uključite paljenje.

Postavke „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvjetljenja i uključiti ili isključiti funkcija ››› str. 39.

Pozdravno svjetlo

Pozdravno svjetlo je osvjetljenje u vanjskim zrcalima koje je usmjereno u pod i aktivira se ili deaktivira kad se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** i „Coming Home“ ili „Leaving Home“ funkcija je uključena ili isključena.

Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

Doseg glavnih svjetala automatski se prilagođava stupnju opterećenja vozila ako su glavna svjetla uključena.

⚠ UPOZORENJE

Ako je dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa oštećena ili ne radi pravilno, glavna svjetla mogla bi zaslijepljivati i ometati druge sudionike u prometu. To može proizročiti sudare i teške ozljede.

- **Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti dinamičnu regulaciju visine svjetlosnog snopa.**

Vožnja u inozemstvu

Snop svjetla u kratkom svjetlu je asimetričan kako bi se rub ceste na strani na kojoj vozite jače osvjetljavao.

Ako vozilom proizvedenim za promet na desnoj strani vozite u zemlji s prometom na lijevoj strani (ili obrnuto), obično je potrebno jedan dio stakla glavnih svjetala prekriti maskom ili glavna svjetla namjestiti tako da ne zasljepljuju ostale sudionike u prometu.

Za te slučajeve propisane su specifične vrijednosti svjetla koje se moraju bazirati na određenoj raspodjeli gustoće svjetla. Ovo se svjetlo također naziva svjetlo za „vožnju u inozemstvu“.

Raspodjela svjetlosti kod glavnih svjetala omogućuje pridržavanje vrijednosti specificiranih za „svjetlo za vožnju u inozemstvu“ bez potrebe korištenja ljepljivih folija ili mijenjanja regulacije.

Informacije

„Svjetlo za vožnju inozemstvom“ smije se koristiti samo privremeno. Ako planirate duži boravak u zemlji gdje se promet odvija lijevom stranom morate radi promjene regulacije glavnih svjetala potražiti ovlaštenu servisnu radionicu.

Otklanjanje problema

Kontrolna žaruljica za žmigavac

Kontrolna žaruljica svijetli zeleno.

U slučaju kvara žmigavca, kontrolna žaruljica treperi dvostruko brže.

1. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje u tom slučaju potražiti CUPRA ugovornog trgovca.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje ››› str. 73.

Kontrolna žaruljica za sustav žmigavaca prikolice

Kontrolna žaruljica svijetli zeleno.

U slučaju kvara sustava žmigavaca prikolice, žmigavci vozila ne žmigaju dvostrukom brzinom, već kontrolna žaruljica prestaje žmigati.

Smetnja vanjskog osvjetljenja

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Posrijedi je potpuno ili djelomično oštećenje svjetala za vožnju.

1. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje u tom slučaju potražiti CUPRA ugovornog trgovca.

Svjetla u unutrašnjosti

Osvjetljenje kombiniranog instrumenta, ekrana i prekidača

Intenzitet osvjetljenja instrumenata i prekidača može se namjestiti u izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu ››› str. 39.

Namješteni intenzitet automatski se prilagođava promijenjenoj jačini osvjetljenja u vozilu.

Kad je uključeno automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO**, senzor automatski uključuje ili isključuje kratka svjetla kao i osvjetljenje instrumenata i prekidača ovisno o jačini osvjetljenja okoline.

U nekim slučajevima, primjerice kod prolaska kroz tunel bez uključenog automatskog upravljanja svjetlima za vožnju **AUTO**, može se dogoditi da se osvjetljenje kombiniranog instrumenta potpuno isključi. Svrha ove funkcije je da vozača vizualno upozori na to da uključi kratka svjetla. Ako je vaše vozilo opremljeno digitalnim kombiniranim instrumentom, u kombiniranom instrumentu pojavit će se napomena **Uključiti svjetlo**.

Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



Sl. 109 Dio krovne obloge: osvjetljenje unutrašnjeg prostora sprijeda.

Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetala

OFF Prekidač na kontakt vrata. Unutrašnja svjetla automatski se uključuju pri otključavanju vozila, otvaranju vrata ili isključivanju paljenja. Svjetlo će se isključiti nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, kod zaključavanja vozila ili uključivanja paljenja.

Svjetlo za čitanje

Svjetlo za čitanje je taktilno, svaka se leća uključuje i isključuje pojedinačno pritiskanjem odgovarajućeg srednjeg područja. K tomu se intenzitet svjetla može namjestiti u skladu s izvršenim pritiskom.

Ako želite istovremeno uključiti obje leće, pritisnite simbol ››› **(Sl. 109)**.

Osvjetljenje pretinca za rukavice i prtljažnika

Pri otvaranju i zatvaranju pretinca za rukavice na suvozačevoj strani i poklopca prtljažnika automatski se uključuje odnosno isključuje osvjetljenje.

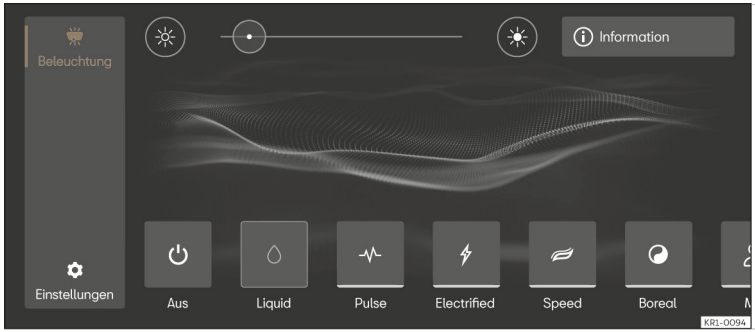
Osvjetljenje prostora za noge

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumentne ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Jačina osvjetljenja prostora za noge može se namjestiti u izborniku infotainment sustava preko funkcijske površine **> Osvjetljenje > Postavke** ››› **str. 39**.

Informacije

Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će spriječiti pražnjenje akumulatora vozila.

Ambijentalno osvjetljenje



Sl. 110 Shematski prikaz: ambijentalno osvjetljenje.

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava razne zone unutrašnjosti vozila.

Postoje unaprijed definirane verzije **ambijentalnog osvjetljenja** ››› **(Sl. 110)**.

Intenzitet osvjetljenja možete namjestiti preko funkcijske površine ☼:

Profil osvjetljenja Osvjetljava unutrašnjost vozila ovisno o namještenom profilu osvjetljenja.

Individual Za namještanje intenziteta ambijentalnog osvjetljenja u svakom području kao i za promjenu boje u izvedbama koje raspolažu osvjetljenjem prednjih unutrašnjih obloga vrata i linije instrumentne ploče.

Off Ambijentalno se osvjetljenje isključuje.

Dodatne funkcije ambijentalnog osvjetljenja

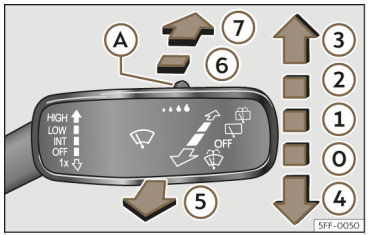
- **Upozorenje na otvorena vrata:** Prikaz upozorenja u svjetlosnoj traci odgovarajućih prednjih vrata ako pri brzini vozila većoj od 10 km/h jedna od prednjih vrata nisu pravilno zatvorena.
- **Upozorenje na blokirane stražnje prozore:** Prikaz upozorenja u svjetlosnoj traci odgovarajućih prednjih vrata ako se pritisnu tipke za stražnje podizače prozora i ako su stražnji prozori blokirani preko tipke električnog osigurača za djecu ››› **str. 117** te ako je vozilo zaključano (Auto Lock).
- **Pokazivač uređaja za svjetlosno upozorenje:** Vizualni prikaz cijelom svjetlosnom trakom ambijentalnog osvjetljenja dok je uključen uređaj za svjetlosno upozorenje.
- **Pokazivač tijekom ubrzanja:** Vizualni prikaz cijelom svjetlosnom trakom ambijentalnog osvjetljenja za vrijeme ubrzanja. Ova se funkcija prikazuje samo u profilu vožnje Cupra ako je aktivirano pridruživanje ambijentalnog osvjetljenja profilima vožnje (Drive Profile). Ako su neka vrata ostala otvorena, nakon dostizanja brzine od 10 km/h prikazuje se „upozorenje za otvorena vrata“.

Prikaz tih funkcija u ambijentalnom osvjetljenju može se uključiti i isključiti pojedinačno i sve zajedno u infotainment sustavu. **> Osvjetljenje > Postavke**.

Vidljivost

Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Ručica brisača stakla



Sl. 111 Rukovanje brisačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

OFF (0) Isključen brisač.

INT (1) Intervalno brisanje za brisače ili senzor za kišu aktivira se. Intervalno brisanje vjetrobranskog stakla vrši se u ovisnosti o brzini vožnje ili jačini kiše.

LOW (2) Sporo brisanje.

HIGH (3) Brzo brisanje.

1x (4) Pojedinačno brisanje. Ako se ručica duže drži pritisnutom, povećava se frekvencija brisanja.

(5) Povlačenjem ručice uključuje se automatika pranja uređaja za brisanje pranje vjetrobranskog stakla. Climatronic na otprilike 30 sekundi uključuje zatvoreni optok zraka kako bi spriječio da miris tekućine za pranje stakla prodre u unutrašnjost.

(6) Intervalni rad stražnjeg stakla uključuje se. Brisač stražnjeg stakla radi u intervalu od otprilike 6 sekundi.

(7) Ako se ručica drži pritisnutom, uključuje se automatika pranja uređaja za brisanje i pranje stražnjeg stakla.

(A) Prekidač za namještanje trajanja intervala brisanja (vozila bez senzora za kišu i svjetlo) ili osjetljivosti senzora za kišu.

⚠ UPOZORENJE

Ako se u tekućinu za pranje stakla ne ulije dovoljno zaštite od smrzavanja, tekućina za pranje stakla mogla bi se smrznuti na staklu i omesti pogled.

- **Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijete vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.**

⚠ UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- **Uvijek zamijenite metlice brisača ako su u lošem stanju, istrošene i više dovoljno ne čiste stakla** **›››** **str. 340****.**

NAPOMENA

Prije početka vožnje i uključivanja paljenja moraju se provjeriti sljedeće točke kako bi se izbjegle štete na metlicama brisača i motoru brisača.

- **Ručica brisača nalazi se u položaju mirovanja.**
- **Snijeg i led na brisaču uklonjeni su.**
- **Zamrznute metlice brisača moraju se oprezno odvojiti od stakla. CUPRA preporučuje sprej za odleđivanje.**

NAPOMENA

Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Suho brisanje metlica brisača može oštetiti staklo.

Informacije

- **Ako se vozilo zaustavi s uključenim uređajem za pranje stakla, uređaj se privremeno prebacuje na sljedeći niži stupanj brisanja.**

• Tijekom zime servisni položaj brisača može služiti za to da se brisači mogu bolje podići kada se vozilo zaustavi ››› str. 340.

Funkcije brisača

Automatsko pranje i brisanje brisača stražnjeg stakla

Brisač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag. Automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla pri ubacivanju stupnja za vožnju unatrag može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku postavki vozila ››› str. 39.

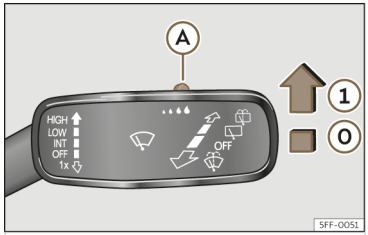
Informacije

Nakon aktiviranja brisača tijekom vožnje se nakon otprilike pet sekundi staklo još jednom prebriše (funkcija „Brisanja kapljica“). Ako unutar 10 sekundi nakon funkcije „Brisanja kapljica“ ponovno uključite funkciju pranja stakla, provodi se ponovno pranje bez naknadnog brisanja. Želite li ponovno koristiti funkciju „Brisanja kapljica“, morate isključiti i uključiti paljenje.

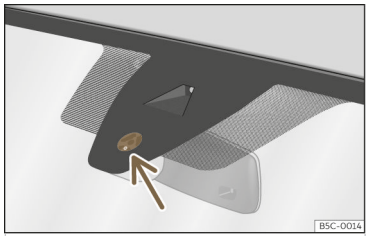
Informacije

Kad se prepreka nalazi na vjetrobranskom staklu, brisači pokušavaju izgurati tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite uređaj za brisanje stakla.

Senzor za kišu i svjetlo



Sl. 112 Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu Ⓐ.



Sl. 113 Osjetljiva površina senzora za kišu.

Aktivirani senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini oborina ››› ⚠.

Ručicu pritisnite u željeni položaj ››› **(Sl. 112)**.

⓪ Deaktiviran senzor za kišu.

① Aktivan senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.

Ⓐ Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
– Prekidač namjestite udesno: jaka osjetljivost.
– Prekidač namjestite ulijevo: slaba osjetljivost.

Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja, senzor za kišu ostaje aktiviran i funkcionira ponovno kad se ručica brisača nalazi u položaju ››› **(Sl. 112)** ① i kada se vozi brže od 16 km/h (10 mph).

Neispravna funkcija senzora za prepoznavanje kiše i svjetla

Mogući uzroci smetnji i pogrešnih interpretacija *u području osjetljive površine* ››› **(Sl. 113)** senzora za kišu između ostalog su:

• **Oštećene metlice brisača**: sloj vode na oštećenim metlicama brisača može produžiti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili prouzročiti brzo i kontinuirano brisanje.

• **Insekti**: ako se na staklu nalaze insekti, može doći do aktiviranja brisača.

• **Tragovi soli**: zimi zbog soli za posipavanje na cesti može doći do neuobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.

• **Prljavština**: zbog suhe prašine, voska, premaza na staklu (lotus efekt) ili ostataka sredstava za pranje (automatske praonice) senzor za kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće više ne reagirati. Osjetljivu površinu senzora za kišu ››› **(Sl. 113)**redovito čistite i provjeravajte imaju li metlice brisača oštećenja (strelica).

• **Napuklina u staklu:** Udarac kamenčića o staklo kod uključenog senzora za kišu aktivira ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu registrira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se tome. Ovisno o jačini udarca kamenčića može se promijeniti i način aktiviranja senzora.

⚠ UPOZORENJE

Moguće je da senzor za kišu neće u dovoljnoj mjeri registrirati kišu i zbog toga neće aktivirati brisače.

• Po potrebi pravovremeno manualno uključite brisače ako voda na vjetrobranskom staklu utječe na vidljivost.

Informacije

• Za uklanjanje voska i premaza za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.

• Nemojte lijepiti naljepnice na vjetrobransko staklo u području ispred senzora za kišu. To bi moglo prouzročiti funkcijske smetnje.

Otklanjanje problema

Razina tekućine za pranje preniska

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Sljedećom prilikom napunite spremnik s vodom za pranje ››› **str. 362**.

Osvrtno zrcalo

Opće sigurnosne napomene

Pomoću vanjskih i unutrašnjeg zrcala vozač može vidjeti vozila koja voze iza njega i prilagoditi svoj način vožnje.

Kako bi se zajamčila sigurna vožnja, vozač mora prije vožnje namjestiti vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo.

Pogledom u vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo ne može se vidjeti cijelo područje iza i pokraj vozila. Ta područja koja se nalaze izvan vidnog polja nazivaju se mrtvi kut. U mrtvom kutu mogu se nalaziti drugi sudionici u prometu i objekti.

⚠ UPOZORENJE

Namještanje vanjskih i unutrašnjeg zrcala tijekom vožnje mogu odvratiti vozačevu pozornost. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

• Namještajte vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo samo kad je vozilo u mirovanju.

• Kod parkiranja, pretjecanja ili skretanja uvijek morate obraćati pozornost na okolinu jer bi se drugi sudionici u prometu i objekti mogli nalaziti u mrtvom kutu.

• Uvijek se pobrinite za to da su zrcala pravilno namještena i da led, snijeg, zamagljena stakla ni predmeti ne otežavaju pogled unatrag.

⚠ UPOZORENJE

Ako se udaljenost od vozila iza ne izračuna točno, može doći do sudara i teških ozljeda.

• Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferne) povećavaju vidno polje, a objekte u zrcalu čine manjima ili udaljenijima.

• Slika koju stvaraju zaobljene površine zrcala ne dozvoljava točan izračun razmaka od vozila koja voze iza tako da njihovo korištenje može dovesti do sudara i teških ozljeda.

• Stoga po mogućnosti uvijek koristite unutrašnje zrcalo kako biste odredili točan razmak od vozila koja voze iza ili objekata koji se nalaze iza vas.

• Pobrinite se da uvijek imate dovoljan pogled prema natrag.

⚠ UPOZORENJE

Automatski zaslonjiva osvrtna zrcala sadrže tekućinu s elektrolitima koja kod napuklog stakla zrcala može isteći.

- **Tekućina s elektrolitima koja istječe može nadražiti kožu, oči i dišne organe, prije svega kod osoba s astmom ili sličnim bolestima. U takvom slučaju udahnite dovoljno svježeg zraka i izađite iz vozila. Ako to nije moguće, otvorite sve prozore i vrata.**
- **Nakon kontakta kože i očiju s tekućinom s elektrolitima pogođena mjesta odmah treba najmanje 15 minuta ispirati velikom količinom vode i potražiti liječnika.**
- **Ako tekućina s elektrolitima dođe u dodir s cipelama ili odjevnim predmetima, pogođena mjesta odmah treba najmanje 15 minuta ispirati velikom količinom vode. Prije ponovnog nošenja pogođenih cipela ili odjevnih predmeta morate ih temeljito očistiti.**
- **Ako progutate tekućinu s elektrolitima, usta odmah morate ispirati najmanje 15 minuta velikom količinom vode. Nemojte izazivati povraćanje ako to ne preporuči liječnik. Odmah potražite liječnika.**

NAPOMENA

Ako staklo automatski zaslonjivog zrcala pukne, može isteći tekućina s elektrolitima. Ta tekućina nagriza plastične površine. Što prije uklonite tekućinu, npr. pomoću mokre spužve.

Unutrašnje zrcalo

Automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo

Kod uključenog paljenja senzori mjere dopiranje svjetla do osvrtnog zrcala odostraga i od naprijed.

Unutrašnje zrcalo automatski se zaslanja ovisno o izmjerenim vrijednostima.

Ako je ograničeno ili prekinuto dopiranje svjetla do senzora npr. uslijed rolete za zaštitu od sunca ili zakačenih predmeta, automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo neće funkcionirati, odnosno neće pravilno funkcionirati. I korištenje prenosivih navigacijskih uređaja koji se postavljeni na vjetrobransko staklo ili u blizini automatski zaslonjivog unutrašnjeg zrcala može ograničiti način funkcioniranja senzora ››› ⚠.

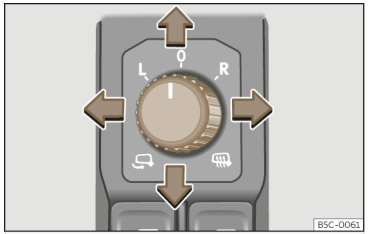
Funkcija automatski zaslonjivog unutrašnjeg zrcala u određenim se situacijama deaktivira, primjerice kod ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag.

UPOZORENJE

Svjetlo na zaslonu prenosivih navigacijskih uređaja može dovesti do funkcijskih smetnji u automatski zaslonjivom unutrašnjem zrcalu i do sudara i teških ozljeda.

- **Uslijed funkcijskih smetnji automatski zaslonjivog unutrašnjeg zrcala može doći i do toga da se unutrašnje zrcalo ne može koristiti za određivanje točne udaljenosti od vozila koja voze iza ili predmeta koji se nalaze iza njih.**

Namještanje vanjskih zrcala



Sl. 114 Isječak iz vozačevih vrata: regulator za vanjsko zrcalo.

Okrenite regulator u odgovarajući položaj.

L / R U željenom položaju možete vanjsko zrcalo na lijevoj strani (**L**) i desno vanjsko zrcalo (**R**) pomoću regulatora namjestiti u željenom smjeru.

Ovisno o opremi, površine zrcala zagrijavaju se ovisno o vanjskoj temperaturi.

Priklapanje zrcala ››› ⚠.

0 Vanjsko zrcalo ne može se namjestiti i sve su funkcije deaktivirane.

Aktiviranje postavki vanjskih zrcala

Sljedeće funkcije vanjskih zrcala mogu se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila ››› str. 39.

Informacije

U nastavku se opisuju funkcije vanjskih zrcala. Kod vozila s upravljačem na lijevoj strani pozicija L odgovara vanjskom zrcalu na vozačevoj strani, a pozicija R vanjskom zrcalu na suvozačevoj strani. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani treba postupiti obrnutim redoslijedom.

Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

Kod sinkroniziranog namještanja zrcala, desno se zrcalo namješta simultano s lijevim.

- Okrenite regulator u položaj L[1].
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).
- Eventualno ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala: Okrenite regulator u položaj R[1].

Priklapanje vanjskih zrcala kod zaključavanja vozila

Kada vozilo zaključavate ili otključavate izvana, vanjska se zrcala, ovisno o opremi, mogu automatski priklopiti ili otklopiti. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju , L, R ili 0.

Ako se regulator za električno namjestiva vanjska zrcala nalazi u položaju priklapanja, vanjska zrcala ostaju priklopljena.

Funkcija memorije

Pomoću memorijskih tipki ››› str. 129 možete pohraniti i pozvati postavke za vanjska zrcala.

Postavke se pohranjuju i u korisničkom računu online usluga [2].

Pohranjivanje postavke suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite > **Vozilo > Izvana > Zrcala** ››› str. 39.
- Odaberite na regulatoru položaj R[1].
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Izvadite ručicu iz stupnja za vožnju unatrag.
- Nova namještenost vanjskog zrcala se pohranjuje.

Aktiviranje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Okrenite regulator za namještanje vanjskih zrcala u položaj R[1].
- Pri uključenom paljenju ubacite u stupanj za vožnju unatrag. Desno vanjsko zrcalo pomiče se u pohranjeni položaj.

Kod vožnje prema naprijed s brzinom većom od cca. 15 km/h (9 mph) ili ako regulator iz položaja R okrenete u neki drugi položaj, suvozačevo vanjsko zrcalo napustit će pohranjeni položaj za vožnju unatrag.

⚠ UPOZORENJE

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- **Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.**
- **Uvijek pazite na to da ne prignječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.**

---

[1] Kod vozila s upravljačem na desnoj strani treba postupiti obrnutim redoslijedom.

[2] Nije dostupno na svim tržištima.

NAPOMENA

- Kad vozilo perete u automatskoj praonici, morate priklopiti vanjska zrcala kako se ne bi oštetila.
- Električno priklopiva vanjska zrcala nikada se ne smiju aktivirati ručno, već isključivo električno, jer bi se u suprotnom moglo oštetiti njihovo električno aktiviranje.

Napomena o zaštiti okoliša

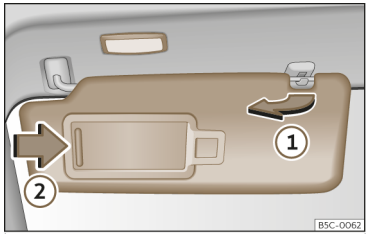
Grijanje vanjskih zrcala nemojte ostavljati uključenim duže nego što je to potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

Informacije

Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.

Zaštita od sunca

Zasloni za sunce



Sl. 115 Zaslon za sunce.

Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Preklopite zaslon za sunce prema dolje u smjeru vjetrobranskog stakla.
- Zaslon za sunce može se izvaditi iz pričvršćenja i okrenuti prema vratima ››› **(Sl. 115)** ①.
- Zaslon za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslonu za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca ② zasvijetli žaruljica.

Svjetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslon za sunce zakrenete prema gore.

UPOZORENJE

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslone za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

Informacije

Svjetlo iznad zaslona za sunce u određenim se uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje akumulatora vozila.

Klimatizacija

Grijanje, prozračivanje, hlađenje

Uvod

3-zonski **Climatronic** grije, prozračuje, hladi i odvlažuje unutrašnjost vozila i dijeli unutrašnjost u 3 neovisne zone za klimatiziranje vozila u mirovanju (vozač, suvozač i stražnje područje).

Klima-uređaj može se uključiti na razne načine:

- Pritisnite u izborniku Klimatizacija ››› str. 149.
- **ILI:** pritiskanjem neke od tipki u izborniku za klimatizaciju koja je izravno povezana s klimatizacijom (npr. temperature, itd.).

Neke funkcije i rubrike izbornika ovise o opremi.

Ekonomično korištenje klima-uređaja

Pri uključenom klima-uređaju može doći do dodatne potrošnje goriva (motori na izgaranje) ili potrošnje struje (hibrid u električnom modusu) uslijed kompresora.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada su prozori i stakleni krov zatvoreni. No ako se unutrašnjost kod vozila u mirovanju jako zagrije uslijed Sunčevog zračenja, kratkotrajno otvaranje prozora i staklenog krova može ubrzati postupak hlađenja.

Korištenje klima-uređaja pomoću govornih naredbi

Ovisno o opremi nekim funkcijama klima-uređaja može se rukovati pomoću govornih naredbi ››› str. 286.

Prepoznavanje zauzetosti sjedala[1)]

Sustav prepoznavanja putnika za prednja sjedala ili stražnja sjedala automatski prilagođava klimatizaciju i smanjuje snagu u područjima u kojima se zadržavaju putnici. Na taj se način optimizira potrošnja energije vozila.

Pri uključenom paljenju vozilo može prepoznati sjedi li osoba na sjedalu.

Smanjenje klimatizacije prikazuje se na sljedeći način:

- *Klimatska zona putnika sprijeda*: na prekidaču za odabir temperature za suvozača prikazuje se ECO umjesto zadane temperature.
- *Klimatska zona straga*: na prekidaču za odabir temperature straga prikazuje se **ECO** umjesto odabrane temperature. Smanjenje klimatizacije prikazuje se i na elementu za rukovanje u stražnjem području.

Filtar za prašinu i pelud

Sustav za filtriranje prašine i peludi s umetkom s aktivnim ugljenom doprinosi smanjenju ulaska nečistoća vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito kako se ne bi ograničila učinkovitost klima-uređaja.

Ako se učinkovitost filtra zbog korištenja vozila u područjima s visokom koncentracijom nečistoća u zraku smanji prije nego što se očekivalo, preporučuje se zamjena filtra bez čekanja planiranog intervala održavanja.

Mlaznice za zrak

Kako bi se postiglo dovoljno grijanje, hlađenje i dovod zraka u unutrašnjost vozila, mlaznice za zrak trebale bi ostati otvorene.

Dodatne nenamjestive mlaznice za zrak nalaze se na instrumentnoj ploči, u prostorima za noge te u stražnjem području unutrašnjosti vozila.

⚠ UPOZORENJE

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povećava rizik od nezgoda i sudara koji mogu prouzročiti teške ozljede.

- **Uvijek se pobrinite da su prozorska stakla slobodna od leda, snijega i zamagljenosti kako biste imali dobru vidljivost prema van.**

[1)] Vrijedi za hibridna vozila.

- Krenite tek nakon što se raščiste sva prozorska stakla.
- Uvijek se pobrinite za ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Nemojte ostavljati zatvoreni optok zraka aktiviran tijekom dužeg razdoblja. Ako se rashladni sustav isključi, ali optok zraka ostane uključen, stakla se mogu brzo zamagliti što značajno ograničava vidljivost.
- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

NAPOMENA

Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivima.

- Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu.

Informacije

- Kod isključenog klima-uređaja usisani se vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprečavanja zamagljivanja stakala CUPRA preporučuje da ostavite uključen sustav hlađenja. Za to dodirnite funkcijsku tipku A/C. Simbol bi trebao zasvijetliti.
- Najveća moguća snaga grijanja i brzo odmrzavanje stakla može se postići samo kad motor postigne svoju radnu temperaturu.

- Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se osloboditi od leda, snijega ili lišća kako se ne bi ograničio učinak grijanja odn. hlađenja i kako bi se spriječilo zamagljivanje stakla.
- Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak i struji kroz kompletnu unutrašnjost, iz unutrašnjosti vozila izlazi kroz otvore za prozračivanje u prtljažniku. Stoga ti otvori za odzračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.
- Preporučuje se da klima-uređaj uključite barem jedanput mjesečno kako bi se brtve i spojna mjesta uređaja podmazala i tako spriječila pojava propuštanja. Ako primijetite da je snaga hlađenja smanjena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali provjeriti klima-uređaj.
- Ako je potrebna velika snaga motora, tada će se kompresor klima-uređaja privremeno isključiti.

Elementi za rukovanje Climatronicom



Sl. 116 Shematski prikaz: funkcije klimatizacije.

Ⓐ Traka za klimatizaciju

Fiksna traka u donjem području ekrana infotainment sustava ››› **(Sl. 116)** Ⓐ koja obuhvaća sljedeće funkcije klimatizacije:

Temperatura Pritiskanjem istih brojki otvara se pop-up prozorčić u kojem se vrijednosti temperature mogu namjestiti uz pomoć simbola ⊕ ili ⊖.

ILI: preko taktilnih područja ① i ② (plavo/crveno) može se namjestiti temperatura klima-uređaja ››› **(Sl. 116)**. Temperatura se također može promijeniti povlačenjem prsta s desna na lijevo preko taktilnih područja.

Pritiskanjem simbola mijenja se stupanj grijanja. Kako biste isključili grijanje, pritisnite tipku dok se ne isključi svjetlo za stupanj. Regulacija je moguća i preko glavnog izbornika **Sjedala** ››› **str. 152**.

ILI: Istovremenim dodirivanjem taktilnih područja ① (za vozača) i ② (za suvozača) s dva prsta moguća je regulacija grijanja sjedala (ovisno o opremi).

MAX Funkcija odmrzavanja Climatronica uklanja led i kondenzaciju s vjetrobranskog stakla. Zrak se odvlažuje i ventilator se namješta na veći stupanj.
Ova je funkcija raspoloživa i na prekidaču za svjetla.
Ako je ova funkcija aktivirana, deaktivirat će se klimatizacija za stražnja sjedala.

CLIMA Pritiskom možete doći do izbornika klimatizacije ››› **str. 149**.

REAR Grijanje stražnjeg stakla uključuje se ili isključuje kad motor radi. Nakon maksimalno 10 minuta, ono će se automatski isključiti. Korisnik bi ga trebao isključiti čim se staklo razbistri. Kako bi se izbjeglo moguće oštećenje akumulatora, sustav može privremeno isključiti funkciju. Funkcija se mora ponovno uspostaviti čim sustav menadžmenta energije vozila to dopusti.
Ova je funkcija raspoloživa i na prekidaču za svjetla.

Favoriti (ovisno o opremi)

Uz iznimku temperature, grijanja sjedala, **CLIMA**, MAX i REAR, sve druge tipke reda s funkcijama klime mogu se prilagoditi na sljedeći način:

1. Pritisnite dugo tipku koju želite konfigurirati. Otvara se polje sa svim mogućim opcijama.
2. Kada se odabere jedna od opcija, tipka će se konfigurirati s tom opcijom.
3. Zatvorite polje kako biste se vratili u izbornik infotainmenta.

Izbornik Klimatizacija



Sl. 117 Shematski prikaz: izbornik Klimatizacija.

U izborniku **Klimatizacija** ovisno o opremi nalaze se sljedeće funkcije:

Podizbornik sprijeda

Podizbornik za klimatizaciju prednjeg područja sa sljedećim funkcijama:

Uključivanje i isključivanje Climatronica ››› **(Sl. 117)** Ⓐ.

SYNC Podešava sve postavke temperature na odabranu vrijednost u području vozača. Za deaktivaciju sinkronizacije promijenite vrijednost temperature za suvozača i/ili stražnji dio vozila. Aktivirajte regulaciju temperature na suvozačevoj strani ››› **(Sl. 116)** ② i/ili stražnjim mjestima za sjedenje kako biste namjestili drugu temperaturu.

Mlaznice Boja prikazana strelicama na slici putničkog prostora prikazuje željenu temperaturu u ovisnosti o okolnim uvjetima, ne temperaturu zračnog mlaza. Smjer za ispuhivanje zraka bira se tipkama ››› **(Sl. 117)**Ⓑ.

Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka ››› **str. 150**.

Manualno namještanje grijanja kola upravljača s tri stupnja grijanja. Više puta pritisnite funkcijsku površinu dok se ne postigne željeni stupanj grijanja. Za isključivanje pritišćite dok više ne svijetli niti jedna LED žaruljica ››› **str. 153**.

A/C Uključivanje i isključivanje klima-uređaja.

A/C MAX Uključivanje i isključivanje maksimalne snage klima-uređaja. Zatvoreni optok zraka se uključuje automatski, a Climatronic automatski usmjerava zrak na gornji dio tijela.

AIR CARE Klima-uređaj sadrži filtar koji može smanjiti prodor nečistoća koje uzrokuju alergijske reakcije. Funkcija Air Care aktivira zatvoreni optok zraka i regulira ga automatski i kontinuirano sve dok ne postoji rizik od zamagljivanja.
Informacije o sustavu AirCare moguće je pronaći u podizborniku postavke.

Manualno namještanje broja okretaja ventilatora pritiskom ili .
ILI: pritiskanjem ili prelaskom prsta preko crta, sve dok se ne postigne željeni broj okretaja ventilatora.

AUTO U ovom modusu sustav automatski regulira temperaturu unutrašnjosti, razinu ventilatora i raspodjelu zraka za optimalni toplinski komfor. Način rada AUTO se deaktivira čim se manualno promijeni stupanj ventilatora, raspodjela zraka, funkcija odmrzavanja vjetrobranskog stakla ili zatvoreni optok zraka.
Višestrukim pritiskom na tipku modusa AUTO, funkcija se može postaviti na niski, srednji ili visoki stupanj ventilatora.

Podizbornik Smart

Podizbornik s raznim inteligentnim i/ili automatskim funkcijama (ovisno o verziji):

Grijanje ruku: automatski podešava klima-uređaj na određeno vrijeme kako bi se zagrijao zrak kroz prednje mlaznice za zrak.

Hlađenje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladilo područje za noge.

Odmagljivanje vjetrobranskog stakla: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se odmaglilo staklo.

Grijanje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje za noge.

Fresh Air: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se prozračila unutrašnjost.

Brzo hlađenje: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladila unutrašnjost.

Podizbornik straga

Podizbornik za klimatizaciju stražnjeg područja sa sljedećim funkcijama:

S aktiviranom blokadom straga ne može se namjestiti temperatura pomoću stražnjih elemenata za rukovanje.

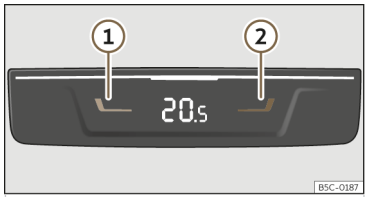
⊕/⊖ Dodirnite kako biste namjestili temperaturu za stražnja mjesta za sjedenje.

Podizbornik za postavke

Podizbornik sa sljedećim postavkama:

• Uključivanje grijanja kola upravljača na početku vožnje ovisno o temperaturi. Iz padajućeg izbornika odaberite tri stupnja grijanja odnosno Isključeno ››› str. 153.

Elementi za rukovanje straga



Sl. 118 U središnjoj konzoli straga: elementi za rukovanje za suputnike na stražnjim sjedalima.

Namještanje temperature

• Pritisnite tipke ① i ② ››› **(Sl. 118)** kako biste namjestili temperaturu za stražnja mjesta za sjedenje.

Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Kod vrlo visokih vanjskih temperature preporučuje se nakratko odabrati zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

Iz sigurnosnih razloga, zatvoreni optok zraka se isključuje kada se pritisne ili senzor prepozna da se stakla vozila mogu zamagliti.

Uključivanje i isključivanje zatvorenog optoka zraka

• Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili zatvoreni optok zraka.

⚠ UPOZORENJE

Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.

• Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka koristiti duži vremenski period jer svježi zrak ne dospijeva u unutrašnjost.

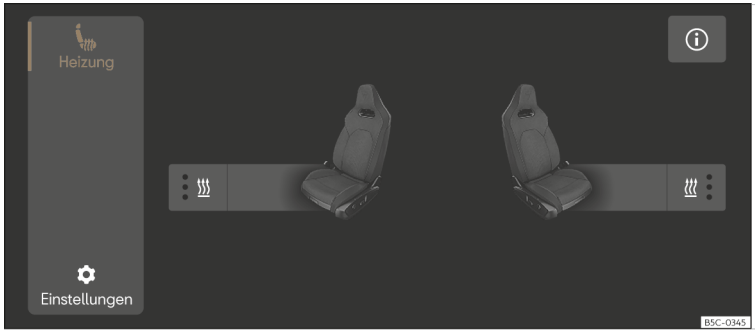
ⓘ NAPOMENA

U vozilima s klima-uređajem ne biste smjeli pušiti kad je uključen zatvoreni optok zraka. Dim se može taložiti na isparivaču rashladnog sustava i aktivnom kombiniranom filtru i dovesti do trajnog neugodnog mirisa.

Informacije

Kod vrlo visoke vanjske temperature nakratko uključite zatvoreni optok zraka kako bi se unutrašnjost brže rashladila.

Grijanje sjedala



Sl. 119 Shematski prikaz: izbornik „Sjedala"

Prednja se sjedala mogu električno grijati na tri stupnja grijanja.

Uključivanje grijanja sjedala

Postoji više mogućnosti za uključivanje grijanja prednjih sjedala:

- Kliknite na simbol pod: Glavni izbornik **Sjedala > Klimatizacija**.
- Kliknite na simbol u **redu s funkcijama klime** ››› **(Sl. 116)**.
- Istovremenim pritiskanjem s dva prsta na dodirna područja ① (za vozača) i ② (za suvozača) ››› **(Sl. 116)**.

Rukovanje grijanjem sjedala

- Dodirnite funkcijsku površinu odgovarajućeg sjedala kako biste uključili najviši stupanj grijanja.
- Dodirujte ponovljeno funkcijsku površinu odgovarajućeg sjedala dok se ne namjesti željeni stupanj.
- Za isključivanje grijanja sjedala više puta dodirnite funkcijsku površinu odgovarajućeg sjedala sve dok se ne isključe sve LED žaruljice.

Grijanje sjedala automatski se isključuje ako ne utvrdi zauzetost sjedala. Prikaz infotainment sustava nakon otprilike 2 sekunde postaje siv. Ako suvozač pri uspostavljenoj pripravnosti za vožnju ponovno zauzme svoje mjesto za sjedenje, grijanje sjedala ponovno se automatski uključuje.

Grijanje sjedala moguće je ponovno manualno uključiti, čak i ako je sjedalo slobodno.

Kada ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Sjedalo je zauzela osoba s ograničenom percepcijom boli ili temperature.
- Sjedalo nije zauzeto.
- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlakom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.

- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska temperatura ili temperatura unutrašnjosti je iznad +25 °C (77 °F).

⚠ UPOZORENJE

Djeca i osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, mogu pri korištenju grijanja sjedala zadobiti opekline na leđima, stražnjici ili nogama.

- **Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature nikada ne smiju koristiti grijanje sjedala.**
- **Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.**

⚠ UPOZORENJE

Promočivanje tkanine obloge može prouzročiti pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opeklina.

- **Pazite na to da je površina sjedala prije korištenja grijanja sjedala suha.**
- **Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalo.**
- **Na sjedalo nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.**
- **Nemojte prolijevati tekućine po sjedalu.**

ⓘ NAPOMENA

- **Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine točke površine za sjedenje i leđnog naslona.**
- **Tekućine, šiljasti predmeti i izolacijski materijal (n pr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.**
- **U slučaju da se pojavi miris, odmah isključite grijanje sjedala i odvezite vozilo na provjeru u specijaliziranu servisnu radionicu.**
- **Ako originalne presvlake sjedala mijenjate za neki drugi materijal, grijanje sjedala može se pregrijati ili ograničiti funkcija grijanja sjedala.**

Napomena o zaštiti okoliša

Grijanje sjedala ostavite uključenim samo dok je potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

Grijanje kola upravljača

Odabrani stupanj grijanja kola upravljača prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u izborniku za klimatizaciju.

Namještanje grijanja kola upravljača tipkom na višenamjenskom kolu upravljača

- *Kratko pritiskanje (kraće od 1 sekunde):*

Grijanje se uključuje na najvišem stupnju. Nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača dok ne namjestite željeni stupanj. Za isključivanje grijanja kola upravljača nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača dok u kombiniranom instrumentu ne zasvijetli simbol OFF grijanja kola upravljača.

- *Dugo pritiskanje (duže od 1 sekunde):*

Grijanje se isključuje izravno iz stupnja u kojem je upravo radilo. Ako iznova dugo pritišćete tipku, grijanje će se izravno uključiti na posljednji pohranjeni stupanj prije isključivanja.

Namještanje grijanja kola upravljača preko infotainment sustava

- U izborniku **Klima** dodirnite funkcijsku površinu grijanja kola upravljača . Grijanje se najprije uključuje na najvišem stupnju.
- Za namještanje željenog stupnja grijanja dodirujte funkcijsku površinu.
- Za isključivanje grijanja kola upravljača dodirujte funkcijsku površinu dok više ne bude svijetlila nijedna LED žaruljica.

Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Potrošnja energije previsoka je.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.
- Paljenje se isključuje.

Prozračivanje u mirovanju

Funkcijom prozračivanja u mirovanju (ovisno o opremi) moguće je prozračivati unutrašnjost vozila.

Energija potrebna za prozračivanje u mirovanju stavlja se na raspolaganje preko 12-V akumulatora vozila.

Funkcija prozračivanja kontrolira se preko aplikacije My CUPRA App.

Uključivanje prozračivanja u mirovanju

Funkcija se može uključiti na sljedeći način:

- Preko tipke za direktno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App funkcija prozračivanja u mirovanju trenutačno se uključuje.
- Preko programiranja vremena polaska.

Ako je razina napunjenosti 12-V akumulatora preniska, prozračivanje u mirovanju neće se uključiti.

Isključivanje prozračivanja u mirovanju

Isključivanje prozračivanja u mirovanju vrši se u sljedećim situacijama:

- Ako je istekla dužina rada za modus trenutačnog uključivanja/isključivanja.
- Funkcija prozračivanja u mirovanju odmah se isključuje preko tipke za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App.
- Ako je došlo programirano vrijeme polaska.

Maksimalna dužina rada prozračivanja u mirovanju iznosi 30 min.

Programiranje polaska / početka vožnje

Aktiviranje prozračivanja u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak prozračivanja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak prozračivanja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu ispravno namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo automatski izračunava potrebno vrijeme rada prozračivanja u mirovanju ovisno o uvjetima okoline.

NAPOMENA

Prehrambene namirnice osjetljive na vrućinu i hladnoću, lijekovi i drugi predmeti mogu se pokvariti uslijed zračne struje koja izlazi.

- **Ispred otvora za prozračivanje nemojte stavljati prehrambene namirnice, lijekove ni druge predmete osjetljive na temperaturu.**

Informacije

Ako prozračivanje u mirovanju radi više puta tijekom dužeg perioda, smanjuje se razina napunjenosti 12-V akumulatora. Preporučuje se napraviti dužu vožnju kako bi se vratila razina napunjenosti akumulatora.

Otklanjanje problema

Rashladni se sustav ne može uključiti ili radi samo ograničeno

Ako se sustav hlađenja ne može uključiti, to može imati sljedeće uzroke:

- Motor ne radi.
- Ventilator je isključen.
- Osigurač klima-uređaja je pregorio.
- Vanjska temperatura je niža od otprilike 0 °C (+32 °F).
- Kompresor sustava hlađenja klime zbog previsoke temperature rashladnog sredstva motora je privremeno isključen.
- Posrijedi je neki drugi kvar na vozilu. Klima-uređaj provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Promjena jedinice temperature (Climatronic)

Prebacivanje prikaza temperature s Celzijevih stupnjeva na stupnjeve Fahrenheita na zaslonu infotainment sustava provodi se preko funkcijske površine **> Postavke >Jedinice**.

Voda ili vodena para ispod vozila

Kod velike vlažnosti vanjskog zraka i visokih vanjskih temperatura **kondenzirana voda** može kapati s isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu ispod vozila. To je normalno i ne ukazuje na propuštanje!

Kod povećane vlažnosti vanjskog zraka i niske temperature okoline kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da je vozilo oštećeno.

Informacije

Zbog preostale vlage u klima-uređaju nakon pokretanja motora može se zamagliti vjetrobransko staklo. Uključite funkciju odmrzavanja kako biste vjetrobransko staklo brzo oslobodili od zamagljenosti.

Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje)

Uvod u temu

Grijanje vozila u mirovanju[1] gorivom se opskrbljuje iz spremnika goriva vozila te se može koristiti kako tijekom vožnje tako i dok vozilo miruje.

Grijanjem vozila u mirovanju moguće je upravljati preko izbornika grijanja vozila u mirovanju u infotainment sustavu, preko mobilne aplikacije My CUPRA App ili preko daljinskog upravljača na radiosignal.

Zimi je moguće uključenim grijanjem vozila u mirovanju prije početka vožnje eventualno zamrznuta vjetrobranska stakla osloboditi od snijega i leda (kod tankog sloja leda).

Na višim vanjskim temperaturama se unutrašnjost vozila može pomoću grijanja vozila u mirovanju prozračiti i pri isključenom motoru.

Maksimalna dužina rada dodatnog grijanja iznosi 60 min.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi grijanja vozila u mirovanju između ostalog sadrže otrovni plin ugljični monoksid, koji je bez broje i mirisa. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

- **Grijanje vozila u mirovanju nikada ne pokrećite i puštajte da radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorijama.**
- **Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u zatvorenim ili neprozračenim prostorima.**
- **Isključite dodatno grijanje prije točenja goriva.**

UPOZORENJE

Dijelovi grijanja vozila u mirovanju jako se zagrijavaju i mogu uzrokovati požar.

- **Vozilo zaustavite tako da dijelovi ispušnog sustava ne dođu u kontakt s lako zapaljivim tvarima ispod vozila, npr. sa suhom travom.**

NAPOMENA

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivima.

Uključivanje i isključivanje grijanja vozila u mirovanju

Uključivanje

Grijanje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App.
- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u izborniku za napuštanje vozila u infotainment sustavu (kod isključenog vozila) ili tipku za uključivanje/isključivanje u izborniku grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu (kod uključenog vozila).
- Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču na radiosignal ››› str. 156.
- Automatski programiranjem vremena polaska u izborniku za grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu ili u aplikaciji My CUPRA App ››› str. 157

[1] Raspoloživo ovisno o opremi.

Deaktiviranje

Grijanje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Funkcija dodatnog grijanja može se odmah isključiti preko tipke za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App.
- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u izborniku za napuštanje vozila u infotainment sustavu (kod isključenog vozila) ili tipku za uključivanje/isključivanje u izborniku grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu (kod uključenog vozila).
- Pritisnite tipku **OFF** na daljinskom upravljaču na radiosignal ››› str. 156.
- Automatski nakon dostizanja programiranog vremena polaska ili nakon isteka namještene dužine rada.
- Automatski kada zasvijetli kontrolna žaruljica (pokazivač zalihe goriva).
- Automatski kada stanje napunjenosti 12-akumulatora previše padne ››› str. 367.

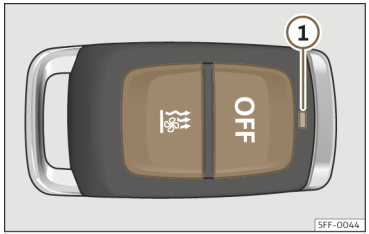
Namještanje željene temperature

- Otvorite izbornik **grijanje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Namjestite željenu temperaturu putem ⊕ i ⊖

Osobitost

Nakon isključivanja grijanje vozila u mirovanju nastavlja raditi još samo kratko, kako bi izgorjelo gorivo koje se još nalazi u sustavu i kako bi se izbacili ispušni plinovi.

Daljinski upravljač na radiosignal



Sl. 120 Grijanje vozila u mirovanju: s daljinskim upravljačem na radiosignal

››› (Sl. 120)

Uključivanje grijanja vozila u mirovanju

OFF Isključivanje grijanja vozila u mirovanju

① Kontrolna žaruljica

Ako nepotrebno pritišćete tipke daljinskog upravljača, postoji mogućnost da će se grijanje vozila u mirovanju nehotično uključiti, čak i kada se nalazite izvan dosega ili žmiga kontrolna žaruljica.

Za uključivanje ili isključivanje grijanja vozila u mirovanju potrebno je pritisnuti tipku (otprilike 1 sekundu).

Kontrolna žaruljica u daljinskom upravljaču na radiosignal

Pritiskom tipki kontrolna žaruljica daljinskomg upravljača na radiosignal ① korisniku daje sljedeće informacije:

Svijetli otprilike 2 sekunde

- *Zeleno:* Grijanje vozila u mirovanju uključeno je tipkom .
- *Crveno:* Grijanje vozila u mirovanju isključeno je tipkom **OFF**.

Sporo treperi otprilike 2 sekunde

- *Zeleno:* Signal uključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.
- *Crveno:* Signal isključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.

Brzo treperi otprilike 2 sekunde

- *Zeleno:* Grijanje vozila u mirovanju blokirano je. Mogući uzroci: spremnik za gorivo gotovo je prazan, napon akumulatora vozila (12 V) prenizak je ili je posrijedi smetnja.

Svijetli otprilike 2 sekunde

- *Narančasto (nakon toga zeleno ili crveno):* Baterija u daljinskom upravljaču gotovo je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja ipak je zaprimljen.
- *Narančasto (nakon toga treperi zeleno ili crveno):* Baterija u daljinskom upravljaču gotovo

je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Žmiga otprilike 5 sekundi

- *Narančasto:* Baterija u daljinskom upravljaču ispražnjena je. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Zamjena baterije daljinskog upravljača na radiosignal

Ako kod pritiska tipke kontrolna žaruljica daljinskog upravljača na radiosignal ① otprilike 5 sekundi žmiga narančasto ili ne zasvijetli, potrebno je zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani daljinskog upravljača na radiosignal ispod poklopca.

- Za otvaranje poklopca malo ga podignite i izvucite prema dolje.
- Izvadite bateriju.
- Umetnite novu bateriju. Kod promjene baterije pazite na ispravni pol i koristite baterije iste izvedbe ››› ⓘ.
- Ponovno postavite poklopac umetanjem uklopnika na gornjem dijelu i pritiskanjem donjeg dijela.

Doseg

Prijamnik se nalazi u vozilu. Doseg daljinskog upravljača na radiosignal kod punih baterija iznosi nekoliko stotina metara. Prepreke između daljinskog upravljača na radiosignal i vozila, loši vremenski uvjeti te slabe baterije značajno smanjuju doseg.

⚠ UPOZORENJE

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu baterije, to u kratkom vremenu može uzrokovati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- **Stoga daljinske upravljače, prstenove za ključeve s baterijama kao i rezervne baterije, u što spadaju i okrugle plosnate baterije kao i druge baterije promjera većeg od 20 mm, čuvajte izvan dosega djece.**
- **Kod sumnje da je netko možda progutao bateriju, odmah potražite liječnika.**

ⓘ NAPOMENA

- **U daljinskom upravljaču na radiosignal nalaze se elektronički konstrukcijski dijelovi. Stoga izbjegavajte kontakt s vodom ili direktno sunčevo zračenje kao i udarce.**
- **Uporabom neprikladnih baterija može se oštetiti daljinski upravljač na radiosignal. Ispražnjene baterije stoga treba zamijeniti isključivo novom baterijom istog napona, veličine i specifikacije.**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

- **Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.**
- **Baterija u daljinskom upravljaču na radiosignal može sadržavati perklorat. Pritom uvažite zakonske odredbe za zbrinjavanje.**
- **Pazite na to da se daljinski upravljač ne aktivira nehotično, kako ne bi došlo do nenamjernog uključivanja grijanja vozila u mirovanju.**

Programiranje grijanja vozila u mirovanju

Aktiviranje grijanja vozila u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak klimatiziranja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak klimatiziranja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu ispravno namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo automatski izračunava potrebno vrijeme rada ovisno o uvjetima okoline.

⚠ UPOZORENJE

Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

Napomene za korištenje

Ispušni sustav grijanja vozila u mirovanju, koji se nalazi ispod vozila, ne smije biti začepljen snijegom, blatom ili drugim predmetima. Ispušni plinovi moraju neometano izlaziti. Ispušni plinovi koji nastaju od rada grijanja u mirovanju odvode se kroz ispušnu cijev smještenu na donjoj strani vozila.

Pri zagrijavanju unutrašnjosti vozila topli zrak se ovisno o temperaturi okoline prvo dovodi na vjetrobransko staklo, a potom preko mlaznica za zrak u unutrašnjost vozila. Ako se mlaznice usmjere primjerice na bočna prozore, to može utjecati na raspodjelu zraka.

Slučajevi u kojima se grijanje vozila u mirovanju neće uključiti

- Grijanju u mirovanju potrebno je struje koliko i kratkom svjetlu. Ako stanje napunjenosti 12-V akumulatora počne prejako opadati, grijanje vozila u mirovanju se isključuje automatski ili se uopće ne uključuje. Tako se izbjegavaju problemi prilikom pokretanja motora vozila.
- Kod svakog uključivanja treba aktivirati grijanje. Tako svaki puta iznova treba aktivirati i vrijeme isključivanja.
- Zasvijetlit će kontrolna žaruljica (pokazivač zalihe goriva).

Informacije

• Uključeno grijanje vozila u mirovanju može uzrokovati normalne radne zvukove.

• Kod povećane vlažnosti zraka i niskih vanjskih temperatura kod uključenog grijanja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz sustava grijanja i prozračivanja. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.

• Ako je vozilo nagnuto, odnosno ako je parkirano na usponu, može se dogoditi da će time uzrokovana niža razina goriva u spremniku (malo iznad rezerve) utjecati na funkciju grijanja vozila u mirovanju.

• Kada grijanje vozila u mirovanju često radi na duže vrijeme, prazni se 12-V akumulator. Kako biste akumulator ponovno napunili, vozilo s vremena na vrijeme treba prijeći nekoliko kilometara. Za orijentaciju: vrijeme vožnje otprilike mora odgovarati dužini rada grijanja vozila u mirovanju.

• Na temperaturama ispod +5°C (+41°F) postoji mogućnost da se grijanje vozila u mirovanju uključi automatski prilikom pokretanja motora. Nakon nekog vremena grijanje vozila u mirovanju se ponovno isključuje.

Klimatiziranje vozila u mirovanju

Uvod u temu

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Pomoću klimatiziranja vozila u mirovanju unutrašnjost vozila može se grijati, hladiti ili prozračivati u mirovanju. Tijekom zime s vjetrobranskog se stakla mogu ukloniti led (u slučaju tankog sloja), zamagljenost i tanki sloj snijega.

Klimatiziranje vozila u mirovanju napaja se ili putem utičnice, ako je vozilo na nju spojeno, ili putem visokonaponske baterije. Klimatizacija vozila u mirovanju može se programirati i regulirati u infotainment sustavu ili preko aplikacije My CUPRA App.

Informacije o aplikaciji, njenoj raspoloživosti i potrebnim preduvjetima za korištenje te kompatibilnim krajnjim uređajima pronaći ćete na internetu ››› str. 266.

NAPOMENA

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivima.

Informacije

Ako klimatiziranje vozila u mirovanju radi bez priključenog kabela za punjenje, smanjuje se doseg vozila. Na ekstremnim vanjskim temperaturama postoji mogućnost da snaga grijanja ili hlađenja klimatiziranja vozila u mirovanju neće biti dovoljna kako bi se postigla željena temperatura.

Rukovanje klimatiziranjem vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi samo ako je visokonaponska baterija dovoljno napunjena.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi i bez priključenog utikača za punjenje. U tom slučaju klimatiziranje vozila u mirovanju dobiva potrebnu energiju iz visokonaponske baterije.

Namještanje željene temperature

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Pritisnite na **Klimatizacija**.
- Namjestite željenu temperaturu pomoću ⊕ i ⊖

Uključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje u infotainment sustavu (dok je vozilo u mirovanju). Tijekom trenutačnog klimatiziranja vozilo se klimatizira maksimalno 30 minuta.
- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App.
- Automatski programiranjem vremena polaska u aplikaciji My CUPRA App ili u infotainment sustavu u izborniku **Klimatiziranje vozila u mirovanju** ››› str. 159.

Isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji My CUPRA App.
- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje u infotainment sustavu (kod isključenog motora vozila).
- Pritisnite tipku za isključivanje klimatizacije u izborniku **Klimatizacija** u infotainment sustavu (pri isključenom motoru vozila).
- Automatski, nekoliko minuta nakon programiranog vremena polaska.
- Automatski ako se stanje napunjenosti visokonaponske baterije previše smanjilo.

Informacije

- **Kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju mogu se čuti radni zvukovi.**
- **Kod povećane vlažnosti zraka, niskih temperatura okoline i pri uključenom klimatiziranju vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz klimatizacijskog sustava. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.**

Programiranje klimatiziranja vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati u infotainment sustavu za planirano vrijeme polaska. Može se programirati željena temperatura unutrašnjosti za planirano vrijeme polaska.

Ovisno o željenoj temperaturi vozilo izračunava trenutak u kojem će se klimatiziranje vozila u mirovanju uključiti kako bi se postigla željena temperatura za vrijeme polaska. Maksimalna dužina rada klimatiziranja vozila u mirovanju prije polaska iznosi otprilike 30 minuta.

Klimatiziranje vozila prije polaska

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju**.
- Za otvaranje sata za predprogramiranje pritisnite **Polazak**.

- Namjestite planirano vrijeme polaska.
- Aktivirajte sat za predprogramiranje označavanjem polja za označavanje.

Programirano najranije vrijeme polaska prikazuje se u izborniku izlaska iz vozila u infotainment sustavu i tamo se može aktivirati i deaktivirati ››› str. 42.

Klimatiziranje vozila u mirovanju isključuje se automatski

- Nakon otprilike 30 minuta kada se vozilo s isključenim paljenjem klimatizira u modusu trenutačne klimatizacije.
- Nakon otprilike 15 minuta nakon što je prošlo programirano vrijeme polaska i nije uspostavljena pripravnost za vožnju.
- Kad se stanje napunjenosti visokonaponske baterije previše smanjilo.

Klimatiziranje vozila u mirovanju s dodatnim električnim komfornim trošilima

Ako vozilo treba klimatizirati prije polaska, i električna komforna trošila mogu se automatski uključiti prije vremena polaska, primjerice grijanje sjedala, grijanje kola upravljača ili grijanje stražnjeg stakla. Električna komforna trošila ovisna o opremi aktiviraju se samo pri niskim temperaturama.

Kako biste omogućili korištenje tih trošila:

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju**.
- Pritisnite na **Klimatizacija**.
- Odaberite mjesta čija se komforna trošila trebaju uključiti zajedno s klimatiziranjem vozila u mirovanju. Samo se ta mjesta klimatiziraju prije vremena polaska.
- Aktivirajte funkciju **Automatsko grijanje stakla** kako biste uključili grijanje stakla prije polaska.

Maksimalna dužina rada klimatiziranja vozila u mirovanju prije polaska iznosi otprilike 10 minuta.

Ako se klimatizacija odmah uključi, ovisno o opremi aktiviraju se i električna komforna trošila.

Trenutačno aktiviranje grijanja stražnjeg stakla

Grijanje stražnjeg stakla može se aktivirati/deaktivirati preko aplikacije My CUPRA App, neovisno o tome je li klimatizacija vozila u mirovanju uključena ili nije.

Klimatiziranje nakon otključavanja vozila

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Pritisnite na ⚙ **Postavke**.
- Pritisnite i aktivirajte polje za označavanje **Klimatiziranje nakon otključavanja vozila**.

Vozilo će se klimatizirati 5 minuta čim se vrata vozila otključaju.

Klimatiziranje vozila tijekom postupka punjenja visokonaponske baterije

Dok se puni visokonaponska baterija vozila – bez obzira na to koristi li se izmjenična struja (AC) ili istosmjerna struja (DC) – vozilo se može klimatizirati prije predviđenog vremena polaska.

Ova postavka može se namjestiti u infotainment sustavu u izborniku za klimatiziranje vozila u mirovanju.

Informacije

Tijekom visokonaponskog punjenja s malom snagom i izmjeničnom strujom (AC), postupak punjenja može se prekinuti ako trošila trebaju klimatizirati unutrašnjost.

Provjera programiranja

Kod isključivanja paljenja u infotainment sustavu prikazuju se sljedeći aktivirani sat za predprogramiranje i namještene funkcije.

Vožnja

Napomene za vožnju

Papučice

- Pobrinite se za to da se papučice uvijek mogu nesmetano pritiskati.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.
- Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice ››› ⚠.

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koje su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge ugrađeni su dijelovi za pričvršćivanje podnih prostirki.

Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

⚠ UPOZORENJE

- **Ako se papučice ne mogu neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih stanja u prometu.**
- **Nikada ne stavljajte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.**
- **Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dospjeti u područje papučica i omesti uporabu papučica.**

Odabir optimalnog stupnja prijenosa

Ovisno o opremi vozila na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se preporuka za stupanj prijenosa u koji bi trebalo ubaciti ručicu u svrhu optimizacije potrošnje.

U vozilima s *automatskim mjenjačem* prikaz se pojavljuje samo ako se vozi u tiptronic modusu ››› **str. 181**.

Ako je ubačen optimalan stupanj prijenosa, ne pojavljuje se preporuka. Prikazuje se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

Prikaz	Značenje
3	Optimalno odabrani stupanj prijenosa.
4 ▶ 5	Preporučuje se da prebacite u viši stupanj prijenosa.
2 ▶ 1	Preporučuje se da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Informacije o „čišćenju“ filtra za čestice

Kada ispušni sustav prepozna da će filtar za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučit će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju ››› **str. 335**.

⚠ OPREZ

Preporuka za stupanj prijenosa je pomoćna funkcija i ni u kom slučaju ne može nadomjestiti pozornost vozača.

- **Vozač snosi odgovornost za odabir adekvatnog stupnja prijenosa u skladu s aktualnim uvjetima.**

Napomena o zaštiti okoliša

Odabirom optimalnog stupnja prijenosa možete štedjeti gorivo.

Informacije

Prikaz preporuke stupnja prijenosa isključuje se kada prekinete tiptronic položaj.

Ekonomična i ekološka vožnja

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje motora, kočnica i guma uglavnom ovise o vašem stilu vožnje. Učinkovitim načinom vožnje možete smanjiti potrošnju za 10-15%. U nastavku teksta naći ćete savjete kako izbjeći zagađivanje okoliša i istovremeno ostvariti uštedu.

Aktivni menadžment cilindara (ACT®)

Ovisno o opremi vozila aktivni menadžment cilindara (ACT®) može isključiti neke cilindre motora, ako situacija u vožnji ne zahtijeva prekomjernu snagu. Na ekranu kombiniranog instrumenta može se prikazati broj aktivnih cilindara ››› str. 17.

Vozite uz predviđanje situacija u prometu

Smišljenim planiranjem morate manje kočiti, te i manje ubrzavati. Ako je moguće, pustite vozilo da se samostalno zaustavi do kraja s **ubačenim stupnjem prijenosa**. Tako dobiven učinak kočenja motorom umanjuje trošenje kočnica i guma, a ispušni plinovi i potrošnja goriva se pritom smanjuju na nulu.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz uštedu energije

Učinkovit je način uštede goriva *rano* prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

Ručni mjenjač: prebacite što prije iz prvog u drugi stupanj prijenosa. Optimalno odabrani stupanj prijenosa pomaže u štednji goriva. Odaberite najveći stupanj prijenosa koji je primjeren situaciji u vožnji (motor mora i dalje raditi ravnomjerno i mirno).

Automatski mjenjač: lagano pritisnite papučicu kočnice i izbjegavajte „kick-down“.

Izbjegavajte puni gas

Po mogućnosti nemojte nikada iskoristiti maksimalnu brzinu svog vozila. Potrošnja goriva, emisije ispušnih plinova i zvukovi vožnje povećavaju se s povećanjem brzine. Sporija vožnja štedi gorivo.

Smanjite rad motora u praznom hodu

Kod vozila sa start-stop sustavom faze praznog hoda se automatski reduciraju. Kod vozila bez start-stop sustava isplati se isključiti motor primjerice na željezničkim prijelazima i semaforima s dužom crvenom fazom. Ovisno o motoru već se prekidom rada zagrijanog motora od 5 sekundi postiže ušteda goriva od dodatne količine goriva potrebne za ponovno pokretanje motora.

U praznom hodu je potrebno dugo vrijeme da se motor zagrije na radnu temperaturu. U fazi zagrijavanja su trošenje i emisija štetnih tvari naročito visoki. Stoga krenite odmah nakon pokretanja motora. Izbjegavajte pritom visoke brojeve okretaja.

Redovito održavanje

Redovitim održavanjem možete već i prije početka vožnje ostvariti preduvjet za ekonomičniju vožnju. Stanje održavanosti vašeg vozila ne odražava se pozitivno samo na prometnu sigurnost i očuvanje vrijednosti vašeg vozila, već i na **potrošnju goriva**. Loše ugođen motor može povećati potrošnju goriva za 10 % od normalne potrošnje!

Izbjegavajte kratke dionice

Motor i sustav pročišćavanja ispušnih plinova moraju postići svoju optimalnu **radnu temperaturu** kako bi se potrošnja i emisija ispušnih plinova učinkovito smanjili.

Hladan motor troši iznadproporcionalno više goriva. Tek nakon otprilike četiri kilometra motor je zagrijan na radnu temperaturu, a potrošnja se normalizirala.

Pazite na tlak u gumama

Uvijek pazite na ispravan tlak zraka u gumama ››› str. 378 kako biste štedjeli gorivo. Već i za pola bara manji tlak može povećati potrošnju goriva za 5%. Osim toga, preniski tlak u gumama vodi do povećanog otpora kotrljanja guma, što prouzročuje jače trošenje guma i pogoršava ponašanje vozila u vožnji.

Ne vozite zimske gume tijekom cijele godine jer to povećava potrošnju goriva za do 10%.

Izbjegavajte nepotreban teret

Budući da svaki dodatni kilogram **mase** povećava potrošnju goriva, preporučuje se izbjegavati transport nepotrebnih tereta.

Budući da krovni nosač prtljage povećava **otpor zraka** vozila, u slučaju nekorištenja trebalo bi ga skinuti. Na taj način na brzini od 100 – 120 km/h (62 – 75 mph) štedite otprilike 12 % goriva.

Štedite struju

Motor pogoni generator i na taj način proizvodi električnu struju. To znači da se s povećanjem potrošnje struje povećava i potrošnja goriva! Stoga isključite električne uređaje kad vam više nisu potrebni. Uređaji s velikom potrošnjom struje su primjerice ventilator na visokom stupnju, grijanje stražnjeg stakla ili grijanje sjedala.

Plug-in hibridni pogon: Pravovremeno i ravnomjerno kočite kako biste optimalno iskoristili povrat kočione energije.

Informacije

- **Ako je raspoloživ start-stop sustav, isti ne bi trebalo isključivati.**
- **Na brzinama većima od 60 km/h (37 mph) preporučuje se da zatvorite prozore.**
- **Tijekom vožnje nemojte oslanjati nogu na papučicu spojke. Tako nastali pritisak može dovesti do proklizavanja lamele spojke, spojka se onda brže troši te može oštetiti lamelu.**
- **Nikada nemojte držati vozilo u mirovanju papučicom spojke na nagibu. Upotrijebite kočnicu. Tako se smanjuje potrošnja goriva i izbjegava oštećenje lamele spojke.**
- **Na nizbrdicama koristite učinak kočenja motorom tako što ćete ubaciti u najprikladniji stupanj prijenosa. Tako se potrošnja spušta na „nulu“ i štede se kočnice.**

Vožnja s natovarenim vozilom

Kako biste postigli primjerena vozna svojstva s opterećenim vozilom, uvažite sljedeće:

- Sigurno smjestite kompletnu prtljagu ››› str. 310.
- Ubrzavajte naročito oprezno i pažljivo.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.
- Po potrebi uvažite informacije o krovnom nosaču prtljage ››› str. 316.

⚠ UPOZORENJE

Pomicanje tereta može jako ugroziti stabilnost i sigurnost vozila, produžiti put kočenja kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi te prouzročiti sudare i teške ozljede.

- **Propisno pričvrstite i osigurajte teret kako biste spriječili klizanje tereta.**
- **Teške terete pričvrstite prikladnim pričvrsnim remenima ili zateznim pojasevima.**
- **Pazite na to da nasloni stražnjih sjedala čvrsto i sigurno uklope.**

Vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika

Vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika naročito je opasna. Propisno pričvrstite sve predmete i otvoreni poklopac prtljažnika i poduzmite potrebne mjere predostrožnosti.

Vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika povećava otpor zraka vozila a time i potrošnju goriva. Stoga preporučujemo da ne vozite s otvorenim poklopcem prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

Uslijed vožnje s otključanim ili otvorenim poklopcem prtljažnika može doći do sudara i teških ozljeda.

- **Uvijek vozite sa zatvorenim poklopcem prtljažnika.**
- **Sve predmete odložite na sigurno mjesto u prtljažniku. U protivnom bi neosigurani predmeti mogli biti odbačeni iz prtljažnika i sudionicima u prometu u vozilima iza nanijeti ozljede.**
- **Uvijek vozite oprezno i naročito prediktivno.**
- **Izbjegavajte iznenadne manevre vožnje i kočenja jer se otvoreni poklopac prtljažnika može nekontrolirano pomicati.**
- **Predmete koji pri transportu vire iz prtljažnika treba označiti na odgovarajući način kako bi se na njih upozorilo druge sudionike u prometu. Pridržavajte se zakonskih propisa.**
- **Nikad ne koristite poklopac prtljažnika kako biste pričvrstili ili fiksirali predmete koji vire iz prtljažnika.**
- **Na nosaču prtljage montiranom na poklopcu prtljažnika kao i teret na njemu u sva-**

kom slučaju treba skinuti ako morate voziti s otvorenim poklopcem prtljažnika.

NAPOMENA

Kod otvorenog poklopca prtljažnika mijenjaju se visina i eventualno i dužina vozila.

Informacije

Ovisno o pojedinoj zemlji i vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika može biti zabranjena. Uvažite zakonske obveze u dotičnoj zemlji.

Vožnja po preplavljenim kolnicima

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod vožnje po preplavljenim cestama, uvažite sljedeće:

- Voda smije **maksimalno** dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.
- Vozilo nikad ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unatrag niti ne isključujte motor.
- Vozila iz suprotnog smjera stvaraju valove koji mogu toliko povisiti razinu vode da sa svojim vozilom nećete moći sigurno proći kroz vodenu prepreku.

UPOZORENJE

Nakon vožnje po preplavljenim područjima može biti ograničen učinak kočnica zbog mokrih diskova kočnica i kočionih obloga ››› **str. 190.**

Informacije

- **Kod prolazaka kroz vodene prepreke mogu se jako oštetiti dijelovi vozila kao npr. motor, vozni postroj ili elektrika.**
- **Izbjegavajte prolaske kroz slanu vodu (korozija)** ››› **str. 395.**
- **Kod prolazaka kroz vodene prepreke uvijek isključite start-stop sustav** ››› **str. 176.**

Razrađivanje

Pridržavajte se odredaba o razrađivanju novih dijelova.

Razrađivanje motora

Novi motor se tijekom prvih 1500 kilometara (1000 milja) mora razraditi. U prvim satima korištenja motor pokazuje veće unutrašnje trenje nego poslije kada se uzajamno prilagode svi pokretni dijelovi.

Način vožnje prvih 1500 kilometara (1000 milja) utječe i na kvalitetu motora. I nakon toga (naročito kod hladnog motora) trebali biste voziti s umjerenim brojem okretaja motora kako biste smanjili trošenje motora i povećali ukupni broj kilometara koje bi vozilo moglo prijeći. Nemojte voziti s preniskim brojem okretaja. Uvijek prebacite u niži stupanj prijenosa kad motor više ne radi „ravnomjerno“. **Do 1000 kilometara (600 milja) vrijedi:**

- Ne pritišćite gas do kraja.
- Nemojte opterećivati motor više od 2/3 najvećeg broja okretaja.
- Ne vozite s prikolicom.

Od 1000 do 1500 kilometara (600 do 1000 milja) brzinu vožnje *postupno* povećavajte na punu brzinu i najveći broj okretaja motora.

Razrađivanje novih guma i kočionih obloga

- Zamjena novih naplataka i guma ››› **str. 377**.
- Informacije o kočnicama ››› **str. 190**.

Napomena o zaštiti okoliša

Ako novi motor razrađujete oprezno, povećat ćete njegov vijek trajanja uz istovremeno nižu potrošnju motornog ulja.

Pogon na sve kotače (4Drive)

Kod pogona na sve kotače pogone se sva četiri kotača.

Opće napomene

Kod pogona na sve kotače pogonska se sila raspodjeljuje na sva četiri kotača. To se odvija automatski, ovisno o vožnji kao i o cestovnim uvjetima. Vidi također ››› **str. 191**.

Koncept pogona na sve kotače prilagođen je velikoj snazi motora. Vaše vozilo sadrži motor

velike snage i izuzetna vozna svojstva, kako u normalnim uvjetima, tako i pri vožnji snijegom i ledom. Upravo stoga valja obvezatno poštivati određene napomene o sigurnosti ››› ⚠.

Zimske gume

Zbog pogona na sve kotače vaše vozilo već i sa serijskim gumama raspolaže dobrom vučom u zimskim uvjetima na cesti. Ipak vam preporučujemo da zimi na sva četiri kotača koristite zimske odnosno univerzalne gume jer se time prije svega poboljšava učinak kočenja.

Lanci za snijeg

Ako je propisana vožnja s lancima za snijeg, treba ih montirati i kod vozila s pogonom na sve kotače ››› str. 381.

Mijenjanje guma

Kod vozila s pogonom na sve kotače smiju se koristiti samo gume istog opsega kotrljanja. Izbjegavajte i gume s različitom dubinom profila ››› str. 377.

Terensko vozilo?

Vaše CUPRA vozilo nije terensko vozilo: razmak od tla u tu svrhu je premali. Stoga izbjegavajte neasfaltirane puteve.

⚠ UPOZORENJE

- **I kod vozila s pogonom na sve kotače biste svoj način vožnje trebali uvijek prilagoditi stanju kolnika i situaciji u prometu. Zbog povećane ponude sigurnosne opreme ne biste se smjeli izlagati rizicima! Opasnost od nezgode!**
- **Sposobnost kočenja vašeg vozila ograničena je prianjanjem guma uz podlogu. Prianjanje guma nije ništa drugačije od onog kod vozila s pogonom na dva kotača. Stoga ne smijete dopustiti da vas dobra sposobnost ubrzanja, osobito kod vožnje na skliskom kolniku, navede na velike brzine. Opasnost od nezgode!**
- **Kod mokrog kolnika valja imati na umu da kod prebrze vožnje postoji mogućnost „proplivavanja“ prednjih kotača (aquaplaning). Pritom se, za razliku od vozila s prednjim pogonom, početak proplivavanja ne može zamijetiti po iznenadnom povećanju broja okretaja motora. Iz navedenih razloga brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika. Opasnost od nezgode!**

Vožnje u inozemstvu

Vozilo je proizvedeno za određenu zemlju i ispunjava za tu zemlju u trenutku proizvodnje vozila važeća odobrenja izvedbe.

Ako ćete vozilo privremeno ili kraće vrijeme koristite u inozemstvu, uvažite odgovarajuće napomene.

U nekim zemljama vrijede sigurnosni propisi i posebne odredbe koje vozilo ne ispunjava. CUPRA preporučuje da se prije putovanja u inozemstvo kod ugovornih trgovaca informirate o važećim zakonskim odredbama zemlje u koju putujete.

Ako vozilo želite prodati u inozemstvu ili ga tamo želite koristiti duže vrijeme, uvažite važeće zakonske odredbe u dotičnoj zemlji.

U nekim se slučajevima stoga moraju ugraditi ili demontirati određene opreme, a određene funkcije moraju se deaktivirati. Moguće je da će to utjecati na servisni opseg i vrstu servisa. To posebice vrijedi ako vozilo namjeravate koristiti duže vrijeme u nekoj drugoj klimatskoj zoni.

Zbog različitih frekvencijskih područja u raznim područjima svijeta postoji mogućnost da tvornički ugrađen infotainment sustav u drugim zemljama neće funkcionirati.

Kod benzinskih vozila treba uvažiti da se na cjelokupnoj dionici toči bezolovni benzin. Informirajte se o mreži benzinskih postaja s bezolovnim benzinom.

Zbog različitih tehničkih propisa punjenje visokonaponske baterije na stanicama za punjenje u drugim zemljama eventualno neće biti moguće ili će biti moguće samo uz prikladan kabel za punjenje. Za više informacija o tome kontaktirajte CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

⚠ UPOZORENJE

Gustoća zraka smanjuje se s povećanjem nadmorske visine. Uslijed manje gustoće zraka snaga motora se može smanjiti te se kod dužeg rada na višim nadmorskim visinama mogu oštetiti pojedini dijelovi vozila. Smanjena snaga motora može uzrokovati sudare s teškim ili smrtonosnim ozljedama, npr. prilikom pretjecanja.

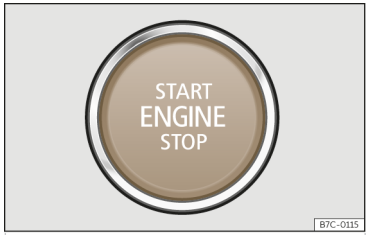
- **Prije putovanja u inozemstvo, posebno u područja s nadmorskim visinama iznad 3000 m (cca. 9843 ft), obratite se CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu kako biste dobili dodatne informacije.**

Informacije

- **CUPRA ne odgovara za štete uslijed nepotpuno provedenih radova ili ograničene raspoloživosti dijelova.**
- **CUPRA ne preuzima odgovornost za vozila koja ne ispunjavaju zakonske zahtjeve u drugim zemljama ili ih ispunjavaju samo djelomično.**

Pokretanje i isključivanje motora

Uključivanje i isključivanje paljenja



Sl. 121 Gumb za pokretanje.

Motor se pokreće gumbom pokretanje (Press & Drive). Pritom se važeći ključ mora nalaziti u unutrašnjosti vozila.

Gumb START ENGINE STOP se nalazi u donjem području središnje konzole ili, ovisno o modelu, na višenamjenskom kolu upravljača.

Prilikom otvaranja vozačevih vrata zbog napuštanja vozila kod isključenog paljenja aktivira se električna blokada stupa upravljača. Kod vozila s automatskim mjenjačem stup se blokira samo kada je aktivirana parkirna blokada **P**.

Uključivanje i isključivanje paljenja

Ako želite uključiti paljenje (bez pokretanja motora):

- *Vozila s ručnim mjenjačem:* Jedanput kratko pritisnite gumb za pokretanje, **bez** pritiskanja papučice kočnice ili spojke ››› ⚠.
- *Vozila s automatskim mjenjačem:* Jedanput kratko pritisnite gumb za pokretanje, **bez** pritiskanja papučice kočnice ››› ⚠.

Natpis na gumbu za pokretanje START ENGINE STOP žmiga čim je sustav pripravan za uključivanje i isključivanje[1)].

Automatsko isključivanje paljenja

Ako vozilo nakon isključivanja motora utvrdi da nema vozača, paljenje će se automatski isključiti nakon određenog vremena. Ako je u tom trenutku uključeno kratko svjetlo, pozicijsko će svjetlo ostati uključeno još 30 minuta. Pozicijska svjetla može se isključiti zaključavanjem vozila ››› **str. 107** ili manualno ››› **str. 131**.

Automatsko isključivanje paljenja kod vozila sa start-stop sustavom

Paljenje vozila isključuje se automatski kada vozilo miruje i kod aktiviranog automatskog isključivanja motora kada:

- nije vezan sigurnosni pojas vozača,

[1)] Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

- vozač ne aktivira niti jednu papučicu.
- se otvore vozačeva vrata.

Ako su kratka svjetla tijekom automatskog isključivanja paljenja bila uključena, pozicijsko svjetlo ostaje uključeno otprilike 30 minuta (ako je akumulator dovoljno napunjen). Ako vozač zaključa vozilo ili manualno isključi svjetlo, pozicijsko svjetlo se isključuje.

Isključivanje paljenja nakon izlaska iz vozila, s hibridnim pogonom

Ako se u načinu rada E-MODE ne isključi paljenje po završetku vožnje i nakon izlaska iz vozila, ono će se automatski isključiti nakon nekog vremena kako bi se spriječilo pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

Funkcija „My Beat“[1)]

Vozila s komfornim ključem raspolažu funkcijom „My Beat“. Ova funkcija nudi dodatni prikaz sustava pokretača vozila.

Kada se vozilo otključa, treperi gumb za pokretanje ››› **(Sl. 121)** kako bi vozač obratio pozornost na njega.

Kod uključivanja/isključivanja paljenja žmiga osvjetljenje gumba za pokretanje.

Kod isključenog paljenja gumb za pokretanje gasi se nakon nekoliko sekundi.

Dok motor radi, trajno svijetli osvjetljenje gumba za pokretanje i tako prikazuje da je motor pokrenut. Vrijeme koje prođe između trenutka u kojem korisnik pokrene motor gumbom za pokretanje i trenutka u kojem osvjetljenje iz treperenja prelazi na trajno svijetljenje ovisi o obilježjima pojedinačnog motora. Ako se motor isključi preko gumba za pokretanje, gumb počinje ponovno treperiti.

Kod vozila sa **start-stop sustavom** funkcija „My Beat“ pruža dodatne informacije.

- Ako se motor u fazi isključivanja isključi, gumb za pokretanje i dalje svijetli trajno jer je start-stop sustav unatoč isključenom motoru i dalje aktivan.
- Ako se motor ponovno ne može pokrenuti preko start-stop sustava ››› **str. 176** i ako je potrebno manualno pokretanje, gumb za pokretanje treperi kako bi upozorio na dotičnu situaciju.

Imobilizator osjetljiv na alkohol (alkotest)

Vozilo je pripremljeno za ugradnju imobilizatora osjetljivog na alkohol (alkotest s LIN komunikacijom).

Nakon ugradnje imobilizatora osjetljivog na alkohol, uvijek se mora proći alkotest prije nego što se može uključiti paljenje.

Neke funkcije vozila mogu biti ograničene.

⚠ UPOZORENJE

Kod uključivanja paljenja nemojte aktivirati ni papučicu kočnice ni papučicu spojke jer bi se inače motor mogao odmah pokrenuti.

⚠ UPOZORENJE

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila. Djeca ili neovlaštene osobe inače bi mogli zaključati vozilo, pokrenuti motor ili uključiti paljenje i tako aktivirati električnu opremu.**

Informacije

- **Prije izlaska iz vozila uvijek isključite paljenje i po potrebi uvažite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.**
- **Ako vozilo stoji s isključenim motorom i uključenim paljenjem duže vrijeme, akumulator se može isprazniti, a u određenim se uvjetima motor neće moći pokrenuti.**
- **Kod vozila s dizelskim motorom pričekajte dok se ne isključi kontrolna žaruljica kako biste pokrenuli motor.**
- **Ako tijekom STOP faze pritisnete START ENGINE STOP, paljenje se isključuje i tipka žmiga[1)].**

[1)] Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

• Ako se uključi prikaz na ekranu kombiniranog instrumenta: „Start-stop sustav isključen: manualno pokrenuti motor“, START ENGINE STOP žmiga[1] tipka.

Pokretanje motora

• *Vozila s ručnim mjenjačem:* Ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, pritisnite papučicu spojke i držite je pritisnutom do kraja dok se motor ne pokrene.

• *Vozila s automatskim mjenjačem:* Pritisnite papučicu kočnice i držite je dok se motor ne pokrene.

• Pritisnite gumb za pokretanje ››› **(Sl. 121)** bez dodavanja gasa. Za pokretanje motora važeći se ključ vozila mora nalaziti u vozilu.

Nakon pokretanja motora tipka START ENGINE STOP neprekidno svijetli i tako pokazuje da je motor pokrenut[1].

• Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite. Po potrebi provedite funkciju pokretanja u nuždi ››› **str. 170**.

Kod dizelskih vozila može se dogoditi da se kod hladnijih temperatura motor pokrene s odgodom. Prilikom predgrijavanja kontrolna žaruljica svijetli ϖ. Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veće električne uređaje - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Vrijeme predgrijavanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva i vanjskoj temperaturi. Ako je motor zagrijan na radnu temperaturu odn. kod vanjskih temperatura iznad +8 °C, na otprilike jednu sekundu zasvijetlit će kontrolna žaruljica ϖ. To znači da se motor može skoro odmah pokrenuti.

Pokretanje dizelskog motora nakon ispražnjenog spremnika za gorivo

Ako je spremnik za gorivo u dizelskom vozilu potpuno ispražnjen, pokretanje nakon točenja može potrajati duže od uobičajenog – do jedne – minute. Uzrok tome je, što se sustav goriva mora najprije odzračiti.

⚠ UPOZORENJE

Nipošto nemojte ostaviti motor da radi u zatvorenim prostorima jer postoji opasnost od trovanja.

• Ispušni plinovi motora između ostaloga sadrže otrovni plin ugljični monoksid bez mirisa i boje, koji kod udisanja može uzrokovati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte izlaziti iz vozila dok motor radi, osobito ako je ubačen stupanj prijenosa. Vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti što bi moglo uzrokovati štetu, požar ili teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Nipošto ne upotrebljavajte start sprejeve jer oni mogu eksplodirati ili iznenadno prouzročiti povećanje broja okretaja motora – opasnost od ozljeda!

ⓘ NAPOMENA

• Pokretanje motora neposredno nakon njegova isključivanja moglo bi oštetiti pokretač ili motor.

• Izbjegavajte visoke brojeve okretaja, ubrzanje pod punim gasom i jako opterećenje motora kod hladnog motora – opasnost od oštećenja motora!

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Ne dozvolite da se motor zagrijava dok vozilo stoji. Krenite odmah i po mogućnosti ne naglo. Tako će motor brže postići svoju radnu temperaturu i emisija štetnih tvari će biti manja.

ⓘ Informacije

Za vrijeme pokretanja motora veća električna trošila se privremeno isključuju.

• Kod pokretanja s nezagrijanim motorom zvuk motora nakratko može biti glasniji. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.

[1] Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

- **Na vanjskim temperaturama nižim od +5°C (+41°F) kod vozila s dizelskim motorom može nastati malo dima, ako je uključeno dodatno grijanje goriva.**

Isključivanje motora

- Odmah zaustavite vozilo ››› ⚠.
- *Vozila s ručnim mjenjačem:* Pritisnite papučicu spojke do kraja ili prekinite pogon.
- *Vozila s automatskim mjenjačem:* Uključite parkirnu blokadu pritiskom tipke **P**.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Kratko pritisnite gumb za pokretanje ››› **(Sl. 121)**.

Funkcija za automatsku praonicu (hibridna vozila)

Vozilo ima sposobnost kotrljanja 30 minuta nakon isključivanja paljenja u stupnju za vožnju **N**. Nakon toga će se kod vozila u mirovanju automatski uključiti parkirna blokada **P**. Minutu ranije prikazat će se odgovarajuće upozorenje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo kreće. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, sudare i teške ozljede.

- **Zračni jastuci i zatezači pojaseva ne rade kod isključenog paljenja.**
- **Pojačivač sile kočenja ne radi kod isključenog motora. Stoga kod isključenog motora papučicu kočnice treba pritisnuti jače, kako bi se vozilo zakočilo.**
- **Servoupravljač kod isključenog motora ne pruža nikakvu potporu. Kod isključenog motora upravljač se teško okreće.**
- **Kod isključenog paljenja mogla bi se uključiti blokada stupa upravljača i vozilom ne bi bilo moguće upravljati.**

⚠ UPOZORENJE

Uvijek ponesite ključ kad izađete iz vozila. To naročito vrijedi ako djeca ili osobe kojima je potrebna pomoć ostaju u vozilu. U protivnom bi djeca mogla pokrenuti motor ili električnu opremu (npr. podizače prozora) – opasnost od nezgode!

ⓘ NAPOMENA

- **Kad se zaustavite i start-stop sustav isključi motor, paljenje će ostati uključeno. Prije napuštanja vozila pobrinite se da je paljenje isključeno jer će se u protivnom akumulator isprazniti!**
- **Ako je motor duže vrijeme radio na visokim brojevima okretaja, on se nakon isključivanja može pregrijati. Kako biste spriječili oštećenja, pustite motor da otprilike dvije minute radi u praznom hodu i u neutralnom položaju prije nego što ga isključite.**

ⓘ Informacije

Nakon isključivanja motora, ventilator hladnjaka - čak i kod isključenog paljenja - može raditi još nekoliko minuta. Ventilator se nakon određenog vremena može ponovno uključiti, kad se akumulacijom topline poveća temperatura rashladnog sredstva ili kad se kod zagrijanog motora, prostor motora dodatno zagrije jakim sunčevim zračenjem.

Elektronička blokada protiv otuđenja

Blokada protiv otuđenja pomaže u sprječavanju pokretanja motora neovlaštenim ključem vozila i da se vozilo kao rezultat toga može pomicati.

Čip koji se nalazi u ključu vozila automatski deaktivira elektroničku blokadu protiv otuđenja kada se u vozilu nalazi važeći ključ.

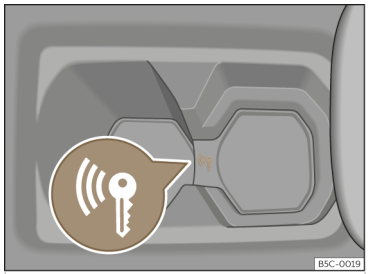
Elektronička blokada protiv otuđenja aktivira se automatski kada se u vozilu nalazi nevažeći ključ.

Stoga se motor može pokrenuti samo s pravilno kodiranim CUPRA originalnim ključem vozila. Ovi su ključevi dostupni u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

NAPOMENA

Besprijekorno funkcioniranje vozila zajamčeno je samo s originalnim CUPRA ključevima vozila.

Funkcija pokretanja u nuždi



Sl. 122 U središnjoj konzoli: pokretanje u nuždi.

Ako nije prepoznat važeći ključ vozila u unutrašnjosti vozila, potrebno je provesti funkciju pokretanja u nuždi. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se odgovarajući prikaz. To može biti slučaj kod slabe baterije u ključu vozila.

- Neposredno nakon pritiska gumba za pokretanje stavite ključ u držač za napitke u središnjoj konzoli ››› **(Sl. 122)** što bliže logotipu *Kessy*.
- Paljenje se automatski uključuje i eventualno se pokreće motor.

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Pritisnuti papučicu spojke

- Ova se napomena prikazuje kod vozila s ručnim mjenjačem ako vozač pri pokretanju motora ne pritisne papučicu spojke. Motor se može pokrenuti samo uz pritisnutu papučicu spojke.

Pritisnuti papučicu kočnice

- Ta se napomena prikazuje ako vozač pri pokretanju motora ne pritisne papučicu kočnice.

Za ubacivanje u stupanj prijenosa pritisnuti papučicu kočnice.

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kod pokretanja i isključivanja motora ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D** ili **R**, a nije pritisnuta papučica kočnice. Motor se može pokrenuti i isključiti samo u tim položajima.

Ubaciti u P, vozilo se može otkotrljati. Vrata se mogu zatvoriti samo u P

- Ova se napomena za vozača pojavljuje iz sigurnosnih razloga zajedno sa zvučnim signalom upozorenja ako nakon isključivanja motora nije pritisnuta tipka za parkirnu blokadu **P**. Pritisnite tipku **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od kotrljanja.

Paljenje uključeno

- Ova se napomena za vozača pojavljuje i začuje se zujalica kad kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata.

Otklanjanje problema

Ograničenje snage pri pokretanju hladnog motora

Kontrolna žaruljica svijetli plavo.

Tijekom faze pokretanja hladnog motora smanjeni su okretni moment i snaga.

Nakon završetka faze pokretanja hladnog motora isključuje se kontrolna žaruljica.

1. Vozite umjerenom brzinom i izbjegavajte jako ubrzanje sve dok kontrolna žaruljica svijetli.
2. Čim se isključi kontrolna žaruljica, ponovno je na raspolaganju puna snaga vozila i možete voziti normalnom brzinom.

Vožnja na električni pogon

Uključivanje hibridnog pogonskog sustava

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pokretanjem hibridnog pogona uspostavlja se pripravnost za vožnju pogonskog sustava vo-

zila. Kada se uspostavi pripravnost za vožnju, uključuje se električni pogon. Motor na izgaranje uključit će se automatski kada stanje napunjenosti visokonaponske baterije nije dovoljno za vožnju na električni pogon ili kada je potrebna velika pogonska snaga.

Pristup vožnji na električni pogon u infotainment sustavu:

- Odaberite: ⊞ **> Punjenje > Upravitelj baterije.**

Preduvjeti za uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, može se uspostaviti pripravnost vozila za vožnju:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Kabel za punjenje nije priključen.
- Temperatura visokonaponske baterije nalazi se unutar radnog područja.
- U vozilu se nalazi važeći ključ vozila.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

- Pritisnite jedanput gumb za pokretanje. Uključeno je paljenje.
- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Ručicu automatskog mjenjača za odabir stupnja za vožnju ubacite u položaj **N** ili uključite parkirnu blokadu **P**.
- Pritišćite gumb za pokretanje **›››** **(Sl. 121)** dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Pritom nemojte dodavati gas. Otpustite gumb za pokretanje kada zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Položaj pokazivača raspoložive snage električnog pogona mijenja se iz **OFF** u **0**.
- Ako kontrolna žaruljica **READY** ne zasvijetli, prekinite postupak i ponovite ga.
- Ako je vozilo zaključano ključem vozila, deaktiviran je gumb za pokretanje. Ako se ključ nalazi u vozilu, a treba pokrenuti motor, prvo otključajte vozilo ili izvršite pokretanje u nuždi **›››** **str. 170**.

Informacije

Kod uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se čuti zvuk klik. To je normalno i ne upućuje na smetnju.

Prepoznavanje pripravnosti za vožnju

Električni pogon ne emitira zvukove motora ni tijekom uspostavljanja pripravnosti za vožnju ni tijekom rada. Stoga se pripravnost vozila za vožnju ne može prepoznati po zvukovima motora. Međutim, pripravnost vozila za vožnju može se prepoznati po sljedećim karakteristikama:

- U pokazivaču raspoložive snage električnog pogona u kombiniranom instrumentu uključuje se prikaz **0** **›››** **str. 22**.
- Osvjetljenje prikaza u kombiniranom instrumentu je uključeno neovisno o tome jesu li uključena svjetla vozila.
- U kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica **READY**.
- Oglašava se zvučni signal.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju na vrlo niskim vanjskim temperaturama

Na vrlo niskim vanjskim temperaturama (oko -27 °C (-16 °F i nižim) visokonaponska se baterija može smrznuti i njezina funkcija može zakazati. U tom slučaju nije moguće uspostaviti pripravnost za vožnju.

Čim se temperatura visokonaponske baterije dovoljno poveća, pripravnost za vožnju može se ponovno uspostaviti.

Kako biste bili sigurni da će se pripravnost za vožnju moći uspostaviti i na vrlo niskim vanjskim temperaturama, CUPRA preporučuje da vozilo parkirate na mjestu zaštićenom od hladnoće.

Vožnja s čestim zaustavljanjima i kretanjima

Motor na izgaranje uključuje se samo po potrebi. Kod vozila u mirovanju motor na izgaranje u pravilu je isključen i napajanje električnih sustava vozila provodi se putem visokonaponske baterije. Brojač okretaja u kombiniranom instrumentu nalazi se na **0** **›››** **str. 22**.

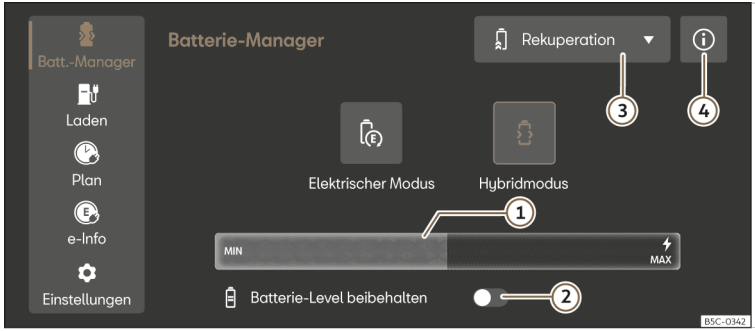
Isključivanje motora na izgaranje koje ovisi o načinu vožnje normalno je i namjerno radi

štednje goriva. Servoupravljač i sustavi potpore kočenja u načelu i dalje ostaju aktivirani. U pojedinim slučajevima sistemski uvjetovano može biti potrebno uključivanje motora na izgaranje i u stanju mirovanja vozila.

Kod vožnje u zastoju motor na izgaranje može se uključiti u stanju mirovanja vozila kako bi se za sljedeće *start* i *stop* faze visokonaponska baterija uvijek iznova punila.

Odabir modusa rada

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 123 U infotainment sustavu: Izbornik Upravitelj baterije

Vozilo raspolaže različitim modusima rada kako bi se tijekom vožnje uvijek moglo optimalno prilagoditi dotičnoj situaciji u vožnji. Nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju prvo je uvijek aktivan **električni modus rada** za vožnju na električni pogon ako su ispunjeni svi potrebni uvjeti funkcioniranja.

Odabir modusa rada

- Uspostavite pripravnost za vožnju.
- Idite na izbornik **Upravitelj baterije** u infotainment sustavu (⋯ **> Punjenje > Upravitelj baterije**).
- Odaberite u infotainment sustavu **Električni modus rada** ili **Hibridni modus**. Dodatne informacije o modusu rada pronaći ćete pod ⓘ ››› **(Sl. 123)** ④.

Električni modus rada (vožnja na električni pogon)[1]

U električnom modusu rada vozilo se uglavnom kreće isključivo na električni pogon. Ako je moguće, motor na izgaranje se neće koristiti.

Za aktiviranje električnog modusa rada moraju biti ispunjeni svi u nastavku navedeni uvjeti:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Brzina vožnje manja je od 140 km/h (87 mph).
- Modus vožnje **Offroad** nije odabran [2].
- Temperatura visokonaponske baterije viša je od -10 °C.

Ako tijekom vožnje u električnom modusu rada više nisu ispunjeni potrebni uvjeti, vožnja na električni pogon završit će se pokretanjem motora na izgaranje. U tom slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta svijetli prikaz .

[1] Prikazani simbol varira ovisno o aktiviranom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

[2] **Cupra** profil funkcionira samo u hibridnom modusu.

Ako se u električnom modusu rada izvrši kick-down, pokrenut će se motor na izgaranje. Električni modus rada ostaje međutim aktiviran.

Informacije

Ako vozilo prepozna zonu s niskim emisijama, automatski prelazi u električni način rada u hibridnom načinu, ako su ispunjeni odgovarajući uvjeti.

Hibridni modus (koristiti punjenje baterije)[1)]

Ovo je najštedljiviji modus rada u pogledu potrošnje goriva.

Sustav upravljanja modusom rada pokušava što više iskoristiti napunjenost baterije. Pritom se kod aktivnog navođenja po ruti koriste i navigacijski podaci.

U ovom modusu rada vozilo zajedno pogone elektromotor i motor na izgaranje.

U modusu rada Hybrid optimalno se koristi energija napunjenosti baterije. Kod aktiviranog navođenja po ruti postoji mogućnost da vozilo samostalno napuni visokonaponsku bateriju preko motora na izgaranje.

Manualno upravljanje energijom baterije

Manualno upravljanje energijom baterije moguće je samo u **hibridnom modusu**. Opcija koju je odabrao korisnik vrijedi samo dok se ne isključi paljenje odnosno do prelaska na hibridni odnosno električni modus rada.

Legenda uz ››› **(Sl. 123)**:

① Pomoću vodoravne trake moguće je odabrati niže zadano stanje napunjenosti visokonaponske baterije. Sustav **ne dopušta odabir višeg** stanja napunjenosti od prikazanog. Vozilo koristi napunjenost baterije samo ako se stanje napunjenosti nalazi iznad odabranog zadanog stanja napunjenosti. Preostala energija čuva se do kraja vožnje.

② **Održavanje stanja napunjenosti visokonaponske baterije**. Stanje napunjenosti visokonaponske baterije održava se tijekom vožnje približno na aktualnoj razini. Kod velikog ubrzanja ili velike brzine vožnje pokreće se motor na izgaranje. Ako vozač želi ubrzati, a to dopušta brzina vozila, vozilo će vožnju nastaviti u električnom pogonu.
CUPRA preporučuje da viskonaponsku bateriju po mogućnosti punite preko utičnice za punjenje ››› **str. 82**.

③ **Namještanje stupnja rekuperacije.** Omogućuje izbor različitih stupnjeva rekuperacije: slabo, srednje ili jako. Ako nije aktivna niti jedna ruta, sustav nudi aktiviranje predviđajuće rute, kako biste vozili u učinkovitijem hibridnom modusu.

Slaba: U ovom je modusu rekuperacija slaba. Stupanj rekuperacije može se namjestiti u kombinaciji s ručnim mjenjačem preko tipki za mjenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača.
Auto: U modusima vožnje „ECO“ i „Comfort“ rekuperacija je u pravilu slaba ali ovisno o situaciji u vožnji može biti jaka. U modusima vožnje „Cupra“ ili „Performance“ rekuperacija je jaka. Stupanj rekuperacije može se namjestiti u kombinaciji s ručnim mjenjačem preko tipki za mjenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača.
Jaka: Vozilo ovisno o situaciji dobiva maksimalni povrat energije. Kod aktiviranja papučice kočnice vozilu se vraća energija i preko visokonaponskog sustava. Kod **jakog** stupnja rekuperacije dodatno zasvijetle i stop svjetla, kako bi se pokazalo da vozilo koči.
Za što učinkovitiji način vožnje preporučuje se uključivanje potpore za učinkovitu vožnju ››› **str. 205**,››› **str. 205**, vožnja u „ECO“ modusu vožnje, uključivanje ručice mjenjača u položaj **D** i aktiviranje rekuperacijskog modusa **Auto**.

⚠ UPOZORENJE

Srednja i jaka rekuperacija može dovesti do gubitka vuče i zanošenja, posebice na skliskim cestama. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, sudare i teške ili smrtonosne ozljede.

[1)] Prikazani simbol varira ovisno o aktiviranom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

- **Aktivirajte jaku rekuperaciju samo u slučaju kada to dopuštaju uvjeti vidljivosti, vremenski uvjeti, uvjeti na cesti i u prometu i kada drugi sudionici u prometu nisu ugroženi usporavanjem i načinom vožnje vašeg vozila.**

⚠ UPOZORENJE

Što je veće stanje napunjenosti visokonaponske baterije, manji je učinak kočenja motorom, sve do trenutka kada rekuperacija više ne uzrokuje kočenje. To može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i dovesti do sudara i teških ili smrtonosnih ozljeda.

- **Na većim nadmorskim visinama , np r. na planinskim prijevojima, nemojte napuniti visokonaponsku bateriju do kraja, kako biste kod vožnje nizbrdo omogućili kočenje uslijed rekuperacije.**
- **Smanjite brzinu prije vožnje na većim nizbrdicama.**
- **Smanjite brzinu vozila tako da na jakim nizbrdicama koristite kočnice vozila.**
- **Imajte na umu da je bez učinka kočenja motorom opterećenje kočnica vozila veće.**

Prikaz aktivnog modusa rada

Trenutačno aktivni modus rada prikazuje se na ekranu kombiniranog instrumenta, n pr. .

⚠ UPOZORENJE

Promjena u neki drugi modus rada tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

Informacije

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se informacije o trenutačno aktivnom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Zvuk motora

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Električni pogon emitira znatno manje zvukova od motora na izgaranje. Kako bi se vozilo izvana bolje čulo, u modelima za neke zemlje emitira se umjetni zvuk motora. Na većim brzinama, kada se pojačavaju zvukovi guma i vjetra, automatski se smanjuje umjetni zvuk motora.

⚠ UPOZORENJE

Tijekom vožnje u električnom pogonu percepcija zvukova vozila može biti znatno manja zbog drugih sudionika u prometu. To osobito vrijedi u područjima smirenog prometa, tijekom manevriranja ili vožnje unatrag. Opasnost od nezgode!

Otklanjanje problema

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pogon: smetnja! Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Postoji smetnja pogonskog sustava. Vozilo više nema pogona. Što prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

Pogon: smetnja! Električni pogon ne radi ispravno, potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Postoji smetnja pogonskog sustava. Smanjenom se brzinom odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali otkloniti smetnju.

Pogon: oprez! Snaga je ograničena. Vidi priručnu literaturu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Snaga je ograničena. Postoji mogućnost da visokonaponska baterija nije dovoljno napunjena ili je dostigla graničnu vrijednost svoje radne temperature, primjerice na vrlo niskim vanjskim temperaturama.

Zvuk motora: smetnja! Pješaci ne mogu čuti zvuk vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Postoji smetnja u emitiranju zvuka motora. Vozite posebno oprezno jer možda drugi sudionici u prometu neće čuti električno vozilo. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

Ograničena snaga sustava

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

U kombiniranom instrumentu prikazuje se tekst upozorenja u kombinaciji s akustičnim upozorenjem. Snaga sustava se ograničava jer nije moguće koristiti motor na izgaranje.

- Raspoloživa snaga može se regulirati u kombiniranom instrumentu ››› str. 22.
- Ako se motor na izgaranje ne može pokrenuti zbog manjka goriva (prazan spremnik), dolijte gorivo što prije. Ako je stanje napunjenosti visokonaponske baterije nisko i motor na izgaranje se ne može koristiti, vozilo više ne može nastaviti vožnju.

Čim motor na izgaranje postane ponovno raspoloživ, isključuje se kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

Električni modus rada nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli bijelo.

Električni modus rada (vožnja na električni pogon) privremeno se ne može koristiti jer nije ispunjen jedan od uvjeta ili više njih.

- Ispunite uvjete za električni modus rada ››› str. 170.

Start-stop sustav

Opis i način funkcioniranja

Ne vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)

Start-stop sustav može vam pomoći pri uštedi goriva i smanjivanju emisija CO_2.

U start-stop modusu motor se automatski isključuje kad se vozilo zaustavi. Paljenje ostaje uključeno. Po potrebi se motor automatski ponovno pali.

U ovoj situaciji gumb za pokretanje START ENGINE STOP trajno svijetli.[1)]

Nakon uključivanja paljenja automatski se aktivira start-stop sustav.

Kontrolne žaruljice

Start-stop sustav je raspoloživ, ali je aktivirano automatsko isključivanje motora.

Start-stop sustav nije na raspolaganju ili je isključen.

Isključivanje i pokretanje motora

Vozila s ručnim mjenjačem:

- Kod zaustavljanja ili vozila u mirovanju prebacite mjenjač u prazni hod i otpustite papučicu spojke. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica Ⓐ. Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (oko 7 km/h).
- Kad pritisnete papučicu spojke, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje.

Vozila s automatskim mjenjačem:

- Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i držite je ili uključite Auto Hold funkciju kako biste vozilo zadržali na mjestu. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica Ⓐ. Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (ovisno o mjenjaču vozila otprilike 7 ili 2 km/h[2)]).
- Kad skinete nogu s papučice kočnice, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje. Kod aktivirane Auto Hold funkcije motor se ne pokreće kada se otpusti papučica

1) Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.
2) Kod MHEV modela (djelomični hibrid) od 20 km/h.

kočnice. Pokretanje se provodi aktivacijom papučice gasa.

Osnovni preduvjeti za start-stop modus

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač mora biti vezan.
- Poklopac prostora motora je zatvoren.
- Motor je postigao svoju radnu temperaturu.
- Nije umetnut stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Vozilo se ne nalazi na strmoj uzbrdici.

Motor se ne može isključiti iz više razloga

Prije zaustavljanja vozila sustav provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti. Motor se npr. u sljedećim situacijama **ne** isključuje:

- Motor još nije postigao temperaturu za start-stop modus.
- Temperatura odabrana na klima-uređaju još nije postignuta.
- Ako je zahtijevana temperatura klima-uređaja maksimalna (HI) ili minimalna (LO).
- Uključena je funkcija odmrzavanja .
- Uključena je pomoć pri parkiranju.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Kolo upravljača je jako zakrenuto ili dolazi do pokretanja upravljača.
- Postoji opasnost od zamagljivanja.
- Nakon ubacivanja stupnja za vožnju unatrag.
- Kod velike nizbrdice.
- Kod zastoja nakon petog isključivanja motor se više ne isključuje.
- Kod deaktiviranog ESC-a.
- Nakon kočenja u nuždi ili gubitka prianjanja.
- S priključenom prikolicom.
- Tijekom regeneracije filtra za čestice.
- Profil vožnje **Offroad** je aktivan.

Na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se .

Motor se samostalno pokreće

U zaustavljenom stanju, n pr. u sljedećim situacijama, prekida se regularni start-stop modus. Motor se pokreće bez utjecaja vozača.

- Unutrašnja temperatura odstupa od temperature odabrane na klima-uređaju.
- Uključena je funkcija odmrzavanja .
- Papučica kočnice pritisnuta je više puta zaredom.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Velika potrošnja struje.
- Vozilo se kotrlja prema naprijed ili natrag s isključenim motorom.
- ESC deaktiviran.
- *Kod ručnih mjenjača:* Pritisnuta papučica spojke.

*Kod automatskih mjenjača:*Pritisnuta papučica gasa.

- Kolo upravljača[1)] malo je pomaknuto.
- Kada se aktivira klima-uređaj.
- Temperatura u ispušnom sustavu preniska.
- Profil vožnje **Offroad** je aktiviran.

Ostale informacije o automatskom mjenjaču

Motor se isključuje ručicom za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položajima **D**, **N** i **S** te u tiptronic modusu. Ako je aktivirana tipka **P** za parkirnu blokadu, motor ostaje isključen i kada skinete nogu s kočnice.

Kod MHEV vozila nema zaustavljanja u **S** ili tiptronic modusu.

Motor se pokreće tek kad pritisnete papučicu gasa ili ubacite u neki drugi stupanj za vožnju i otpustite kočnicu.

Ako se u stanju mirovanja vozila ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju ubaci u položaj **R**, motor će se ponovno pokrenuti.

[1)] Osim u verziji MHEV.

Dodatne informacije o vozilima s Adaptive Cruise Controlom (ACC)

Kod vozila s ACC funkcijom motor se u određenim uvjetima korištenja ponovno uključuje ako radarski senzor prepozna da je vozilo ispred vlastitog ponovno krenulo.

⚠ UPOZORENJE

- **Nikada ne isključujte motor, prije nego što se vozilo u potpunosti ne zaustavi. Potpuna funkcionalnost kočnica i upravljača nije zajamčena. Morat ćete uložiti više snage za upravljanje ili kočenje. Može doći do sudara i teških ozljeda.**
- **Kako biste spriječili ozljede, pobrinite se da je kod radova u prostoru motora start-stop sustav isključen ››› str. 178.**

ⓘ NAPOMENA

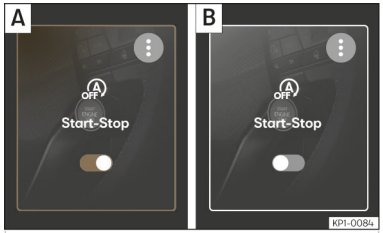
Kod prolazaka kroz vodene prepreke uvijek isključite start-stop sustav ››› str. 164.

Informacije

- **Kod vozila s automatskim mjenjačem sami možete regulirati želite li da se motor isključi ili ne tako da smanjite snagu kočenja ili je povećate. Kada npr. kod vožnje s čestim zaustavljanjima i kretanjima ili kod skretanja samo lagano pritisnete kočnicu, kod stanja mirovanja vozila neće doći do aktiviranja stop faze. Čim jače pritisnete kočnicu, motor će se isključiti.**
- **U zaustavljenom stanju držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste osigurali vozilo od kotrljanja.**
- **Ako kod ručnog mjenjača „zagušite motor“, možete ga ponovno pokrenuti tako da odmah pritisnete papučicu spojke.**
- **Ako nakon ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ručicu ubacite u D, N ili S, morate voziti prema naprijed minimalnom brzinom od 10 km/h (6 mph) kako bi sustav mogao ponovno isključiti motor.**

Manualno uključivanje/isključivanje start-stop sustava

N vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)



Sl. 124 U infotainment sustavu: Start-stop sustav (raspoloživ u različitim izbornicima infotainment sustava).

››› **(Sl. 124)**:

A Sustav isključen.

B Sustav uključen.

Ako ne želite koristiti sustav, možete ga manualno isključiti:

- Odaberite u infotainment sustavu **> Potpore > Pametne potpore**.

Informacije

Nakon uključivanja paljenja automatski se uključuje start-stop sustav.

Otklanjanje problema

N vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Ako postoji greška, prikazuje se obavijest ili se start-stop sustav uključuje odnosno isključuje.

„Pokrenite motor manualno“

- Ova napomena pojavljuje se kada se motor **ne** može ponovno pokrenuti preko start-stop sustava.

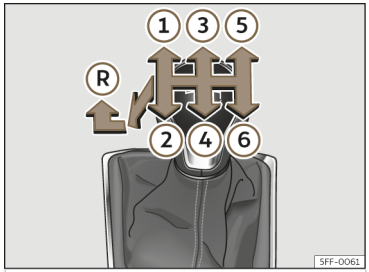
Za to postoje 2 moguća razloga: vozačeva su vrata otvorena ili je vozač odvezao sigurnosni pojas.

„Start-stop sustav: smetnja! Funkcija nije raspoloživa“

- Posrijedi je smetnja u start-stop sustavu. Odvezite se u servisnu radionicu i dajte ukloniti smetnju.

Ručni mjenjač

Mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 125 Shema mijenjanja stupnjeva prijenosa kod 6-stupanjskog ručnog mjenjača.

Na ručici ručnog mjenjača prikazani su položaji pojedinih stupnjeva za vožnju ››› **(Sl. 125)**.

- Papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je pritisnutom.
- Ručicu mjenjača stavite u željeni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Stupanj za vožnju unatrag umećite samo kad vozilo stoji.

- Papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je pritisnutom.
- Ručicu ručnog mjenjača dovedite u neutralni položaj i pritisnite prema dolje. Ručicu ručnog mjenjača gurnite potpuno ulijevo i zatim naprijed u položaj za vožnju unatrag ››› **(Sl. 125)** Ⓡ.
- Otpustite papučicu spojke.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa tijekom vožnje trebalo bi uslijediti za po jedan stupanj, dakle u sljedeći niži stupanj zbog izbjegavanja previsokog broja okretaja motora ››› ⚠. Kod visokih brzina ili brojeva okretaja motora izostavljanje jednog stupnja prijenosa ili čak više stupnjeva prijenosa kod prebacivanja u niže brzine može izazvati oštećenja spojke ili mjenjača čak ako pritom ne dođe do zatvaranja spojke ››› ⓘ.

⚠ UPOZORENJE

Kada motor radi, vozilo će se odmah pokrenuti čim ubacite u neki stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke. To se događa i kod pritisnute parkirne kočnice.

• Nikad ne ubacujte u stupanj za vožnju unatrag dok je vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno prebacivanje u preniski stupanj prijenosa može za posljedicu imati gubitak kontrole nad vozilom kao i sudare i teške ozljede.

ⓘ NAPOMENA

Ako kod vrlo visokih brzina ili visokih brojeva okretaja motora ručicu mjenjača prebacite u stupanj prijenosa koje je prenizak, posljedica mogu biti znatna oštećenja spojke i mjenjača. To vrijedi i ako papučica spojke ostane pritisnuta i ne dođe do zatvaranja spojke.

ⓘ NAPOMENA

Pridržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenja i prijevremeno trošenje:

• Tijekom vožnje ne biste trebali ruku držati na ručici mjenjača. Pritisak ruke se prenosi na uključne vilice u mjenjaču.

• Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke; čak i kada se pritisak koji time nastane čini zanemarivim, on može prouzročiti prijevremeno trošenje lamele. Koristite se osloncem za noge kad ne morate mijenjati stupnjeve prijenosa.

• Pazite na to da se vozilo u potpunosti zaustavi prije no što stavite u stupanj za vožnju unatrag.

• Papučicu spojke kod promjene stupnja prijenosa uvijek nagazite do kraja.

- **Kad motor radi ne držite vozilo na uspo-nima „s lagano pritisnutom“ spojkom.**

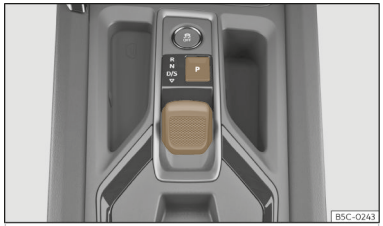
Automatski mjenjač DSG

Uvod u temu

Vaše je vozilo opremljeno elektronički reguliranim ručnim mjenjačem. Prijenos sile između motora i mjenjača događa se preko dvije međusobno odvojene spojke. One zamjenjuju pretvarač zakretnog momenta kod uobičajenih automatskih mjenjača i omogućuju ubrzanje vozila bez zamjetnih prekida vučne sile.

Uz pomoć **tiptronica** stupnjevi prijenosa mogu se mijenjati i *manualno* ››› **Uvažite poglavlje „*Mijenjanje stupnjeva prijenosa tiptronicom*“ na stranici 181.**

Položaji ručice za mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 126 U središnjoj konzoli: prekidač

Položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju prikazuje se isticanjem odgovarajućeg znaka. Aktualno ubačeni stupanj prijenosa također se prikazuje na ekranu u položajima ručnog mjenjača **M**, **D**, **S** i **E** (ako je u profilu vožnje **Individual** motor namješten na **Eco** ››› **str. 187**).

Kod određenih se verzija na ekranu prikazuje i **S+** ili **M+** ako je odabran profil vožnje **Drift** ili **CUPRA**. **S+** i **M+** predstavljaju izraženije sportske načine funkcioniranja mjenjača u odnosu na konvencionalni modus **Sport (S)**.

P – Parkirna blokada

Dodirivanjem površine za odabir **P** blokiraju se pogonski kotači. **P** se smije dodirnuti samo kad je vozilo zaustavljeno ››› ⚠.

Kako biste dodirnuli površinu za odabir **P**, istovremeno morate pritisnuti papučicu kočnice.

R – Stupanj za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo stoji i dok je motor u praznom hodu ››› ⚠.

Za ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag **R** istovremeno morate pritisnuti papučicu kočnice. Kod uključenog paljenja svijetle svjetla za vožnju unatrag ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag **R**.

N – Prazan hod

U ovom položaju se mjenjač nalazi u praznom hodu.

Kod mijenjanja stupnjeva iz **N** u **D/S** morate pritisnuti papučicu kočnice pri brzini manjoj od 3 km/h (2 mph) odnosno dok je vozilo u mirovanju ››› ⚠.

D/S – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

U položaju **D/S** mjenjač se ne može koristiti ni u normalnom modusu (**D**) ni u sportskom modusu (**S**). Kako biste odabrali sportski modus **S**, pritisnite prekidač prema natrag. Ponovnim pritiskom ponovno se odabire normalni modus **D**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani modus vožnje.

U **normalnom modusu** (**D**) mjenjač odabire optimalan prijenosni omjer. Ovaj omjer je ovisan o opterećenju motora, brzini vožnje i dinamičnom programu regulacije (DRP).

Modus sportske vožnje (**S**) trebalo bi odabrati za sportsku vožnju. Snaga motora koristi se u cijelosti. Kod ubrzavanja, mijenjanje stupnjeva prijenosa postaje zamjetno.

U određenim okolnostima (npr. vožnja u brdskim predjelima) preporučljivo je prebaciti u tiptronic modus ››› str. 181 kako bi se stupanj prijenosa prilagodio uvjetima na cesti.

⚠ UPOZORENJE

- **Kod vozila u mirovanju nipošto ne smijete dodavati gas. Vozilo će se inače odmah pokrenuti, iako je parkirna kočnica aktivirana - opasnost od nezgode!**
- **Tijekom vožnje prekidač nikada nemojte namještati na položaj R. U protivnom postoji opasnost od sudara ili defekta!**
- **Dok motor radi, u svim položajima ručice automatskog mjenjača treba držati pritisnutu papučicu kočnice jer se prijenos snage i kod broja okretaja u praznom hodu ne prekida u potpunosti.**
- **Kada kod vozila u mirovanju i motora koji radi mijenjate stupanj prijenosa nemojte dodavati gas. U protivnom postoji opasnost od sudara!**
- **Kao vozač nemojte nikada napuštati vozilo dok motor radi i dok je ubačen stupanj prijenosa za vožnju. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu i ubacite u parkirnu blokadu (P).**

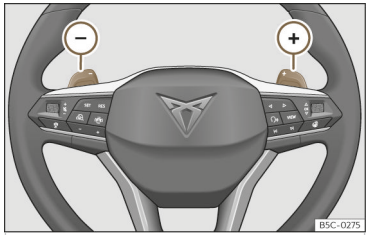
Informacije

- **Ako tijekom vožnje ručicu slučajno ubacite u N, skinite nogu s papučice gasa i pričekajte da motor postigne broj okretaja u praznom hodu prije nego što ponovno ubacite u D odn. S.**
- **Kod prekida napajanja strujom i aktivirane parkirne blokade P prekidač se više ne može pomaknuti. U tom se slučaju prekidač može deblokirati u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.**

Informacije

- **Ako se vozilo usprkos ubačenom stupnju za vožnju ne pomakne naprijed niti natrag, postupite na sljedeći način:**
  - **Ako se vozilo ne kreće u željenom smjeru, sustav možda nije ispravno ubacio u stupanj za vožnju. Pritisnite papučicu kočnice i ponovno umetnite stupanj za vožnju.**
  - **Ako se vozilo još uvijek ne kreće u željenom smjeru, posrijedi je sistemska smetnja. Potražite stručnu pomoć i dajte provjeriti sustav.**

Mijenjanje stupnjeva prijenosa tiptronicom



Sl. 127 Kolo upravljača: ručice za automatski mjenjač.

Tiptronic vozaču omogućuje i ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Kod promjene na tiptronic program zadržava se aktualni stupanj prijenosa. To vrijedi sve dok sustav automatski ne provede postupak promjene stupnja prijenosa zbog aktualne situacije u vožnji.

Rukovanje tiptronicom pomoći tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača

Tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa možete rukovati pomoću ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaju **D/S**.

- Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa + ››› (Sl. 127).

- Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa ⊖.
- Za napuštanje tiptronica povucite desnu tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa otprilike jednu sekundu prema kolu upravljača.

Kako biste trajno aktivirali tiptronic modus, ručicu za mijenjanje stupnjeva prijenosa treba ubaciti u položaj **S**. Ako se ručica nalazi u položaju **D** i ako se tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa neko vrijeme ne pritisnu, tiptronic program automatski će se prekinuti.

Kod hibridnih se vozila tijekom vožnje u električnom modusu ››› str. 173 pri aktiviranju jedne od tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača umjesto odabranog broja stupnja prijenosa prikazuje **B** u kombiniranom instrumentu. Na taj se način aktivira snažan modus rekuperacije.

NAPOMENA

- **Ako se kod ubrzavanja ne ubaci veći stupanj prijenosa, sustav će automatski prebaciti malo prije dostizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja.**
- **Ako ubacite u manji stupanj prijenosa, sustav će prebaciti tek kad utvrdi da motor nije dostigao maksimalan broj okretaja.**

Vožnja s automatskim mjenjačem

Mijenjanje u viši ili niži stupanj prijenosa odvija se automatski kod stupnjeva za vožnju prema naprijed.

Motor se može pokrenuti samo ako se prekidač nalazi u položaju **N**, a tipka **P** mora svijetliti (parkirna blokada ostaje aktivirana).

Vožnja nizbrdicama

U određenim okolnostima može biti korisno poslužiti se tiptronic modusom kako bi se prijenosni omjer ručno prilagodio uvjetima vožnje ››› ⚠.

Zaustavljanje/parkiranje

Kod parkiranja na ravnoj površini dovoljno je pritisnuti tipku **P** ››› (Sl. 126). Na strmom kolniku trebali biste ipak prvo aktivirati parkirnu kočnicu i tek onda pritisnuti tipku **P**.

Kad otvorite vozačeva vrata, a niste pritisnuli tipku **P**, vozilo bi se moglo pomaknuti. Sljedeća se obavijest pojavljuje na ekranu kombiniranog instrumenta: **Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!**. Dodatno će se oglasiti i zujalica.

Zaustavljanje na nizbrdici

Uvijek kočite papučicom kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila, event. uključite električnu parkirnu kočnicu ››› ⚠.

Nemojte ubrzavati kod ubačenog stupnja za vožnju kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag ››› ⓘ.

Kretanje na usponima s Auto Hold funkcijom

- Pri ubačenom stupnju za vožnju maknite nogu s papučice kočnice i lagano pritišćite papučicu gasa.

Kretanje na usponima bez Auto Hold funkcije

- Povucite tipku elektroničke parkirne kočnice.
- Pri ubačenom stupnju za vožnju oprezno pritišćite papučicu gasa i pritisnite tipku elektroničke parkirne kočnice.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene ››› ⚠ u *Položaji ručice za mijenjanje stupnjeva prijenosa* na stranici 181.

- **Nemojte dozvoliti da kočnica "struže" i ne držite papučicu kočnice prečesto ili predugo. Kočnice su pregrijane. To smanjuje učinak kočenja, produžuje put kočenja i u određenim okolnostima uzrokuje kvar kočionog sustava.**
- **Ako se morate zaustaviti na usponu, zaustavite vozilo nožnom kočnicom odnosno parkirnom kočnicom.**

NAPOMENA

- **Kod zaustavljanja na uzbrdici nemojte pokušavati spriječiti kotrljanje vozila ubacivanjem u stupanj prijenosa za vožnju i davanjem gasa. Na taj se način automatski mjenjač može pregrijati i oštetiti.**
- **Ako pustite da se vozilo kotrlja pri isključenom motoru u položaju ručice N, automatski mjenjač neće se podmazivati i stoga se može oštetiti.**
- **U određenim uvjetima vožnje i prometnim uvjetima mjenjač se može pregrijati i oštetiti! Kada svijetli kontrolna žaruljica, zaustavite vozilo sljedećom prilikom i pustite da se mjenjač ohladi** ››› **str. 184.**
- **Kada mjenjač radi u pomoćnom programu, što prije se odvezite u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju.**

Kick-down

Kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzanje u položaju mjenjača **D**, **S** ili u tiptronic modusu.

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja, automatski mjenjač ovisno o brzini vožnje i broju okretaja motora prebacuje u niži stupanj prijenosa. Na taj način se može iskoristiti puno ubrzanje vozila ››› ⚠.

Prebacivanje u sljedeći viši stupanj prijenosa uslijedit će kad se postigne odgovarajući maksimalni broj okretaja motora.

UPOZORENJE

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kotača - opasnost od zanošenja vozila!

Launch-Control program

Launch-Control program omogućuje maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Uvjet: Motor je dosegnuo radnu temperaturu i kolo upravljača nije okrenuto.

Broj okretaja motora za Launch-Control kod benzinskih motora nije isti kao kod dizelskih.

Za korištenje Launch-Control programa mora se isključiti regulacija vuče (ASR) i aktivirati modus ESC Sport odn. ESC OFF preko izbornika infotainment sustava: U tu svrhu dodirnite funkcijsku površinu **> Potpore > Smart Assistants** ili pritisnite tipku za isključivanje ESC-a ››› **str. 193**. Kontrolna žaruljica ostaje uključena.

- Lijevom nogom pritisnite papučicu kočnice i držite je najmanje 1 sekundu pritisnutu.
- Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **S** ili u tiptronic modus ili odaberite profil vožnje **Sport** ili **Cupra** pod Drive Profile ››› **str. 187**.
- Pritisnite desnom nogom papučicu gasa do kraja ili do kick-down položaja. Pritom broj okretaja motora iznosi otprilike **2.000** o/min odnosno otprilike **4.000** o/min, u ovisnosti o verziji motora.
- Skinite lijevu nogu s papučice kočnice. Vozilo se kreće uz maksimalno ubrzanje.

UPOZORENJE

- **Svoj način vožnje uvijek prilagodite tekućem prometu.**
- **Launch-Control koristite samo kada to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti te ako vaš način vožnje i ubrzanje vozila ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu.**
- **Pazite na to da ESC sustav ostane uključen. Imajte na umu da kada su ASR i ESC isključeni, kotači mogu proklizati i vozilo se može zanijeti. Opasnost od nezgode!**
- **Kad je završen postupak kretanja, preko infotainment sustava trebali biste aktivirati ASR ili ponovno deaktivirati modus ESC „Sport“: funkcijskom površinom > Potpore > Smart Assistants ili pritiskom na tipku za isključivanje ESC-a** ››› **str. 193.**

Informacije

- **Nakon sportskog načina vožnje ili korištenja Launch-Control programa temperatura katalizatora ili spojke može jako porasti. U tom slučaju program eventualno nekoliko minuta nije na raspolaganju. Nakon faze hlađenja program je opet na raspolaganju.**

• Kod ubrzanja s Launch-Control programom svi se dijelovi vozila jako troše. To kao posljedicu može imati jače trošenje.

Modus slobodnog hoda

S modusom slobodnog hoda možete prijeći određene dionice bez davanja gasa, čime štedite gorivo. Koristite modus slobodnog hoda kako biste na vrijeme pustili vozilo da se „zaustavi kotrljanjem“.

Aktiviranje modusa slobodnog hoda

Vozila s motorom na izgaranje (ne PHEV i mHEV vozila):

• Funkcija je raspoloživa samo ako je odabran profil vožnje „**Eco**“, ako nije pritisnuta papučica gasa i na brzinama između 7 i 130 km/h (između 4 i 80 mph).

• Ako na brzini nižoj od 22 km/h (cca. 14 mph) pritisnete papučicu kočnice, kako biste zaustavili vozilo, motor će se možda isključiti i ostati isključen sve dok se vozilo ne zaustavi. Sustav može automatski pokrenuti motor kako bi se omogućila opskrba električnog sustava strujom ili kako bi se omogućilo njegovo stavljanje u pogon.

Vozila s Mild-Hybrid (mHEV) motorom:

• Funkcija je raspoloživa samo ako je odabran profil vožnje „**Eco**“ ili „**Komfort**“, ako nije pritisnuta papučica gasa i na brzinama između 7 i 160 km/h (između 4 i 99 mph).

• Ako pritisnete papučicu kočnice i vozilo se počne zaustavljati na brzini nižoj od cca. 40 km/h (cca. 25 mph), motor se isključuje sve dok se vozilo ne zaustavi. Sustav može automatski pokrenuti motor kako bi se omogućila opskrba električnog sustava strujom ili kako bi se omogućilo njegovo stavljanje u pogon.

• Ako u modusu slobodnog hoda pritisnete papučicu kočnice, kako biste zaustavili vozilo na brzini višoj od cca. 40 km/h (cca. 25 mph), modus slobodnog hoda se prekida i pokreće se motor.

• Kod zaustavljanja bez kočenja motor se automatski pokreće na minimalnom broju okretaja, kako bi se omogućilo manevriranje.

Pokretanje i prekidanje modusa slobodnog hoda

Pokretanje:

1. Odaberite profil vožnje „**Eco**“.

   Ili kod vozila s mHEV motorom odaberite profil vožnje „**Komfort**“.

2. Skinite nogu s gasa. Motor se odvaja od mjenjača i radi u praznom hodu. Vozio se kreće bez učinka kočenja motorom. Kod ovzila s mHEV sustavom motor se može isključiti.

Prekid modusa slobodnog hoda:

1. Pritisnite papučicu gasa.

   Ili povucite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača (*kontroler*) prema kolu upravljača.

⚠ UPOZORENJE

• Ako ste uključili modus slobodnog hoda i ako se približavate nekoj prepreci, imajte na umu da vozilo neće usporiti na uobičajeni način: Opasnost od nezgode!

• Kod korištenja modusa slobodnog hoda na nizbrdicama vozilo može ubrzati: Opasnost od nezgode!

• Ako vozilo ima više korisnika, upozorite ih na modus slobodnog hoda.

ⓘ NAPOMENA

Funkcija modusa slobodnog hoda u kombinaciji s hibridnim motorima (MHEV i PHEV) može obuhvaćati funkciju isključivanja motora na izgaranje.

ⓘ NAPOMENA

Na nizbrdicama većima od 15% modus slobodnog hoda deaktivira se automatski.

Otklanjanje problema

Motor se ne pokreće

Kontrolna žaruljica svijetli zeleno.

Papučica kočnice, npr. pri ubacivanju u stupanj za vožnju nije pritisnuta izvan položaja ručice automatskog mjenjača.

- Za ubacivanje u stupanj za vožnju pritisnite papučicu kočnice.

Napomene na ekranu kombiniranog instrumenta:

Spojka

Spojka pregrijana! Zaustavite vozilo!

- Spojka je postala prevruća i može se oštetiti. Ne nastavljajte vožnju i pričekajte s motorom u praznom hodu dok se mjenjač ne ohladi i pritisnite tipku **P** za parkirnu blokadu. Nakon što se isključe kontrolna žaruljica i napomena za vozača, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. Ako se iste ne isključe, nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Smetnje spojke

Mjenjač: smetnja! Zaustaviti vozilo i ubaciti ručicu automatskog mjenjača u položaj P

- Radi se o smetnji u mjenjaču. Sigurno parkirajte vozilo i ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

Mjenjač: Smetnja sustava! Moguć nastavak vožnje.

- Odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste uklonili oštećenje.

Mjenjač: Smetnja sustava! Nastavak vožnje moguć ograničeno. Stupanj za vožnju unatrag ne funkcionira

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

Mjenjač: Smetnja sustava! Moguć nastavak vožnje u modusu D do isključivanja motora

- Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

Mjenjač: pregrijan. Prilagoditi način vožnje

- Nastavite pažljivo voziti dalje. Nakon što se isključi kontrolna žaruljica, možete normalno nastaviti s vožnjom.

Mjenjač: Pritisnuti kočnicu i ponovno ubaciti u stupanj za vožnju

- Ako se upozorenje pojavilo zbog temperature mjenjača, napomena za vozača pojavit će se kada se mjenjač ponovno ohladi.

Pomoćni program

Ako na ekranu kombiniranog instrumenta svi prikazi položaja ručice automatskog mjenjača imaju svijetlu pozadinu, posrijedi je smetnja sustava i automatski mjenjač radi u pomoćnom programu. To znači da još možete voziti, no smanjenom brzinom i ne u svim stupnjevima prijenosa. Postoji mogućnost da više **nećete moći voziti u stupnju za vožnju unatrag**.

Deblokiranje parkirne blokade u nuždi

Ako vozilo treba odvesti vučom zbog ispada struje (npr. ispražnjenog 12-V akumulatora vozila), može se izvršiti deblokiranje parkirne blokade u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.

Vožnja na nizbrdicama

Potpora za kretanje uzbrdo (HHC)

Ako se vozilo zaustavi tijekom vožnje na usponu u **Offroad** modusu i s ručicom u položaju **D/S**, uključuje se potpora za kretanje uzbrdo.

Nakon otpuštanja papučice kočnice potpora zadržava vozilo nekoliko sekundi u mirovanju kako bi vozaču dala dovoljno vremena da pritisne papučicu gasa i nastavi vožnju.

Potpora za vožnju nizbrdo

Ovisno o postojećoj nizbrdici u položaju ručice **D/S** aktivira se potpora za vožnju nizbrdo kod pritiskanja nožne kočnice. Mjenjač prebacuje u prikladan niži stupanj prijenosa.

U okviru logičkih granica potpora za vožnju nizbrdo pokušava zadržati brzinu odabranu u trenutku kočenja. Možda će biti potrebno ispraviti brzinu nožnom kočnicom.

Najniži je stupanj prijenosa u koji se potpora za vožnju nizbrdo može prebaciti 3. stupanj prijenosa. Kod vrlo strmih nizbrdica možda će biti potrebno prebacivanje u tiptronic modus i tako manualno prebaciti u 2. ili 1. stupanj prijenosa za korištenje učinka kočenja motorom i sprječavanje opterećivanja kočionog sustava.

Čim nizbrdica postane blaža, odnosno kada pritisnete papučicu gasa, potpora za vožnju nizbrdo ponovno će se isključiti.

Kod vozila s uređajem za reguliranje brzine ››› str. 200 s određivanjem brzine aktivira se i potpora za vožnju nizbrdo.

⚠ UPOZORENJE

Potpore za vožnju nizbrdo ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Stoga brzinu nije moguće u svim situacijama održavati konstantnom. U svakom trenutku budite spremni na kočenje!

Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)

✓ Vrijedi za vozila s pogonom za sve kotače 4Drive

Kod vožnje na jakim nizbrdicama i u **Offroad** modulu HDC funkcija će se automatski aktivirati.

Potpora za vožnju nizbrdo regulira brzinu na jakim nizbrdicama tako da automatski koči četiri kotača i pomaže vozaču da precizno upravlja vozilom na neasfaltiranim cestama, bez potrebe za stalnim kočenjem.

Sustav funkcionira kako u stupnjevima za vožnju unaprijed tako i u stupnju za vožnju unatrag, također i kada se mjenjač nalazi u stupnju **N**. Budući da je antiblokadni sustav i dalje aktivan, sprječava se blokiranje kotača.

Kod vozila s ručnim mjenjačem potpora za vožnju nizbrdo prilagođava teoretski moguću brzinu, tako da se motor ne koči ispod broja okretaja praznog hoda.

Potpora za vožnju nizbrdo dostupna je kada se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi prikaz .

Kontrolne žaruljice

Svijetli bijelo.
HDC je aktiviran.

Svijetli sivo.
HDC je priključen, ali nije aktivan, jer preduvjeti nisu ispunjeni.

Ako s uključenim sustavom vozite na nizbrdici brzinom manjom od 30 km/h (18 mph), HDC se automatski uključuje kada ne pritišćete niti papučicu gasa niti papučicu kočnice i ograničava brzinu na najmanje 2 km/h (1 mph) i najviše 30 km/h (18 mph).

Vozač po želji brzinu unutar navedenih granica može povećavati i smanjivati pritiskanjem papučice gasa ili kočnice. U tom se trenutku funkcija privremeno prekida, dok se prilagođava brzina, te se eventualno kasnije ponovno aktivira.

No, preduvjet za to je da podloga omogućuje dovoljnu prionjivost. Iz tog razloga potpora za vožnju nizbrdo ne može ispunjavati svoju funkciju kada je kolnik na nizbrdici primjerice zaleđen ili klizav.

Potpora za vožnju nizbrdo automatski intervenira u sljedećim uvjetima:

- Motor vozila uključen.
- Odabran je modus vožnje **Offroad** ››› str. 189. Brzina vožnje manja je od 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz).
- Nagib iznosi najmanje 10 %.
- Nisu pritisnute niti papučica kočnice niti papučica gasa.

Potpora za vožnju nizbrdo deaktivira se kada je nagib manji od 5 %. Funkciju možete manualno isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **Potpore > Smart Assistants > HDC**.

⚠ UPOZORENJE

Uvijek budite pripravni da samostalno zakočite vozilo. Inače su moguće nezgode i teške ozljede.

- **Potpora za vožnju nizbrdo samo je pomoćni sustav koji u određenim situacijama na nizbrdici ne može zakočiti vozilo u dovoljnoj mjeri.**
- **Brzina vozila može se povećati unatoč potpori za vožnju nizbrdo.**

Upravljač

Informacije o upravljaču

Kako bi se otežala krađa vozila, trebali biste prije svakog izlaska iz vozila blokirati upravljač.

Upravljač

Kod vozila s elektromehaničkim upravljačem servoupravljač se automatski prilagođava ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu kotača. Elektromehanički upravljač funkcionira samo kod uključenog motora.

Kod smanjene ili pokvarene potpore upravljača za upravljanje se mora koristiti znatno više snage nego što je uobičajeno.

Progresivni upravljač

Ovisno o opremi u vozilu može biti ugrađen progresivni upravljač.

U *gradskom prometu* potrebno je manje pokreta upravljačem prilikom parkiranja, manevriranja i oštrog skretanja.

Na *magistralnim ili brzim cestama* progresivni je upravljač zaslužan za sportski, direktniji i osjetno dinamičniji osjećaj vožnje, npr. u zavojima

Potpora kontraupravljanja

Ova potpora vozaču pruža potporu upravljača u kritičnim situacijama u vožnji. Ona prikazuje u kojem se smjeru treba upravljati (kontraupravljanje) laganim pokretom kola upravljača kako bi se vozilo stabiliziralo ››› ⚠.

⚠ UPOZORENJE

Potpora kontraupravljanja potpora je upravljača u kritičnim situacijama u vožnji. Vozač mora u svakom trenutku upravljati vozilom.

Otklanjanje problema

Smetnja upravljača

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Postoji smetnja elektromehaničkog upravljača.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć stručnjaka.
- Vozilo nikad nemojte vući na vlastitim kotačima.

Smetnja upravljača

Kontrolna žaruljica svijetli ili žmiga žuto.

Upravljač se otežano okreće ili reagira senzibilnije nego inače.

Kontrolna žaruljica **zasvijetli i ostaje osvijetljena**:

- Iznova pokrenite motor i polagano prijeđite kratku dionicu. Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **ILI:** 12-V akumulator vozila odspojen je i ponovno je spojen. Sporo prijeđite kratku dionicu.

Kontrolna žaruljica **žmiga**:

- Okrećite kolo upravljača malo lijevo-desno.
- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Uvažite obavijesti na kombiniranom instrumentu.
- Ako kontrolna žaruljica nakon uključivanja paljenja i dalje žmiga, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Profili vožnje (Drive Profile)

Uvod u temu

Vozač može preko profila vožnje razne karakteristike sustava vozila prilagoditi aktualnoj situaciji u vožnji, željenom komforu u vožnji i načinu vožnje koji štedi energiju. Neki sustavi koji se mogu prilagoditi su opružje, upravljač, motor i klima-uređaj.

Ovisno o opremi vozila moguće je odabrati različite profile vožnje. Utjecaj sustava vozila u raznim profilima vožnje ovisi o opremi vozila.

Motor

Ovisno o odabranom profilu motor reagira brže ili blaže na pritiskanje papučice gasa.

Kod vozila s automatskim mjenjačem ponašanje mjenjača se prilagođava, između ostaloga trenutak promjene stupnjeva prijenosa kod prebacivanja u viši ili niži stupanj prijenosa. Ovisno o odabranom profilu broj okretaja u praznom hodu i položaj ručice automatskog mjenjača mogu se prilagoditi.

Ako se odabere profil **Comfort** ili se u profilu **Individual** za motor odabere postavka **ECO**, dodatno će se aktivirati funkcija **Modus slobodnog hoda**. To omogućava smanjenje potrošnje goriva. Drugi čimbenici mogu prouzročiti aktivaciju funkcije ››› str. 184.

Kod ručnih mjenjača u profilu vožnje **Eco** mijenjaju se prikazi za preporuke stupnja prijenosa, što pridonosi učinkovitijem načinu vožnje.

Zvuk motora

Ovisno o opremi i odabranom profilu vožnje prilagođavaju se zvuk motora u unutrašnjosti i zvuk motora koji se čuje izvan vozila. Sustav utječe na razne komponente vozila kako bi pojačao ili ublažio zvuk motora i usisni zvuk te zvuk koji generira ispušni sustav. Postavke svakog profila vožnje unaprijed su definirane i mogu se promijeniti u profilu vožnje **Individual**.

Adaptivna regulacija voznog postroja DCC

Ovisno o odabranom profilu vožnje adaptivna regulacija voznog postroja (DCC) tijekom vožnje konstantno prilagođava amortizaciju voznog postroja trenutačnoj podlozi i situaciji u vožnji (brzini, ubrzanju i kutu upravljača). Osim toga ona prilagođava dinamično ponašanje vozila te poboljšava vožnju zavojima i preciznost upravljanja. U profilu **Individual** položaj DCC-a može se namjestiti i individualno. Kod smetnje DCC-a na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest: **Smetnja: regulacija amortizera**.

Pogon na sve kotače (4Drive)

Jamči maksimalnu trakciju na svim podlogama odgovarajućim prilagođavanjem prijenosa snage. Također se prilagođava ubrzanje iz stanja mirovanja.

Upravljač

Servoupravljač mijenja način funkcioniranja i prilagođava se odabranom profilu te na taj način u svakoj situaciji nudi optimalno ponašanje.

Klimatizacija

Climatronic sustav radi u modusu **Eco** uz posebno povoljnu potrošnju.

Automatska regulacija razmaka (ACC)

Ovisno o profilu vožnje ponašanje ACC-a varira kako bi se omogućila sportskija ili štedljivija prilagodba brzine.

PreCrash sustav

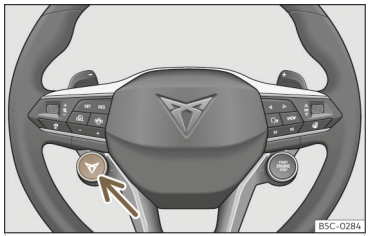
PreCrash sustav prilagođava se ovisno o odabranoj konfiguraciji ››› str. 53.

Profili vožnje **Cupra** i **Offroad** imaju posebne postavke kako bi se prilagodili postavkama i voznim svojstvima.

Raspodjela okretnog momenta

Optimalno raspodjeljuje okretni moment motora na stražnjim kotačima i tako jamči bolju vuču u zavojima.

Odabir profila vožnje



Sl. 128 Višenamjensko kolo upravljača: prekidač za promjenu profila vožnje.

Profil vožnje može se odabrati kod uključenog paljenja i vozila u mirovanju ili u vožnji ››› ⚠.

Odabir profila vožnje

- Dodirnite funkcijsku površinu ⊞ **> Drive Profile**. Uključuje se prikaz raspoloživih profila vožnje.
- **ILI:** Kod isključenog infotainment sustava dodirnite simbol **Profil vožnje** i uključit će se prikaz raspoloživih profila vožnje.
- **ILI:** pritisnite kratko tipku ››› **(Sl. 128)** (strelica) kako biste promijenili profil vožnje. Dužim pritiskom tipke dospjet ćete izravno u profil vožnje **Cupra**.

Prikaz informacija o profilu vožnje

- Za prikaz daljnjih informacija o odabranom profilu vožnje u infotainment sustavu pritisnite **Informacije**.

⚠ UPOZORENJE

Namještanje profila vožnje tijekom vožnje može odvratiti pozornost od zbivanja u prometu i prouzročiti sudare.

- **Tijekom vožnje uvijek pažljivo i odgovorno pratite promet.**

Svojstva profila vožnje

Simbol odabranog profila prikazuje se u svakom trenutku u gornjem srednjem području kombiniranog instrumenta i na ekranu infotainment sustava kada je deaktiviran.

Profil vožnje	Svojstva
Comfort	Uravnoteženi i komforni profil vožnje. Postavke komponenti vožnje nude optimalan komfor i tako su idealne za svakodnevno korištenje i duže vožnje.
Performance	Profil vožnje za sportski, dinamični i precizni stil. Ova postavka komponenti vozila omogućuje tvrđi upravljač i izravniju reakciju voznog postroja i motora.
Cupra[a)]	Profil vožnje za ultimativni doživljaj u vožnji. Postavka komponenti vozila od pogonskog sustava pa sve do akustike nudi maksimalnu snagu za uzbudljiv, agilan i precizan stil vožnje.
Individual	Personalizirani profil vožnje. Omogućuje prilagodbu konfiguracije vozila željenom stilu vožnje korisnika.
Offroad[b)]	Profil vožnje za optimalno ponašanje u vožnji izvan asfaltiranih cesta i u terenskim uvjetima. Postavka komponenti vozila nudi bolju vuču i omogućuje aktiviranje potpore za vožnju nizbrdo (HDC).

Profil vožnje	Svojstva
Drift[c]	Profil vožnje s prilagođenom raspodjelom okretnog momenta za optimiziranje nadupravljanja. Aktiviran je slobodniji ESC modus sportske vožnje.

[a] Raspoloživo za verziju VZ.
[b] Samo za 4Drive modele. Nije raspoloživo za plug-in hibridna vozila (PHEV).
[c] Samo za 4Drive modele, ovisno o izvedbi. Koncipirano za vožnje na zatvorenim stazama za utrke. Zabranjeno na javnim cestama.

⚠ UPOZORENJE

Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.

Informacije

- **Kod isključivanja paljenja se, neovisno o odabranom profilu, svi sustavi vraćaju na profil vožnje Comfort. Pomoću CUPRA tipke na višenamjenskom kolu upravljača ili na ekranu infotainment sustava možete namjestiti drugi profil vožnje.**
- **Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.**

Kočioni sustav

Napomene o kočnicama

Tijekom prvih 200 - 300 km **nove kočione obloge** ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“ ››› ⚠. **Tijekom razrađivanja kočionih obloga, put kočenja je kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi duži** nego nakon razrađivanja. Tijekom razrađivanja izbjegavajte maksimalna kočenja i situacije kod kojih se kočnice često koriste, npr. prebliskо približavanje drugim vozilima.

Trošenje kočionih obloga u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja vozila i načinu vožnje. Kod česte vožnje u gradskom prometu, na kratkim relacijama ili kod sportskog stila vožnje, debljinu kočionih obloga treba redovito provjeravati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod vožnje s **vlažnim kočnicama**, na primjer nakon prelaska preko vode, po jakoj kiši ili nakon pranja vozila, učinak kočenja može biti smanjen zbog vlažnih ili čak smrznutih diskova kočnica zimi. Vozač bi se trebao pripremiti na jače kočenje.

Ako se na **diskovima kočnica i kočionim oblogama nalazi sloj soli**, to smanjuje učinak kočenja, a put kočenja se produžava. Ako ste vozili cestama posipanima solju i niste kočili neko vrijeme, sloj soli trebalo bi ukloniti s nekoliko opreznih kočenja ››› ⚠.

Korozija na diskovima kočnica i **zaprljanje** kočionih obloga pojačavaju se ako se vozilo ne koristi duže vrijeme ili ako prijeđe samo nekoliko kilometara. Ako postoji korozija, preporučuje se čišćenje diskova kočnica i kočionih obloga višestrukim jačim kočenjem pri većim brzinama vožnje. Mora se osigurati da ni druga vozila ni sudionici u prometu ne budu dovedeni u opasnost ››› ⚠.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s istrošenim kočionim oblogama ili neispravnim kočionim sustavom može uzrokovati sudare ili teške ozljede.

- **Ako sumnjate da su kočione obloge istrošene ili da je kočioni sustav neispravan, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge te zamijeniti istrošene kočione obloge.**

⚠ UPOZORENJE

U početku kočione obloge nemaju optimalan učinak kočenja.

- **Tijekom prvih 300 km nove kočione obloge ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Međutim, to se može izjednačiti snažnijim pritiskom na papučicu kočnice.**
- **Kod novih kočionih obloga potrebno je voziti s naročitim oprezom kako bi se smanjila opasnost od sudara, teških ozljeda ili gubitka kontrole nad vozilom.**
- **Jaka kočenja radi čišćenja kočionog sustava provodite samo ako to dopušta stanje u**

prometu. Ostali sudionici u prometu ne smiju biti ugroženi - opasnost od sudara!

- Tijekom razrađivanja novih kočionih obloga nemojte voziti preblizu drugim vozilima i izbjegavajte situacije u kojima se kočnice često koriste.

⚠ UPOZORENJE

Kada se kočnice pregriju, njihov učinak kočenja se smanjuje, a put kočenja se povećava.

- Prilikom vožnje nizbrdo kočnice su podvrgnute posebno velikim opterećenjima i brzo se zagrijavaju.
- Prije duže dionice s jakom nizbrdicom smanjite brzinu, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa, odnosno odaberite niži stupanj za vožnju. Na taj način koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.
- Ako ste naknadno ugradili prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili druge dogradne dijelove, pobrinite se da to ne utječe na dovod zraka prema kočnicama jer bi se inače kočioni sustav mogao pregrijati. Također uvažite informacije o kočionoj tekućini ››› str. 361.

⚠ UPOZORENJE

Mokre, zaleđene kočnice ili kočnice obložene solju reagiraju kasnije i produžuju put kočenja.

- Oprezno testirajte kočnice.
- Uklonite postojeći led s kočnica i uvijek ih osušite uzastopnim opreznim kočenjem kada to dopuštaju uvjeti vidljivosti, vremenske prilike, uvjeti kolnika i prometni uvjeti.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju automatski iniciranih manevara kočenja, papučica kočnice može se automatski pomaknuti u smjeru aktiviranja. Ne stavljajte nogu ispod papučice kočnice. Opasnost od ozljeda!

⚠ UPOZORENJE

Izbjegavajte kretanje vozila u praznom hodu s isključenim motorom. Put kočenja se znatno povećava kad pojačivač sile kočenja ne radi.

Informacije

Nemojte nikada laganim pritiskom na papučicu dopustiti da kočnica „struže“, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja. Također uvažite važne napomene o kočionoj tekućini ››› str. 361.

Informacije

U određenim razmacima potrebno je provesti vizualnu provjeru debljine kočionih obloga kroz otvore u naplatcima ili s donje strane vozila. Po potrebi se kotači moraju demontirati kako bi se mogla izvršiti detaljnija provjera.

CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Otklanjanje problema

Smetnja u kočionom sustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Također se može prikazati poruka.

Ne nastavljajte vožnju!

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočioni sustav.

Pokazivač istrošenosti kočionih obloga

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Prednje kočione obloge istrošene su.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti **sve** kočione obloge te ih po mogućnosti dajte zamijeniti.

Sustavi potpore kočenja

Informacije o sustavima potpore kočenja

Sustavi potpore kočenja mogu pomoći vozaču u određenim situacijama u vožnji ili kod kri-

tičnih kočenja. Vozač snosi odgovornost za sigurnu vožnju ››› ⚠.

Kada sustavi potpore kočenja reguliraju, papučica kočnice može se pomaknuti ili mogu nastati zvukovi. Unatoč tome nastavite kočiti dovoljnom snagom i po potrebi kontrolirajte put kretanja vozila.

Ovisno o opremi na vozilu se mogu provesti prilagodbe za ESC i ASR.

- ESC, ABS i ASR mogu pravilno raditi samo ako sva četiri kotača imaju predviđene gume ››› ⚠.
- Kod smetnje ABS-a otkazuju i ESC, ASR i EDS.

Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilizacije (ESC) smanjuje se opasnost od proklizavanja i poboljšava se stabilnost u određenim situacijama u vožnji ››› ⚠.

Regulacija vuče (ASR)

ASR smanjuje pogonsku silu na kotačima koji proklizavaju i prilagođava tu pogonsku silu uvjetima na kolniku. Pomoću ASR-a olakšavaju se kretanje, ubrzanje i vožnja na uzbrdici ››› ⚠.

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV)

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV) regulira silu kočenja između prednje i stražnje osovine. Izbjegava se prekomjerno kočenje na stražnjoj osovini i vozilo tijekom kočenja ostaje stabilno.

Antiblokadni sustav (ABS)

ABS do kratko prije zaustavljanja vozila može spriječiti da se kotači zablokiraju pri kočenju i pomaže vozaču pri zadržavanju kontrole nad upravljačem i vozilom ››› ⚠.

Potpora pri kočenju (BAS)

Potpora pri kočenju (BAS) pridonosi skraćivanju puta kočenja. Ona pojačava silu kočenja ako vozač u slučaju nužde brzo pritisne kočnicu.

Elektronička blokada diferencijala (EDS)

EDS automatski koči proklizavajuće kotače i prenosi pogonsku silu na druge pogonske kotače.

Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica automatski koči kad upravljački uređaj zračnog jastuka u slučaju sudara prepozna koliziju.

Preduvjeti za automatsko kočenje:

- Vozač ne pritisne papučicu gasa.

Stabilizacija sprege[1)]

Imajte na umu da su sprege općenito sklone zanošenju. Ako se njihanje prenese s prikolice na vučno vozilo i ESC sustav to prepozna, ESC će automatski unutar ograničenja sustava usporiti vučno vozilo, nakon čega se sprega stabilizira ››› **str. 324**.

Elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV)

Kod uključenog paljenja elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV) pojačava pritisak koji vozač vrši na papučicu kočnice ››› ⚠. Ako sustav potpora za vozača regulira kočnice, npr. ACC kod regulacije, ili kod kočenja u nuždi, papučica kočnice može se automatski pomaknuti.

Nakon isključivanja paljenja postupno se smanjuje potpora sile kočenja. Ako se vozilo i dalje drži pomoću papučice kočnice, pojavljuju se odgovarajuće obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta. Pojačivač sile kočenja u tom je slučaju ograničen.

Nakon zaustavljanja osigurajte vozilo od kotrljanja ››› **str. 230**.

[1)] Ovisno o verziji.

Regulacija sile kočenja[1)]

Regulacija sile kočenja kombinira učinak kočenja motorom kod povrata energije kočenja s mehaničkim kočenjem vozača.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava potpore kočenja ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vožnja velikom brzinom na zaleđenom, skliskom ili mokrom kolniku može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i na taj način dovesti do teških ozljeda vozača i putnika.

- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Ne izlažite se sigurnosnom riziku.**
- **Sustavi potpore kočenja ne mogu izbjeći sudar ako vozite preblizu drugih vozila.**
- **Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.**

⚠ UPOZORENJE

Učinkovitost ESC-a može se znatno ograničiti ako komponente koje imaju učinak na dinamiku vožnje nisu prikladno održavane ili ne funkcioniraju pravilno. Posebice vrijedi ako se provedu izmjene na vozilu ili se koriste nedopuštene kombinacije kotača i guma.

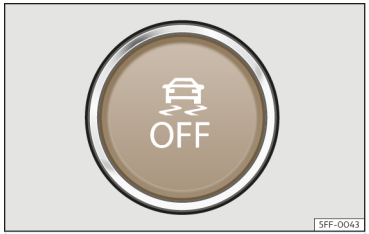
- **Popravke i izmjene na vozilu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.**

⚠ UPOZORENJE

Vožnja bez pojačivača sile kočenja ili s ograničenom funkcijom pojačivača sile kočenja može znatno produžiti put kočenja i može doći do sudara i teških ozljeda.

- **Ako pojačivač sile kočenja ne radi, papučicu kočnice morate pritisnuti snažnije jer se put kočenja produžuje zbog nedovoljne potpore sile kočenja.**

Uključivanje i isključivanje ESC-a i ASR-a



Sl. 129 U donjem području središnje konzole: tipka za uključivanje/isključivanje ESC-a (ovisno o verziji).

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i ASR.

Funkcija ASR smije se isključiti samo kada se ne postiže dovoljno snažan pogon.

Ovisno o izvedbi i verziji vozila može se isključiti samo funkcija ASR ili uključiti elektronička kontrola stabilizacije ESC u modusu vožnje „Sport“ ili isključiti ESC.

[1)] Vrijedi za hibridna vozila

Uključivanje i isključivanje ASR-a[1)]

- Za uključivanje i isključivanje ASR-a kratko pritisnite tipku u središnjoj konzoli ››› (Sl. 129).
- **ILI:** preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu > **Potpore > Pametne potpore (Smart Assistants)** ››› str. 39.

Kod isključenog ASR-a svijetli kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

Uključivanje i isključivanje ESC-a u modusu „Sport“

- Za uključivanje i isključivanje ESC-a u modusu „Sport“ kratko pritisnite tipku u središnjoj konzoli ››› (Sl. 129).
- **ILI:** preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu > **Potpore > Pametne potpore (Smart Assistants)** ››› str. 39.

Kod uključenog modusa „Sport“ regulacije stabilizacije sustava ESC i regulacije vuče (ASR) su ograničene. Kod vozila s pogonom na sve kotače ASR se u potpunosti isključuje. Dodatno svijetli kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

Uključivanje i isključivanje ESC-a[1)]

- Za uključivanje i isključivanje ESC-a duže pritišćite tipku u središnjoj konzoli ››› (Sl. 129).
- **ILI:** preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu > **Potpore > Pametne potpore (Smart Assistants)** ››› str. 39.

Kod isključenog ESC-a svijetle kontrolne žaruljice i u kombiniranom instrumentu.

ESC u modusu „Offroad“[2)]

Za uključivanje odaberite **Offroad** profil ››› str. 189. ASR te EDS i ABS prilagođavaju se neravnim kolnicima.

U sljedećim neuobičajenim situacijama ima smisla aktivirati offroad profil kako bi kotači proklizavali.

- Kod iznjihavanja zaglavljenog vozila.
- Kod vožnje po dubokom snijegu ili na sipkoj podlozi.
- Kod vožnje na neravnim kolnicima s jednim ili dva kotača u zraku (zakretanje osovine).
- Na strmim nizbrdicama uz kočenje na neasfaltiranim kolnicima.

Za vlastitu sigurnost preporučujemo vam da isključite offroad profil ako nije neophodno potreban.

Za **isključivanje** profila **Offroad** odaberite neki drugi profil vožnje.

⚠ UPOZORENJE

ESC Sport trebalo bi uključivati samo ako to dopuštaju vozačke sposobnosti i stanje u prometu. Opasnost od zanošenja!

- **Ako je ESC u modusu sportske vožnje, funkcija stabilizacije bit će ograničena ili potpuno isključena (ovisno o varijanti modela) kako bi se omogućio sportski način vožnje. Vozilo može proklizati.**
- **Kad je ESC isključen, nije raspoloživa funkcija stabilizacije vozila.**

Informacije

- **Ako se ASR ili ESC isključe ili se odabere „Modus sportske vožnje“, uslijedit će isključivanje uređaja za reguliranje brzine.**
- **U modusu ESC OFF ESC se privremeno aktivira kako bi podržao vozača tijekom kočenja, a nakon otpuštanja papučice kočnice ponovno prelazi u pasivni modus (ovisno o verziji modela).**

Otklanjanje problema

Elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi

Ne nastavljajte vožnju!

[1)] Ovisno o verziji.

[2)] Samo za vozila s pogonom za sve kotače 4Drive.

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Eventualno se prikazuje obavijest. Papučicu kočnice treba pritisnuti jače, jer se put kočenja produžuje zbog izostanka potpore sile kočenja.

- Odmah potražite pomoć stručnjaka.

Posrijedi je smetnja elektromehaničkog pojačivača sile kočenja

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Nekoliko sekundi prikazuje se obavijest.

Kod pritiska papučice kočnice mogu se pojaviti vibracije. Papučicu kočnice treba pritisnuti jače, jer se put kočenja produžuje zbog izostanka potpore sile kočenja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Antiblokadni sustav ne radi ili ne radi pravilno

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Kočnice vozila dalje rade bez ABS-a.

Regulacija ESC-a ili ASR-a

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Greška ESC-a

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. ESC se isključio.

Posrijedi je greška ili smetnja.

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Prijeđite kratku dionicu pri brzini 15 - 20 km/h (9 -12 mph).
- Ako kontrolna žaruljica dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Zvukovi koje proizvode sustavi potpore kočenja

Kada interveniraju sustavi potpore kočenja, mogu se čuti zvukovi.

⚠ UPOZORENJE

- **Kod uključivanja paljenja odvija se automatska provjera stanja kočionog sustava i funkcija potpora pri kočenju. Kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu kratko zasvijetle i ponovno se ugase. Ako jedna od kontrolnih žaruljica neprekidno svijetli, posrijedi je smetnja. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.**
- **Ako kontrolna žaruljica kočionog sustava zasvijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom , funkcija regulacije ABS-a možda je zakazala i stoga stražnji kotači relativno brzo zablokiraju kod kočenja. Uslijed toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom! Po mogućnosti smanjite brzinu i odvezite se polagano i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti kočioni sustav. Izbjegavajte tijekom vožnje nagle promjene smjera i manevre kočenja.**
- **Ako se kontrolna žaruljica ne isključi ili zasvijetli tijekom vožnje, to znači da funkcija ABS-a ne funkcionira pravilno, nije raspoloživa i ne provodi regulacije kočenja. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.**

Sustavi potpora za vozača

Opće napomene

Sigurnosne napomene

⚠ UPOZORENJE

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore za vozač ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pripravni za potrebnu intervenciju.
- Koristite sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju funkcionirati bez ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavlju.

Informacije

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštivanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.
- Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registarskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo ograničiti način funkcioniranja potpora. Kod neprikladnih popravaka vozila ili preinaka na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.
- Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Ograničenja sustava

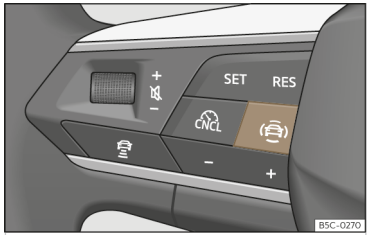
⚠ UPOZORENJE

- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjeći sudar.
- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.
- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočenja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

Informacije

- Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore/interveniraju nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interpretiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.
- Kod vožnje s prikolicom postoji mogućnost da neki sustavi potpora reagiraju ograničeno ili neobično ili da uopće nisu raspoloživi. Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.

Tipka za sustave potpora za vozača



Sl. 130 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).

Tipka za sustave potpora za vozača nalazi se na višenamjenskom kolu upravljača. Pomoću ove tipke mogu se uključiti i isključiti sustavi potpora za vozača u izborniku **Potpore**.

• Kratko pritisnite tipku kako biste otvorili izbornik **Potpore**.

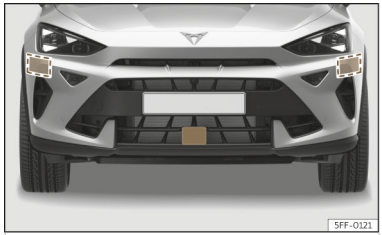
• Odaberite odgovarajući sustav potpora za vozača u uključite ga ili isključite. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.

• Nakon toga potvrdite odabir tipkom **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

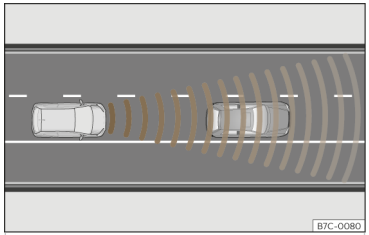
Sustavi potpora za vozača mogu se uključiti i isključiti i u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila ››› str. 39.

Senzori i kamere potpora za vozača

Radarski senzor sprijeda



Sl. 131 U prednjem braniku: radarski senzori sprijeda i bočno.



Sl. 132 Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarske senzore na braniku sprijeda ››› **(Sl. 131)**.

Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja ››› **(Sl. 132)** i podupire funkcije sljedećih potpora:

• Front Assist ››› str. 213.

• Automatska regulacija razmaka (ACC) ››› str. 206.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 120 m (400 stopa).

Bočni radari ››› **(Sl. 131)** registriraju objekte u svom registriranom području kako bi spriječili da se vozilo kod ulaska u križanje ili T-križanje sudari s vozilom koje dolazi iz poprečnog smjera i na taj način podržavaju funkciju:

• Potpora za križanja ››› str. 215.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Prednji senzori se, među ostalim, automatski isključuju ako se utvrdi da su stalno prekriveni. To može biti slučaj, na primjer, ako se ispred senzora nalazi sloj leda ili snijega.

Kada je senzor isključen, u kombiniranom instrumentu privremeno se pojavljuje obavijest **„Potpore za vozača su ograničene. Prednji senzori bez vidljivosti“**, popraćena zvučnim signalom.

Zbog onemogućene vidljivosti prednjih senzora, funkcije ACC i Front Assist prikazane su kao trajno deaktivirane putem kontrolne žaruljice.

⚠ UPOZORENJE

• Vidljivost radarskih senzora može biti , ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, n pr. kišom, maglom, snijegom, blatom, prašinom, kukcima itd.

• Senzor u braniku čistite prema uputama u ››› Uvažite poglavlje *„ Vanjsko čišćenje“* na stranici 397. Kada radarski senzor ponovno bude prepoznavao pravilno, isključit će se prikaz na ekranu i funkcije će ponovno biti raspoložive.

ⓘ NAPOMENA

• Kod prljavštine ili neispravne namještenosti radarskih senzora Front Assist ili potpora za

križanja može emitirati nepotrebna upozorenja i provoditi neželjene regulacije kočenja.

• Funkcija radarskih senzora može biti ograničena uslijed snažnog reflektiranja poslanog signala. Do toga može doći u javnoj garaži ili zbog metalnih predmeta (primjerice metalnih odbojnika uz cestu ili ploča koje se koriste kod građevinskih radova).

• Senzor se može pomaknuti zbog udarca. To može utjecati na učinkovitost sustava i uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam se čini da je radarski senzor oštećen ili pomaknut, isključite funkcije Front Assist , ACC i potpora za križanja kako biste izbjegli moguće štete. U tom slučaju dajte ga ponovno namjestiti!

• Prednji branik smije se lakirati samo bojama koje je odobrila marka CUPRA. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti potpore za križanja.

Unutrašnja kamera

Ovisno o opremi vozilo na unutrašnjem zrcalu može raspolagati kamerom. Ta kamera prepoznaje vozača i njegovo ponašanje u vožnji kako bi podržala sljedeću funkciju:

• Nadzor vozačeve koncentracije ››› str. 29.

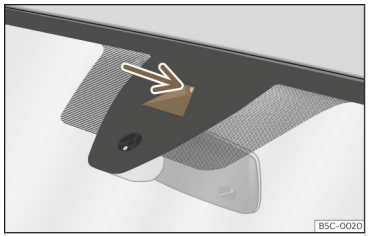
NAPOMENA

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju kamere na unutrašnjem zrcalu:

• Nemojte pokrivati vidno polje kamere.

• Pravilno namjestite zrcalo.

Prednja kamera



Sl. 133 Na vjetrobranskom staklu: vidno polje kamere za potporu zadržavanja vozila na voznom traku.

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu. Ta kamera prepoznaje ograničenja (linije) na voznom traku kako bi poduprla sljedeće funkcije:

• Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) ››› str. 218.

• Potpora za vožnju (Travel Assist) ››› str. 220.

• Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ››› str. 225.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Između ostalog, prednja kamera se automatski isključuje kada prepozna da je trajno prekrivena. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega.

Kada je kamera isključena, u kombiniranom instrumentu privremeno se pojavljuje obavijest **„Potpore za vozača su ograničene. Prednji senzori bez vidljivosti“**, popraćena zvučnim signalom.

Zbog onemogućene vidljivosti prednjih senzora, funkcije Lane Assist, Travel Assist i sustav prepoznavanja prometnih znakova prikazane su kao stalno deaktivirane.

NAPOMENA

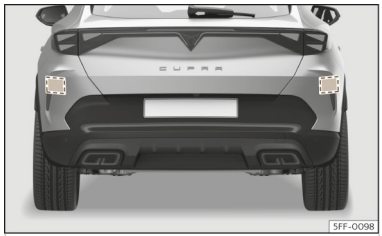
Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju sustava:

• Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.

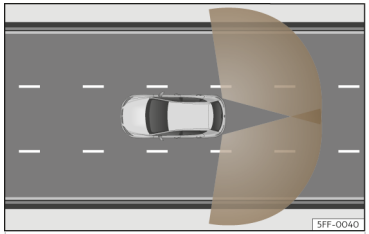
• Nemojte pokrivati vidno polje kamere.

• Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

Radarski senzor straga



Sl. 134 Područje iza vozila: područja radarskih senzora.



Sl. 135 Registrirana područja senzora.

Radarski senzori straga nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana ››› **(Sl. 134)**. Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila ››› **(Sl. 135)**.

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) ››› **str. 226**.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert) ››› **str. 256**.
- Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) ››› **str. 257**.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekrivenost radarskog senzora. Do toga može primjerice doći kada su senzori pokriveni snijegom ili ledom.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombiniranom instrumentu.

Kontrolne žaruljice

Funkcija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa.

Funkcija potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert) nije raspoloživa.

Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) nije raspoloživa.

NAPOMENA

• Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.

• Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivajte ih.

• Stražnji branik smije se lakirati samo bojama koje je odobrila marka CUPRA. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.

• Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jake magle ili prljavštine. Očistite područje ispred senzora.

• Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka ni potporu izlaska iz parkirnog mjesta kada su radarski senzori zaprljani.

• Funkcija radarskog senzora može biti ograničena i kad predmeti kao što su nosači za bicikl ili nosači prtljage ograničavaju vidno polje radarskih senzora.

Ultrazvučni senzori

U branicima su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Park Assist ››› **str. 238**.
- Pomoć pri parkiranju plus ››› **str. 235**.

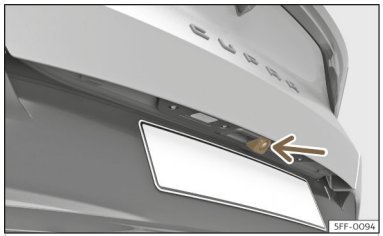
NAPOMENA

- **Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranje. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.**

Informacije

- **Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.**
- **Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.**
- **Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.**

Kamere za prikaz okoline



Sl. 136 U ručici stražnjeg poklopca: mjesto ugradnje kamere potpore pri vožnji unatrag.

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađene 1 ili 4 kamere koje podržavaju sljedeće funkcije:

- Panoramski pregled (Top View Camera) ››› str. 251.
- Kamera za vožnju unatrag ››› str. 248.

UPOZORENJE

Postavljanje nosača za registarsku pločicu može ograničiti prikaze na ekranu jer se u određenim okolnostima ograničava vidno polje kamere.

NAPOMENA

- **Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, uvijek s kamere uklanjajte led i snijeg i nemojte je zaklanjati naljepnicama ni drugim predmetima. Kamera se može čistiti aktiviranjem brisača stražnjeg stakla.**
- **Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.**
- **Snijeg ili led na leći kamere nikad nemojte uklanjati toplom ili vrućom vodom. U protivnom bi se leća mogla oštetiti.**

Uređaj za reguliranje brzine

Uvod u temu

Uređaj za reguliranje brzine (GRA) pomaže vam u konstantnom održavanju namještene brzine.

Raspon brzine

Uređaj za reguliranje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed na brzini većoj od oko 20 km / h (15 mph).

Vožnja s uređajem za reguliranje brzine

Pohranjena brzina može se u svakom trenutku poništiti, n pr. radi pretjecanja. Regulacija se prekida tijekom ubrzanja te se potom nastavlja s pohranjenom brzinom.

Prikazi na ekranu

Kod uključenog uređaja za reguliranje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:

Svijetli sivo.
Uređaj za reguliranje brzine uključen, ali ne vrši regulaciju.

Svijetli zeleno.
Uređaj za reguliranje brzine uključen i regulacija aktivna.

Ako nije pohranjena brzina, na zaslonu kombiniranog instrumenta umjesto brzine prikazat će se ---.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa

Čim se pritisne papučica spojke, regulacija se prekida te se automatski nastavlja nakon promjene stupnja prijenosa.

Vožnja nizbrdicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

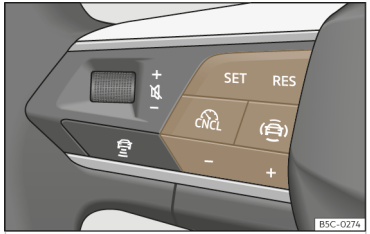
Vozilo ne može održavati pohranjenu brzinu u svim situacijama u vožnji. Uvijek morate biti pripravni da zakočite vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Ako nije moguće sigurno voziti s dovoljnim razmakom i konstantnom brzinom, korištenje uređaja za reguliranje brzine može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Uređaj za reguliranje brzine nipošto nemojte koristiti u gustom prometu, kod prevelikog razmaka, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (n pr. na snijegu, ledu, kod vlage ili na šljunku) niti na poplavljenim cestama.**
- **Uređaj za reguliranje brzine smije se koristiti samo na asfaltiranim cestama.**
- **Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Kako biste spriječili neželjenu regulaciju brzine, uređaj za reguliranje brzine uvijek isključite nakon korištenja.**
- **Opasno je ponovno preuzeti već pohranjenu brzinu kada je brzina za trenutačne cestovne, prometne ili vremenske uvjete prevelika.**

Rukovanje uređajem za reguliranje brzine



Sl. 137 Na višenamjenskom kolu upravljača: Tipke za rukovanje uređajem za reguliranje brzine.

Uključivanje

- Pritisnite tipku .

Nakon toga odaberite **Uređaj za reguliranje brzine** u izborniku potpora za vožnju.

Još neće uslijediti regulacija.

Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Uređaj za reguliranje brzine pohranjuje i regulira aktualnu brzinu.

Namještanje brzine

Pohranjena brzina može se namjestiti dok uređaj za reguliranje brzine provodi regulaciju:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

\+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku ili pritisnite papučicu kočnice.

Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku RES.

Uređaj za reguliranje brzine ponovno preuzima pohranjenu brzinu i provodi regulaciju.

Otklanjanje problema

Smetnja uređaja za reguliranje brzine

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Funkcijska smetnja. Isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se prekida automatski

- Držali ste pritisnutu papučicu spojke duže vrijeme.
- Vozilo je prekoračilo pohranjenu brzinu duže vrijeme.
- Nije odabran nijedan stupanj za vožnju prema naprijed.
- Sustavi potpore kočenja, n pr. ASR ili ESC, vršili su regulaciju.
- Front Assist je zakočio.
- Ako problem i dalje postoji, isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine

Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam da ne prekoračite brzinu koju ste pohranili.

Raspon brzine

Sustav za ograničenje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed pri brzini iznad otprilike 30 km/h (20 mph).

Vožnja sa sustavom za ograničenje brzine

Sustav za ograničenje brzine može se prekinuti u svakom trenutku pritiskanjem papučice gasa preko točke otpora. Čim ste prekoračili pohranjenu brzinu, žmiga zelena kontrolna žaruljica i može uslijediti zvučno upozorenje. Brzina ostaje pohranjena.

Čim se brzina spusti ispod pohranjene, regulacija će se ponovno samostalno uključiti.

Prikazi na ekranu

Kod uključenog sustava za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:

LIM **Svijetli sivo**
Sustav za ograničenje brzine uključen, ali regulacija nije aktivna.

LIM **Svijetli zeleno**
Sustav za ograničenje brzine uključen i regulacija je aktivna.

Vožnja nizbrdicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

Vozilo ne može održavati pohranjenu brzinu u svim situacijama u vožnji. Uvijek morate biti pripravni da zakočite vozilo.

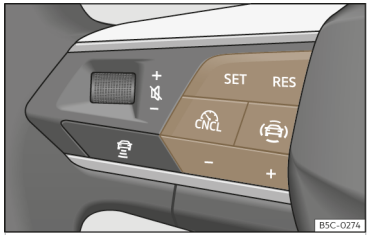
⚠ UPOZORENJE

Sustav za ograničenje brzine uvijek isključite nakon korištenja kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- **Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primjerenom brzinom. Ne vozite na vrlo visokim brzinama ako to nije potrebno.**
- **Uporaba sustava za ograničenje brzine u lošim vremenskim uvjetima opasno je i može dovesti do teških sudara – primjerice zbog**

aquaplaninga, snijega, leda, lišća, itd.–). Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.

Rukovanje sustavom za ograničenje brzine



Sl. 138 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

Uključivanje

- Pritisnite tipku .

Nakon toga odaberite „**Sustav za ograničenje brzine**“ u izborniku potpora za vožnju.

Još neće uslijediti regulacija.

Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.

Namještanje brzine

Pohranjena se brzina može namjestiti:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Prekid regulacije

- Pritisnite tipku .

Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**.

Čim aktualna brzina postane manja od pohranjene, sustav za ograničenje brzine ponovno je aktiviran.

Otklanjanje problema

LIM Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Funkcijska smetnja. Isključite sustav za ograničenje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se prekida automatski

- Elektronički program stabilizacije (ESC) je isključen.
- Kočnice su pregrijane. Pričekajte dok se kočnice ne ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom

Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom najveću brzinu koju ste pohranili automatski prilagođava registriranim ograničenjima brzina.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom proširenje je sustava za ograničenje brzine i koristi sustav prepoznavanja prometnih znakova ››› str. 31 te navigacijske podatke infotainment sustava.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom raspoloživ je ovisno o opremi, ali ne u svim zemljama.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove tehnologije nikad vas navesti na to da se izložite sigurnosnom riziku. Nemarno i nehotično korištenje sustava za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**
- **Uvijek pazite na zbivanja u prometu i okolinu vozila.**
- **Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promijeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.**
- **Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promijeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagoditi.**
- **Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.**
- **Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoračiti najveća dopuštena brzina.**

Informacije

Uvažite i informacije o sustavu za ograničenje brzine relevantne za sigurnost ››› **str. 202.**

Ograničenja prediktivne regulacije brzine

Neovisno o ograničenjima sustava prepoznavanja prometnih znakova ››› **str. 31**, sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ima sljedeća sistemski uvjetovana ograničenja:

- Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacija prepoznaje samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine.
- Prometni znakovi koji pokazuju neizravno ograničenje brzine, npr. znakovi kod ulaza u grad, prepoznaju se samo na osnovi navigacijskih podataka.
- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepozna, navedena se brzina prilagođava zadnjoj pohranjenoj brzini.
- Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom nije raspoloživ kod registriranih ograničenja brzine ispod otprilike 30 km/h (otprilike 20 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom može se aktivirati u infotainment sustavu u izborniku sustava potpora za vozača.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.
- Uključite sustav za ograničenje brzine i pokrenite regulaciju ››› **str. 202.**
- Ako sustav prepozna novo ograničenje brzine, u kombiniranom se instrumentu prikazuje obavijest. Ta se brzina pohranjuje u sustavu za ograničenje brzine.

km/h Sustav je prepoznao novo ograničenje brzine i vrši regulaciju.

Prekid prilagodbe brzine

- Pritisnite tipku **RES** na višenamjenskom kolu upravljača ili pustite papučicu gasa i dvaput je pritisnite. Zadnja pohranjena brzina ponovno se preuzima.
- Pritisnite tipku **SET** na višenamjenskom kolu upravljača. Preuzima se aktualna brzina.

• Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača. Sustav prelazi u pasivni modus.

Prilagodba najavljene brzine tipkama na višenamjenskom kolu upravljača

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

Informacije

• Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagođava i pohranjenu brzinu iako sustav za ograničenje brzine nije u modusu regulacije.

• Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.

• Kod ulaza na autoput ili brzu cestu preporučena brzina automatski se pohranjuje kao željena brzina.

Posebni slučajevi

Na izlazima i ulazima s autoputa sustav deaktivira dopuštenu najveću brzinu kako biste imali bolju kontrolu ovisno o karakteristikama ceste i situaciji u prometu.

Otklanjanje problema

Obavijest prikazuje da sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom trenutačno nije raspoloživ ili nije raspoloživ u vašoj zemlji

• Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji raspoloživ sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ovisno o funkcijskoj smetnji u statusu vozila mogu se prikazati dodatne informacije **››› str. 41.**

Eco potpore

Način funkcioniranja



Sl. 139 Prikaz Eco potpore (shematski prikaz)

Eco potpore uz pomoć prikaza na Digital Cockpitu, ovisno o situaciji u vožnji, pomažu vozaču voziti uz predviđanje situacija u vožnji i uz malu potrošnju energije.

Kod približavanja n pr. križanju, kružnom toku ili dionici ceste s ograničenjem brzine prikazat će se simbol u kombinaciji s događajem u digitalnom kombiniranom instrumentu **››› (Sl. 139)**.

Ako vozač slijedi napomenu i skine nogu s papučice gasa, vozilo ovisno o odabranom profilu vožnje i razmaku od događaja prilagođava povrat energije kočenja i brzinu.

Eco potpore za vozača koriste podatke o dionici infotainment sustava i senzore određenih sustava potpora. Ako je aktivno navođenje na odredište, koristi se najizglednija ruta.

Regulacija potpore može se u svakom trenutku poništiti pritiskom papučice gasa.

Eco potpore za vozača mogu se aktivirati i deaktivirati u postavkama sustava potpora ››› str. 39.

U sljedećim uvjetima Eco potpore privremeno se deaktiviraju:

- Ručica za mijenjanje stupnjeva prijenosa nalazi se u položaju **S**.
- Koristi se profil vožnje **Performance** ili **CUPRA**.
- Vozi se s automatskom regulacijom razmaka (ACC) ili uređajem za reguliranje brzine (GRA).

Ako ti preduvjeti više nisu ispunjeni, potpore za vozača ponovno se uključuju ako su aktivirane u postavkama sustava potpora.

Eco potpore za vozača ovisno o opremi nisu raspoložive u svim zemljama.

⚠ UPOZORENJE

Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**
- **Prometni znakovi na kolniku i prometni propisi imaju prednost pred Eco preporukama za vožnju.**

Informacije

- **Ovisno o opremi i modelu izgled simbola može se malo razlikovati. Simboli se mogu promijeniti ili proširiti aktualiziranjem sustava.**
- **Kod aktiviranog sustava Eco potpore također mogu povećati rekuperaciju bez prikazivanja napomene. To se n pr. događa kada maknete nogu s papučice gasa zbog vozila ispred. U tom se slučaju povrat energije prilagođava vozilu ispred vlastitog bez prikazivanja napomene.**

Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control)

Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC to registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše vozilo raspolaže ACC-om ako su na višenamjenskom kolu upravljača na raspolaganju tipke za rukovanje ACC-om ››› str. 122, ili ako je na raspolaganju izbornik postavki u infotainment sustavu.

Raspon brzine

ACC regulira u rasponu brzine između 20 i 210 km/h (15 i 130 mph).

Kod hibridnih vozila prilikom aktiviranja **električnog modusa rada** može varirati područje brzine ACC-a.

ACC može zakočiti do stanja mirovanja kada se vaše vozilo nalazi iza nekog vozila koje se zaustavlja.

Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pazite na promjenu stupnjeva prijenosa. ACC se može isključiti kod dostizanja preniskog ili previsokog broja okretaja motora.

Vožnja s ACC-om

Automatsku regulaciju razmaka možete ukinuti u bilo kojem trenutku. Kad kočite, regulacija se prekida. Kad ubrzavate, regulacija se prekida sve dok ubrzavanje traje. Nakon toga se ponovno nastavlja.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Automatska regulacija razmaka (ACC) podliježe sistemski uvjetovanim ograničenjima. To znači da vozač u određenim okolnostima brzinu i razmak u odnosu na druga vozila mora regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da je potrebna **vaša intervencija pritiskanjem papučice kočnice** te se oglašava zvučno upozorenje.

Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora ››› str. 196.

⚠ UPOZORENJE

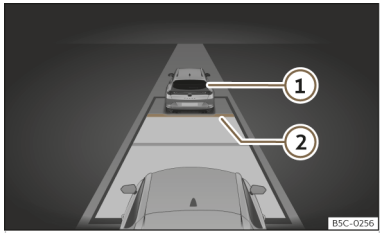
Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti prirodne fizikalne zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Budite pripravni u svakom trenutku preuzeti samostalno davanje gasa ili kočenje.**
- **Kada pritisnete papučicu gasa, ACC se deaktivira. Stoga sustav više ne koči vozilo i također ne zahtjeva regulaciju kočenja.**
- **Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.**
- **ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.**
- **Sustav možda neće pravodobno reagirati na mirujuće prepreke (primjerice kraj zastoja), osobito pri velikim brzinama. Reagirajte pravodobno kako biste spriječili opasnu situaciju.**
- **Sustav ne može reagirati na vozila koja se nalaze u istom voznom traku. U tom slučaju reagirajte pravodobno.**
- **Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.**
- **Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.**
- **Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.**
- **Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.**
- **Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite.**
- **Tijekom regulacija kočenja papučica kočnice može se automatski pomaknuti prema dolje. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.**

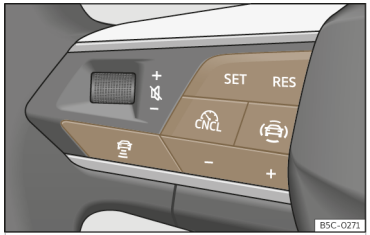
Informacije

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Rukovanje ACC-om



Sl. 140 Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC je aktivan.



Sl. 141 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje ACC-om.

››› **(Sl. 140)**

① Prepoznato vozilo koje vozi ispred. Svijetli kada se regulira razmak od njega.

② Odabrani razmak.

Uključivanje

• Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača ››› **(Sl. 141)**.

• Nakon toga odaberite polje **„ACC (automatska regulacija razmaka)“** u izborniku potpora za vozača.

ACC još ne regulira (standby).

Početak regulacije

Uključivanjem ACC-a automatski se uključuju ESC i regulacija vuče (ASR).

• Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju ››› **(Sl. 141)**.

ACC pohranjuje aktualnu brzinu i održava namješteni razmak. Ako trenutačna brzina leži izvan preddefiniranog područja brzine, ACC namješta brzinu koja je najbliža dotičnom području brzine.

Ovisno o situaciji u vožnji zasvijetlit će sljedeće kontrolne žaruljice:

Svijetli zeleno
ACC uključen, nije prepoznato vozilo koje vozi ispred.

Svijetli zeleno
ACC uključen, prepoznato vozilo koje vozi ispred.

Kad se ACC nalazi u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

Programiranje brzine

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Programiranje stupnja udaljenosti

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

• Pritisnite tipku i zatim tipku **+** ili **–** ››› **(Sl. 141)**.

• Alternativno možete pritiskati tipku sve dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

Prekid regulacije (standby)

• Kratko pritisnite tipku ››› **(Sl. 141)** ili pritisnite papučicu kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se sivom bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Pri isključivanju regulacija vuče ili ESC-a automatski se prekida automatska regulacija razmaka (ACC).

Ponovno uključivanje regulacije

• Pritisnite tipku **RES**. ACC regulira posljednju namještenu brzinu i razmak.

• **ILI**: Pritisnite tipku **SET** kako biste regulirali s aktualnom brzinom.

Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a prekida se dok se ne otpusti papučica gasa ››› ⓘ.

Namještanje modusa vožnje

Kod vozila s Drive Profilom odabrani profil vožnje može utjecati na ponašanje tijekom ubrzavanja i kočenja ACC-a ››› **str. 187**.

Kod vozila bez Drive Profila također se može utjecati na ponašanje ACC-a odabirom jednog

od profila vožnje u infotainment sustavu pod **Potpore za vozača**. Postavke za ACC su jednake kao postavke kod Drive profila.

⚠ UPOZORENJE

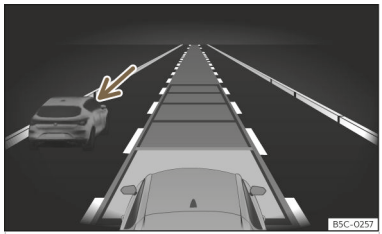
Uvjerite se da je kolnik slobodan, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati sudare i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

ⓘ NAPOMENA

Ako se brzina poveća papučicom gasa, nakon što se noga makne s papučice gasa zbog ograničenja sustava ACC možda neće biti u mogućnosti regulirati brzinu ili razmak.

- **Budite spremni reagirati ako to situacija zahtijeva.**

Posebne situacije u vožnji



Sl. 142 Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC aktivan, prepoznato vozilo na lijevoj strani.

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja ››› **Uvažite poglavlje „*Uvod u temu*“ na stranici 206**.

Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane[1)]

Ako se na lijevom voznom traku prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar komfornih granica sustava kako bi spriječilo pretjecanje na desnom voznom traku ››› **(Sl. 142)**.

Ta se regulacija može prekinuti aktiviranjem papučice gasa.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Pretjecanja

Ako uključite žmigavac radi pretjecanja, ACC smanjuje razmak od vozila koje vozi ispred kako bi olakšao postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

ACC može zakočiti vozilo do potpunog mirovanja ako se zaustavi vozilo koje vozi ispred.

Vozilo s ručnim mjenjačem: potrebno je pritisnuti papučicu spojke kako bi se vozilo dovelo u stanje potpunog mirovanja.

ACC ostaje aktivan, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC je pripravan**. Ovu obavijest možete produžiti ili reaktivirati tako da pritisnete tipku **RES** odn. uhvatite kolo upravljača ako je vaše vozilo opremljeno Travel Assistom. U tom se vremenu vozilo automatski počinje ponovno kretati čim krene vozilo ispred.

Kako biste krenuli kada se više ne prikazuje obavijest **ACC je pripravan** i kada krene vozilo koje vozi ispred:

- *Vozila s automatskim mjenjačem:* kratko pritisnite papučicu gasa.

[1)] Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

Vozila s ručnim mjenjačem: Kratko pritisnite papučicu gasa i otpustite papučicu spojke.

- **ILI**: Pritisnite tipku **RES** na višenamjenskom kolu upravljača.
- **ILI**: Ponovno preuzmite upravljanje ako je vaše vozilo opremljeno Travel Assistom.

ACC ne ostaje aktivan u sljedećim slučajevima:

- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvaraju se vrata vozila.
- Paljenje se isključuje.

⚠ UPOZORENJE

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest ACC pripravan i vozilo ispred se počne ponovno kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Pritom eventualno neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na kolniku. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Provjerite kolnik prije svakog kretanja i po potrebi zakočite.**

Ograničenja sustava ACC

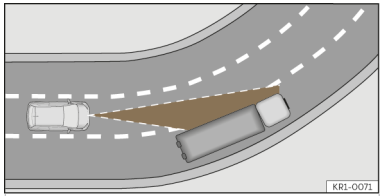
ACC sistemski uvjetovano nije prikladan za sve situacije u vožnji. ››› ⚠ u ***Uvod u temu*** **na stranici 207**.

CUPRA preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima ››› ⚠:

- Kod jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, n pr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.
- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, n pr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.
- Na cestama posutim sipinom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

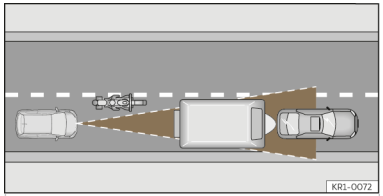
Kod vožnje zavojima



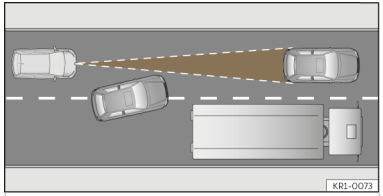
Sl. 143 Vozilo u zavoju.

Postoji mogućnost da ACC u zavoju ne prepozna vozilo koje vozi ispred ili da namjesti udaljenost od vozila koja se nalaze na drugim voznim trakovima ››› **(Sl. 143)**.

Vozila izvan područja registriranja senzora



Sl. 144 Vozač motocikla koji vozi ispred vašeg vozila izvan područja prepoznavanja radarskog senzora.



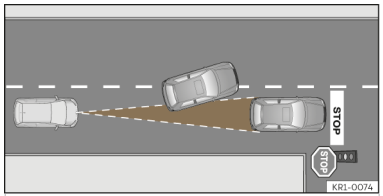
Sl. 145 Promjena voznog traka drugog vozila.

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati, može reagirati sa zakašnjenjem ili na nepoželjan način:

- Vozila koja voze usporedno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, n pr. motocikli ››› **(Sl. 144)**.

- Vozila koja uz neznatan razmak prelaze na vlastiti vozni trak ››› **(Sl. 145)**.
- Natovarena vozila ili vozila s dograđnim dijelovima koji strše bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

Objekti koji se ne mogu registrirati



Sl. 146 Vozilo koje skreće i vozilo koje stoji.

ACC funkcija prepoznaje i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

Postoji mogućnost da ACC neće reagirati na vozila u mirovanju. Ako n pr. vozilo koje je registrirao ACC skrene ili izleti iz voznog traka, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju ››› **(Sl. 146)**.

⚠ UPOZORENJE

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može uzrokovati sudare i teške ozljede te povrede pravnih propisa.

Otklanjanje problema

ACC nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski senzor zaprljan je ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavlja ››› **str. 197**
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljenje i nakon nekoliko minuta ponovno ga uključite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

ACC ne radi na očekivani način

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno ››› **str. 197**.
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga to da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odn. ako je ubačen stupanj za vožnju **R**.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC regulira.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
- Ako je broj okretaja motora previsok ili prenizak.
- Ako je stop svjetlo na vozilu u kvaru.
- Ako je stop svjetlo na prikolici u kvaru.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdicama.

Prediktivna regulacija brzine

Uvod

Prediktivna regulacija brzine prilagođava brzinu prepoznatim ograničenjima brzine i karakteristikama ceste (zavoji, križanja, kružni tokovi itd.).

Prediktivna regulacija brzine dodatna je funkcija ACC-a ››› **str. 206** koja se koristi sustavom prepoznavanja prometnih znakova ››› **str. 31** i navigacijskim podacima infotainment sustava.

Prediktivna regulacija brzine ovisi o opremi i nije raspoloživa u svim zemljama.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika prediktivne regulacije brzine ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**
- **Uvijek pazite na zbivanja u prometu i okolinu vozila.**
- **Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promijeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.**
- **Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promijeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagoditi.**
- **Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.**
- **Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoračiti najveća dopuštena brzina.**

ⓘ Informacije

Uvažite i informacije o ACC-u relevantne za sigurnost **››› str. 206.**

Ograničenja prediktivne regulacije brzine

Osim ograničenja sustava prepoznavanja prometnih znakova ››› str. 31 i ograničenja sustava ACC-a prediktivna regulacija brzine ima sljedeća daljnja sistemski uvjetovana ograničenja:

- Prediktivna regulacija brzine prepoznaje samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine. Tako prediktivna regulacija brzine n pr. ne uvažava pravila o prednosti prolaska niti semafore.
- Prometni znakovi koji pokazuju neizravno ograničenje brzine, npr. znakovi kod ulaza u grad, prepoznaju se samo na osnovi navigacijskih podataka.
- Na cestama koje nisu evidentirane u navigacijskim podacima ili nisu dovoljno precizno evidentirane, prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa.
- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepozna, najavljena se brzina poništava na posljednje pohranjenu brzinu.
- Prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa kod ograničenja brzina ispod cca. 20 km/h (cca. 15 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

U izborniku potpora infotainment sustava možete zasebno namjestiti na koje će događaje vozilo reagirati ››› str. 39:

- Reakcija na karakteristike ceste.
- Reakcija na dopuštene brzine.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite ACC ››› str. 207.
- Namjestite razmak i brzinu.
- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.

Čim sustav na ruti prepozna ograničenje brzine ili neku karakteristiku ceste na koju treba obratiti pozornost, prikazat će se obavijest u kom-

biniranom instrumentu. Ta obavijest daje informaciju o razlogu i brzini prema kojoj će vozilo voziti kako bi se poštovalo ograničenje.

Pokazivanje planiranog manevra skretanja

Ako uključite žmigavac kako biste pokazali planirani manevar skretanja, prediktivna regulacija brzine može smanjiti brzinu pri sljedećem skretanju.

Prediktivna regulacija brzine ne prepoznaje planirane manevre kočenja u sljedećim situacijama:

- Prekinuta linija prepoznata je u smjeru u kojem je aktiviran žmigavac.
- Žmigavac nije pravovremeno uključen.

Prikaz regulacije koja je u tijeku

Regulacija zbog ograničenja brzine.

Regulacija zbog završetka ograničenja brzine.

Regulacija zbog kružnog toka.

Regulacija zbog križanja.

Regulacija na temelju karakteristika ceste.

Kod regulacije zbog ograničenja brzine prepoznata se brzina pohranjuje kao nova željena brzina. Kod regulacije na temelju karakteristika ceste vozilo nakon ograničenja ponovno ubrzava na prethodno pohranjenu brzinu.

Brzine u zavojima ovise o profilu vožnje ››› str. 187.

Prekid prilagodbe brzine

- Tijekom obavijesti pritisnite tipku **RES**.
- Tijekom regulacije pritisnite tipku **SET**.

Prilagodba najavljene brzine

Najavljena brzina može se prilagoditi samo kod regulacije na temelju ograničenja brzine.

Višenamjensko kolo upravljača:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Informacije

• Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagodit će pohranjenu brzinu čak i kada je ACC deaktiviran. Međutim, regulacija se ne provodi.

• Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.

• Kod ulaza na autoput bez ograničenja brzine automatski se pohranjuje preporučena brzina kao željena brzina. Ako je za autoput bez ograničenja brzine već bila pohranjena veća brzina, ista će biti preuzeta umjesto preporučene brzine.

Otklanjanje problema

Prikazuje se obavijest koja daje informaciju o tome da prediktivna regulacija brzine trenutačno nije raspoloživa ili da nije raspoloživa u vašoj zemlji.

- Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji prediktivna regulacija brzine raspoloživa, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ovisno o funkcijskoj smetnji mogu se prikazati dodatne informacije pod Status vozila ››› str. 41.

Sustavi potpore kočenja (Front Assist)

Uvod u temu

Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Front Assist pomoću kamere u gornjem području vjetrobranskog stakla i tri radarska senzora u prednjem području vozila bilježi različite sudionike u prometu kao npr. druga vozila, pješake, bicikle i motocikle ››› str. 197.

Ovisno o nekoliko čimbenika i težini situacije sustav reagira postupno.

Najprije upozorava vozača i, ako njegova reakcija izostane ili nije dovoljna, aktivira samostalno kočenje u nuždi ili manevar izbjegavanja prema uvjetima koji su opisani u sljedećim točkama.

Sustav se može prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili čvrstim okretanjem kola upravljača.

Ovisno o opremi i zemlji Front Assist može obuhvaćati sljedeće funkcije:

- Zaštita pješaka ››› str. 215
- Zaštita biciklista ››› str. 215
- Potpora za izbjegavanje prepreka ››› str. 215
- Funkcija kočenja pri skretanju ››› str. 215
- Potpora za križanja ››› str. 215

⚠ UPOZORENJE

- **Front Assist je potpora za vožnju koja nipošto ne može zamijeniti pozornost vozača.**
- **Front Assist ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.**
- **Nakon upozorenja Front Assista odmah provjerite situaciju i, ovisno o slučaju, spriječite sudar.**

Stupnjevi upozorenja i potpora pri kočenju

Front Assist se aktivira od 5 km/h (3 mph). Ovisno o različitim uvjetima (brzine vozila, brzine i vrste prepoznatog objekta itd.) neki od koraka opisanih u sljedećem dijelu izostat će u svrhu optimizacije ponašanja sustava.

Upozorenje na razmak



Ako sustav prepozna da je razmak u odnosu na vozilo ispred premali, upozorit će vozača sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta.

Trenutak upozorenja varira ovisno o ponašanju vozača, brzini vozila i relativnoj brzini između njih.

Upozorenje na razmak aktivno je od otprilike 65 km/h (40 mph).

Predupozorenje (prethodno upozorenje)



Ako sustav prepozna mogući sudar s vozilom koje vozi ispred, upozorit će vozača zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi ››› ⚠ u *Uvod u temu* na stranici 214.

Kod uključenog Front Assista upozorenja na ekranu ostaju isključena zbog drugih funkcija.

Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

Automatsko maksimalno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim pojačavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

Potpora pri kočenju u nuždi od strane vozača

Ako vozač nakon kritičnog upozorenja počne kočiti, ali sustav utvrdi da kočnica nije dovoljno snažno pritisnuta, povećat će se intenzitet kočenja. Ta se potpora pri kočenju aktivira samo ako se papučica snažno pritisne.

⚠ UPOZORENJE

- **Sustav u nekim slučajevima ne može spriječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod naleta.**
- **Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrđa“.**

• Automatske regulacije kočenja od strane Front Assista mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili pokretom kola upravljača.

• Front Assist može zakočiti vozilo te ga čak i u potpunosti zaustaviti. Međutim, kočioni sustav ne zaustavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!

Prepoznavanje pješaka i biciklista

Sustav prepoznaje pješake i bicikliste koji se kreću na istom voznom traku u smjeru vožnje te pješake i bicikliste koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik.

Tehnologija prepoznavanja pješaka i biciklista ne može prevladati fizikalne granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Odgovornost za kočenje uvijek snosi vozač.

Prepoznavanje pješaka i biciklista može uzrokovati neželjena upozorenja i neželjene regulacije kočenja, primjerice ako se sakrije radarski senzor ili ako je vidno polje kamere zaprljano.

Budite spremni u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad vozilom.

Raspon radnih brzina za prepoznavanje pješaka i biciklista manji je nego kod sustava Front Assist.

Potpora za izbjegavanje prepreka

Potpora za izbjegavanje prepreka vozaču pomaže zaobići prepreku u kritičnim situacijama.

Nakon što je Front Assist aktivirao kritično upozorenje i vozač namjerava izbjeći objekt, potpora za izbjegavanje prepreka pomaže mu u korekciji puta kretanja vozila. Vozač mora započeti i završiti manevar jer je to sustav potpore, a ne samostalan sustav.

Sustav je aktivan između otprilike 30 km/h (20 mph) i 150 km/h (90 mph).

Ograničenja

Sustav ne reagira na objekte i životinje koji dolaze iz poprečnog smjera. Treba također uvažiti bitna ograničenja Front Assista ››› str. 216.

Funkcija kočenja pri skretanju

Ova potpora može spriječiti sudar s vozilom koje dolazi kolnikom s bočne strane tako što će zaustaviti vlastito vozilo kod namjeravanog manevra skretanja.

Ovaj je sustav aktivan na brzini **do 25 km/h** (15 mph).

Ograničenja

Funkcija kočenja pri skretanju raspoloživa je ako je namjeravani manevar skretanja najavljen prethodnom aktivacijom žmigavca, ako je kolo upravljača okrenuto i započet postupak skretanja.

Sustav reagira samo na vozila koja se nalaze na putu kretanja vozila (ne na životinje, prolaznike itd.).

Treba također uvažiti bitna ograničenja Front Assista ››› str. 216.

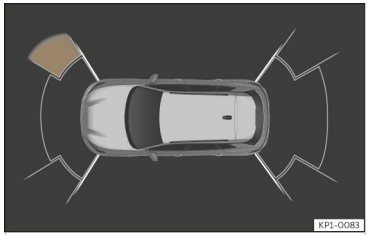
Potpora za križanja

Potpora za križanja može spriječiti da se vozilo kod ulaska u križanje ili T-križanje sudari s drugim vozilom.

Ako kod izlaska s ceste ili ulaska u križanje postoji opasnost od sudara, potpora za križanja može emitirati vizualni i akustični signal upozorenja i zakočiti vozilo. Tako se može umanjiti rizik od sudara.

Napomene

Na nižim brzinama na zaslonu pomoći pri parkiranju prepoznati promet iz bočnog smjera prikazuje se segmentima u boji.



Sl. 147 U infotainment sustavu: Prikazi potpore za križanja.

Žuti segment: Potpora za križanja prepoznala je bočni promet. Budite oprezni i pripremite se na kočenje.

Crveni segment: Potpora za križanja prepoznala je mogući sudar s prometom iz bočnog smjera. Kočite!

Ovisno o situaciji na kombiniranom instrumentu prikazuju se dodatne strelice u boji. One prikazuju smjer iz kojeg se približava bočni promet.

Raspon brzine

Potpora za križanja raspoloživa je u rasponu brzine od 0 km/h (0 mph) do cca. 65 km/h (cca. 40 mph).

Ograničenja

Potpora za križanja ne reagira na sudionike u prometu koji su zaklonjeni strukturama ili drugim sudionicima u prometu. Sudionike, koji dolaze iz zaklonjenog područja, sustav će možda prepoznati uz odgodu.

Uvijek uvažite temeljna ograničenja sustava Front Assist ››› str. 216.

Ograničenja sustava

Front Assist ima sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozaču mogu činiti nesvrsishodnima. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da Front Assist uopće ne reagira ili reagira prekasno:

Prikaz se pojavljuje na zaslonu kombiniranog instrumenta u prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Neprepoznati objekti

- Vozila koja se kreću izvan dosega senzora na maloj udaljenosti od vašeg vozila.
- Vozila koja naglo skreću na vozni trak po kojem vozite.
- Pješaci koji se ne mogu prepoznati jer su djelomično ili u cijelosti skriveni.
- Objekti poput zidova, stupova, ograda, stabala ili garažnih vrata.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.
- Pješaci ili biciklisti koji su zastali ili koji dolaze iz suprotnog smjera.
- Vozila koja sijeku kolnik po kojem se vozilo kreće.

Ograničenja funkcije

U sljedećim situacijama Front Assist može funkcionirati ograničeno ili na nepoželjan način:

- Kada su radarski senzor ili prednja kamera deaktivirani ili oštećeni.
- Kada su radarski senzor ili prednja kamera prljavi ili prekriveni.
- Kod vožnje u oštrim zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Kada je papučica gasa čvrsto pritisnuta ili se daje puni gas.
- Kada ESC regulira ili je u kvaru.
- Kada više stop svjetala vozila ili priključene prikolice imaju električnu smetnju.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada snijeg ili jaka kiša.
- Kod jakog Sunčevog zračenja ili potpuno mračnih uvjeta.
- Kod ulaska i izlaska iz tunela.
- U kompleksnim situacijama u vožnji (npr. prometni otoci, kružni tokovi itd.) Front Assist može upozoriti i intervenirati kočenjem, iako to zapravo nije potrebno.

Za ostale informacije vidi odlomak ››› Uvažite poglavlje „*Ograničenja sustava*“ na stranici 196.

Manualno uključivanje i isključivanje funkcije

Prikazi Front Assista pojavljuju se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Front Assist aktivira se kod uključenog paljenja. Kod uključivanja vozila postoji mogućnost da Front Assist kraće vrijeme neće biti raspoloživ, dok se sustav pokreće. Za to vrijeme prikazuje se sljedeći simbol na ekranu kombiniranog instrumenta.

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije predupozorenja i upozorenja na razmak.

CUPRA preporučuje da Front Assist ostavite uključenim, osim u situacijama opisanim u odlomku **Uvažite poglavlje *„Privremeno isključivanje Front Assista“* na stranici 217**.

Front Assist - uključivanje i isključivanje

Kod uključenog paljenja Front Assist se može isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu **> Potpore > Smart Assistants > Front Assist** ››› **str. 39**.
- **ILI:** Pomoću tipke za sustave potpore za vozača odaberite odgovarajuću točku izbornika ››› **str. 196**.

OFF Prikaz se pojavljuje u kombiniranom instrumentu kada je Front Assist deaktiviran.

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da je Front Assist aktivan.

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine **> Potpore > Smart Assistants > Front Assist** ››› **str. 39**.

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da je upozorenje na razmak aktivno.

Marka CUPRA preporučuje da uključite funkciju upozorenja na razmak, osim u slučajevima opisanima u odlomku **Uvažite poglavlje *„Privremeno isključivanje Front Assista“* na stranici 217**.

Aktiviranje ili deaktiviranje potpore za izbjegavanje prepreka i potpore za skretanje

Potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine **> Potpore > Smart Assistants > Front Assist** ››› **str. 39**.

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da su potpora za funkcija kočenja pri skretanju prepreka i funkcija kočenja pri skretanju aktivne.

Marka CUPRA preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju, osim u iznimnim slučajevima koji su opisani u odlomku **Uvažite poglavlje *„Privremeno isključivanje Front Assista“* na stranici 217**.

Aktiviranje ili deaktiviranje potpore za izbjegavanje prepreka, funkcije kočenja pri skretanju i potpore za križanja

Potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine **> Potpore > Smart Assistants > Front Assist** ››› **str. 39**.

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da su potpora za izbjegavanje prepreka, funkcija kočenja pri skretanju i potpora za križanja aktivni.

Marka CUPRA preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju, osim u iznimnim slučajevima koji su opisani u odlomku **Uvažite poglavlje *„Privremeno isključivanje Front Assista“* na stranici 217**.

Privremeno isključivanje Front Assista

U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Kod vuče vozila.
- Kad se vozilo nalazi na jednoosovinskom uređaju s valjcima za ispitivanje kočnica.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera u kvaru.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera zadobili jak udarac.
- Kad sustav više puta nepotrebno intervenira.

- Ako su radarski senzor ili prednja kamera privremeno bili zaklonjeni nekim priborom.
- Kad se vozilo treba pretovariti za transport.
- Kad je vjetrobransko staklo oštećeno u području koje pokriva vidno polje prednje kamere.

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

Uvod

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaže vozaču unutar fizikalnih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opasnost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaje moguća ograničenja voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Kod aktiviranja žmigavca nema upozorenja u prikazanom smjeru jer potpora zadržavanja vozila na voznom traku pretpostavlja da postoji namjera da se promjeni vozni trak.

Ograničenja sustava

Potporu zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

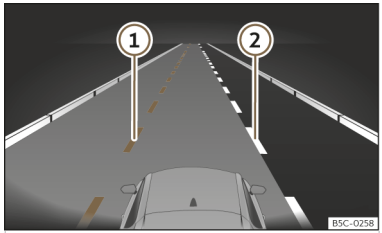
- Kad je brzina vožnje manja od otprilike 60 km/h (35 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Ako vozač pri intervenciji sustava snažno kontraupravlja.
- Ako se unatoč reakciji sustava prijeđe uzdužna oznaka na voznom traku.
- Ako vozač ne reagira na zahtjev za preuzimanje nadzora nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizikalno zadane i sistemski uvjetovane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove manevre upravljanja.

- **Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.**
- **Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepoznaje sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture kolnika ili objekte kao oznake na kolniku. Izbjegavajte neželjene intervencije u sustav.**
- **Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to stanje u prometu dopušta.**
- **U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:**
  - **Kod izrazito sportskog načina vožnje.**
  - **Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i cesta u lošem stanju.**
  - **U područjima radova na cesti.**
  - **Kod planinskih vrhova i dna dolina.**
- **Uvijek pozorno pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.**
- **Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.**

Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



Sl. 148 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

① Žuta linija: Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.

② Bijela linija: Prepoznata linija voznog traka. Sustav je spreman intervenirati na prikazanoj strani.
Ako je linija siva, tada se uzdužna oznaka na kolniku prepoznaje, ali je sustav u pasivnom stanju ili nije raspoloživ za intervenciju.

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu se prikazati i drugi detalji uzdužne oznake na voznom traku koje je kamera snimila u tom trenutku, kao što su, primjerice, prekinute oznake voznog traka.

Kontrolne žaruljice

Svijetli sivo
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku u pasivnom je stanju i nije raspoloživa za vođenje po pravcu.

Svijetli zeleno
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.

Svijetli žuto
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku intervenira korektivnom regulacijom upravljanja.

Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim se zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivira kod svakog uključivanja paljenja. Uključivanje i isključivanje vrši se u izborniku **Vozilo** infotainment sustava i u izborniku potpora za vozača koji se prikazuje u kombiniranom instrumentu nakon pritiskanja tipke na višenamjenskom kolu upravljača.

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno reagirati pri brzini vožnje od otprilike 65 km/h (40 mph) i nakon prepoznavanja oznaka na kolniku (status sustava: aktivan).

Kod aktiviranja žmigavca sustav u signaliziranom smjeru privremeno prelazi u pasivno stanje i raspoloživ je na suprotnom smjeru.

Ako vozač naglo okrene ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

OFF Kada je potpora zadržavanja vozila na voznom traku isključena, u kombiniranom instrumentu svijetli žuta upozoravajuća žaruljica za isključen sustav (ovisno o zemlji).

Informacije

Kod dugotrajne sistemske smetnje Lane Assist se može automatski isključiti.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Ovisno o opremi aktivira se potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist).

Neovisno o manevrima kola upravljača vozača se preko tekstualnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih upozorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

Vibracija kola upravljača

Sljedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepoznaje vozni trak.

Vibracija kola upravljača može se dodatno odabrati u infotainment sustavu u izborniku **Vozilo**. Ako vozilo u tom slučaju prijeđe prepoznatu uzdužnu oznaku na voznom traku, doći će do vibracije kola upravljača.

Otklanjanje problema

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga uključite.
- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo ››› str. 395.
- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom.

Ako je vidno polje kamere ograničeno prljavštinom, snijegom, dodatnom opremom, naljepnicama ili drugim preprekama, u kombiniranom instrumentu može se privremeno pojaviti sljedeća obavijest, popraćena akustičnim signalom upozorenja:

„Potpore za vozača sada su ograničene. Prednji senzori bez vidljivosti.“

Za ostale informacije vidi odlomak *„Senzori i kamere potpora za vozača“* ››› str. 197.

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Kamera je pomaknuta ili oštećena, n pr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.
- Nemojte pričvršćivati objekte na kolo upravljača.

Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Nakon uključivanja paljenja može proći nekoliko sekundi dok se ne ustanovi sistemska greška.

Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa, potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) i potpora za vožnju (Travel Assist) također nisu raspoloživi.

Potpora za vožnju (Travel Assist)

Uvod u temu

Potpora za vožnju (Travel Assist) kombinira automatsku regulaciju razmaka (ACC) s adaptivnim vođenjem po voznom traku. Unutar ograničenja sustava vozilo može održavati razmak koji je prethodno odabrao vozač do vozila ispred i ostati u željenom položaju unutar voznog traka.

Travel Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC ››› str. 206 i Lane Assist ››› str. 218 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Je li vozilo opremljeno potporom Travel Assist?

Vozilo je opremljeno Travel Assistom ako se nakon pritiskanja tipke na višenamjenskom kolu upravljača u izborniku kombiniranog instrumenta pojavi opcija Travel Assist.

Raspon brzine

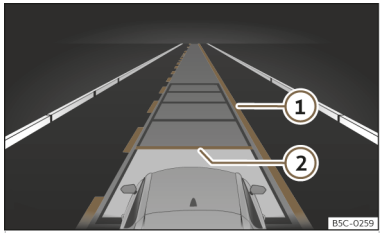
Travel Assist vrši regulaciju u rasponu brzine između 20 i 210 km/h (15 i 130 mph).

Vožnja s potporom Travel Assist

Travel Assist samostalno upravlja papučicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

Prikazi na ekranu



Sl. 149 Na ekranu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije (shematski prikaz).

① Boja oznaka na kolniku prikazuje status funkcije adaptivnog vođenja po voznom traku.

- *Zeleno:* Adaptivno vođenje po voznom traku aktivno.
- *Sivo:* Adaptivno vođenje po voznom traku pasivno.

② Namješteni razmak.

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu biti prikazani drugi detalji, kao što su, primjerice, isprekidane oznake na kolniku i vozila ispred.

Različite kontrolne žaruljice prikazuju status sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta:

Zelena kontrolna žaruljica: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznom traku su aktivni.

Kontrolna žaruljica - djelomično zeleno: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.

Kontrolna žaruljica - sivo: Travel Assist deaktiviran, bez regulacije.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslonu kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

Ako ne reagirate, Travel Assist će se deaktivirati.

Umjesto toga ovisno o opremi aktivira se potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist).

⚠ UPOZORENJE

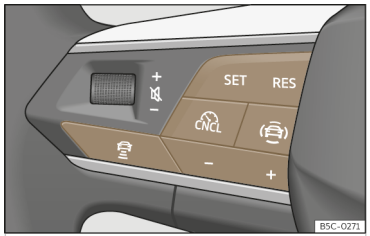
Inteligentna tehnika Travel Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).**
- **Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (n pr. na snijegu, ledu, vlažnom kolniku ili šljunku) niti na poplavljenim cestama.**
- **Travel Assist nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim kolnicima. Travel Assist predviđen je isključivo za uporabu na asfaltiranim kolnicima.**
- **Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.**
- **Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.**
- **Zakočite odmah ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže odgovarajući pri-**

kaz ili ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

- **Zakočite ako se vozilo, primjerice, nakon poziva za kočenjem počne nehotice kotrljati.**
- **Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.**
- **Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.**
- **Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za zadržavanje vozila u voznom traku.**
- **Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.**

Rukovanje Travel Assistom



Sl. 150 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača.

Uključivanje i početak regulacije

Funkcija Travel Assist aktivira se preko izbornika potpore za vozača koji se prikazuje u kombiniranom instrumentu.

1. Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.
2. Nakon toga u izborniku odaberite opciju **Travel Assist**.

Ovisno o situaciji u vožnji vozilo kod aktiviranog Travel Assista prebacuje na sljedeće načine rada:

- Kod prethodne regulacije ACC-a Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni razmak od vozila koje vozi ispred.

Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku upravljačkim pokretima zadržava na voznom traku.

- Ako nije bilo prethodne regulacije ACC-a, Travel Assist ostaje aktiviran, ali u pasivnom stanju (nema regulacije).

Pritisnite tipku **SET**.

Travel Assist aktivira sustav ovisno o situaciji u vožnji.

Kontrolna žaruljica koja odgovara dotičnoj situaciji u vožnji svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Osim toga prikazuje se obavijest.

Prekid regulacije

1. Kratko pritisnite tipku .

   ILI: pritisnite papučicu kočnice.

   Namješteni razmak ostaje pohranjen.

Prebacivanje na ACC ili sustav za ograničenje brzine

1. Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.
2. Nakon toga u izborniku odaberite opciju **ACC** ili **Sustav za ograničenje brzine** u izborniku.

   Vozilo s Travel Assista prebacuje na sistemsko stanje ACC-a ili sustava za ograničenje brzine koje odgovara dotičnoj situaciji u vožnji.

Namještanje daljnjih postavki

Ostale značajke rukovanja Travel Assistom jednake su onima kod ACC ››› str. 207.

Korištenje asistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka koristi iste senzore kao i potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o Side Assistu ››› str. 226 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Aktiviranje komfornog žmiganja na autoputu omogućuje asistiranu promjenu voznog traka ako su ispunjeni preduvjeti i nisu prepoznata vozila u blizini.

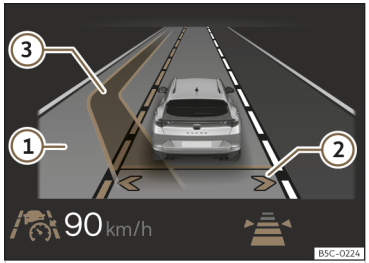
Preduvjeti

Ovisno o opremi asistirana promjena voznog traka raspoloživa je samo tijekom vožnje prema naprijed na autoputovima s više voznih trakova koji su obuhvaćeni navigacijskim podacima infotainment - sustava i iznad cca. 65 km/h.

Osim toga mora biti aktiviran Travel Assist.

Modus **komforno žmiganje** treba prethodno aktivirati preko infotainment sustava u izborniku za postavke vozila ››› str. 133.

Prikazi na ekranu



Sl. 151 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz asistirane promjene voznog traka (shematski prikaz).

① Susjedni vozni trak je istaknut: promjena voznog traka na dotičnu stranu kolnika je moguća.

② Strelice na vlastitom voznom traku prikazuju da je aktivirana funkcija asistirane promjene voznog traka.

- *Siva strelica:* Promjena voznog traka na odgovarajuću stranu kolnika nije moguća.
- *Bijela strelica:* Promjena voznog traka na odgovarajuću stranu kolnika moguća je.

③ Zelena linija na pretjecajnom traku: Promjena voznog traka provodi se.

Aktiviranje i deaktiviranje asistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka može se aktivirati i deaktivirati u infotainment sustavu.

1. Otvorite izbornik Potpore:
2. Odaberite Travel Assist.
3. Aktivirajte ili deaktivirajte asistiranu promjenu voznog traka kao podfunkciju Travel Assista.

Informacije

Ako dođe do smetnje u sustavu, asistirana se promjena voznog traka može automatski isključiti ili prekinuti rad tijekom promjene voznog traka.

Aktiviranje asistirane promjene voznog traka tijekom vožnje

Ako su preduvjeti ispunjeni i ako je pomoću tipke SET namještena programirana brzina:

1. Ponovno pritisnite tipku SET.

   Na taj se način aktivira asistirana promjena voznog traka. Strelica vlastitog voznog traka prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta u sivoj boji. ››› (Sl. 151) ②

Promjena voznog traka

Ako sustav nije prepoznao objekte u području registriranja senzora i moguća je asistirana promjena voznog traka na susjedni vozni trak, odgovarajući vozni trak prikazuje se na zaslonu

kombiniranog instrumenta pored vlastitog voznog traka. Strelica na odgovarajućoj strani voznog traka prikazuje se u bijeloj boji ››› **(Sl. 151)** ②.

1. Ako ste komforno žmiganje uključili na željenoj strani, vozilo će promijeniti vozni trak. Osim toga prikazuje se obavijest.

Tijekom promjene voznog traka vozilo automatski uključuje žmigavac na odgovarajućoj strani. Nakon promjene voznog traka žmigavac se automatski isključi.

⚠ UPOZORENJE

Senzori ne mogu pouzdano prepoznati sve objekte u okolici i rade isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno korištenje asistirane promjene voznog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Provjerite prije promjene voznog traka je li to moguće bez opasnosti. Posebice objekti koji se brzo približavaju eventualno se neće moći pravovremeno prepoznati.

• Ruke uvijek držite na upravljaču kako biste u svakom trenutku bili spremni da samostalno upravljate i sami regulirate brzinu.

Prekid asistirane promjene voznog traka

• Potpora se prekida kod jakog zakretanja kola upravljača.

• **ILI:** pritiskanjem tipke .

• **ILI:** pritiskanjem papučice kočnice.

Asistirana promjena voznog traka deaktivira se.

Otklanjanje problema

Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

• Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i rješenja koji su opisani u informacijama uz ACC ››› **str. 211** ili Lane Assist ››› **str. 220**.

• Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga pokrenite.

• Prekoračena su ograničenja sustava.

• Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Preuzeti upravljanje

Kontrolna žaruljica svijetli bijelo nakon čega se na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest.

• Na nekoliko ste sekundi maknuli ruke s kola upravljača. Uhvatite kolo upravljača i preuzmite upravljanje vozilom.

Preuzeti upravljanje

Upozoravajuća žaruljica svijetli u crvenoj boji i na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest. Ovisno o situaciji oglašava se zvučno upozorenje ili vibrira kolo upravljača.

• Pustili ste kolo upravljača na duže vrijeme ili nisu dosegnuta ograničenja sustava. Uhvatite kolo upravljača i preuzmite upravljanje vozilom.

Travel Assist isključuje se samostalno

• Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga pokrenite.

• Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Regulacija se neočekivano prekida

• *Vozila bez asistirane promjene voznog traka:*

Uključili ste žmigavac.

Asistirana promjena voznog traka prekida se ili nije raspoloživa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

• Vozilo više ne prepoznaje oznake na kolniku.

• Maknuli ste ruke s kola upravljača.

• Prejake regulacije kočenja.

• Ponovno je uključen žmigavac ili je ručica žmigavca zapela.

- Brzina vožnje je ispod 65 km/h.
- Vozilo je prepoznalo prepreke u okolini koje sprječavaju asistiranu promjenu voznog traka.
- Ne nalazite se na autoputu s više voznih trakova.

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Način funkcioniranja

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i automatski zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Potpora za hitne slučajeve koristi iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o ACC ››› str. 206 i Lane Assist ››› str. 218 te uvažite ondje navedena ograničenja sustava i napomene.

Potpora za hitne slučajeve nakon uključivanja paljenja uvijek je raspoloživa i aktivira se ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja na voznom traku (Lane Assist) je aktivirana.
- Sustav je prepoznao najmanje jednu uzdužnu oznaku na voznom traku lijevo ili desno od vozila.

Informacije

Ako potpora za hitne slučajeve ima smetnju, može se automatski isključiti.

Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa, potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) također nije na raspolaganju.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako potpora za hitne slučajeve prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom pomoću zvučnih upozorenja i kratkog kočenja. Na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno se prikazuje upozorenje i smanjuje se jačina zvuka infotainment sustava.

Pritom se, ovisno o opremi, aktivira PreCrash sustav.

Regulacija sustava

Ako vozač ne reagira, aktivira se potpora za hitne slučajeve Emergency Assist.

Na ekranu kombiniranog instrumenta zasvijetli jedna od sljedećih kontrolnih žaruljica ovisno o situaciji:



Sustav vrši regulaciju, vođenje po pravcu aktivno.



Sustav vrši regulaciju, vođenje po pravcu pasivno.

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozoreni na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Oglašava se signalna sirena (ovisno o brzini).
- Ako sustav provodi asistiranu promjenu voznog traka, aktivira se odgovarajući žmigavac.

Uzimajući u obzir prometni tok, vozilo može na autoputu ili brzim cestama prijeći na zaustavnu traku i tamo kočiti do potpunog zaustavljanja.

Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:

- Uključuje se elektronička parkirna kočnica i ubacuje se stupanj mjenjača **P**.
- Otključavaju se vrata.
- Uključuje se osvjetljenje unutrašnjeg prostora.
- Ovisno o opremi upućuje se poziv u nuždi (eCall).

Prekid regulacije

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku tako da, ovisno o stanju u prometu, provedete jednu od sljedećih radnji:

- Kratko dodirnite papučicu kočnice.
- Kratko i snažno pritisnite papučicu gasa.
- Pritisnite papučicu gasa do kraja, preko prve točke otpora.
- Napravite kratki pokret udesno i ulijevo (cik-cak) kolom upravljača.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za vožnju vozila.

- **Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Emergency Assist ne može uvijek samostalno spriječiti sudare i teške ozljede.**
- **Ako su radarski senzor ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.**
- **Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobe ili životinje niti na vozila koja dolaze s bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.**

⚠ UPOZORENJE

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

- **Ako se vozilo ponaša drukčije od očekivanog, prekinite intervenciju potpore za hitne slučajeve pomoću jedne od radnji opisane u odlomku Prekid regulacije.**
- **Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.**

Otklanjanje problema

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)

Uvod u temu

Potpora pri promjeni voznog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora ››› str. 6. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni voznog traka ne funkcionira pri brzinama manjim od cca. 15 km/h (9 mph).

Širina kolnika ne prepoznaje se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

Vožnja s prikolicom

Potpora pri promjeni voznog traka deaktivira se automatski i više se ne može aktivirati ako su prikolica ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču.

Čim vozač započne vožnju s prikolicom koja je električno spojena s vozilom, pojavi se obavijest u kombiniranom instrumentu koja vozača informira o deaktiviranju potpore pri promjeni voznog traka. Nakon što se prikolica odvoji od vozila, potpora pri promjeni voznog traka vraća se u prvotno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu pri promjeni voznog traka morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije stanja u pro-

metu od strane potpore pri promjeni voznog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih trakova različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih objekata sa strane, npr. visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

⚠ UPOZORENJE

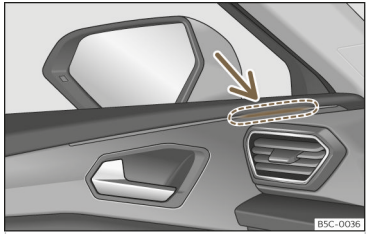
Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore pri promjeni voznog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Ruke uvijek držite na kolu upravljača. Morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje.**
- **Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu sa zahtjevima.**
- **Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.**
- **Potpora pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše konstruiranim cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za dobro konstruirane ceste.**
- **Uvijek pozorno pratite okruženje vozila.**
- **Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka.**

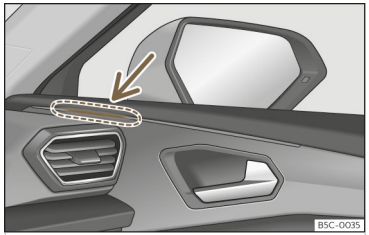
Informacije

Ako potpora pri promjeni voznog traka ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Vožnja s potporom pri promjeni voznog traka



Sl. 152 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



Sl. 153 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

Uključivanje i isključivanje

Potpora pri promjeni voznog traka može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu.

Osim toga može se uključiti i isključiti preko izbornika **Potpore** u kombiniranom instrumentu.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim uključivanjem prikaza u kontrolnim žaruljicama.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Svjetleći prikaz

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica lijevo ››› **(Sl. 152)** informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno ››› **(Sl. 153)** o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

Pazite da područje upozoravajućih žaruljica potpore pri promjeni voznog traka bude bez predmeta, naljepnica ili sličnoga što bi moglo ograničiti vašu vidljivost.

Zasvijetli
Zasvijetli jedanput kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, n pr. kod uključivanja sustava.
Trajno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznaje vozilo u mrtvom kutu.

Treperi
Prepoznato je vozilo na susjednom voznom traku i istovremeno je uključen žmigavac u smjeru prepoznatog vozila.
Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom zadržavanja vozila na voznom traku ››› **str. 218**, upozorenje se aktivira i u slučaju napuštanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „Plus“ ››› **str. 228**).

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznala vozilo u blizini vašeg vozila.

Kada je vanjsko osvjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promijeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

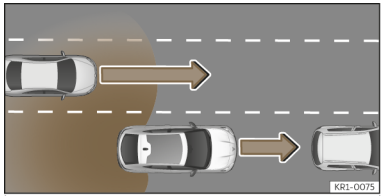
Potpora pri promjeni voznog traka plus

Funkciju Potpora pri promjeni voznog traka plus omogućuju aktiviranje funkcija **Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** ››› **str. 218** i **Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)**. U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

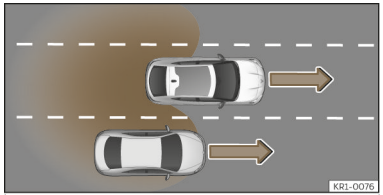
Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom možebitne kritične situacije:

- Kontrolna žaruljica žmiga na odgovarajućoj strani čak i ako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorilo na opasnost od sudara.
- Uslijedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratilo u svoj vozni trak.

Situacije u vožnji



Sl. 154 Pretjecanje kod prometa u stražnjem području.



Sl. 155 Pretjecanje na srednjem voznom traku i povratak na desni kolnički trak.

U sljedećim se situacijama uključuje prikaz u kontrolnoj žaruljici ››› **(Sl. 152)**,››› **(Sl. 153)** (strelica):

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila ››› **(Sl. 154)**.
- Kod pretjecanja drugog vozila ››› **(Sl. 155)** s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph). Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u kontrolnoj žaruljici jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

Parkiranje i manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštujte zakonske odredbe.

1. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu ››› str. 231.
2. *Automatski mjenjač:* uključite parkirnu blokadu pritiskom tipke **P**.
3. Isključite motor i paljenje. Lagano okrenite kolo upravljača kako bi uklopila blokada kola upravljača.
4. *Ručni mjenjač:* na ravnom i na usponu ubacite u 1. stupanj prijenosa, a na nizbrdici u stupanj za vožnju unatrag i otpustite papučicu spojke.
5. Zakrenite kolo upravljača na strmom kolniku tako da se parkirano vozilo kotrlja u smjeru ruba pločnika ako se pomakne.
6. Izađite iz vozila ››› ⚠. Pritom obratite pažnju na druge sudionike u prometu!
7. Ponesite sve ključeve vozila i zaključajte vozilo.

Vozilo uvijek zaustavite na prikladnoj površini za parkiranje kako biste izbjegli štetu i opasne situacije ››› ⓘ.

Upozorenje na putnike na stražnjem sjedalu

Funkcija ovisi o opremi vozila.

Prilikom isključivanja paljenja tekstualna obavijest u infotainment sustavu upozorava vas na to da u vozilu ne smijete ostaviti putnike na stražnjem sjedalu ››› ⚠.

Ako su prije vožnje korištena stražnja vrata, u kombiniranom instrumentu prikazuje se tekstualna obavijest i može se oglasiti upozoravajući zvuk. Ovo upozorenje moguće je uključiti odnosno isključiti u izborniku **Postavke > Postavke ekrana > Upozorenje na putnike na stražnjem sjedalu** u infotainment sustavu.

⚠ UPOZORENJE

Ako se vozilo nepravilno zaustavi, moglo bi se pokrenuti i na malim nizbrdicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- **Pri parkiranju uvijek pazite na propisani postupak.**
- **Prije izlaska iz vozila provjerite je li elektronička parkirna kočnica uključena.**

⚠ UPOZORENJE

Ako djeca, osobe kojima je potrebna pomoć ili životinje ostanu u vozilu bez nadzora, može doći do sudara i teških ozljeda.

- **Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu bez nadzora. Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju mogla bi se pritisnuti i na taj bi se način mogla isključiti elektronička parkirna kočnica. Vozilo bi se moglo pokrenuti.**
- **Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu. Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili vrlo niske temperature.**
- **Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.**

ⓘ NAPOMENA

Neravna podloga, pijesak ili blato mogu dovesti do toga da se vozilo ne može pravilno parkirati i da se može oštetiti.

- **Uvijek parkirajte vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi.**

ⓘ NAPOMENA

Komponente koje se nalaze na donjoj strani vozila, poput branika, spojlera i dijelova voznog postroja, mogu se oštetiti pri prijelazu preko objekata koji strše iz tla.

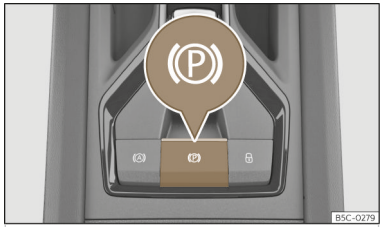
- **Potrebna je oprezna vožnja preko prilaza zemljištima, prijelaza za izjednačenje visinskih razlika i nagiba.**

NAPOMENA

Izbjegavajte parkirati vozilo na mjestima gdje vrući sustav ispušnih plinova može doći u kontakt sa suhom travom, grmljem, gorivom koje je isteklo ili drugim zapaljivim materijalima.

Elektronička parkirna kočnica

Koristite elektroničku parkirnu kočnicu



Sl. 156 U donjem području središnje konzole: tipka za elektroničku parkirnu kočnicu.

Uključivanje

Elektronička parkirna kočnica može se aktivirati uvijek kada vozilo stoji, čak i kada je paljenje isključeno. Uvijek je aktivirajte kada napuštate ili parkirate vozilo.

- Povucite tipku (P) ››› **(Sl. 156)** i držite je u tom položaju.

Parkirna kočnica uključena je kada kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli crveno (P) i zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.

- Ponovno pustite tipku.

Isključivanje

- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku (P) ››› **(Sl. 156)**. Istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice, ili ako je motor pokrenut, lagano pritisnite papučicu gasa.
- Kontrolna žaruljica tipke i crvena kontrolna žaruljica (P) kombiniranog instrumenta gase se.

Automatsko isključivanje pri kretanju

Elektronička parkirna kočnica automatski se otpušta prilikom kretanja ako se kod zatvorenih vozačevih vrata i vezanog vozačevog sigurnosnog pojasa ispuni jedan od sljedećih uvjeta:

- *Vozila s automatskim mjenjačem:* Uključuje se neki stupanj za vožnju odnosno prebacuje se u neki drugi stupanj za vožnju i lagano se aktivira papučica gasa.

Vozila s ručnim mjenjačem: Prije kretanja vozač je potpuno pritisnuo papučicu spojke i lagano je pritisnuo papučicu gasa.

- Za olakšavanje određenih manevara vožnje postoje iznimke u kojima se dopušta otpuštanje parkirne kočnice i u slučaju kada vozač nije vezao sigurnosni pojas.

Neprekidnim povlačenjem tipke (P) prilikom kretanja može se spriječiti automatsko otpuštanje parkirne kočnice.

Elektronička parkirna kočnica se otpušta tek nakon što ponovno pustite tipku (P). Na taj se način olakšava kretanje s velikim opterećenjima prikolice ››› str. 318.

Automatsko uključivanje kod nepravilnog izlaska iz vozila

Kod vozila s automatskim mjenjačem elektronička parkirna kočnica može se automatski uključiti kada sustav utvrdi da se iz vozila ne izlazi na ispravan način. Na primjer:

- nema prepoznavanja zauzetosti sjedala,
- odvezan sigurnosni pojas,
- otvorena vrata.

Elektronička parkirna kočnica osigurava vozilo i kod neutralnog položaja **N**.

UPOZORENJE

Kod nepravilnog izlaska iz vozila vozilo se može pokrenuti. To bi moglo prouzročiti sudare, teške ozljede i materijalne štete.

- **Kad parkirate vozilo, uvijek provodite odgovarajuće postupke prema navedenom re-**

doslijedu ››› Uvažite poglavlje *„Parkiranje“* na stranici 230.

• **Prije izlaska iz vozila pobrinite se da je elektronička parkirna kočnica uključena i da kontrolna žaruljica Ⓟ u kombiniranom instrumentu svijetli crveno.**

Blokada protiv kotrljanja

Ako se elektronička parkirna kočnica ne treba automatski uključiti, npr. u autopraonici ili kad vozilo treba gurati ili vući, može se zadržati sposobnost kotrljanja vozila.

Isključivanje:

Kod vozila u mirovanju pritisnite kočnicu i dovedite ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaj **N**.

• Potvrdite **zaštitu od nenamjernog pokretanja** u infotainment sustavu.

• **ILI:** Otvorite postavke vozila u infotainment sustavu ⌂ **> Vozilo > Kočnice > Deaktiviranje funkcije *„Blokada protiv kotrljanja“***.

Uključivanje:

• Pritisnite tipku Ⓟ ››› **(Sl. 156)**. Uključuje se elektronička parkirna kočnica.

NAPOMENA

Sposobnost kotrljanja može se zadržati i kada je paljenje isključeno.

Automatsko uključivanje kod isključivanja paljenja

Ova se funkcija može deaktivirati putem infotainment sustava.

Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička se parkirna kočnica automatski aktivira kod isključivanja paljenja.

Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi aktivirajte samo u slučaju nužde ako se vozilo ne može zaustaviti nožnom kočnicom ››› ⚠!

• Povucite tipku Ⓟ i držite je u tom položaju. Vozilo će naglo zakočiti. Istovremeno se oglašava upozoravajući signal.

• Za prekid kočenja otpustite tipku ili ubrzajte.

U modusu ESC **Sport** ili **ESC OFF** sustav ESC ponovno će se aktivirati kako bi pružio podršku vozaču tijekom kočenja. ESC će se ovisno o modelu potom ponovno vratiti u prethodno isključeno stanje ili će ostati uključen.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje elektroničkom parkirnom kočnicom može prouzročiti sudare i teške ozljede.

• **Elektroničku parkirnu kočnicu nikada nemojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o slučaju nužde. Put kočenja znatno je duži. Uvijek koristite papučicu kočnice.**

• **Nikada nemojte motor ubrzavati iz prostora motora, ako je ubačen stupanj za vožnju ili stupanj prijenosa dok motor radi. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektroničke parkirne kočnice.**

NAPOMENA

Kako biste izbjegli nehotično kretanje vozila, prvo aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu i potom skinite nogu s papučice kočnice.

Otklanjanje problema

(!) Posrijedi je smetnja elektroničke parkirne kočnice

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Potražite CUPRA ugovornog trgovca ili drugu specijaliziranu servisnu radionicu.

Elektronička parkirna kočnica ne isključuje se

Ako je 12-V akumulator vozila ispražnjen.

• Provedite pomoć pri pokretanju ››› **str. 341**.

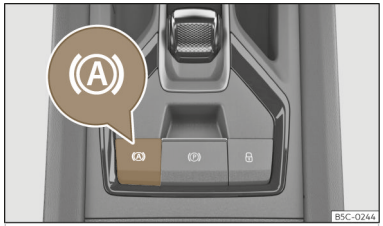
Zvukovi elektroničke parkirne kočnice

• Kod uključivanja i isključivanja elektroničke parkirne kočnice mogu se pojaviti zvukovi.

• Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu u mirovanju ako se tije-

kom dužeg perioda ne koristi elektronička parkirna kočnica.

Auto Hold funkcija



Sl. 157 U donjem području središnje konzole: funkcijska tipka Auto Hold

Funkcija Auto Hold drži zaustavljeno vozilo u mjestu bez pritiskanja papučice kočnice i sprječava njegovo kotrljanje.

AUTO HOLD Kad je funkcija Auto Hold aktivirana, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli sivo.

AUTO HOLD Kad je funkcija Auto Hold aktivirana, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli zeleno.

Kontrolna žaruljica u tipki Ⓐ ››› **(Sl. 157)** neprekidno svijetli dok god je funkcija Auto Hold uključena.

Preduvjeti

- Sustav je prepoznao prisutnost vozača na osnovu različitih signala: sigurnosni pojas, vozačeva vrata, zauzeto vozačevo sjedalo i drugi.
- Motor radi.

Uključivanje i isključivanje

Pritisnite tipku Auto Hold ››› ⚠. Kontrolna žaruljica u tipki svijetli kod isključene Auto Hold funkcije. Funkcija se sada može aktivirati. Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se kod isključene funkcije Auto Hold.

Automatsko uključivanje i isključivanje

Ako je prije isključivanja paljenja Auto Hold funkcija uključena tipkom Auto Hold, funkcija je aktivirana i kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Ako funkcija Auto Hold nije bila uključena, ona kod sljedećeg uključivanja paljenja ostaje isključena.

Funkcija Auto Hold automatski se isključuje ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

1. Ako jedan od preduvjeta funkcije više nije ispunjen.
2. Ako motor radi neravnomjerno ili postoji smetnja.
3. Ako se motor guši.
4. *Automatski mjenjač:* Čim samo jedna guma ima premali kontakt s podlogom, n pr. pri slobodnom hodu ovjesa vozila.

Aktiviranje i deaktiviranje

Funkcija Auto Hold automatski se aktivira pod sljedećim uvjetima (svi uvjeti moraju biti **istovremeno**) ispunjeni:

1. Funkcija je uključena.
2. Vozilo se pomoću potpuno pritisnute papučice kočnice dovodi do zaustavljanja na ravnini ili nagibu.
3. Motor radi „pravilno“.

Ako je ispunjen neki od sljedećih preduvjeta, funkcija Auto Hold automatski se deaktivira:

1. Vožnja se nastavlja:

   Automatski mjenjač: pritiskom papučice gasa.

   Ručni mjenjač: otpuštanjem papučice spojke i aktiviranjem papučice gasa (ako je ubačen stupanj prijenosa).
2. Funkcija se deaktivira postupcima opisanim u prethodnim odlomcima.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog funkcije Auto Hold ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti.

- **Nikad nemojte izaći iz vozila kad motor radi i aktivirana je funkcija Auto Hold.**

• Funkcija Auto Hold ne može vozilo uvijek držati zakočenim na usponu ili nizbrdici, n pr. na skliskim i zaleđenim kolnicima.

NAPOMENA

Funkciju Auto Hold deaktivirajte uvijek prije ulaska u autopraonicu. U protivnom može doći do oštećenja uslijed automatskog uključivanja parkirne kočnice.

Informacije

Nakon spajanja 12-V akumulatora vozila morate prijeći kratku dionicu kako biste ponovno uspostavili funkciju Auto Hold.

Opće napomene uz parkirne sustave

Automatska regulacija kočenja

Automatska regulacija kočenja parkirnog sustava služi za smanjivanje opasnosti od sudara ako se registrira prepreka tijekom postupka parkiranja.

Funkcije kočenja

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći sustavi:

• Funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju plus ››› str. 235.

• Funkcija kočenja potpore izlaska iz parkirnog mjesta u nuždi ››› str. 256.

• Funkcija kočenja automatske potpore pri parkiranju u nuždi ››› str. 238.

• Funkcija kočenja pri manevriranju potpore za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ››› str. 254

Kontrolne žaruljice u infotainment sustavu

Bijela kontrolna žaruljica: sustav aktiviran, sustav koči kada prepozna prepreku na putu kretanja vozila.

Kontrolna žaruljica u boji: sustav deaktiviran, sustav ne koči kada prepozna prepreku iako je senzori i dalje bilježe.

Preduvjeti

• Vozilo se kod manevriranja kreće brzinom između cca. 3 km/h i 8 km/h.

• Parkirni sustav mora biti uključen.

Automatska regulacija kočenja neće uslijediti ako se pomoć pri parkiranju automatski uključila tijekom vožnje prema naprijed.

Što se događa kod automatske regulacije kočenja?

U slučaju prepreke sustav će vozilo zakočiti do potpunog mirovanja vozila i cca. 2 sekunde držati kočnicu. **Pritisnite kočnicu!**

Aktiviranje

• Automatska regulacija kočenja aktivira se čim vozač uključi parkirni sustav.

Isključivanje

• Automatska regulacija kočenja aktivira se čim se isključi parkirni sustav.

• **ILI:** Za privremeno deaktiviranje funkcije kočenja pri manevriranju pritisnite funkcijsku površinu ⚙ na zaslonu pomoći pri parkiranju i namjestite odgovarajuću postavku.

UPOZORENJE

Automatska regulacija kočenja parkirnih sustava ne smije vas navesti na to da se izložite sigurnosnom riziku. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne. Kod kolizija s preprekama mogu se ozlijediti osobe i prouzročiti štete na vozilu. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Vozite pažljivo i ne oslanjajte se isključivo na parkirne sustave.

• U svakom trenutku morate biti pripravni da sami kočite i upravljate vozilom.

• Ne izlažite se sigurnosnom riziku.

• Postupajte sukladno napomenama i preporukama za vožnju za parkirne sustave.

Informacije

• Ako automatska regulacija kočenja pretjerano intervenira, n pr. kod terenske vožnje, isključite parkirni sustav.

• Ako je funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju zakočila vozilo, funkcija u istom smjeru vožnje ostaje neaktivna 5 metara ili se ponovno aktivira kad se promijeni stupanj za vožnju ili kad se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju prebaci u neki drugi položaj.

Otklanjanje problema

Parkirni sustav ponaša se drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

• Sistemski preduvjeti nisu ispunjeni.

• Senzori kamere zaprljani su ili zaleđeni ››› str. 397.

• Leća kamere nije čista i njene su snimke nejasne ››› str. 397.

• Neki izvori zvukova, npr. pneumatički čekići ili kolnici popločani kamenim kockama, ometaju ultrazvučni signal.

• Vozilo u području senzora ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.

• Registrirano područje senzora ili vidno polje kamere blokirani su nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom za nosač za bicikl.

• Provedene su preinake na laku ili radovi u području senzora ili kamere, npr. u prednjem području vozila ili na voznom postroju.

Također uvažite obavijesti na ekranu infotainment sustava.

Vidno polje senzora ili kamere ometano ili se parkirni sustav isključio

Ako je senzor pokvaren, to se područje registriranja senzora trajno isključuje. Pogođeno područje senzora može u infotainment sustavu biti prikazano simbolom **!** i sivim grafičkim segmentom. Parkirni sustav po potrebi isključuje pogođeno područje.

Ako pomoć pri parkiranju ne radi pravilno, kod uključivanja se na nekoliko sekundi oglasi zvučni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje odgovarajuća poruka.

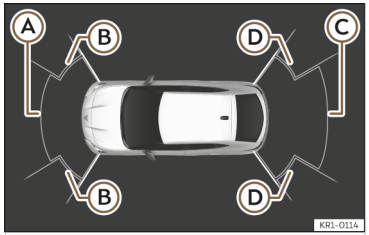
• Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.

• Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.

• Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Pomoć pri parkiranju plus (ParkPilot)

Opis



Sl. 158 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoć pri parkiranju plus podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu ››› (Sl. 158).

Kod približavanja prepreci na temelju frekvencije tona signala možete zaključiti nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila.

Područje prikaza počinje otprilike:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 2,5 sekunde.

Obavijesti o greškama

Ako se u infotainment sustavu pojavi obavijest o greški ili kvaru pomoći pri parkiranju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je senzor straga u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u prednjem području. Ako je senzor sprijeda u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u stražnjem području. Prikazat će se simbol ⚠.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Vožnja s prikolicom

Ako je kod vozila s tvornički montiranom kukom za vuču spojena prikolica, stražnji senzori neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag ili se pritisne tipka P⍙ u infotainment sustavu (🚗 **> Potpore**). Stoga se mogući objekti iza ili uzduž vozila neće prikazati ni na ekranu ni zvučnim signalima.

Na ekranu se prepoznaju i prikazuju objekti samo u prednjem dijelu, a prikaz puta kretanja vozila se isključuje.

Postavke pomoći pri parkiranju

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu: Funkcijska površina 🚗 **> Potpore > Parkiranje > P Postavke**.

- **Automatsko aktiviranje:** On/off
- **Jačina zvuka sprijeda:** Jačina zvuka u prednjem i bočnom području.
- **Jačina zvuka straga:** Jačina zvuka u stražnjem području.
- **Smanjiti jačinu zvuka:** Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek pazite direktnim gledanjem na događanja u prometu i prostor oko vozila. Sustavi potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.**
- **Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.**
- **U svakom trenutku držite na oku okolinu vozila: pritom također koristite osvrtna zrcala.**

ⓘ NAPOMENA

Funkcije pomoći pri parkiranju plus mogu ograničiti razni čimbenici koji mogu prouzročiti štete:

- **Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:**
  - **Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupiće ili tanje drveće.**
  - **Objekte iznad senzora, npr. izbočine na zidovima.**
  - **Objekte s određenim površinama ili strukturama, npr. žičane ograde ili sitan snijeg.**
- **Određene površine predmeta i dijelovi odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.**
- **Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.**
- **Niske prepreke na koje ste upozoreni jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više nećete biti upozoreni. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetiti podnicu vozila.**
- **Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.**

• Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranje.

Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

Informacije

• Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.

• U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:

– Gruba površina, kolnik popločen kamenim kockama ili površina s visokom travom.

– Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.

– Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.

– Kad registarska pločica nije u ravnini s branikom.

– Kod cesta s naglim usponom.

• Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

• Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.

• Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

• Preporučujemo da parkiranje vježbate u zoni smirenog prometa.

• Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz.

• Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.

Rukovanje s pomoći pri parkiranju plus

Manualno uključivanje i isključivanje

• Dodirnite funkcijsku površinu P u infotainment sustavu (**> Potpore > Potpore pri parkiranju > Pomoć pri parkiranju**).

Automatsko uključivanje

• Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

• **ILI**: ako vozite prema naprijed brzinom ispod 15 km/h (9 mph) i naiđete na prepreku, sustav će je vizualno registrirati na udaljenosti manjoj od 95 cm i zvučno signalizirati ako je udaljenost manja od cca. 50 cm. Ako je aktivirano automatsko uključivanje, prikazuje se umanjeni prikaz.

• **ILI**: ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Kod automatskog uključivanja **pomoći pri parkiranju plus** na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti. Ova je funkcija uvijek raspoloživa, ako je korisnik nije deaktivirao.

Ona funkcionira samo kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu:

• Uključite paljenje.

• U infotainment sustavu odaberite **> Potpore > Parkiranje > Pomoć pri parkiranju**.

• Označite polje za označavanje **Automatsko aktiviranje**.

Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke nalaze sprijeda na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

Ako je isključite preko tipke P u infotainment sustavu, za automatsko ponovno uključivanje morate provesti sljedeće aktivnosti:

• Isključite i ponovno uključite paljenje.

• **ILI:** vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).

• **ILI:** aktivirajte odnosno deaktivirajte tipku **P** za parkirnu blokadu.

• **ILI:** uključite i isključite automatsko aktiviranje u infotainment sustavu.

Automatsko isključivanje

• Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).

• **ILI:** pritisnite tipku **P** za parkirnu blokadu.

Privremeno isključivanje zvuka

• Dodirnite funkcijsku površinu u infotainment sustavu.

• **ILI:** uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

Promjena umanjenog prikaza u modusu slike pune veličine

• Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ako je vaše vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag.

• Dodirnite simbol automobila na umanjenom prikazu.

• **ILI:** ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

• Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

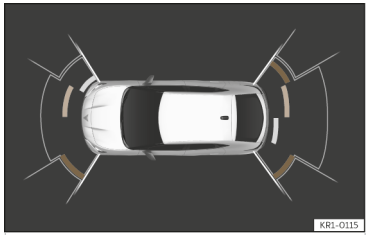
• **ILI:** na ekranu infotainment sustava pritisnite tipku **RVC** [1].

Kod uključivanja sustava oglašava se potvrdni ton i zasvijetli simbol u tipki.

NAPOMENA

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju plus funkcionira samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.

Segmenti u vizualnom prikazu



Sl. 159 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

• **Sivi segmenti**: prepreka je udaljena više od cca. 30 cm i nalazi se izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Prikazuju se i kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.

• **Žuti segmenti**: prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na udaljenosti većoj od cca. 30 cm.

• **Crveni segmenti**: prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od cca. 30 cm.

Orijentacijska linija prikazuje predviđeni put kretanja vozila kod vožnje prema naprijed ili unatrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglasit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg udara. U području sudara prepreke će se (također i izvan puta kretanja vozila) prikazati crvenom bojom. Ne nastavljajte vožnju! ››› ⚠ u *Opis* na stranici 236

Ako je vozilo opremljeno sustavom Top View Camera, pojavljuje se vizualni prikaz pomoći pri parkiranju ovisno o prikazu odabranom pod Top View Camera.

Automatski parkirni sustav Intelligent Park Assist (IPA)

Uvod u temu

Automatski parkirni sustav dodatna je funkcija ParkPilota ››› str. 235 koja vozača podržava

[1] Tipka RVC prikazuje se samo ako je ubačen stupanj za vožnju unatrag.

u traženju prikladnog parkirnog mjesta i kod sljedećih parkirnih manevara.

- Ulazak unatrag u prikladno bočno parkirno mjesto ili parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Ulazak u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Izlazak iz bočnog parkirnog mjesta prema naprijed.
- Ulazak prema naprijed u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik, tako da se djelomično uđe u odabrano parkirno mjesto. Sustav centrira vozilo u tom parkirnom mjestu.
- Završetak postupka parkiranja unatrag nakon pokušaja ulaska samo stražnjim dijelom vozila u bočno parkirno mjesto.

Kod vozila s automatskim parkirnim sustavom i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuju se prednja, stražnja i bočna područja te položaj prepreka relativno u odnosu na vozilo.

Automatski parkirni sustav ima sistemski uvjetovana ograničenja. Njegovo korištenje iziskuje posebnu pozornost vozača ››› ⚠.

⚠ UPOZORENJE

Tehnologija automatskog parkirnog sustava ima niz ograničenja koja su povezana sa samim sustavom i s korištenjem ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikad vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.**
- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**
- **Određene površine predmeta i dijelovi odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.**
- **Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. U određenim okolnostima to može spriječiti prepoznavanje osoba ili objekata.**
- **Ultrazvučni senzori mogu imati mrtva područja u kojima se ne mogu registrirati osobe niti objekti.**
- **Uvijek pratite okolinu vozila jer ultrazvučni senzori ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.**

⚠ UPOZORENJE

Brzi pokreti okretanja kola upravljača kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoću automatskog parkirnog sustava mogu prouzročiti teške ozljede.

- **Tijekom postupka ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača sve dok to sustav od vas ne zatraži. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak ulaska odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.**

ⓘ NAPOMENA

- **U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na prikolici, šipki, ograda, stupića, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može dovesti do oštećenja vozila.**
- **Naknadno na vozilo montirani dogradni dijelovi, kao npr. nosači za bicikl, mogu ograničiti funkciju automatskog parkirnog sustava i dovesti do oštećenja.**
- **Automatski parkirni sustav orijentira se prema parkiranim vozilima, prema rubu pločnika ili drugim okolnostima. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i naplatci. Po potrebi pravovremeno prekinite postupak parkiranja kako biste spriječili oštećenja na vozilu.**
- **Ultrazvučni senzori u braniku mogu se oštetiti ili pomaknuti uslijed udaraca, npr. kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta.**
- **Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlaznice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uvijek na udaljenosti većoj od 10 cm.**
- **Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od područja predviđenog za to ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:**
  - **mogu se pojaviti greške kod prepoznavanja.**

– **učinkovitost senzora može biti ograničena.**

– **mogu se pojaviti prekidi ili pogrešno provođenje postupka parkiranja.**

• Kod kvara jednog ultrazvučnog senzora dotično područje ultrazvučnih senzora (sprijeda odnosno straga) isključuje se i više se ne može aktivirati sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje sustava obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Informacije

• Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

• Izvori zvuka – npr. grubi asfalt, kolnik popločen kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu dovesti do obavijesti o greškama automatskog parkirnog sustava odnosno ParkPilota. Metalni objekti mogu ograničiti manevriranje.

• Kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama, CUPRA preporučuje da rukovanje automatskim parkirnim sustavom vježbate u zoni smirenog prometa ili na parkiralištu.

Opis automatskog parkirnog sustava

Sastavni su dijelovi automatskog parkirnog sustava ultrazvučni senzori koji se nalaze na prednjim i stražnjim branicima, tipka P za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u infotainment sustavu.

Preduvjeti za parkiranje

• Regulacija vuče (ASR) mora biti uključena ››› str. 193.

• Brzina pri prolasku pokraj parkirnog mjesta: maksimalno otprilike **50 km/h (31 mph)**

• Kod prolaska pokraj parkirnog mjesta održavajte razmak između **0,5 i 2,0 metra**.

• Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **Dužina vozila+ 1 metar**.

• Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **Širina vozila+ 1,1 metar**.

Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo za bočno parkirno mjesto)

• Regulacija vuče (ASR) mora biti uključena ››› str. 193.

• Dužina parkirnog mjesta: **Dužina vozila+ 0,5 metar**.

Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Automatski parkirni sustav prekida postupak parkiranja odn. izlaska iz parkirnog mjesta u jednom od sljedećih slučajeva:

• Pritisak tipke P u infotainment sustavu, **> Potpore >> Parkiranje > Automatski parkirni sustav**.

• Vozač preuzima upravljanje.

• Kod postupka parkiranja poduzeto je više od 8 poteza parkiranja.

• Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.

• Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutačno nije na raspolaganju).

• ASR se isključi.

• ASR odn. ESC provode regulaciju.

• Otvore se neka vrata ili prtljažnik.

• Parkirni sustav naiđe na neočekivanu prepreku.

• Parkirni sustav prepoznaje visoki otpor kotrljanja guma, na primjer, kada naiđe na prepreku na tlu (kamen, ulegnuća kolnika, rub pločnika itd.).

Osobitosti

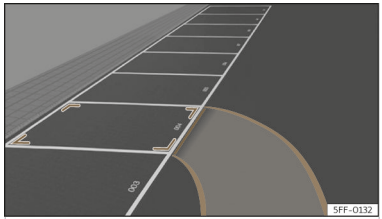
Automatski parkirni sustav podliježe određenim sistemski uvjetovanim ograničenjima.

Tako, np r. pomoću sustava nije moguće parkiranje u oštrim zavojima ili na strminama.

Nakon zamjene kotača

Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkiranog mjesta postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji ››› ⚠ u *Uvod u temu* na stranici 239.

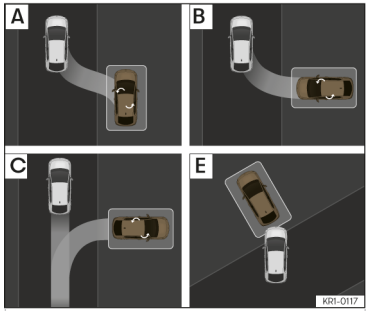
Automatsko prepoznavanje linija parkirnih mjesta pomoću kamere Top View



Sl. 160 Na ekranu infotainment sustava: prepoznavanje parkirnih mjesta.

Automatski parkirni sustav raspoloživ ovisno o opremi Intelligent Park Assist (IPA) proširen je za parkiranje između linija (bilježenje i prepoznavanje parkirnih linija na tlu) te za prikaz puta kretanja vozila i parkirnog mjesta na slici kamere Top View.

Odabir parkirnog modusa



Sl. 161 Na ekranu infotainment sustava: prikaz parkirnih modusa.

Automatski parkirni sustav raspolaže s 5 parkirnih modusa:

A Bočno parkiranje unatrag.

B Okomito parkiranje unatrag.

C Okomito parkiranje prema naprijed.

D Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta: „Help me“.

E Parkiranje unatrag ili prema naprijed u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta.

Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mjesta

Nakon aktiviranja automatskog parkirnog sustava i prepoznatog parkirnog mjesta na ekranu infotainment sustava predložit će se parkirni modus. Automatski parkirni sustav automatski odabire parkirni modus. Odabrani modus prikazuje se na ekranu infotainment sustava ››› (Sl. 161).

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć automatskog parkirnog sustava ››› str. 240.
- Pritisnite tipku P na infotainment sustavu, 🚗 **> Potpore**.
- Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol P . Dodatno se prikazuje aktualno odabrani parkirni modus. Parkirni modus može se promijeniti na ekranu infotainment sustava.
- Ako na raspolaganju stoji više parkirnih mjesta, na ekranu infotainment sustava može se odabrati neko drugo parkirno mjesto.
- Pazeći na promet slijedite obavijesti na ekranu infotainment sustava i s vozilom prođite pored parkirnog mjesta.

Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta (tip D)

Ako je riječ o ovom parkirnom modusu **D**, pritisnite tipku P kako bi sustav završio već započeti postupak parkiranja. Sustav se aktivira

samo ako je postupak parkiranja započet u dovoljnoj mjeri (bočni senzor mora moći prepoznati referentno vozilo). Ako nije moguće uspješno završiti započeti manevar parkiranja, sustav će samostalno izaći iz parkirnog mjesta kako bi pokrenuo postupak parkiranja prema tipu **A**.

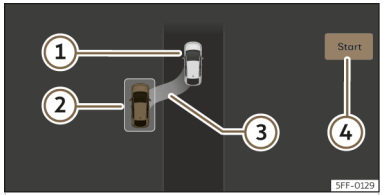
Poseban slučaj: parkiranje unatrag ili prema naprijed u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta (tip E)

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć automatskog parkirnog sustava ››› **str. 240**.
- Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo s prednjim dijelom djelomično u parkirnom mjestu.
- Jednom pritisnite tipku **P** na infotainment sustavu, **> Potpore**.
- Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol **P** . Dodatno se prikazuje aktualno odabrani parkirni modus bez umanjenog prikaza.
- Otpustite kolo upravljača ››› ⚠ **na stranici 239**.

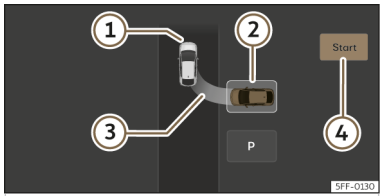
Parkiranje pomoću automatskog parkirnog sustava

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje pomoću automatskog parkirnog sustava ››› **str. 240** i mora biti odabran parkirni modus ››› **str. 241**.

Parkiranje



Sl. 162 Na ekranu infotainment sustava: položaj za parkiranje u bočna parkirna mjesta.



Sl. 163 Na ekranu infotainment sustava: položaj za parkiranje u okomita parkirna mjesta.

››› **(Sl. 162)**,››› **(Sl. 163)**

① Vlastito vozilo
② Prepoznato parkirno mjesto
③ Prikaz predloženog parkirnog poteza
④ Iniciranje manevra ulaska u parkirno mjesto

- Pratite na temelju prikaza na ekranu infotainment sustava je li prepoznato parkirno mjesto „prikladno“ i je li postignut ispravan položaj za ulazak u parkirno mjesto ››› **(Sl. 162)**, ››› **(Sl. 163)**. Zaustavite vozilo i slijedite upute u infotainmentu.
- Zaustavite vozilo, kočite i nakon kraćeg vremena čekanja dodirnite funkcijsku površinu **Start** ④ u infotainment sustavu.
- Otpustite kolo upravljača ››› ⚠ u ***Uvod u temu*** **na stranici 239**.
- Obratite pozornost na sljedeću obavijest:

Vozilo se parkira... Aktivna regulacija upravljanja

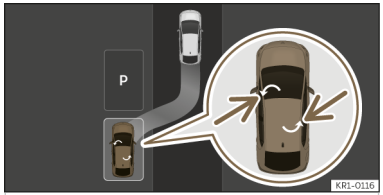
- Automatski parkirni sustav samostalno provodi postupak parkiranja tako što preuzima kontrolu nad upravljačem (upravljanje u bočnom smjeru), papučicom kočnice i gasa (upravljanje u uzdužnom smjeru).
- Završetak postupka parkiranja oglašava se zvučni signalom i prikazuje se vizualno u infotainment sustavu. U tom trenutku vozilo je parkirano i osigurano od kotrljanja (aktiviran je stupanj za vožnju **P**) i motor se isključuje.

Prikazi napretka



Sl. 164 Na ekranu infotainment sustava: stupac s prikazom napretka

Stupac s prikazom napretka (5) na ekranu infotainment sustava simbolički prikazuje preostali relativni razmak. Što je napredak stupca veći, to je preostali razmak od kraja parkirnog mjesta manji.



Sl. 165 Na ekranu infotainment sustava: parkirno mjesto

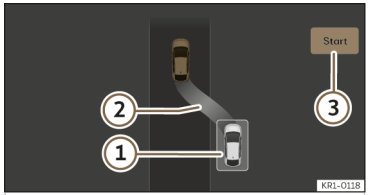
Informacije

Ako se prikazuje parkirno mjesto pomoću bočnih strelica, to znači da je moguć drugi parkirni modus u istom parkirnom mjestu. Za to je potrebno dodirnuti istaknuto parkirno mjesto ››› (Sl. 165).

Informacije

Kad se manevriranje prilikom parkiranja završi prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.

Izlazak iz parkirnog mjesta pomoću automatskog parkirnog sustava (samo parkirna mjesta uzduž kolnika)



Sl. 166 Na ekranu kombiniranog instrumenta: izlazak iz bočnog parkirnog mjesta.

① Vlastito vozilo.

② Prikaz predloženog manevra za izlazak iz parkirnog mjesta.

Izlazak iz parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć automatskog parkirnog sustava ››› str. 240.

- Pritisnite tipku P u infotainment sustavu: > **Potpore**. Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol P .
- Aktivirajte žmigavac za stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta i pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite tipku **Start** (3) u infotainment sustavu.
- Otpustite kolo upravljača ››› ⚠ u *Uvod u temu* na stranici 239. Obratite pozornost na sljedeću obavijest:

Vozilo izlazi iz parkirnog mjesta... Aktivna regulacija upravljanja.

- Automatski parkirni sustav izvodi manevre za izlazak vozila iz parkirnog mjesta samostalno preuzimajući kontrolu nad upravljačem (bočno navođenje vozila) i papučicama kočnice i gasa (uzdužno navođenje vozila).
- Vozilo može izaći iz parkirnog mjesta kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest (**Postupak izlaska iz parkirnog mjesta završen. Preuzmite kontrolu nad vozilom**) i eventualno se začuje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom

upravljača zakrenutim od strane automatskog parkirnog sustava.

- Uzimajući u obzir promet i okolinu izađite s vozilom iz parkirnog mjesta.

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije

Uvod u temu

Automatski parkirni sustav Plus s funkcijom memorije podržava vas kod parkiranja na parkirnim mjestima koja se često koriste. Vozilo automatski manevrira od prethodno pohranjene rute do tog parkirnog mjesta.

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije raspoloživ je ovisno o izvedbi vozila.

Način funkcioniranja

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije proširenje je automatskog parkirnog sustava.

Ovaj parkirni sustav koristi prednju kameru za registriranje okoline i **pohranjuje rutu do parkirališta do maksimalne udaljenosti od 50 m**. Čim je postupak parkiranja pohranjen u Potporama, vozilo može automatski voziti do parkirališta.

Vozač mora uvijek nadzirati područje oko vozila ››› ⚠.

Automatsko kočenje može uslijediti kad se na putu kretanja vozila nalaze prepreke ili je posrijedi opasna situacija.

Preduvjeti

- GPS koordinate položaja vozila raspoložive su.
- Ima dovoljno mjesta za manevriranje. Moguće je da vozilo mora voziti nekoliko metara kako bi dospjelo do programirane dionice parkiranja.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika parkirnih sustava ne može zanemariti fizikalne granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Ako se to ne uvaži, može doći do sudara s teškim ozljedama i šteta na vozilu.

- **Pratite postupak parkiranja i promet oko sebe. Uvijek pogledom pratite smjer u kojem parkirate.**
- **Nemojte koristiti automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije na parkirnim mjestima koja nemaju zadana ograničenja, npr. uz rub jezera ili rijeka ili u blizini nagiba bez ograda.**

⚠ UPOZORENJE

Vozač je u svakom trenutku odgovoran za automatsko parkiranje. Postoji opasnost od sudara.

- **Parkirajte vozilo samo ako posjedujete važeću vozačku dozvolu.**
- **Poštujte prometna pravila zemlje u kojoj se nalazite.**
- **Tijekom cjelokupnog manevra parkiranja nemojte napuštati vozačevo sjedalo.**
- **Po potrebi sami uključite žmigavce.**
- **Koristite papučicu kočnice kako biste zakočili ili čak zaustavili vozilo u opasnim situacijama.**

⚠ UPOZORENJE

Sustav je samo ograničeno u mogućnosti reagirati na iznenadne promjene okolnih uvjeta. Može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu.

- **Nemojte koristiti parkirni sustav ako je brzina prometa veća od 50 km/h (30 mph).**
- **Na križanjima uvijek održavajte razmak od najmanje jedne dužine vozila.**
- **Ne koristite automatsko parkiranje za parkiranje na drugoj strani ceste ili preko nekoliko voznih trakova.**

⚠ UPOZORENJE

Vozilo može dospjeti na kolnik s prometom iz suprotnog smjera ili ga blokirati.

- **Pratite postupak parkiranja i promet oko sebe.**

• Držite vozilo pod kontrolom i kočite u slučaju nužde.

⚠ UPOZORENJE

Postupak parkiranja kod skliskog se kolnika ne može pravilno provesti; može doći do zanošenja vozila. To može dovesti do sudara i šteta na vozilu.

• Potporu pri parkiranju nemojte koristiti u zimskim uvjetima na cesti.

Pohranjivanje postupka parkiranja

Traženje prikladnog parkirnog mjesta

• Parkirno mjesto dobro je vidljivo i nema nikakvih prepreka. Podzemne garaže ili javne garaže s više katova nisu prikladne.

• Uvjeti vidljivosti su dobri, što znači da nema jake kiše, magle i da nije mračno.

Programiranje postupka parkiranja može biti ograničeno ako parkirno mjesto nije prikladno.

Programiranje postupka za dolazak do parkirnog mjesta

1. Vozite uobičajenim putem do parkirnog mjesta.
2. Parkirajte vozilo na siguran način.
3. Pohranite postupak parkiranja u infotainment sustavu kao parkirno mjesto.

Slijedite upute u nastavku kako biste postigli najbolji mogući rezultat parkiranja.

• Provedite postupak parkiranja što sporije moguće.

• Izbjegavajte promjenu puta kretanja vozila na zadnjim metrima do parkirnog mjesta.

• Nemojte prejako ili prebrzo okretati kolo upravljača i ne mijenjajte prečesto smjer vožnje.

Pohranjivanje parkirnog mjesta

Kada dođete do željenog parkirnog mjesta, možete ga pohraniti na sljedeći način:

Varijanta 1: pohranjivanje parkirnog mjesta u izborniku sustava parkiranja s funkcijom memorije

1. Pritisnite tipku P u infotainment sustavu; ili: ⌂ > **Potpore > Park Assist s funkcijom memorije**.
2. Pritisnite simbol P.
3. Pritisnite simbol +.
4. Odaberite funkcijsku površinu, pridružite joj željeni simbol (①) i potvrdite.

   Sada ste pohranili novo parkirno mjesto u izborniku. Sustav pohranjuje rute maksimalne udaljenosti 50 m.

Varijanta 2: pohranjivanje parkirnog mjesta kada se prikazuje izbornik izlaska iz vozila

1. Pritisnite simbol P **Pohraniti postupak parkiranja**.

   Postupak parkiranja pohranjuje se kao parkirno mjesto s GPS koordinatama. Sustav pohranjuje rute maksimalne udaljenosti 50 m.

Informacije

Kako biste GPS koordinate zamijenili nazivom parkirnog mjesta, editirajte parkirno mjesto u parkirnom sustavu vozila.

Ponovno programiranje postupka parkiranja za pohranjeno parkirno mjesto

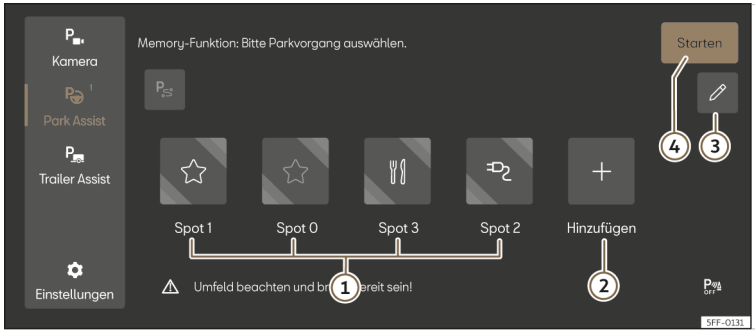
Ako želite iznova programirati postupak parkiranja, n pr. kako biste poboljšali krajnji rezultat ili kako biste na to parkirno mjesto došli s neke druge lokacije, prvo morate izbrisati parkirno mjesto pohranjeno u izborniku.

1. Izbrišite dotično parkirno mjesto pohranjeno u infotainment sustavu.
2. Iznova programirajte cjelokupni postupak parkiranja.

Informacije

Brisanjem pohranjenog parkirnog mjesta uvijek se brišu postupci ulaska i izlaska za to parkirno mjesto.

Prikazi i uređivanje parkirnih mjesta



Sl. 167 Shematski prikaz: izbornik parkirnog sustava s funkcijom memorije.

① Pohranjena parkirna mjesta.
② Dodavanje zadnjeg postupka parkiranja.
③ Uređivanje pohranjenih parkirnih mjesta.
④ Pokretanje postupka parkiranja.

Otvaranje izbornika

Svi postupci parkiranja prikazuju se kao favoriti u izborniku automatskog parkirnog sustava s funkcijom memorije.

1. U infotainment sustavu pritisnite P ; ili: > **Potpora pri parkiranju** P **> Park Assist s funkcijom memorije**

Uređivanje ili brisanje parkirnih mjesta

1. Dodirnite ③.

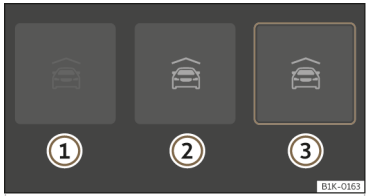
Možete uređivati svako pohranjeno parkirno mjesto.

2. Kako biste promijenili naziv parkirnog mjesta ili mu dodijeliti neki drugi simbol, dodirnite simbol za to parkirno mjesto.

   Ili: za brisanje parkirnog mjesta dodirnite simbol dotičnog parkirnog mjesta.

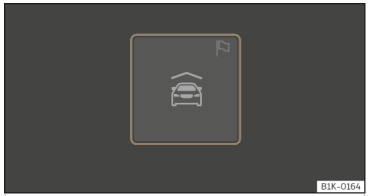
   Za brisanje svih parkirnih mjesta, dodirnite za sva parkirna mjesta.

Status pohranjenih parkirnih mjesta



Sl. 168 Infotainment sustav: parkirna mjesta bez navigacije.

① Parkirno mjesto nije raspoloživo.
② Parkirno mjesto je raspoloživo.
③ Odabrani automatski postupak parkiranja.



Sl. 169 Infotainment sustav: parkirno mjesto s navođenjem po ruti za navigacijski sustav (ovisno o pojedinoj zemlji i opremi).

Izlazak iz parkirnog mjesta ili ulazak u parkirno mjesto

Kod približavanja pohranjenom parkirnom mjestu sustav prikazuje postupak ulaska u parkirno mjesto na ekranu infotainment sustava.

- Zaustavite vozilo što bliže moguće, no najviše jedan metar od pohranjene rute.
- Približavajte se početnoj poziciji za postupak parkiranja uvijek iz istog smjera.

Informacije

Kod vrlo loših uvjeta vidljivosti, npr. u mraku, može doći do ograničenja kod ulaska i izlaska iz parkirnog mjesta.

Varijanta 1: Pokretanje iz izbornika automatskog parkirnog sustava s funkcijom memorije

1. Zaustavite vozilo u blizini parkirnog mjesta i držite ga papučicom kočnice na mjestu.
2. Po potrebi dodirnite simbol raspoloživog parkirnog mjesta u izborniku parkirnog sustava ①. Funkcijska površina prikazuje se u boji bakra.
3. Pritisnite tipku **Pokrenuti** ④.
4. Pustite kolo upravljača i maknite nogu s papučice kočnice.

   Sustav pokreće postupak parkiranja.
5. Uvijek pričekajte dok parkirni sustav ne završi s okretanjem kola upravljača kako bi se postigao optimalan rezultat parkiranja ››› ⚠.

   Na kraju postupka parkiranja oglasi se zvučni signal i prikazuje se odgovarajuća obavijest u infotainment sustavu.

   Uključuje se elektronička parkirna kočnica.
6. Isključite vozilo.

Varijanta 2: Pokretanje iz navigacije u infotainment sustavu

Čim ste stigli na svoje odredište, u infotainment sustavu prikazuje se obavijest.

1. Zaustavite vozilo i držite ga papučicom kočnice na mjestu.
2. U obavijesti pritisnite tipku **Pokrenuti**.
3. Pustite kolo upravljača i maknite nogu s papučice kočnice.
4. Pratite slike u infotainment sustavu.

   Sustav pokreće postupak parkiranja.
5. Slijedite upute u varijanti 1 od koraka 5.

⚠ UPOZORENJE

Brzo okretanje kola upravljača može dovesti do teških ozljeda.

- **Nemojte držati kolo upravljača za vrijeme postupka manevriranja osim ako to sustav zatraži od vas.**
- **Ako nastupi opasna situacija, uhvatite kolo upravljača.**

Navigiranje do parkirnog mjesta kao odredišta

Koja se parkirna mjesta mogu koristiti kao navigacijska odredišta?

Parkirna mjesta pohranjena uz navigacijski simbol mogu se preuzeti kao odredišta u navigacijski sustav. Ova funkcija ovisi o pojedinoj zemlji i opremi.

Pokretanje navođenja po ruti

1. Kako biste odabrali odredište, pritisnite u izborniku parkirnog sustava tipku s navigacijskim simbolom ⚑.
2. Potvrdite obavijest u infotainment sustavu.

Navođenje po ruti do toga odredišta pokreće se i izbornik parkirnog sustava zatvara se.

Ili: slijedite upute za izlazak iz parkirnog mjesta pomoću parkirnog sustava.

3. Nakon što je vozilo stiglo na mjesto odredišta, pročitajte obavijest u infotainment sustavu.

   Parkirni sustav s funkcijom memorije pripravan je za automatsko parkiranje vozila.

Potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera)

Uvod u temu

Kamera ugrađena u hvatište stražnjeg poklopca pomaže vozaču kod parkiranja ili manevriranja unatrag ››› str. 200.

Slika koju registrira kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orijentacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

Modusi potpore pri vožnji unatrag

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći modusi:

- **Okomito parkirno mjesto:** parkiranje unatrag okomito u odnosu na kolnik.
- **Funkcija pomoći za vuču prikolice:** pomaže u povezivanju prikolice.
- **Nadzor bočnog prometa:** nadzire se bočni promet.

Preduvjeti

Za parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Nemojte prekoračiti brzinu od oko **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnog mjesta: **širina vozila + 0,15 m** (bez zrcala).

Kako bi se prikazala vjerna slika, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Stražnji je poklopac zatvoren.
- Okolina je na ravnoj površini.
- Vozilo u stražnjem području nije previše natovareno.

⚠ UPOZORENJE

- **Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uvijek mora nadzirati okolni prostor kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.**
- **Leća kamere povećava i iskrivljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskrivljeno i neprecizno u odnosu na stvarnost. Percepcija udaljenosti također se iskrivljuje.**
- **Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamućeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje drveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaju se na ekranu.**
- **Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kutove u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.**
- **Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.**
- **Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od praćenja zbivanja u prometu.**
- **Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljenja kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.**
- **Natovarenost vozila mijenja prikaz orijentacijskih linija. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.**
- **U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:**
  - **Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu ili obrnuto.**
  - **Kad je vozilo previše natovareno.**
  - **Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog**

oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

Informacije

- **Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.**
- **Na potpori pri vožnji unatrag nestaju referentne linije kada je otvoren stražnji poklopac.**

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Kod uključenog paljenja prebacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** odaberite u infotainment sustavu > **Potpore > Pomoć pri parkiranju**.

Isključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).

Prikaz na ekranu

Funkcije i prikazi sustava mogu se razlikovati ovisno o opremi.

Prikaz slike potpore mijenja se kad je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom ››› str. 318.

Funkcije i simboli potpore pri vožnji unatrag

Kod uključene potpore pri vožnji unatrag postavke možete namještati preko funkcijskih površina. Neke su postavke moguće samo ovisno o opremi.

Izlazak iz aktualnog prikaza

Prebacivanje na okomito parkirno mjesto ››› str. 250

Prebacivanje na funkciju potpore za pričvršćivanje prikolice

Prebacivanje na nadzor bočnog prometa

Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja

Prebacivanje na pomoć pri parkiranju ››› str. 235

Uključivanje/isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju

Orijentacijske linije

Zelene horizontalne linije: produžetak vozila.

Žute linije: kolnik vozila na temelju zakretanja upravljača.

Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču uz pomoć ove funkcije moguće je približiti vozilo rudu prikolice.

U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.

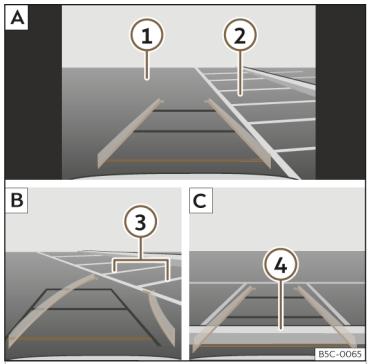
Zelene linije: razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija iznosi otprilike 0,30 m.

Žuta linija: izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

Nadzor bočnog prometa

Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa iza vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Okomito parkiranje



Sl. 170 Prikaz na ekranu infotainment sustava: parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag.

Legenda uz ››› **(Sl. 170)**:

- Ⓐ Traženje parkirnog mjesta
- Ⓑ Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mjesta
- Ⓒ Centriranje vozila u parkirno mjesto
- ① Kolnik
- ② Parkirno mjesto
- ③ Bočno ograničenje parkirnog mjesta
- ④ Stražnje ograničenje parkirnog mjesta

Parkiranje

- Odaberite u infotainment sustavu > **Potpore > Pomoć pri parkiranju** prije prolaska pored odabranog parkirnog mjesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkcijsku površinu .
- Dovezite vozilo ispred parkirnog mjesta ››› **(Sl. 170)** ② Ⓐ.
- Vozite unatrag i okrenite kolo upravljača tako da žute linije pokazuju parkirno mjesto. Zelene i žute linije moraju se podudarati s bočnim linijama ograničenja ③ Ⓑ.
- Zaustavite vozilo kada crvena linija dođe do stražnjeg ograničenja ④ Ⓒ.

Otklanjanje problema

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana ››› **str. 397**. Osim prljavštinom i snijegom, vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili premazom.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava ››› **str. 248**.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Tvornički ugrađen mehanizam za vuču električno je spojen s prikolicom ››› **str. 318**.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Promijenjen je lak u području kamere ili su provedene konstrukcijske preinake, npr. na voznom postroju.

Vidno polje kamere zaklonjeno, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne naljepnice ili dijelove dodatne opreme ››› **str. 397**.
- Provjerite ima li vidljivih oštećenja.

Prijedlog rješenja

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša nepredvidivo, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Panoramski pregled (Top View Camera)

Uvod u temu

Pomoću 4 kamere sustav stvara prikaz koji se pojavljuje na zaslonu infotainment sustava. Kamere se nalaze u rešetci hladnjaka, na vanjskim zrcalima i na stražnjem poklopcu.

Funkcije i prikazi panoramskog pregleda mogu se razlikovati ovisno o tome je li vozilo opremljeno ParkPilotom.

⚠ UPOZORENJE

Slika koju stvaraju kamere ne dozvoljava točni izračun razmaka do prepreka (osoba, vozila itd.), tako da korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Leće kamera povećavaju i distorziraju kut gledanja te se objekti na zaslonu prikazuju drugačije i zamućeno.**
- **Neki se objekti zbog rezolucije ekrana ili nedovoljnih svjetlosnih uvjeta ne mogu prikazati ili mogu vrlo nejasno prikazati, npr. stupići ili tanke rešetke.**
- **Kamere imaju mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.**

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija panoramski pregleda (Top View Camera) ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog panoramskog pregleda ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

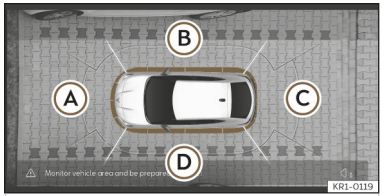
- **Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.**
- **Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.**
- **Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da kamere ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.**
- **Postoji mogućnost da se sva područja ne bi mogla jasno prikazati.**

ⓘ NAPOMENA

- **Slike kamere samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajuće prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stršeći predmeti iz kolnika mogu se teško prepoznati ili uopće ne.**
- **U određenim uvjetima kamera ne može prepoznati predmete kao primjerice, grede, ograde, stupiće ili tanko drveće koji bi mogli oštetiti vozilo.**

- **Sustav pokazuje pomoćne linije i pomoćne okvire neovisno o okolini vozila i ne dolazi do prepoznavanje objekata. Vozač mora sam odlučiti može li vozilo stati u parkirno mjesto.**

Panoramski pregled



Sl. 171 Prikaz panoramskog pregleda: ptičja perspektiva.

Na raspolaganju su 4 različita prikaza ››› **(Sl. 171)**:

Ⓐ Područje prednje kamere
Ⓑ Područje desne kamere
Ⓒ Područje stražnje kamere
Ⓓ Područje lijeve kamere

Funkcijske površine:

Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.

Kombinacija svih slika kamere rezultira ptičjom perspektivom ››› **(Sl. 171)**. Ptičja se per-

spektiva može odabrati pritiskom na vozilo unutar područja.

Sustav se ovisno o smjeru vožnje automatski prebacuje između prikaza prednje kamere i stražnje kamere.

Pritiskom na razna područja ››› (Sl. 171) Ⓐ do Ⓓ ptičje perspektive ili umanjene ptičje perspektive možete odabrati i fiksirati odgovarajući prikaz, koji se zatim ističe narančastom bojom.

Potrebni uvjeti za korištenje panoramskog pregleda

- Vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.
- Slika mora biti jasna i pouzdana. Tako primjerice leća kamere mora biti čista.
- Područje oko vozila mora se prikazati u potpunosti i jasno.
- Područje za parkiranje i manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo u stražnjem području **ne** smije biti previše opterećeno.
- Vozač mora biti upoznat sa sustavom.
- Vozilo u području kamera ne smije biti oštećeno. Specijalizirana servisna radionica trebala bi provjeriti sustav u pogledu položaja ili kuta ugradnje kamera, primjerice nakon udarca u stražnjem području.

Osobitosti

Slike kamere panoramskog pregleda samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostatka prostorne dubine šupljine na kolniku i predmeti koji strše iz kolnika ili drugih vozila mogu se teško prepoznati ili se uopće ne mogu prepoznati.

Situacije u kojima se predmeti ili druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije nego što to uistinu jest:

- Kad vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kada s uspona ili nizbrdice vozite na vodoravnu površinu.
- Kad je stražnji dio vozila previše natovaren.
- Kad se vozilo približava stršećim predmetima. Ti bi se predmeti mogli nalaziti izvan vidnog kuta kamere.

Vožnja s prikolicom

Panoramski pregled isključuje u području stražnje kamere sve pomoćne linije za orijentaciju kad je tvornički montiran mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom ››› str. 318.

Informacije

CUPRA preporučuje da rukovanje panoramskim pregledom vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkirališta kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** odaberite u infotainment sustavu > **Potpore > Potpora pri parkiranju parkiranju > Pomoć pri parkiranju**.

Isključivanje

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** pritisnite funkcijsku površinu ✕.

Prikaz panoramskog pregleda (modus)

Prikazane crvene linije pokazuju razmak od oko 40 cm do vozila.

Prikaz iz ptičje perspektive

Glavni modus:

Prikazuje se vozilo i neposredna okolina odozgo. Ovisno o opremi može se prikazati i dionica ParkPilota.

Prikazi prednje kamere (prednji prikaz)

Nadzor bočnog prometa.

Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, ispred i desno od vozila i može se, primjerice, koristiti pri napuštanju garaža ili uskih izlaza.

Okomito parkiranje.



Prikazuje se prednje područje vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

Prikazi bočnih kamera (bočni prikaz)

Lijeva i desna strana.



Prikazuju se neposredna bočna područja vozila odozgo kako bi se preciznije mogle izbjeći moguće prepreke.

Prikazi stražnje kamere (stražnji prikaz)

Okomito parkiranje.



Prikazuje se područje iza vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

Funkcija pomoći za kuku za vuču



Kod vozila s funkcijom pomoći za kuku za vuču funkcija vas navodi, kako bi se olakšalo kačenje prikolice. U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.
Zelene linije: razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija odgovara otprilike 0,30 m.
Žuta linija: izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

Nadzor bočnog prometa.



Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, iza i desno od vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)

Uvod u temu

Potpora za manevriranje prikolicom podržava vozača kod vožnje unatrag i manevriranja prikolicom.

Namještanjem regulatora za namještanje vanjskih zrcala potpora za manevriranje prikolicom upravlja prikolicom. Vozač koristi papučicu gasa, mijenjanje stupnjeva prijenosa i kočnicu!

Ograničenja sustava

U određenim okolnostima kamera ne može registrirati neke predmete kao što su npr. ruda prikolice, tanke šipke, ograde, stupiće ili drveće te otvoreni poklopac prtljažnika ili poklopac prtljažnika koji se otvara što može dovesti do oštećenja vozila.

Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, kamera mora biti čista, bez leda i snijega i ne smije se prekrivati naljepnicama ili drugim predmetima. Rudo prikolice ne smije biti prekriveno vanjskim utjecajima.

Potporu za manevriranje prikolicom koristite samo kada je poklopac prtljažnika propisno zatvoren.

NAPOMENA

Potpora za manevriranje prikolicom ne orijentira se prema prostoru oko vozila. Nema prepoznavanja prepreka. Vozač mora sam procijeniti može li sigurno manevrirati spregom.

- **Uvijek promatrajte kretanje prikolice i po potrebi samostalno prekinite postupak manevriranja kako biste spriječili oštećenja. Usprkos ispravnom rukovanju potporom za manevriranje prikolicom prikolica se u rijetkim slučajevima može kretati drugačije nego što je namješteno.**
- **Nemojte se pouzdati isključivo u prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta.**

Informacije

Potpora za manevriranje prikolicom isključuje se automatski otprilike 10 minuta nakon aktiviranja. Potpora se također deaktivira ako unutar otprilike 3 minute ne dođe do interakcije vozača.

Preduvjeti

Kako bi potpora za manevriranje prikolicom funkcionirala, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Motor radi.
- ESC je uključen.
- Vozačeva vrata i poklopac prtljažnika zatvoreni su.

- Vanjska su zrcala otklopljena.
- Priključena je prikolica s jednom ili dvije osovine kojima se ne upravlja i električno je spojena s vozilom.
- Sprega stoji na mjestu.
- Maksimalni kut savijanja nije prekoračen.
- Dužina ruda je određena.

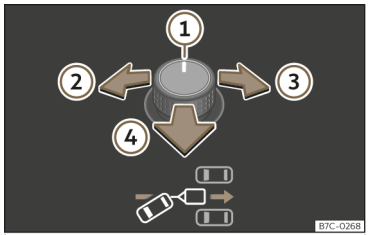
Određivanje dužine ruda

Kako bi potpora za manevriranje prikolicom mogla utvrditi dužinu ruda, potrebno je napraviti nekoliko skretanja ili vožnji u zavojima. Što se preciznije utvrdi dužina ruda, to će prilikom manevriranja na raspolaganju biti veći kutovi. Potpora dijeli maksimalno raspoložive krajnje graničnike pokazivača kuta u četiri stupnja: otprilike 30°, 45°, 60° i 75°.

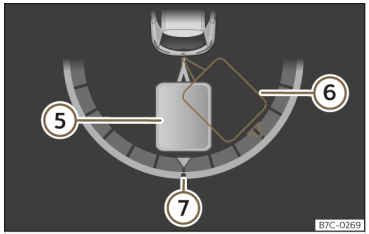
Informacije

Potpora za manevriranje prikolicom iz tehničkih razloga ne može uvijek ispravno prepoznati prikolicu s LED stražnjim svjetlima.

Rukovanje



Sl. 172 Regulator za vanjsko zrcalo: Namještanje usmjerenosti prikolice.



Sl. 173 Ekran kombiniranog instrumenta: Vožnja unatrag

Legenda uz ››› **(Sl. 172)** ,››› **(Sl. 173)**:

① Regulator za vanjska zrcala
② Usmjerenost prikolice ulijevo
③ Usmjerenost prikolice udesno
④ Pomicanje vozila u smjeru mehanizma za vuču.
⑤ Aktualni položaj prikolice
⑥ Ciljni položaj prikolice
⑦ Nulti položaj prikaza kuta

Manevriranje spregom

Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava ››› **str. 253**.

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pritisnite tipku infotainment sustava > **Potpore > Parkiranje > Trailer Assist**.
- Otpustite kolo upravljača ››› ⚠.
- Nagnite regulator dok ne postignete željeni smjer ››› **(Sl. 172)**. Na ekranu kombiniranog instrumenta kao orijentacija se pojavljuje prikaz aktualnog položaja sprege ››› **(Sl. 173)**.
- Lagano ubrzajte i vozite unatrag. Paziti na okolinu!
- Regulatorom po potrebi korigirajte kut. Pritisnite prekidač ulijevo ili udesno: sprega se pomiče ulijevo ili udesno. Povucite prekidač prema natrag: vozilo se pomiče u smjeru prikolice.
- Vozite unatrag i unaprijed dok ne postignete željeni položaj.
- Postupak manevriranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi od-

govarajuća obavijest i eventualno se začuje akustički signal.

Automatska regulacija kočenja

Potpora za manevriranje prikolicom pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje snosi vozač ››› ⚠.

U sljedećim situacijama može uslijediti automatska regulacija kočenja te se funkcija može deaktivirati:

- Kada se prekorači određena brzina.
- U slučaju regulacije upravljanja. Vozilo se automatski koči sve do zaustavljanja.
- Ako se tijekom manevriranja pritisne tipka ⁽ᴾ⁾ ili se otvore vozačeva vrata.

⚠ UPOZORENJE

Brzo okretanje kola upravljača može uzrokovati teške ozljede.

- **Tijekom postupka manevriranja nemojte primati kolo upravljača sve dok to sustav od vas ne zatraži.**
- **Iznimka: U slučaju opasnosti intervenirajte i sami preuzmite upravljanje.**

⚠ UPOZORENJE

Automatska regulacija kočenja ne smije vas navesti na to da se izložite sigurnosnom riziku. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Potpora za manevriranje prikolicom podliježe određenim sistemski uvjetovanim ograničenjima. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.**
- **Morate uvijek biti pripravni da samostalno zakočite vozilo.**
- **Automatska regulacija kočenja završava se otprilike 1,5 sekundi nakon zaustavljanja vozila. Nakon toga sami pritisnite kočnicu.**

Informacije

Dok je potpora aktivna, nije moguće namještati vanjska zrcala. Moguće je međutim aktivirati pohranjene postavke vanjskog zrcala na suvozačevoj strani ››› str. 143.

Otklanjanje problema

Vidno polje kamere zaklonjeno, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne naljepnice ili dijelove dodatne opreme ››› str. 397.
- Provjerite ima li vidljivih oštećenja.

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

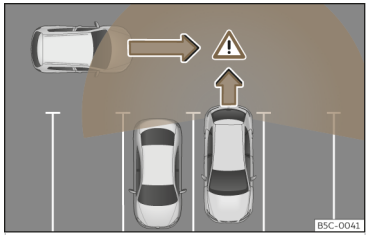
- Kamera je zaprljana ››› str. 397. Osim prljavštinom i snijegom, vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili premazom.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava ››› str. 253.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Provedene su promjene na laku u području kamere ili konstrukcijske promjene, npr. na prednjem dijelu vozila ili na voznom postroju.

Rješenja za sve problematične slučajeve

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša nepredvidivo, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (Rear Cross Traffic Alert)

Način funkcioniranja



Sl. 174 Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesta: nadzirano područje vozila koje izlazi iz parkirnog mjesta.

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku ››› str. 199 nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesta unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Ako sustav registrira vozilo koje se približava stražnjem dijelu vozila ››› (Sl. 174), po potrebi se oglasi zvučni signal.

Dodatno uz zvučni signal vozač informaciju dobiva i preko vizualnog prikaza na zaslonu infotainment sustava. Taj se signal na ekranu infotainment sustava prikazuje kao crveni pojas u stražnjem području vozila prikazanog na slici. Pojas prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet[1)].

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

››› str. 234.

Uključivanje i isključivanje

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Osim toga može se uključiti i isključiti preko izbornika **Potpore** u kombiniranom instrumentu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Vožnja s prikolicom

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta deaktivira se automatski i ne može se aktivirati ako su prikolica ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču. Čim vozač započne vožnju, pojavi se obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta i prikazuje da je potpora deaktivirana.

Nakon što se prikolica odvoji od vozila, potpora se vraća u početno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu izlaska iz parkirnog mjesta morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

⚠ UPOZORENJE

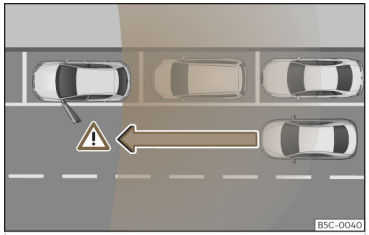
Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjesta ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na izlaganje rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Nikada ne koristite sustav u uvjetima ograničene vidljivosti ili kod teških uvjeta u prometu, primjerice na cestama s gustim prometom ili za prelazak preko više kolničkih traka.**
- **Pratite neprekidno okolinu vozila jer sustav u mnogim slučajevima na može sigurno prepoznati primjerice pješake ili bicikliste.**
- **Potpora izlaska iz parkirnog mjesta neće uvijek automatski zakočiti vozilo do stanja mirovanja.**

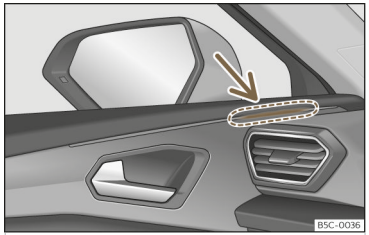
[1)] Ta točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.

Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning)

Način funkcioniranja



Sl. 175 Grafički primjer.



Sl. 176 Vrata: upozoravajuća žaruljica

Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) upozorava putnike od mogućeg sudara kod otvaranja vrata ako je vozilo u mirovanju.

Sustav unutar svojih ograničenja nadzire stražnje i bočno područje vozila uz pomoć stražnjih senzora ››› str. 199. Sustav prepoznaje objekte u pokretu koji se približavaju odostraga, npr. vozila ››› (Sl. 175).

Ako se kod otvaranja vrata utvrdi kritična situacija, sustav će to signalizirati zvučnim signalom u zvučnicima vrata na odgovarajućoj strani ››› (Sl. 176). Dodatno će zatreperiti kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka na odgovarajućim vratima, ali samo kada su otvorena prednja vrata. Tijekom otvaranja stražnjih vrata žmiganje kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka nije raspoloživo. Ako su prednja vrata već otvorena i sustav prepozna kritičnu situaciju s nekim drugim sudionikom u prometu, kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka svijetlit će konstantno na odgovarajućoj strani.

Jačina osvjetljenja prikaza potpore pri otvaranju vrata može se namjestiti preko izbornika **Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)**.

Ako se prvi put pristupa vozilu sa zatvorenim i zaključanim vratima, funkcija je raspoloživa 3 minute nakon prvog otvaranja jednih od vrata. Funkcija stoji i dalje na raspolaganju dok god je uključeno paljenje vozila i vozilo se ne kreće.

Nakon isključivanja paljenja funkcija ostaje pripravna još otprilike tri minute.

Uključivanje i isključivanje

Potpora za otvaranje vrata može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Vožnja s prikolicom

Potpora za otvaranje vrata deaktivira se automatski i ne može se aktivirati ako su prikolica ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču.

Nakon što se prikolica odvoji od vozila, potpora se vraća u početno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu za otvaranje vrata morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvijek pazite na promet i okruženje vozila. Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) ne može zamijeniti pozornost putnika. Odgovornost za otvaranje vrata i izlazak iz vozila uvijek snose putnici.**
- **Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) radi konstantno, dok god je paljenje vozila uključeno. U protivnom se sustav deaktivira, a kontrolne se žaruljice nakratko uključuju.**

- Postoji mogućnost da sustav neće ispravno interpretirati stanje u prometu i da neće upozoriti na sve objekte koji se približavaju, primjerice pješake. Uvijek držite promet i okolinu vozila u vidnom polju.

⚠ UPOZORENJE

Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) podliježe ograničenjima sustava i ne može u svim slučajevima upozoriti na opasnost od sudara:

- Ako je vaše vozilo ušlo skroz do kraja u parkirno mjesto i ako ga prekrivaju susjedna vozila.
- U određenim okolnostima sustav neće prepoznati objekte ili osobe koje se približavaju, primjerice bicikl ili skuter.
- Sustav ne reagira na objekte koji su se zaustavili.

Praktične opreme

Pretinci

Uvod u temu

Pretinci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- **Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštre predmete u otvorenim pretincima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjevnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.**
- **Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.**
- **Ne vješajte odjeću težu od 2,5 kg (približno 5,5 lb) na kuke za odjeću vozila. Nikad nemojte ostavljati teške, tvrde ili oštre predmete u džepovima.**

⚠ UPOZORENJE

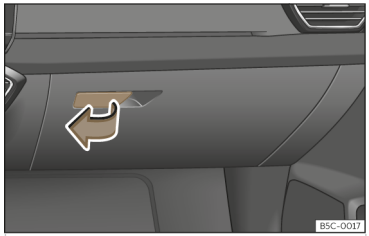
Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprimjetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- **Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.**
- **Prije zatvaranja pretinaca uvijek provjerite da se u području zatvaranja pretinca ne nalaze upaljači.**
- **Upaljače nikad ne odlažite u pretince ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.**

ⓘ NAPOMENA

- **Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća mogu ih oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.**
- **Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati Sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.**

Pretinac za rukavice



Sl. 177 Na suvozačevoj strani: pretinac za rukavice.

Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

Otvaranje: Povucite ručicu ››› **(Sl. 177)** i otvorite pretinac za rukavice.

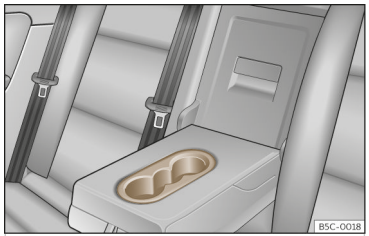
Zatvaranje: Pritisnite pretinac za rukavice prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Otvoreni pretinac za rukavice na suvozačevoj strani može povećati rizik od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- **Pretinac za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.**

Držač za napitke



Sl. 178 U središnjem naslonu za ruke straga: držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

Prednji držač za napitke

U središnjoj konzoli nalaze se dva držača za napitke sprijeda.

Držač za napitke u središnjem naslonu za ruke straga

Uporaba: Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje ››› **(Sl. 178)**.

Ako se držač za napitke više ne koristi, naslon za ruke ponovno preklopite prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Neprimjerena uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- **U držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog manevra kočenja i kod sudara vrući napitci u držaču za napitke mogu se proliti i prouzročiti opekline.**
- **Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dospiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.**
- **Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara poletjeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.**

⚠ UPOZORENJE

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

- **Zatvorene boce s pićem nikad ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom vozilu.**

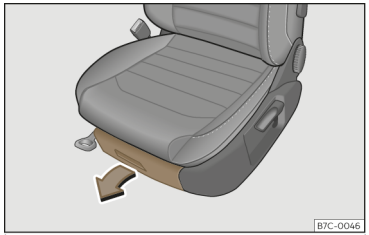
ⓘ NAPOMENA

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Prolivena pića (n pr. uslijed kočenja) mogu izazvati štete na vozilu i na električnom sustavu.

ⓘ Informacije

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala



Sl. 179 Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala.

Otvaranje: Aktivirajte tipku na ručici ladice i otvorite ladicu.

Zatvaranje: Gurnite ladicu ispod prednjeg sjedala dok se ne uklopi.

⚠ UPOZORENJE

Otvorena ladica može spriječiti rukovanje papučicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- **Ladicu tijekom vožnje uvijek držite zatvorenu. U protivnom ladica i predmeti iz nje**

mogu dospjeti u prostor za noge vozača i ometati rukovanje papučicama.

NAPOMENA

Ladica se smije opteretiti s maksimalno 1,5 kg.

Drugi pretinci

Na različitim mjestima u vozilu možete pronaći ostale površine za odlaganje, pretince i držače:

- U središnjoj konzoli.
- U gornjem dijelu pretinca za rukavice. Opterećenje ne smije prekoračiti 1,2 kg.
- U stražnjem dijelu vozila lijevo i desno od sjedala su smještene ostale površine za odlaganje.
- Na naslonima prednjih sjedala, džepovi za odlaganje.

Kuke za odjeću nalaze se na srednjim stupovima vrata i na stražnjim ručicama u krovu.

UPOZORENJE

Obješeni komadi odjeće mogu ograničiti vidljivost vozača i na taj način uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Na kuke za odjeću objesite odjeću uvijek tako da ne ograničava vidljivost vozača.
- Kuku za odjeću u vozilu uvijek koristite samo za vješanje lagane odjeće. Nikad nemojte ostavljati teške, tvrde ili oštre predmete u džepovima.
- Za vješanje odjeće ne koristite vješalice jer bi mogle ugroziti učinkovitost zračnih jastuka za glavu.

NAPOMENA

Ne odlažite velike predmete, npr. boce ili predmete s oštrim rubovima, u džepove na naslonima prednjih sjedala jer bi se u protivnom džepovi i presvlake sjedala mogli oštetiti.

Utičnice

Uvod u temu

Na utičnice u vozilu možete priključiti električni pribor.

Priključeni uređaji moraju biti u besprijekornom stanju. Ne koristite neispravne ili oštećene uređaje.

12-V utičnica funkcionira samo kod uključenog paljenja.

UPOZORENJE

Nepravilno korištenje utičnica i električnog pribora može dovesti do požara i teških ozljeda.

- Djecu nikad ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Utičnice i uređaji priključeni na utičnice mogu se koristiti kod uključenog paljenja.
- Kada se priključeni električni uređaj pregrije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.

NAPOMENA

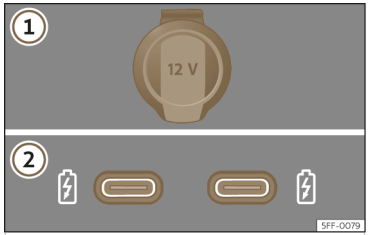
- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu, nikad nemojte uređaje koji proizvode struju, kao što su solarni paneli ili uređaji za punjenje akumulatora priključivati na 12-V akumulator vozila.
- Koristite samo električne uređaje koji ispunjavaju odgovarajuće važeće smjernice vezano uz elektromagnetsku kompatibilnost.
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite utikač priključenih električnih uređaja kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacija napona.
- Nikad ne priključujte električne uređaje veće snage od snage navedene na 12-V utičnici. Nikad ne prekoračuje maksimalnu snagu jer se može oštetiti elektrika vozila.
- Uvažite Upute za uporabu električnih uređaja!

Informacije

- 12-V akumulator vozila prazni se kod isključenog motora i uključenih električnih uređaja.

• Neizolirani uređaji mogu izazvati smetnje u radiouređaju odnosno infotainment sustavu i elektronici vozila.

Utičnice u vozilu



Sl. 180 12-V utičnice u vozilu

››› (Sl. 180)

① 12-V-utičnice u naslon za ruke sprijeda.

② 12-V USB utičnice nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala.

Pobrinite se da se ne prekorači maksimalna snaga utičnica. Snaga uređaja navedena je na pločici s oznakom tipa dotičnog uređaja.

Ukupna trajna snaga svih 12-V utičnica u vozilu iznosi 120 W.

Ako se istovremeno priključe dva električna uređaja ili više njih, pobrinite se za to da ukupna potrošnja svih uređaja ne prekorači 190 W.

USB utičnice

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolagati i USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili funkcijom utičnice ››› (Sl. 180)** ②.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala. Svaki od ovih priključaka raspolaže maksimalnom snagom od čak 10,5 W.

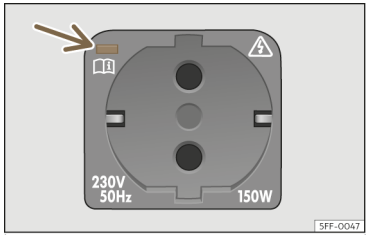
NAPOMENA

Ako se 12-V utičnica pri maksimalnoj snazi koristi duže vrijeme od navedenog, može pregorjeti osigurač.

• Nikad ne koristite 12-V utičnicu duže od 10 minuta pri maksimalnoj snazi.

• U slučaju maksimalne snage koristite samo jednu 12-V utičnicu.

230-V utičnica



Sl. 181 U prtljažniku: 230-V utičnica.

Kad motor radi, utičnica se automatski aktivira čim se priključi neki utikač.

Maksimalna snaga iznosi 150 W (300 W - maks. 2 min).

Priključivanje električnog uređaja: Otvorite poklopac i utaknite utikač do kraja u utičnicu kako biste deblokirali integrirani osigurač za djecu. Utičnica daje struju samo ako je osigurač za djecu deblokiran.

LED prikaz na utičnici ››› (Sl. 181) (strelica)

Trajno zeleno svjetlo:

• Osigurač za djecu je deblokiran. Utičnica je pripravna za rad.

Zeleno svjetlo treperi:

• Paljenje je isključeno, no ima dovoljno raspoložive energije kako bi utičnica maksimalno 10 minuta bila opskrbljena strujom. Ako se uti-

kač izvuče prije isteka tog vremena, utičnica se deaktivira i može se ponovno upotrijebiti nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Ako na 12-V akumulatoru vozila nije raspoloživo dovoljno energije, utičnica se kod isključenog motora ne može nastaviti koristiti.

Crveno svjetlo treperi:

- Posrijedi je smetnja, n pr. isključivanje zbog prejake struje ili pregrijavanja.

Isključivanje zbog pregrijavanja

Kada temperatura prekorači određenu vrijednost, transformator 230-V utičnice automatski se isključuje. Isključivanje sprečava pregrijavanje kada je potrošnja struje priključenih uređaja prekomjerna ili kada je temperatura okoline previsoka. 230-V utičnica može se ponovno upotrebljavati nakon određenog perioda hlađenja. Za to najprije izvucite utikač priključenog uređaja i potom ga ponovno priključite. Na taj se način sprečava da se električni uređaj slučajno ponovno uključi.

⚠ UPOZORENJE

Električni je sustav pod visokim naponom!

- **Nemojte prolijevati tekućine u utičnicu.**
- **Nemojte stavljati adapter ili produžni kabel u 230-V utičnicu! U protivnom će se deblokirati integrirani osigurač za djecu i aktivirati utičnica.**
- **Nemojte stavljati vodljive predmete (primjerice igle za pletenje) u 230-V utičnicu.**

ⓘ NAPOMENA

230-V utičnica:

- **Nemojte priključivati preteške uređaje ili utikače direktno na utičnicu (npr. mrežne uređaje).**
- **Nemojte priključivati neonske svjetiljke.**
- **Na utičnicu priključujte samo uređaje jednakog napona.**
- **Integrirana zaštita od prejake struje onemogućava uključivanje električnih uređaja s visokom početnom strujom. U tom slučaju odvojite adapter od električnog uređaja i nakon otprilike 10 sekundi pokušajte ga ponovno priključiti.**

Informacije

Kod nekih uređaja nakon njihova priključivanja na 230-V utičnicu može doći do ograničenja funkcija zbog manje snage (W).

Prijenos podataka

Bežično aktualiziranje (Over-the-air update)

Uvod u temu

Bežična aktualiziranja omogućuju da vaše vozilo uvijek bude na najnovijem stanju, n pr. za optimiranje funkcija i za zaštitu od zlonamjernog softvera.[1)]

Kako znam da je na raspolaganju bežično aktualiziranje?

Raspoloživa aktualizrianja prikazuju se u infotainment sustavu.

Ako je za vozilo raspoloživo istovremeno više aktualiziranja, prvo treba uspješno završiti jedno prije nego što se počne sa sljedećim bežičnim aktualiziranjem.

Informacije

Za bežična aktualiziranja mora biti aktivirana povezivost vašeg vozila.

U vašem vlastitom interesu biste aktualiziranja trebali provesti što prije. Ako upravljački uređaj ponovljeno odbija bežično aktualiziranje, trebali biste potražiti specijaliziranu servisnu radionicu kvalificiranu za to. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.

UPOZORENJE

U vrlo rijetkim se slučajevima može dogoditi da upravljački uređaj nakon bežičnog aktualiziranja više ne funkcionira pravilno. Pogrešna funkcija upravljačkog uređaja i vozila može uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- **Ako se vozilo tijekom vožnje ponaša ili reagira drugačije nego inače, kontrolirano smanjite brzinu.**
- **Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.**

UPOZORENJE

Ako kombinirani instrument nakon bežičnog aktualiziranja ne funkcionira, ne prikazuju se prikazi kombiniranog instrumenta, upozoravajuće žaruljice, simboli ili tekstualne obavijesti. Vožnja s kombiniranim instrumentom koji nije u funkciji može uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- **Nemojte koristiti vozilo. Obratite se CUPRA servisu.**

NAPOMENA

Kod specijalnih preinaka na vozilima koje ne spadaju u područje nadležnosti proizvođača CUPRA (npr . vozila hitne pomoć ili taxi vozila), postoji opasnost da specijalne funkcije (npr. taximetar) nakon bežičnog aktualiziranja više neće pravilno funkcionirati.

- **Obratite se CUPRA ugovornom trgovcu prije nego što provedete bežično aktualiziranje.**

Informacije

- **Mjere za povećanje snage ili učinkovitosti (npr. tuning motora), koje nije proveo proizvođač CUPRA, nakon bežičnog aktualiziranja mogle bi postati neučinkovite.**
- **Napomene o verziji mogu se u ovisnosti o uređaju pojaviti prije ili nakon bežičnog aktualiziranja. U tim napomenama opisuju se promjene statusa vozila. Na sljedećoj web-stranici možete pronaći napomene o verzijama i daljnje informacije o bežičnim aktualiziranjima:**

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect/ota-updates

- **Bežičnim aktualiziranjem ne aktualiziraju se aplikacije instalirane u vozilu.**
- **Postoji mogućnost da će se određene informacije kao np r. vaš broj šasije (identifikacijski broj vozila) dijeliti s markom kako bi se omogućila provedba navedenih postupaka.**

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Za aktualiziranje potrebna je vaša konačna potvrda prije instalacije. Ako ne želite primati aktualiziranja, privatnost možete promijeniti u modus Inkognito (maksimalna privatnost) u postavkama za privatnost i usluge ››› str. 270.

Preduvjeti za bežično aktualiziranje

Sljedeći preduvjeti moraju biti ispunjeni kako bi se aktualiziranje preuzelo preko satelita i kako bi se instalirao softver.

- Funkcija bežičnog aktualiziranja raspoloživa je u vašoj zemlji.
- Vozilo se nalazi u području s dovoljnim prijemom mobilne mreže.
- Vaše aktualne postavke zaštite podataka dopuštaju slanje i prijem podataka i informacija ››› str. 270.
- 12-V akumulator vozila dovoljno je napunjen.

Skidanje podataka i instaliranje bežičnog aktualiziranja

Troškovi za skidanje podataka

Skidanje podataka za bežična aktualiziranja vrši se preko tvornički ugrađenog upravljačkog uređaja s eSIM karticom i besplatno je. CUPRA preuzima troškove za vezu.

Trenutak za skidanje podataka

Skidanje podataka vrši se automatski i bez predupozorenja i moguće je i tijekom vožnje. Čim se završi download, pojavljuje se obavijest koja vas informira o tome da je na raspolaganju bežično aktualiziranje.

Informacije

Trajanje downloada ovisi o kvaliteti mreže, veličini datoteke i vrsti aktualiziranja. Može doći do prekida postupka downloada. Ponovno se nastavlja nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Preduvjet za instalaciju softvera

- Vozilo je zaustavljeno na sigurnom mjestu u skladu sa zakonskim odredbama i lokalnim propisima ››› str. 230.
- Instalirana su prethodna bežična aktualiziranja.

Instaliranje softvera putem bežičnog aktualiziranja

Odaberite vrijeme za bežično aktualiziranje kada niti vi niti druge osobe ne moraju voziti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Upravljački uređaji se deaktiviraju i ne funkcioniraju za vrijeme instalacije softvera. Vožnja s deaktiviranim ili neispravnim upravljačkim uređajima može uzrokovati sudare i smrtonosne ozljede.

- **Instalirajte softver tako da ne ometate druge sudionike u prometu.**
- **Nemojte vozilo nikada koristiti tijekom instaliranja softvera.**

1. Isključite pripravnost vozila za vožnju i uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
2. Zatvorite prednji poklopac, stražnji poklopac, sve prozore i sva vrata.
3. Potvrdite instalaciju softvera u infotainment sustavu.
4. Provjerite jesu li svi putnici izišli iz vozila i da u vozilu nisu ostale životinje.
5. Ponesite sve ključeve vozila sa sobom i napustite vozilo.
6. Zaključajte vozilo.

Ograničenja funkcije tijekom instalacije softvera

Upravljački uređaji, centralno računalo, funkcije i prikazi tijekom instalacije softvera nisu raspoloživi. Nemojte koristiti vozilo ili infotainment sustav tijekom postupka instalacije.

- Sustav sprječava aktiviranje pripravnosti vozila za vožnju.
- Visokonaponska se baterija ne puni.
- Dijagnostičko sučelje AUX-IN je isključeno.
- Alarmni uređaj protiv krađe je isključen.

- Sigurnosni sustav „Safe“ je isključen.

Nakon instalacije softvera

Nakon instalacije softvera i prije aktiviranja pripravnosti za vožnju očitajte obavijest u infotainment sustavu ili na kombiniranom instrumentu koja vas informira o potpunoj instaliranosti softvera. To može trajati do 1 minute, dok vozilo ne prikaže status bežičnog aktualiziranja.

- Pripravnost za vožnju može se aktivirati nakon što se softver pravilno instalira.
- Ako instalacija softvera nije bila pravilna:

››› Uvažite poglavlje „*Otklanjanje problema*“ na stranici 266.

Otklanjanje problema

Instalacija bežičnog aktualiziranja nije uspjela.

- Ako se neko aktualiziranje ne instalira pravilno, pojavljuje se obavijest o grešci u infotainment sustavu ili u kombiniranom instrumentu. Uvažite odgovarajuće obavijesti i upozorenja.

Informacije

U slučaju kritične greške u instalaciji upravljački uređaji ne funkcioniraju ili ne funkcioniraju pravilno. Funkcije i prikazi nisu raspoloživi sve dok se greška ne otkloni. Nemojte koristiti vozilo. U tom se slučaju obratite CUPRA servisu.

Mogu li prekinuti instalaciju bežičnog aktualiziranja?

Ne, to nije moguće.

Što se događa ako se prekine instalacija bežičnog aktualiziranja.

U slučaju prekida instalacije, npr. uslijed greške na elektrici vozila, upravljački se uređaji ne mogu aktualizirati i neće funkcionirati zbog nepotpune instalacije aktualiziranja.

CUPRA CONNECT

Uvod u temu

Pristupite digitalnim uslugama CUPRA CONNECT[1)] tako da spojite svoje vozilo s internetom. Pregled usluga, raspoloživih na internetu, možete pronaći na stranici:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect

Korištenje usluge CUPRA CONNECT mora se aktivirati prethodnim zaključivanjem online ugovora za CONNECT s društvom SEAT S.A., a ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje u korištenju.

Portfelj CUPRA CONNECT usluga koji nudi marka CUPRA i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

Provođenje i raspoloživost svih usluga i portfelja usluga CUPRA CONNECT mogu se razlikovati ovisno o zemlji, vozilu i opremi.

Tehnologija prepoznavanja govora i traženja u sklopu aplikacije CUPRA CONNECT ne prepoznaje sve riječi ili ne daje rezultate za sve riječi.

Za neke je CUPRA CONNECT usluge potrebna registracija, dok za neke druge nije.

Opis usluga

Prije izvođenja CUPRA CONNECT usluga pročitajte i uvažite opis odgovarajućih usluga. Opisi se aktualiziraju u redovitim vremenskim razmacima.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

⚠ UPOZORENJE

U područjima s nedovoljnim prijmom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi i telefonski razgovori niti se mogu prenositi podaci.

- **Ako je moguće, promijenite svoju lokaciju.**

NAPOMENA

Štete na vozilu mogu biti uzrokovane čimbenicima koji su izvan kontrole marke CUPRA. Tu se posebice ubrajaju:

- **Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja.**
- **Gubitak podataka kod prijenosa.**

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

- **Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga.**
- **Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.**

Portfelj usluga

Ovdje prikazan izvoran raspored usluga predstavlja najveći mogući opseg. Maksimalan moguć opseg na raspolaganju je samo za neke modele vozila. Tijekom vijeka trajanja vozila može se promijeniti prikazano pridruživanje.

Nakon aktiviranja Upravljanja uslugama u infotainment sustavu možete provjeriti nudi li vozilo usluge i koje su to ››› str. 270.

U nekim zemljama i u slučaju produženja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno. One se mogu razlikovati i po godini proizvodnje vozila. Navedene usluge odgovaraju **CUPRA CONNECT**.

CUPRA CONNECT usluge

Ako vaše vozilo raspolaže sustavima Media System + ili Navi System +, tada je CUPRA CONNECT vaš online servisni paket. Njime su obuhvaćene usluge[1]:

- Poziv za pomoć na cesti.
- Služba za korisnike.
- Planiranje termina servisa.
- Individualiziranje.
- Daljinsko grijanje i ventilacija.
- Otvaranje na daljinu.
- Sirena i žmigavci.
- Status vozila te vrata i svjetla.
- Podaci o vožnji.
- Izvješće o stanju vozila.
- Obavijest alarmnog uređaja protiv krađe.
- Obavijest o području.
- Obavijest o brzini.
- Online aktualiziranje karti.
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za odredišta i adrese.
- Web-radio.
- Online importiranje rute.
- Online importiranje odredišta.
- Položaj parkiranja.
- Podatkovni paketi.
- Online shop.
- Online navigacija: Dinamična posebna odredišta
- Online aktualiziranje sustava.

Ako vaše vozilo ima Navi System +, osim usluga CUPRA CONNECT navedenih u prethodnom odlomku, uključene su sljedeće usluge:

- Traženje javnih parkirnih mjesta.
- Traženje benzinskih postaja.
- Online izračun rute.
- Online prometne informacije.

CUPRA CONNECT usluge za hibridna vozila

Raspoloživo samo za hibridna vozila.

Uz usluge CUPRA CONNECT navedene u prethodnom odlomku uključene su sljedeće usluge:

- Klimatizacija na daljinsko upravljanje
- e-Manager.
- Daljinsko punjenje vozila.
- Traženje stanica za punjenje.

Individualne opcije CUPRA CONNECT usluga

- In-Car aplikacije. Ako su raspoložive, ove aplikacije mogu se kupiti i instalirati izravno u infotainment sustavu preko online shopa. Pristup online shopu moguć je samo ako je vozilo opremljeno navigacijskim sustavom.
- Podatkovni paketi. Podatkovne tarife koje se plaćaju za korištenje online funkcija, npr. mjesečno 2 GB.

Informacije

- **Javna usluga poziva u nuždi raspoloživa je neovisno o prijavi u infotainmentu.**
- **Za individualiziranje i kupnju In-Car aplikacija potrebni su prijava u infotainmentu i akti-**

[1] Neke usluge mogu zahtijevati dodatnu opremu.

viranje vozila u korisničkom računu za CUPRA CONNECT.

Aktiviranje CUPRA CONNECT i S-PIN

Za aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

1. Uključite paljenje i infotainment sustav.
2. Promijenite modus zaštite podataka na „Tracking“ ››› str. 270.
3. Odaberite: ⊞ > **Korisnici** i dodirnite funkcijsku površinu ⊕ kako biste dodali novog korisnika.
4. Slijedite upute na ekranu kako biste skinuli aplikaciju My CUPRA App.
5. Kreirajte svoj CUPRA ID prema uputama.
6. Prihvatite propise o zaštiti podataka.
7. Unesite svoj identifikacijski broj vozila (VIN) kako biste dodali vozilo svom korisničkom računu.
8. Provjerite svoje osobne podatke.
9. Odaberite svoj online paket usluga CUPRA CONNECT.
10. Skenirajte novi QR kod koji kreira generira infotainment sustav pomoću aplikacije.

S-PIN

S-PIN broj je višeznamenkasti niz brojeva koji se može odabrati kod registracije aplikacije CUPRA CONNECT.

Kod kreiranja S-PIN broja izbjegavajte jednostavne nizove brojeva i poznate datume rođenja. S-PIN broj možete promijeniti u korisničkom računu za CUPRA CONNECT pod Kontoeinstellungen (Postavke za korisnički račun).S-PIN možete promijeniti u korisničkom računu za CUPRA CONNECT na **Postavke za korisnički račun**.

S-PIN broj potreban je primjerice za zaštitu vašeg korisničkog profila ili za izvršenje CUPRA CONNECT usluge relevantne za sigurnost vašeg vozila.

S tim S-PIN brojem morate postupati krajnje povjerljivo. Ako S-PIN broj prosljeđujete trećim osobama, iz sigurnosnih ga razloga morate odmah promijeniti.

Dokaz o vlasništvu i identitetu

Postati glavni korisnik

Kako biste postali glavni korisnik i dokazali svoje vlasništvo nad vozilom, potrebna su vam oba ključa vozila. Dokaz o vlasništvu priložit ćete tijekom registracije u vozilu ili, ako već imate korisnički račun za CUPRA CONNECT, morate se prijaviti preko infotainmenta i potom odabrati točku **Administriranje korisnika**.

- Uključite paljenje i infotainment sustav.
- Registrirajte se u infotainmentu pod točkom CUPRA CONNECT.

Ili: otvorite izbornik **Korisnici > Postavke > Postati glavni korisnik** i slijedite upute.

- Pritisnite tipku za otvaranje na prvom ključu vozila.
- Pritisnite tipku za otvaranje na drugom ključu vozila.

Čim infotainment obradi naredbe preko radiosignala, zaključuje se postupak dokazivanja vlasništva.

Kako ću dokazati vlasništvo?	
Infotainment	Metoda s 2 ključa
My CUPRA App	Nije moguće

Dokaz o identitetu (CUPRA ID)

Dokaz o identitetu morate dostaviti prije no što možete koristiti CUPRA CONNECT usluge relevantne za sigurnost, primjerice, **Otključavanje na daljinu**. Dokaz o identitetu možete dostaviti kod CUPRA specijaliziranog trgovca uz podršku stručnjaka za marku ili samostalno i online putem aplikacije My CUPRA App.

Zakonske odredbe

Tijekom korištenja CUPRA CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makar indirektno) informacije o vozaču, odnosno

ispitaniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji. Kao ugovorni partner u ugovoru za CUPRA CONNECT s društvom SEAT S.A. morate zajamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozača morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo prosljeđuje i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrijediti određena prava putnika.

Usluge lociranja vozila: Provjera suglasnosti svih putnika

Za usluge lociranja vozila potrebni su geografski podaci i podaci o vozilu kako bi se primjerice utvrdilo koristi li se vozilo trenutačno unutar definiranih ograničenja brzine, gdje je vozilo parkirano i koristi li se unutar geografski definiranog područja. Te se informacije prikazuju u aplikaciji My CUPRA App.

Stoga prije vožnje pitajte sve putnike slažu li se s aktiviranim uslugama. Ako to nije slučaj, deaktivirajte dotičnu uslugu (ako je moguće) ili spriječite putnika u nastavku korištenja vozila.

GPS-lociranje vozila: oznaka

Ako je vozilo tvornički opremljeno upravljačkim uređajem koji prosljeđuje aktualni geografski položaj i brzinu, onda se u vozilu nalazi dotična oznaka, npr. na krovnoj konzoli. Ako ta oznaka nedostaje u vozilu, to ne znači da upravljački uređaj ne prosljeđuje aktualni geografski položaj i brzinu vozila.

Osobni podaci

CUPRA štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa CUPRA CONNECT uslugama pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na CUPRA web-mjestu.

Trajno davanje vozila na korištenje

Ako je vozilo kupljeno kao rabljeno vozilo ili vam ga je na korištenje trajno prepustila druga osoba, moguće je da je CUPRA CONNECT već aktiviran te da prethodni glavni korisnik i dalje ima mogućnost pristupa registriranim podacima i upravljanja određenim funkcijama vašeg vozila putem paketa CUPRA CONNECT.

Možete se sami registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika. Alternativno možete poništiti infotainment sustav na tvorničke postavke (**> Vraćanje na tvorničke postavke**) ili prebaciti vozilo u modus „Inkognito“ (maksimalna privatnost) i na taj način ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom tvrtke CUPRA kao i obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga

Za aktiviranje i deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga na raspolaganju su vam sljedeće funkcije:

- Dopustiti ili spriječiti prijenos podataka u infotainment sustavu ››› **Uvažite poglavlje „*Modus privatnosti*“ na stranici 270**.
- Ako je moguće: individualno deaktiviranje ili aktiviranje ››› **str. 270**.

Možete ponovno provesti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju.

Informacije

Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).

Smetnje

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje CUPRA CONNECT usluga, provođenje tih usluga može biti ometano ili onemogućeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole marke CUPRA. U to se posebice ubrajaju:

- Održavanja, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.

• Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. prebacivanje s LTE-a ili UMTS-a na EDGE ili GPRS.

• Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.

• Smetnja, ograničenje funkcije ili prekid prijama signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, solarnih oluja, vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području mobilne mreže.

• Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.

• Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karti.

• Zemlje i regije u kojima CUPRA CONNECT nije u ponudi.

Upravljanje uslugama

Otvorite postavke pod točkom **Korisnici** i odaberite **Privatnost i usluge**. U infotainmentu možete učiniti sljedeće:

• Provjera CUPRA CONNECT usluga koje su trenutačno raspoložive u vozilu.

• Broj aktiviranih i deaktiviranih CUPRA CONNECT usluga.

• Aktiviranje ili deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga.

Informacije

Ako deaktivirate sve CUPRA CONNECT usluge, vozilo može i dalje prenositi podatke sustava poziva u nuždi (eCall).

Modus privatnosti

Uvod u temu

S funkcijom „Privatnost“ može se dopustiti ili spriječiti prijenos podataka između vozila i interneta.

Imajte na umu da je vaše vozilo standardno povezano s internetom, kako bi se preko daljinskog pristupa preuzela aktualiziranja za poboljšanje ponašanja u vožnji.

Postoji mogućnost da će se određene informacije kao npr. vaš broj šasije (identifikacijski broj vozila) dijeliti s markom kako bi se omogućila provedba navedenih postupaka. Za aktualiziranje potrebna je vaša konačna potvrda prije instalacije. Ako ne želite primati aktualiziranja, privatnost možete promijeniti u modus **Inkognito** (maksimalna privatnost) u postavkama za privatnost i usluge ››› str. 270.

Željeni modus može se namjestiti pod **Korisnik > Postavke > Privatnost i usluge**.

Prijenos podataka s eksternih uređaja i njihova komunikacija s vozilom **ne** može se spriječiti funkcijom „Privatnost“.

Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).

Informacije

Imajte na umu da svi korisnici vozila mogu namjestiti osobne postavke putem funkcije „Privatnost“. Ove postavke ne moraju se podudarati s postavkama koje želi vlasnik vozila.

Postavke za privatnost i usluge

CUPRA CONNECT usluge mogu se aktivirati i deaktivirati pojedinačno. Za to morate samo označiti odgovarajuće polje za označavanje usluge koju želite aktivirati ili deaktivirati. Ako istovremeno želite deaktivirati sve usluge, odaberite opciju privatnog modusa.

Privatni modus.

Omogućava deaktiviranje ili aktiviranje usluga ovisno o odabranom stupnju privatnosti.

Lociranje vozila	**Dijeljenje lokacije.** Glavni i dodatni korisnik mogu prikazati podatke o lokaciji u aplikaciji My CUPRA App.
Lokacija	**Korištenje lokacije.** Podaci o lokaciji, vozilu i korisniku koriste se za usluge.
Individualno	**Nema podataka o lokaciji.** Za usluge se koriste samo podaci o vozilu i korisniku.
Inkognito	**Maksimalna privatnost.** Vaše su usluge deaktivirane. Samo zakonski propisane usluge koriste podatke.

Mogućnosti namještanja nisu raspoložive na svim tržištima i u svim modelima vozila.

Prikaz statusa povezivosti

Sljedeći simboli prikazuju odgovarajući status prijenosa podataka u infotainment sustavu.

Bijeli simbol: Potpuna povezivost, sve su usluge raspoložive

Sivi simbol: Ograničena povezivost, neke usluge možda nisu raspoložive.

Nema simbola Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.

Administriranje korisnika

Opis uloge korisnika

I vlasnik i svaki drugi korisnik koji ima pristup vozilu ovlašteni su za naručivanje i aktiviranje CUPRA CONNECT usluga za određeno vozilo.

Postoji samo jedan glavni korisnik po vozilu, jedan anonimni gost korisnik i do četiri dodatna korisnika ili sekundarna korisnika. Različite uloge korisnika opisane su u nastavku:

- **Glavni korisnik:** Korisnik registriran u vozilu koji provodi postupak upisa i aktivira usluge CUPRA CONNECT (metodom dva ključa ili registracijskim kodom) postaje glavni korisnik. On je jedini korisnik koji može obavljati online kupovine (podaci i druge usluge). On ima pristup svim uslugama vozila.
- **Dodatni korisnik:** Korisnik registriran u vozilu koji nije završio postupak upisa i nije glavni korisnik. Preko infotainment sustava dodatni korisnik ima pristup istim uslugama kao i glavni korisnik, osim uslugama koje iziskuju kupovinu. Dodatni korisnik nema pristup uslugama u aplikaciji.
- **Sporedni korisnik:** Glavni korisnik može pozvati drugog korisnika da postane sporedni korisnik kako bi se koristio svim uslugama glavnog korisnika osim onih koje omogućuju kupovine i prijam obavijesti. Poziv dolazi preko izbornika za administriranje korisnika vozila u aplikaciji i mora ga prihvatiti dodatni korisnik koji se poziva kao sporedni korisnik.
- **Gost korisnik:** Jedina uloga koja je uvijek prisutna lokalno u vozilu ako se ne želite registrirati kao glavni korisnik ili dodatni korisnik. Prvi put kada odaberete ovaj modus ili svaki put kada se prebacite s glavnog ili dodatnog korisnika na gosta korisnika, podaci se dijele online radi primanja daljinskih ažuriranja. Ako ne želite primati aktualiziranja, privatnost možete promijeniti u *„offline modus“* (maksimalna privatnost) u postavkama za privatnost ››› str. 270.

Kreiranje i brisanje uloge korisnika

Kreiranje korisnika

Prijavite se na CUPRA CONNECT. U nastavku možete sklopiti ugovor za CUPRA CONNECT s markom CUPRA. Dodajte vozilo svojem računu i pratite korake u aplikaciji kako bi se autorizirali kao novi glavni korisnik ili dodatni korisnik.

Brisanje korisnika

Glavni korisnik može se izbrisati poništavanjem infotainment sustava na tvorničke postavke. Ako treba izbrisati dodatnog korisnika, glavni korisnik to može provesti manualno ili se dodatni korisnik može sam izbrisati.

Informacije

Ako se poništavanje na tvorničke postavke provodi u offline modusu u infotainment sustavu, nije moguće izbrisati korisnika na serveru.

Wi-Fi pristupna točka

Uvod

Infotainment sustav može se koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza[1] s maksimalno 8 uređaja ››› Uvažite poglavlje *„Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja“* na stranici 272.

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) omogućio pristup internetu ››› str. 272.

Informacije

• Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje CUPRA preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri. Podatkovni paketi dostupni su na webu tvrtke Cubic:

https://cupra.cubictelecom.com

• Razmjenom i kupnjom podatkovnih paketa kod trećih pružatelja usluga mogu nastati dodatni troškovi ovisno o vašoj mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

• Pritisnite tipku **HOME >** ⚙.

• Aktivirajte bežičnu mrežu. U tu svrhu dodirnite funkcijsku površinu **Mreža > Wi-Fi > Infotainment sustav kao hotspot**.

• Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.

• Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. Za to dodirnite funkcijsku površinu **Koristiti kao hotspot** i aktivirajte polje za označavanje.

• Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrdite je.

Sljedeće postavke možete dodatno namjestiti u izborniku **Infotainment kao hotspot**:

• **Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkcijsku tipku kako biste manualno promijenili lozinku mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 12 i najviše 62 znakova.

• **SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Izravna veza uređaja s mrežom infotainment sustava može se uspostaviti i bez potrebe unosa lozinke skeniranjem QR koda: Dodirnite **Postavke > Mreža > Brzo spajanje s infotainment sustavom**.

Konfiguriranje pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

• Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.

• Pritisnite tipku **HOME >** ⚙.

• Dodirnite izbornik **Postavke > Mreža > Wi-Fi > Wi-Fi** i aktivirajte polje za označavanje.

• Dodirnite funkcijsku površinu **Tražiti Wi-Fi mrežu** i odaberite željeni uređaj iz popisa.

Sustav preferirano traži uređaje u Wi-Fi pojasu od 5 GHz. Ako nema rezultata, preporučuje se provjeriti postavke pristupne točke uređaja.

• Po potrebi unesite lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrdite s **OK**.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Informacije

Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.

Full Link

Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Dodatne informacije pronaći ćete na web-stranici marke CUPRA (www.cupraofficial.hr).

Pristup glavnom izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Pritisnite **IZBORNIK > Full Link**

Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s infotainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priključite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Spojite mobilni telefon preko USB kabela s infotainmentom.
- Idite na glavni izbornik **Full Link** ako se ne pojavi automatski.
- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.
- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlaštenja za infotainment.
- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguriran.

Spajanje je završeno. Priključeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorčićima, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju CUPRA preporučuje da izbrišete uređaje u postavkama telefona i u infotainmentu te da iznova uspostavite vezu.

Povezivanje preko bluetootha®

Možete svoj uređaj preko bluetootha® spojiti s infotainment sustavom.

Ako je uređaj kompatibilan, sustav vas informira da svoj uređaj možete spojiti preko aplikacija Apple CarPlay™ odnosno Android Auto™.

⚠ UPOZORENJE

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- **Tijekom vožnje uvijek pažljivo i odgovorno pratite promet.**

⚠ UPOZORENJE

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- **Zaštitite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.**

- **Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.**
- **Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.**

NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

Informacije

- **Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.**
- **Kod ulaska u zemlje u kojima su dopuštene druge frekvencije radiosignala u odnosu na vlastitu zemlju Wireless Full Link može biti ograničen uslijed zakonskih odredbi ili biti nerasploživ. To se također može prikazati u obliku poruke na infotainment sustavu. Izvedba Full Linka po kabelskom priključku nije pogođena tim ograničenjem i funkcija se može koristiti i dalje.**

Aplikacije

Pomoću Full Linka moguće je prikaz sadržaja CUPRA aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima prenijeti na ekran infotainmenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u pogledu kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i kreirana za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi CUPRA mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi odvraćala pozornost, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

Simboli i postavke Full Linka

Za prikaz daljnjih informacija.

Za odabir tehnologije Apple CarPlay.

Za odabir tehnologije Android Auto™.

Apple CarPlay™

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ **mora** biti kompatibilan s Apple CarPlayom™.
- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) **mora** biti aktivirano na iPhone™ uređaju.
- Apple CarPlay™ **mora** biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.
- Ako to ne bude moguće putem Apple CarPlay™ Wirelessa, iPhone **mora** biti™ spojen s infotainment sustavom putem USB priključka. Samo su USB priključci s prijenosom podataka prikladni za korištenje Apple CarPlaya™.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel tvrtke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: U iPhoneu™ moraju biti aktivirani i Bluetooth® te Wi-Fi.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhonea™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Apple CarPlaya™.

Pokretanje Apple CarPlay™:

- Pritisnite **IZBORNIK > Full Link**, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhoneom™.

Prekid veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **CUPRA** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite ✕ kako biste prekinuli aktivnu vezu.

Prikaz funkcijskih površina na ekranu može se razlikovati.

Osobitosti

Za aktivni Apple CarPlay™ vezu vrijede sljedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhonea™ i infotainment sustava **nisu** moguće.
- Aktivna Bluetooth® veza automatski se prekida.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Apple CarPlay™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Ovisno o korištenom infotainmentu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se samo navigacijske upute s kompatibilnim aplikacijama.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite na višenamjenskom kolu upravljača kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Duže pritišćite tu tipku kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spojenom iPhoneu™.

Informacije

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web-stranicama marke CUPRA i Apple CarPlay™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.**

Android Auto™

Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje Android Auta™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, u donjem tekstu smartphone, **mora** biti kompatibilan s Android Autom™.
- Na smartphone uređaju **mora** biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Ako to nije moguće putem Android Auto™ Wirelessa, smartphone mora biti spojen s infotainment sustavom putem USB priključka s prijenosom podataka.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

Android Auto™ Wireless: Na smartphoneu mora biti aktiviran Bluetooth® i Wi-Fi signal.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje Android Auta™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite **IZBORNIK > Full Link**, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

Prekid veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite simbol **CUPRA** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite ✕ kako biste prekinuli aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom Android Auto™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko bluetootha® (HFP profil).
- Telefonske funkcije moguće su preko Android Auta™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko bluetootha®, može se koristiti i telefonska funkcija infotainment sustava.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta

koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.

- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa Telefon i Mediji.
- Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se samo navigacijske upute s kompatibilnim aplikacijama.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite na višenamjenskom kolu upravljača kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritišćite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Google Assistant) na spojenom smartphone uređaju.

Informacije

• Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.

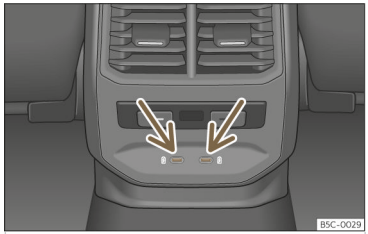
• Na web-stranicama CUPRA i Android Auto™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

Povezivanje putem kabela

USB priključak



Sl. 182 Središnja konzola: USB ulaz.



Sl. 183 Stražnja središnja konzola: USB priključci s funkcijom utičnice.

USB ulaz nalazi se u području za odlaganje prednje središnje konzole ››› **(Sl. 182)**.

Ovisno o opremi i pojedinoj zemlji vozilo može raspolagati USB priključcima s **isključivom funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala ››› **(Sl. 183)**.

Informacije

Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite uređaj priključen na USB utičnicu kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacije napona.

Infotainment sustav

Prvi koraci

Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi.

Prije prvog korištenja

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene ››› str. 277.
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.
- Registrirajte se na platformi CUPRA kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

Aktualni dokumenti u prilogu

Za korištenje infotainmenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vašeg vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Priručnike za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja CUPRA usluga.

Sigurnosne napomene

Neka funkcijska područja mogu sadržavati linkove na web-stranice trećih pružatelja usluga. CUPRA nije vlasnik web-stranica trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcijska područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. CUPRA ne preuzima nikakvu odgovornost za točnost, ažuriranost i potpunost informacija ili za nepovređivanje prava trećih osoba.

Za dotične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u prijmu radiosignala na parkirališta, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijmu mogu prouzročiti folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

⚠ UPOZORENJE

Centralno računalo infotainmenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravlja ili pogrešno demontira i ugradi.

- **Centralno računalo na kraju njegova vijeka trajanja nipošto nemojte zamijeniti drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.**
- **Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.**

⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbivanja u prometu i uzrokovati sudar.

- **Tijekom vožnje uvijek pažljivo i odgovorno pratite promet.**

⚠ UPOZORENJE

Priključivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje, vozača može odvratiti od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

⚠ UPOZORENJE

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u svakom trenutku (npr. sirene vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluh čak i kada je izloženost buci samo kratkotrajna.

⚠ UPOZORENJE

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ne uspostave ili da se prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjenosti nedovoljno.

⚠ UPOZORENJE

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoć ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

⚠ UPOZORENJE

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

⚠ UPOZORENJE

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

⚠ UPOZORENJE

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantata, primjerice pacemakera, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizini odn. direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implantat ili neki drugi medicinski uređaj.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.
- Spojne kabele audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

⚠ UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro pročitati ili uopće ne.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti vozačevu pozornost.

⚠ UPOZORENJE

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Sljedeći uvjeti sprječavaju primanje ili slanje takvih obavijesti:

- U područjima sa slabim ili nikakvim radioprijmom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijmom radiosignala frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.

⚠ UPOZORENJE

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

⚠ UPOZORENJE

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dionicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mjesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

ⓘ NAPOMENA

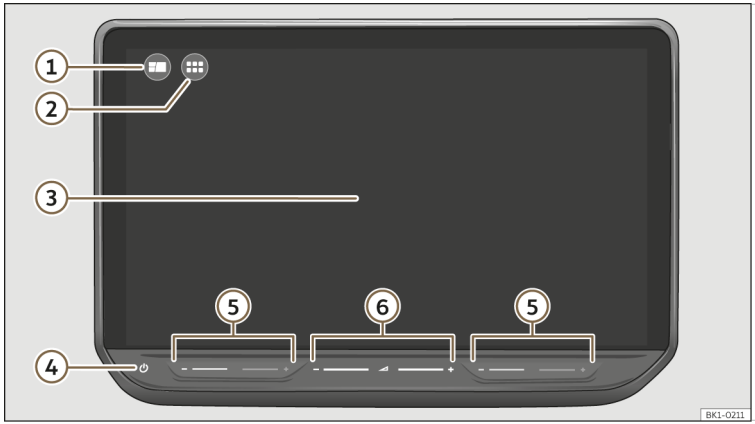
U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

ⓘ NAPOMENA

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.

Pregled i elementi za rukovanje

Connect sustav



Sl. 184 Pregled: jedinica za rukovanje.

1. Tipka HOME : Početni ekran s prikazima widgeta.
2. Tipka MENÜ : glavni izbornik u Mosaic modusu.
3. Dodirni zaslon. Infotainment funkcije mogu se koristiti preko ekrana.
4. Dodirna tipka za Uklj./isklj. (za uključivanje i isključivanje infotainment sustava).
5. Taktilna područja (za povećanje i smanjenje temperature klima-uređaja).
6. Taktilna područja (za povećanje i smanjenje jačine zvuka).

Opće napomene za rukovanje

Napomene za korištenje

• Infotainment sustav treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika kamere za vožnju unatrag.

• Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotainmenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.

• Kod upotrebe infotainmenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalica za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedinu zemlju i zakonske odredbe.

• Za neke je funkcije infotainmenta potreban aktivirani korisnički račun CUPRA CONNECT i internetska veza vozila. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.

• Za upotrebu infotainmenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.

• Za besprijekornu funkciju infotainment sustava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.

• Ako nedostaje funkcijska površina na ekranu, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.

• Neke se funkcije infotainmenta mogu odabrati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim zemljama treba dodatno aktivirati parkirnu blokadu (tipka **P**) ili ručicu automatskog mjenjača ubaciti u neutralan položaj **N**. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

• U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja vezana uz korištenje bluetooth® uređaja. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.

• Ako odspojite 12-V akumulator vozila, uključite paljenje prije nego što ponovno uključite infotainment.

• Ako promijenite postavke, prikazi na ekranu mogu odstupati, a infotainment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.

• U nekim se zemljama infotainment automatski isključuje kada je motor isključen i kada je razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila preniska.

• Popravke i izmjene na infotainmentu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

• Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.

• U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvora kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.

• Informacije o isporučenom softveru i uvjetima licence pronaći ćete pod **Postavke > Info > Copyright**.

• Kod prodaje ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni.

Informacije

Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainmenta pronaći ćete u izborniku Pomoć.

Home Screen

Ako nedostaje neki simbol, nije posrijedi greška, već se radi o specifičnoj opremi za pojedinu zemlju ili specifičnosti vašeg uređaja.

Sljedeći se izbornici mogu prikazati u obliku simbola:

Glavni izbornici

Vozilo ››› **str. 39**

Navigacija ››› **str. 296**

Radio ››› **str. 289**, mediji ››› **str. 293**

Telefon ››› **str. 303**

Full Link ››› **str. 273**

Punjenje ››› str. 91

Drive Profile ››› str. 187

Sjedala ››› str. 152

CUPRA Assistant ››› str. 286

Klimatiziranje vozila u mirovanju ››› str. 158

Osvjetljenje ››› str. 139

Postavke ››› str. 283

Zvuk

Korisnik

Shop

Pravne napomene.

Pomoć

Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.
- Taktilna područja izvan ekrana, npr. jačina zvuka (+ –).

Otvaranje kratkih uputa

Daljnje informacije i savjete o rukovanju pronaći ćete u kratkim uputama infotainmenta.

- Pritisnite **IZBORNIK** > **Pomoć**.

Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabrane maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključi paljenje.

Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Ovisno o opremi, možete individualno prilagoditi izbornike i prikaze.

Povećanje i smanjenje slika i karti

Savjet: koristite palac i kažiprst.

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekranu.
- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

Informacije

Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.

Informacije

Kao i kod većine modernih računalnih i elektroničkih uređaja, u određenim slučajevima sustav će možda trebati ponovno pokrenuti kako bi se osigurao ispravan rad. Za to eventualno držite tipku On/Off u infotainment sustavu (››› str. 280) cca 15 sekundi pritisnutom dok se na ekranu ne pojavi logotip CUPRA.

Individualno oblikovanje infotainmenta

Individualno oblikujte izbornik i prikaz HOME ››› (Sl. 184) ① kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće korištenim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcijske površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

Konfiguriranje individualno oblikovanih izbornika

Mogućnosti za brzi pristup personaliziranim sistemskim funkcijama nalaze se u gornjem području ekrana. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promijeniti preko konfiguracije.

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite simbol na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Dodirnite tri točke i potom **Izbrisati favorita** kako biste izbrisali simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite **Završiti** kako biste zatvorili modus za uređivanje.

Postavke (sustav i zvuk)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, dotičnom uređaju i opremi vozila.

Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod zatvaranja izbornika.

☑ / ◉	Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.
☐ / ○	Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.
▼	Kako biste otvorili padajući popis.
+	Kako biste povećali vrijednost u postavci.
−	Kako biste smanjili vrijednost u postavci.
<	Kako korak po korak prebacivali prema natrag.
>	Kako biste korak po korak prebacivali prema naprijed.
⊙	Kako biste kliznim regulatorom promijenili vrijednost postavke bez stupnjeva.

Postavke zvuka

- Pristup postavkama zvuka. ⋯ > 🔊.

U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

Sistemske postavke

- Pristup sistemskim postavkama: ⋯ > ⚙.

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Veza za prijenos podataka.
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada prethodno smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira **pretiho**, povećajte **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **srednje** ili **glasno**.

Ako se priključeni vanjski audio izvor reproducira **preglasno ili izobličeno**, smanjite **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru. Ako to

nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **srednje** ili **tiho**.

Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sljedeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpu navlaženu vodom ››› str. 395.
- Za tvrdokornu prljavštinu: navlažite s malo vode, a zatim oprezno uklonite čistom, mekanom krpom.

NAPOMENA

Suho čišćenje ekrana ili čišćenje neprikladnim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- **Kod čišćenja pritišćite samo lagano.**
- **Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Takvi proizvodi mogu oštetiti uređaj i zatamniti ekran.**

Registrirane marke, licence i autorsko pravo

Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku imaju simbol ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Druge oznake proizvoda registrirani su znakovi marke ili znakovi marke dotičnih nositelja prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® zaštićeni su znakovi marke tvrtke Apple Inc.
- Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.
- Tehnologija i patenti MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.
- Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

Tehnički podaci

Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz[1)]

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji

[1)] Oznaka uređaja: Connect sustav

- Rukovanje uređajem s:
  - taktilnim područjima. Taktilno rukovanje.
  - tipkama na višenamjenskom kolu upravljača.
  - Senzori približavanja.

  HOME > ⚙ Postavke > Ekran.

Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

Informacije

Određivanje navigacijskih ruta i drugih funkcija koje zahtijevaju lokaciju vozila bit će učinkovitije ako aktivirate postavke zaštite podataka za dijeljenje lokacije **››› str. 270** **i pristanete na dijeljenje podataka o lokaciji u aplikaciji na svom mobilnom uređaju.**

Sound sustav (osnovna oprema):

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:
  - 7 zvučnika (sa sustavom *Online Connectivity Unit*).
  - 6 zvučnika (bez sustava *Online Connectivity Unit*).

Mogućnosti namještanja:

- Equalizer, ovisno o sustavu:
  - 5 frekvencijskih pojaseva i prethodno definirane postavke.
- Distribucija zvuka, ovisno o sustavu:
  - Balans + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
- Optimiziranje zvuka prema zonama:
  - Manualno (vozač i svi).
  - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

Opcijski sound sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim sound sustavom na sljedeći način:

- 12 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- 4 zvučna aktivatora u krovnoj oblozi za proširenje uranjajuće dimenzije doživljaja
- Vanjsko pojačalo (645 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.
- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljažniku.

Mogućnosti namještanja:

- Equalizer: 3 unaprijed namještena modusa zvuka i 1 korisnički definirani 6-stazni equalizer. Sa surround-sound regulacijom „Immersion®“ u svakom modusu.
- Distribucija zvuka: Balans (lijevo/desno) + fader (sprijeda/straga).
- Optimiziranje zvuka prema zonama:
  - Manualno (vozač, sprijeda i svi)
  - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.
- Jačina zvuka subwoofera.

Wi-Fi

- Wi-Fi u skladu s IEEE 802.11b/g/n/ax i IEEE 802.11a/n/ac/ax.
- Prijenos s 2,4 GHz i 5 GHz.
- Apple CarPlay™ i Android Auto™ preko Wi-Fi-ja.
- Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- Dva Wi-Fi modusa istovremeno:
  - Pristupna točka.
- Internetska veza preko Wi-Fi-ja:
  - Dijeljenje veze preko telefona kupca.
  - Pristupna točka za kupce (clients) u vozilu.
- Pojednostavljen proces spajanja putem QR koda.

Bluetooth profili®

Priključiti se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao audio player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka odvija se preko jednog bluetooth od Bluetooth profila®.

- **Profil handsfree telefon (HFP):** s HFP profilom možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.
- **Audio profil (A2DP):** ovaj profil omogućuje audio prijenos u stereo kvaliteti. Može zahtijevati vezu s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** Omogućuje skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil za prijenos poruka (MAP):** omogućuje skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS) i e-mailova.

CUPRA Assistant

Uvod u temu

Informacije

Funkcija CUPRA Assistant nije raspoloživa na svim tržištima.

CUPRA Assistant funkcionira kako *online*[1)] tako i *offline* uzimajući u obzir podatke u odlomku **„Raspoloživi jezici ovisno o tržištu“**.

Informacije

Pri korištenju potpore za govorne naredbe CUPRA Assistant komunicirate s umjetnom inteligencijom.

U *offline* modusu izbor govornih naredbi je ograničen. Za bolje korisničko iskustvo preporučuje se korištenje *online* modusa, tako da se *online* potpora za govorne naredbe aktivira preko aplikacije My CUPRA App, čime se korisniku na raspolaganje stavlja veći izbor govornih naredbi. Osim toga, putem ChatGPT-a mogu se izvršavati upiti.

CUPRA Assistant razumije pitanja i izraze bez potrebe za učenjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnog govora. Za bolju funkciju sustava preporučuje se da se govornoj naredbi uvijek doda glagol. Prijedloge za govorne naredbe možete pronaći u infotainmentu, np r. u **IZBORNIKU** ⊞ **HOME > CUPRA Asistant > Savjeti**.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbunjujuće rečenice i odgovore.

Prepoznavanje govora po sjedalu

Zahvaljujući ugrađenim mikrofonima CUPRA Assistant može prepoznati govori li vozač ili suvozač. Tako se u slučaju raspoloživosti jezika može pristupiti funkcijama za određeno sjedalo, primjerice uključivanju grijanja sjedala.

Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

- *Online i offline:* njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski, meksički španjolski, češki, nizozemski, poljski, portugalski, švedski, danski, norveški, finski, grčki, ruski i turski. Ovi jezici raspolažu proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnom govorom itd.
- *Offline:* bugarski.

Ostali jezici infotainment sustava **ne** raspolažu interakcijom prirodnim govorom.

Preduvjeti

- *Offline:* rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilu.
- *Online i offline:* Rukovanje govornim naredbama uz odgovarajući infotainment ugrađen u vozilu i važeći CUPRA CONNECT ugovor.

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Informacije

- **CUPRA Assistant prepoznaje samo naredbe na jeziku namještenom u infotainmentu.**
- **Testirajte CUPRA Assistant dok vozilo miruje prije vožnje, kako biste se upoznali s načinom rada.**
- **CUPRA Assistant može upravljati samo funkcijama koje spadaju u opremu vozila.**

Aktivacijska riječ i naredbe

Aktivacijska riječ za CUPRA Assistant

CUPRA Assistant se pokreće nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

Ako pokrenete CUPRA Assistant preko aktivacijske riječi, priključeni infotainment sustav emitira zvuk dok vas sluša i prikazuje avatar pored telepromptera.

- **ILI:** nakon aktivacijske riječi izgovorite sljedeću govornu naredbu, na primjer: *„Hallo CUPRA“* i nakon toga *„Uključiti grijanje“*.

Sustav u vozilu skenira riječi izgovorene nakon aktivacijske riječi i prikazuje ih na ekranu.

Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pritisnite **MENÜ > CUPRA Assistant > Aktiviranje**.

Aktivacijska riječ:

Španjolski	Hola CUPRA
Bugarski	Здравей CUPRA
Češki	Ahoj CUPRA
Njemački	Hallo CUPRA
Danski	Hej CUPRA
Francuski	Bonjour CUPRA
Finski	Hei CUPRA
Engleski	Hey CUPRA
Grčki	Γεια σου CUPRA
Talijanski	Ciao CUPRA
Norveški	Hallo CUPRA
Nizozemski	Hallo CUPRA
Portugalski	Olá CUPRA
Poljski	Cześć CUPRA
Ruski	Привет CUPRA
Švedski	Hej CUPRA
Türkisch	Merhaba CUPRA

Korisnik može prilagoditi individualno prilagoditi aktivacijsku riječ preko mikrofona ili tipkovnice.

Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznalo govorne naredbe:

- Govorite jasno. Nejasne govorne naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalno. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.
- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.
- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.
- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaje izgovorene riječi.

Otvaranje prijedloga za govorne naredbe

- Pritisnite **MENÜ > CUPRA Assistant**.

Informacije

- **Kad je aktivacijska riječ isključena, CUPRA Assistant se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje CUPRA Assistantom i dalje je raspoloživo preko tipke na višenamjenskom kolu upravljača. Aktivacijsku riječ možete deaktivirati pod Izbornik > CUPRA Assistant > Aktiviranje.**

• **Raspoloživost ovisi o pojedinoj zemlji i opremi.**

CUPRA Assistant - pokretanje i završavanje

Ovisno o opremi, rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na različite načine.

Pokretanje CUPRA Assistanta

• *Aktiviranje CUPRA Assistanta* izgovorite riječ kojom se aktivira CUPRA Assistant.

• *Višenamjensko kolo upravljača:* Pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama.

U nekim se slučajevima može pokrenuti i potpora za govorne naredbe priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

Manualno završavanje CUPRA Assistanta

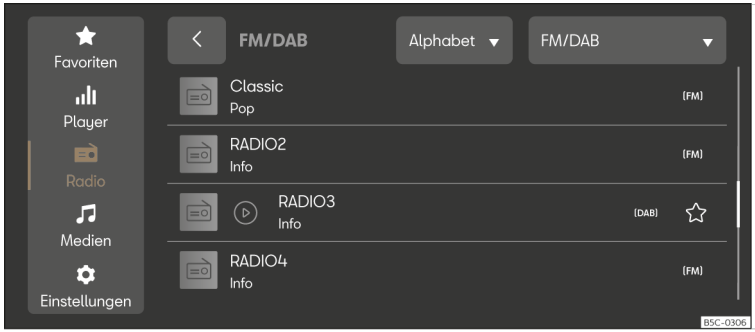
CUPRA Assistant može se prekinuti naredbom **Prekinuti**.

• *Višenamjensko kolo upravljača:* Pritisnite jedanput tipku za rukovanje govornim naredbama kako biste završili potporu.

CUPRA Assistant automatski se završava kada koristite funkcije infotainmenta, kada aktivirate sustav za parkiranje, dolaznim pozivima ili stankom ili privremenim isključivanjem zvuka koje traže duže.

Radio modus

Uvod u temu



Sl. 185 Shematski prikaz: prikaz radioуređaja.

U radio modusu možete primati radiopostaje raspoložive u raznim frekvencijskim pojasevima i svoje favorite pohraniti na tipke radiopostaja za brzi pristup.

Raspoložive vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekvencijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite **IZBORNIK** > ⓟ > **›››** **(Sl. 185)**.

Pristup postavkama

- Pritisnite **IZBORNIK** > ⓟ > ⚙.

Online funkcije u radio modusu[1)]

Online funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema CUPRA CONNECT.
- Posjedujete aktivan korisnički račun za CUPRA CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.
- Ima količinu podataka vlastitog mobilnog telefona putem Wi-Fi pristupne točke.

Informacije

• Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.

• Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Oprema i simboli radioуređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diversity antenski sustav).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Spajanje DAB i FM radiopostaja u jedan popis.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvencijski.
- Internetski radio: više od 10 000 radiopostaja i podcasta iz cijelog svijeta, uključeni u CUPRA CONNECT.

Univerzalni simboli u radio modusu

AM Za odabir frekvencijskog područja AM[1].

FM/DAB Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

Web-radio Za odabir modusa prijma Web-radio.

TP Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama (TP).

Simboli u FM/DAB frekvencijskom području

Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. U kontekstu radioуređaja treba biti odabran samo FM frekvencijski pojas.

Nije moguć DAB prijam.

DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

Simboli u AM frekvencijskom području[1]

Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.

Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

Izbornici u modusu Web-radio[1]

Prikaz odabira radiopostaja.

Otvaranje tekstualnog traženja.

Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na web-radiju.

Prikaz 100 najslušanijih radiopostaja i podcasta.

Prikaz raspoloživih podcasta web-radija.

Prikaz radiopostaja web-radija prema zemljama.

Prikaz radiopostaja web-radija prema željenom jeziku.

Prikaz radiopostaja na web-radiju čiji program pripada željenom žanru.

Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaje

Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoje različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), web-radio.

Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvencijskom području i vrsti prijma.

Odabir preko frekvencijskog područja (AM i FM)

1. Aktivirajte frekvencijsko područje.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

2. Pritisnite kursor, skrolajte njime kroz frekvencijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvencijskog područja.

   ILI: pritisnite neko mjesto u frekvencijskom području. Kursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvencije.

Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namjestive radiopostaje. U AM frekvencijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvencijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

1. Otvorite popis radiopostaja.
2. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

Traženje i filtriranje radiopostaja (web-radio)

U modusu web-radija radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

1. Otvorite odabir radiopostaja.
2. Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.

   ILI: pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.
3. Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.
4. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvencijskih područja i vrsta prijma.

1. Namjestite željenu radiopostaju.
2. Prebacite se na tipke radiopostaja.
3. Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnutu dok se radiopostaja ne pohrani.

   ILI: Pritisnite radiopostaju u popisu radiopostaja i držite je pritisnutom. Uključuje se prikaz tipki radiopostaja.
4. Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

Posebne funkcije u radio modusu

TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korespondiraju s radiopostajom koja ima prometne obavijesti (EON).

U FM frekvencijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama sve dok je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjestive radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili medijskom modusu pritisnite ⚙ > **Prometne obavijesti (TP)**.

Prezentacije (SlideShow) u DAB-u

Slideshow funkcija (SLS) je funkcija digitalnih radiopostaja (DAB) koje korisniku omogućuju

prikaz slideshowa sa slikama, npr . logotipa radiopostaje.

Uključivanje i isključivanje SLS funkcije

Slideshow funkcija za DAB radiopostaje može se deaktivirati:

- U izborniku ⚙ **> Slide Show** (uključivanje, isključivanje).

Webradio[1)]

Web-radio vrsta je prijama za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na određeno područje.

Web-radio raspoloživ je samo uz aktivirane online usluge CUPRA CONNECT i aktivirani online modus. Korištenje web-radija može prouzročiti troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu web-radija pritisnite audio kvalitetu i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili web-radio.

Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvencijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

Ako je u postavkama FM/DAB frekvencijskog područja aktivirano **Automatski odabir logotipova radiopostaja**, radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

U modusu web-radija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

Manualna dodjela logotipova radiopostaja

1. U FM/DAB modusu pritisnite **Logotipovi radiopostaja**.
2. Pritisnite simbol ✎ i zatim odaberite radiopostaju kojoj želite dodijeliti logotip radiopostaje.
3. Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
4. **ILI:** u izborniku ⚙ **> Logotipovi radiopostaja**.

Dodatne DAB obavijesti

Funkcija DAB obavijesti nadzire moguće obavijesti DAB radiopostaja i automatski ih reproducira u radio modusu.

Aktiviranje i deaktiviranje dodatnih DAB obavijesti:

- **Izbornik > Dodatne DAB obavijesti** (aktivirati/deaktivirati).

Informacije kanala

Funkcija radioteksta nudi informacije u vezi s odabranom radiopostajom.

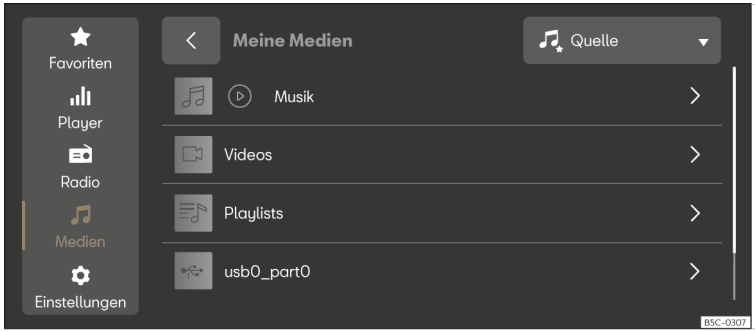
Aktiviranje i deaktiviranje radioteksta:

- **Izbornik > Radiotekst** (aktivirati/deaktivirati).

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Medijski modus

Uvod u temu



Sl. 186 Shematski prikaz: prikaz medija.

U medijskom modusu možete reproducirati multimedijske datoteke s nosača podataka preko infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB nosač podataka, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Otvaranje izbornika MEDIJI

- Pritisnite **IZBORNIK** > ▷ > ♫ ››› **(Sl. 186)**.

Pristup postavkama

- Pritisnite **IZBORNIK** > ▷ > ⚙.

Ograničenja i prikazi za nosače podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

Playliste daju samo jedan redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datoteke moraju nalaziti na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

Informacije

CUPRA ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.

Svojstva opreme i simboli medija

Audio, mediji i povezivost:

- Reprodukcija i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima:
  - MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Traženje medija.

Univerzalni simboli u medijskom modusu

- ▶ Aktiviranje reprodukcije.
- II Privremeno zaustavljanje reprodukcije.
- ⏮ Prebacivanje na prethodni glazbeni naslov.
- ⏭ Prebacivanje na sljedeći glazbeni naslov.
- Ponavljanje aktualnog glazbenog naslova.
- Ponavljanje svih glazbenih naslova.
- Aktiviranje nasumičnog redoslijeda reprodukcije.
- ★ Prikaz popisa favorita.
- ⊕ Dodavanje medijske datoteke u favorite.
- ▼ Gore desno: odabir medijskog izvora.
- ⚙ Pristup postavkama.
- 🔍 Otvoriti traženje.
- ‹ Povratak na sljedeći viši direktorij medijskog izvora.

Odabir i reprodukcija medijskog izvora

Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

- Priključite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

Reprodukcija audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Moji mediji** uvijek se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB nosača podataka nalazi se u **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturu direktorija.

   Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odabrana točka **Moji mediji**, najprije se prikazuju kategorije (glazba, videozapisi, playliste) i priključeni medijski izvori.

2. Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.

   ILI: pritisnite 🔍 kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

3. Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.

4. Pritisnite željeni glazbeni naslov.

   Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutra sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.

   Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.

5. Zatvorite odabir s ✕.

Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i albume za reprodukciju.

- Idite na favorita ★.
- Pritisnite željenog favorita.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod **Moji mediji** u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 36 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

1. Pokrenite reprodukciju.
2. Idite na Favoriti.
3. Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.

   ILI: pritisnite postojećeg favorita i držite ga pritisnutim oko 3 sekunde.
4. Odaberite iz popisa za odabir: glazbeni naslov, album, izvođača, žanr, popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako, primjerice, neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr nećete moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj videozapis.

Reprodukcija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

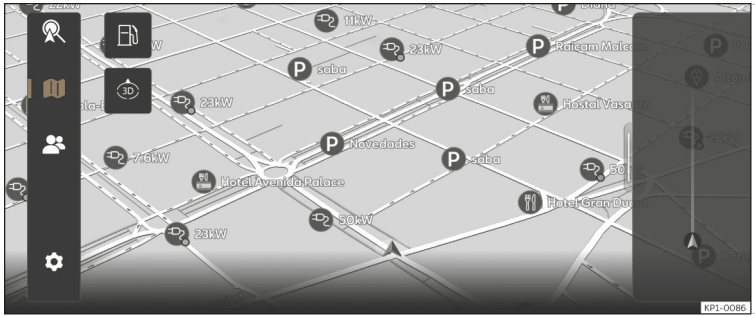
Video modus

U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati videozapis s nosača podataka, iz izbornika **Moji mediji**. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Navigacija

Uvod u temu



Sl. 187 Shematski prikaz: prikaz navigacije.

Informacije

Funkcija „navigacije“ nije raspoloživa na svim tržištima.

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijeđene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi se omogućila optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode vas do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom odvija se na ekranu.

Ovisno o pojedinoj zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovise o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po ruti, vožnji po autoputu ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako precizno navođenje nije moguće jer se odredište primjerice nalazi u području za koje nema digitaliziranih podataka, na ekranu će se prikazati smjer i udaljenost od odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište ukazuje se na prometne smetnje na ruti. Ako se ruta iznova izračunava zbog prometne smetnje, slijedi dodatna navigacijska obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namještenom jačinom zvuka.

Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primati podatke od GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima za koja u memoriji infotainmenta nema digitaliziranih podataka ili podaci nisu potpuno digitalizirani, infotainment i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su nepotpuni, položaj vozila možda se neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Konfiguracija ceste podložna je stalnim promjenama, npr. nove ceste, radovi na cesti, blokade cesta, promjene naziva ulica i kućnih brojeva. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i pomoću dodatnih pokreta prstiju.

Pomicanje karte

Savjet: koristite kažiprst

- Prstom pomaknite kartu.

Povećanje ili smanjenje prikaza

Savjet: koristite kažiprst

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

Promjena 2D/3D prikaza

Savjet: koristite kažiprst i srednji prst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Za 2D prikaz pomaknite prst prema dolje a za 3D prikaz prema gore.

Okretanje karte

Savjet: koristite palac i kažiprst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr . česte rute i podatke o položaju kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite **Postavke > Postavke osnovnih funkcija > Izbrisati** i nakon toga **OK**.

⚠ UPOZORENJE

Namještanje postavki, unos odredišta i promjene u navigaciji provodite samo kod vozila u mirovanju.

Informacije

- **Ako tijekom navođenja na odredište slijedi zaobilazak, moguće je ponovno izračunavanje rute.**
- **Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.**
- **Navigacijske se obavijesti neće reproducirati ako je zvuk infotainmenta privremeno isključen.**

Funkcije i simboli navigacije

Navigacija

Navigacijske funkcije ovise o opremi i pojedinoj zemlji.

Za sve navigacijske funkcije potrebno je aktiviranje online usluge CUPRA CONNECT.

Funkcije

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online[1]).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument).

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

- Online aktualiziranje karti[1].
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Online prometne informacije[1].
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta).

Simboli na karti

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, željeznički kolodvori ili zanimljiva međuodredišta, ako navigacija raspolaže takvim podacima ››› str. 301.

- Aktualna pozicija.
- Traženje odredišta.
- Odredišta duž rute.
- Konačno odredište.
- Domicilna adresa.
- Poslovna adresa.
- Preferirana odredišta.
- Dodatni prozorčić s opcijama rute.
- Centriranje karte u aktualnoj poziciji.
- Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.
- Informacije o aktualnom navođenju na odredište.
- Mjerilo karte.

Daljnji simboli

- Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- Traženje odredišta.
- Natrag.

Simboli u planu rute

- Aktualna pozicija.
- Odredište aktualnog navođenja.

Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaže dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište ››› str. 299.

- Benzinska postaja.
- Parkiralište.
- Putničke agencije.
- Željeznički kolodvor.
- Restoran.

Prometne informacije

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaže dotičnim podacima ››› str. 301.

Pritisnite na prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja ››› str. 301.

- Usporen promet.
- Zastoj.
- Sudar.
- Vozilo u kvaru.
- Poledica (led ili snijeg).
- Zatvorena cesta.
- Opasnost zbog skliske ceste.
- Opasnost.
- Radovi na cesti.
- Jak vjetar.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

 Smanjena vidljivost.

Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemlji potrebni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za ispravno navođenje na odredište i kako biste ponuđene funkcije mogli koristiti u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do ograničenja tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se slijediti ili navođenja na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

Online aktualiziranje navigacijskih podataka[1)]

Navigacijski podaci za područja u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su postavke privatnosti važeće.

- Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju s uključivanjem paljenja.

Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice www.seat.com i pohraniti na USB nosače podataka.

- Skinite navigacijske podatke na USB nosač podataka.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB nosač podataka s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod **HOME >** ⚙ **> Informacije o sustavu** prikazuje se verzija kartografskih podataka.

Informacije

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu Inkognito nema aktualiziranja.

Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite **IZBORNIK >** ⌖.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 🚀.
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između **Prijedlozi, Zadnja odredišta ili Preferirana odredišta**.

   ILI: pritisnite 🔍 i unesite adresu u masku za unos.

   ILI: točna adresa.
3. Pritisnite **Start**.

Prijedlozi

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi predložio moguća odredišta.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite 🚀 i zatim **Prijedlozi**.
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

Zadnja odredišta

Navigacija pohranjuje zadnja odredišta kako bi ih stavila na raspolaganje za navođenje na odredište.

[1)] Nije dostupno na svim tržištima.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite i nakon toga **Zadnja odredišta**.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

Preferirana odredišta.

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorita, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozorčiću dodirnite ☆.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite i zatim **Favoriti**.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Informacije

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dospjeti do pogrešnog odredišta.

Pokretanje navođenja na odredište odabirom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli offroad navigaciju, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju ››› str. 296.
3. Pritisnite željeno odredište na karti.
4. Pojavljuje se pop-up prozorčić u kojem možete kliknuti na odgovarajući simbol:
   - ☆: preferirano odredište
   - : nova ruta.
   - **Pokrenuti**: započinje rutu do odredišta.

Offroad navigacija

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odabrana odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mjesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mjesta direktnom vezom.

Pokretanje navigacije:

1. Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju ››› str. 296.
2. Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
3. Pojavljuje se pop-up prozorčić u kojem možete kliknuti na odgovarajući simbol:
   - ☆: preferirano odredište
   - : nova ruta.
   - **Pokrenuti**: započinje rutu do odredišta.

Pokretanje navođenja na odredište pomoću podataka o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Dodirnite željeni kontakt.
3. Pojavljuje se pop-up prozorčić u kojem možete kliknuti na odgovarajući simbol:
   - ☆: preferirano odredište
   - : nova ruta.
   - **Pokrenuti**: započinje rutu do odredišta.

Informacije

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno odvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

Prometne informacije

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije [1] kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju simbolima i pomoću boje ističe se prometna mreža na karti.

Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporen promet, prikazuju se simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići ››› Važite poglavlje *„Opisi funkcija“* na stranici 301.

Prikaz tekućeg prometa

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet sukladno aktualnim prometnim smetnjama, a na karti je prometna mreža istaknuta u boji.

- **Žuto:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

Informacije

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu Maksimalna privatnost nema prijama prometnih informacija. Potrebno je Nivel lociranje vozila ili lokacija.

Opisi funkcija

Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, n pr. početna točka, međuodredišta, prometne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Dodirivanjem neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite |.
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite |.

Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomaknite međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

Zaobilaženje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaže dotičnim podacima. Zaobiđite prometne smetnje uređivanjem plana rute ››› str. 301.

- Dodirnite neku prometnu smetnju.
- Dodirnite **Zaobilaženje**. Ruta se ponovno izračunava.

Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILI:** dodirnite ×.
- **ILI:** dodirnite **OK**.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:	
Prikazati na karti	Prikazuje što je na karti odabrano.

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:	
Dodati međuodredište	Dodaje navođenju na odredište jedno međuodredište.
Izravna ruta	Pokreće navođenje direktno do odredišta.
Izbrisati	Briše međuodredište iz navođenja na odredište.
Zaobilaženje	Zaobilazi prometnu smetnju. Ruta se ponovno izračunava.
Zaustavljanje navođenja na odredište	Završava aktualno navođenje na odredište.
×	Zatvaranje dodatnog prozorčića.
☆	Dodaje odredište u favorite.

Usvajanje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijeđene rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja odredišta ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

Aktiviranje i deaktiviranje usvajanja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije ⚙ **> Postav. Osnovne funkcije**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**.
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Brisanje najčešće korištenih funkcija**.

360° pokazivač dosega na električni pogon

Vrijedi za: vozila s plug-in hibridnim pogonom

360° pokazivač dosega na električni pogon pokazuje mogući doseg s aktualnim stanjem napunjenosti visokonaponske baterije.

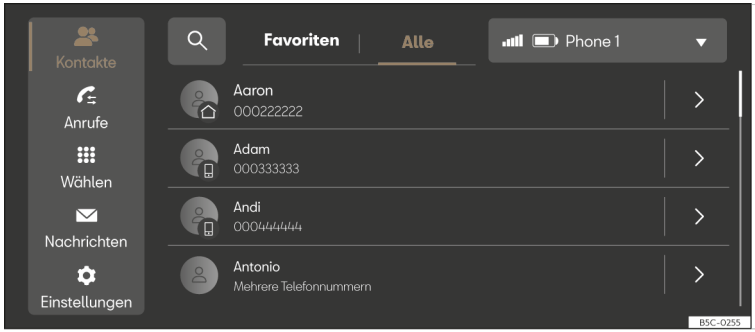
- Za deaktiviranje 360° prikaza dosega odaberite: **Postavke navigacije > Prikaz dosega na karti**.

Informacije

- **Kada je razina napunjenosti baterije vrlo niska, prikaz dosega se automatski isključuje. Kada se baterija ponovno napuni, prikaz dosega se opet pojavljuje.**
- **Ako je potrebno, prilagodite prikaz karte tako da doseg bude u potpunosti prikazan na karti.**

Sučelje za telefon

Uvod u temu



Sl. 188 Shematski prikaz: prikaz telefona.

Preko sučelja za telefon možete spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti najviše dva mobilna uređaja.

Vožnja pri velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cesti, buka (također izvan vozila) te kvaliteta mreže mogu ograničiti funkciju telefoniranja u vozilu.

Informacije

• Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput.

Vezu između uređaja i infotainmenta možete u bilo kojem trenutku ponovno uspostaviti preko Bluetootha® ili Wi-Fi-ja bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.

• Dostupnost nekih telefonskih funkcija ovisi o karakteristikama mobilnog telefona spojenog na infotainment sustav, kao što su operativni sustav, mobilna mreža ili mrežni operater.

Oprema i simboli sučelja za telefon

Obilježja opreme

- Handsfree funkcija.
- Istovremeno korištenje do dva telefona.
- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko bluetootha®: Čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko bluetootha®: Čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

Simboli u glavnom izborniku

Kontakti.

- Popis dolaznih i odlaznih poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).
- Postavke sučelja za telefon.

Simboli za pozive

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan.
- Završavanje ili odbijanje poziva.
- Otvaranje popisa kontakata ili započinjanje konferencijskog poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava.
- Poziv na čekanju.
- Nastavak poziva.
- Stavljanje poziva u privatni modus.
- SOS Pokretanje poziva u nuždi.
- Pretinac govorne pošte.
- Odbiti poziv predloškom SMS poruke.
- Ignorirati dolazni poziv.
- Prebaciti poziv u handsfree modus.
- Prijeći na CarPlay.
- Ukloniti osobu iz konferencije.
- Ići na popis kontakata.
- Obaviti poziv za pomoć na cesti.
- Nazvati servis.

Simboli popisa poziva

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite .
- Dolazni poziv.
- Odlazni poziv.
- Propušteni poziv.
- Telefonski broj (poduzeće).
- Telefonski broj (privatni).
- Broj mobilnog telefona (poduzeće)
- Broj mobilnog telefona (privatni).
- Faks (privatni).
- Faks.

Simboli tekstualnih poruka

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
- Aktivirajte unos govornih naredbi ››› str. 286.
- Predlošci tekstualnih poruka.

Mjesta za koja vrijede posebni propisi

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.
- Potpalublja brodova i trajekata.
- Okoline vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti motor vozila ili telefon.

⚠ UPOZORENJE

Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!

Informacije

U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Povezivanje, spajanje i upravljanje

Preduvjeti za povezivanje:

- Aktiviran je Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Aktiviran je Bluetooth® u infotainmentu.
- Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetootha® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **vidljivosti** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.
- Povezivanje se smije provoditi samo kod vozila u mirovanju ili od osobe koje se nalazi na suvozačevom sjedalu.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefoniju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Pritom se pohranjuje korisnički profil.

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Raspoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

Povezivanje mobilnog telefona

Za korištenje sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainment sustavom.

1. Pozovite izbornik za mobilne uređaje:

   Otvorite izbornik za povezivanje **Mobilni uređaji** infotainment sustava. Da biste pronašli ovaj izbornik, napravite jedan od sljedećih koraka:

   Izbornik ⋮⋮⋮ > Postavke > Mreža > Mobilni uređaji

   Izbornik ⋮⋮⋮ > Telefon > Postavke > Odabir mobilnog telefona
2. Pokrenite povezivanje Bluetootha®:

   U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth®uređaja i odaberite naziv infotainment sustava s kojim se želite povezati.

   Alternativno možete odabrati naziv mobilnog telefona s popisa raspoloživih Bluetooth® uređaja u izborniku za povezivanje infotainment sustava.
3. Potvrdite povezivanje:

   Potvrdite poruke prikazane na mobilnom telefonu i infotainment sustavu kako biste uspostavili vezu. Ako je povezivanje ispravno izvršeno, podaci mobilnog telefona bit će pohranjeni u korisničkom profilu.

   Nakon što je povezivanje dovršeno, automatski će se pojaviti sučelje za telefon, što označava aktivnu vezu s mobilnim telefonom.

Informacije

Za korištenje svih funkcija, potvrdite poruke na mobilnom telefonu koje omogućuju pristup telefonskom imeniku i slanje poruka.

Povezivanje više mobilnih telefona

S infotainment sustavom možete povezati dodatne mobilne telefone istim postupkom. Povezani uređaji pohranjuju se kao „poznati uređaji“, čak i ako u tom trenutku nemaju aktivnu vezu.

Putem **sučelja za telefon** mogu se istovremeno uspostaviti do dvije handsfree veze. Ako želite spojiti novi uređaj, ponovite gornji postupak i potvrdite dopuštenja za prijenos podataka za ovaj uređaj.

Spajanje poznatog mobilnog telefona

Preduvjet: Mobilni telefon mora biti prethodno povezan i mora se prikazivati kao „poznati uređaj“ i u infotainment sustavu i na samom uređaju.

Za automatsku vezu:

1. Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.
2. Infotainment sustav automatski uspostavlja vezu čim se uređaj nađe u dosegu.

Upravljanje mobilnim telefonima. Aktivna i pasivna veza

Iako je moguće istovremeno držati dva mobilna telefona povezana, sučelje za telefon infotainment sustava trenutačno prikazuje informacije samo s jednog uređaja. Taj se uređaj naziva aktivno povezanim uređajem.

Razlika između aktivne i pasivne veze:

Aktivna Mobilni telefon je spojen i služi kao primarni uređaj.
Funkcije poput telefonskog imenika, popisa poziva, favorita, poruka i polja za unos brojeva dostupne su za ovaj uređaj.
Pozivi upućeni iz infotainment sustava obavljaju se putem ovog uređaja.
Naziv povezanog mobilnog telefona cijelo vrijeme se prikazuje na vrhu sučelja za telefon.

Pasivna Mobilni telefon je spojen i služi kao sekundarni uređaj.
Na pozive se može odgovoriti ili ih obraditi putem uređaja. Međutim, na sučelju za telefon ne prikazuju se detaljne informacije o tome. Osim toga, pozivi se ne mogu uputiti putem sustava ako je mobilni telefon naveden kao sekundarni uređaj.

Promjena aktivne veze

Ako su dva mobilna telefona povezana s infotainment sustavom, možete prebacivati koji će od dva uređaja biti aktivno povezan. Da biste to učinili:

1. U sučelju za telefon kliknite padajući izbornik s nazivom trenutačnog mobilnog telefona.
2. Odaberite uređaj koji želite aktivirati.

   Sučelje za telefon aktualizira informacije i prikazuje novi aktivni mobilni telefon. Ostali spojeni uređaji automatski se prebacuju na pasivnu vezu.

Upravljanje govornim naredbama s aktivnim tehnologijama Android Auto™ ili Apple Carplay™

Funkcije rukovanja govornim naredbama za telefoniju možda neće biti raspoložive na svim mobilnim telefonima. Stoga se potpora za govorne naredbe mobilnog telefona može aktivirati dugim pritiskom tipke za rukovanje govornim naredbama na višenamjenskom kolu upravljača.

⚠ UPOZORENJE

Ako povezivanje provodite tijekom vožnje, to može dovesti do sudara ili ozljeda.

- **Povezivanje provodite samo kod vozila u mirovanju.**

Informacije

- **Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izađete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.**
- **Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekranu mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment ili ga prihvatite kako biste završili povezivanje.**

Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.
- Sučelje za telefon Comfort.

Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil bluetooth®HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

Sučelje za telefon Comfort

Baš kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort također koristi bluetooth®HFP profil.

Sučelje za telefon Comfort može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja ››› str. 308.

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

Nazivanje i slanje poruka

Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite **IZBORNIK >** .

Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaganju vam stoje različite funkcije:

Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite i u polju za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Uputite poziv pomoću popisa poziva.

- Dodirnite **> Sve** i na popisu broj kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekranu infotainmenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite i unesite telefonski broj.

Dodirnite kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom tipke na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje birani telefonski broj.

Slanje poruka

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotainmentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

Slanje SMS-a:

1. Dodirnite **> SMS > Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
2. Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
3. Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Informacije

Kako bi poruke bile raspoložive, moraju biti aktivirana ovlaštenja za razmjenu poruka u postavkama mobilnog telefona.

Slanje e-maila:

- Dodirnite **> e-Mail > Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Informacije

Raspoloživost funkcije e-maila ovisi o priključenom mobilnom telefonu i o korištenoj e-mail aplikaciji.

Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u infotainment sustavu. Eventualno trebate potvrditi prijenos podataka i dopustiti dijeljenje kontakata na telefonu.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, moguće je obavljati pozive s maksimalno 6 sudionika te je tijekom poziva moguće pristupiti telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pored unosa.

Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodijeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz se pojavljuje na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje treba editirati manualno.

Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriti** pritisnite na **+**. Zatim se otvara telefonski imenik kako biste kontakt odabrali kao favorita. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite na broj u popisu.

Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste uredili ili izbrisali favorita, pritisnite simbol ✎ na ekranu izbornika **Favoriti**. Možete izbrisati jednog favorita ili više njih.

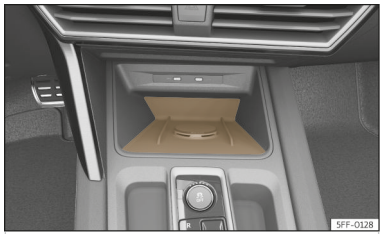
Nazivanje favorita

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.

Informacije

Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promijenite telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.

Connectivity Box



Sl. 189 U središnjoj konzoli: pretinac za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box raspolaže funkcijom bežičnog punjenja (Wireless Charger).

Bežično punjenje (Wireless Charger)

Ako vaš mobilni uređaj raspolaže tehnologijom indukcijskog punjenja (Qi), moguće ga je puniti bežično.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca ››› **(Sl. 189)** , ››› ⚠.

Provjerite da je magnetno pričvršćen na stanicu za punjenje i da nema predmeta između držača i mobilnog telefona.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju naći ćete u Uputama za uporabu svog mobilnog telefona ili posjetite web-stranicu marke CUPRA.

⚠ UPOZORENJE

Obavijesti na ekranu mobilnog telefona mogu odvraćati vozačevu pozornost i povećavaju opasnost od teških sudara.

- **Odložite samo jedan prikladan mobilni telefon koji je eventualno kompatibilan s Qi tehnologijom.**
- **Zbog razvoja bežičnog modula za punjenje u skladu s novim Qi2 standardima vaš mobilni telefon mora imati magnetno pričvršćenje (MagSafe sustav za Apple™ ili futrolu kompatibilnu s MagSafe/Qi2 za druge proizvođače). Bez magnetnog pričvršćivanja, mobilni bi se telefon pomaknuo, izgubio bi orijentaciju između zavojnica, smanjila bi se snaga punjenja, a čak bi se mogao izgubiti i kapacitet punjenja.**
- **Mobilni se telefon kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na to kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.**
- **Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni ili drugi predmeti kako bi se izbjeglo ograničenje funkcije Connectivity Boxa.**

NAPOMENA

- **Nemojte ostavljati ključ u blizini *Wireless Chargera* jer to može dovesti do smetnji.**

• Aktivna NFC funkcija vašeg mobilnog uređaja može spriječiti pravilan rad bežičnog punjenja vašeg mobilnog uređaja. CUPRA preporučuje deaktiviranje NFC funkcije vašeg mobilnog uređaja tijekom postupka punjenja.

• Pretinac Connectivity Boxa ne može se skinuti.

Informacije

• Kako bi vaš mobilni telefon mogao pravilno raditi, mora biti kompatibilan sa standardom Qi sučelja za indukcijsko punjenje. Osim toga, vaš mobilni uređaj mora imati magnetno pričvršćenje (MagSafe za Apple™ ili futrolu kompatibilnu s MagSafe/Qi2 za mobilne uređaje drugih proizvođača).

• Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.

• Kako biste poboljšali hlađenje svog mobilno uređaja tijekom postupka punjenja, Connectivity Box ima ventilaciju kroz koju može strujati zrak. Oslobodite područje pretinca što je više moguće od predmeta kako biste potaknuli hlađenje.

• Maksimalni kapacitet punjenja iznosi 15 W (Qi1.3/Qi2)/25 W (Qi2). Provjerite status certifikata vašeg modela na web-mjestu proizvođača ili u bazi podataka na web-mjestu Wireless Power Consortium (www.wirelesspowerconsortium.com).

• Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.

• Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pustite motor da radi.

• Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje će se realizirati preko medija koji je naveo proizvođač.

Odlaganje komada prtljage

Odlaganje komada prtljage i tereta

Napomene za korisnika

Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

Teret i komadi prtljage mogu se prevoziti u vozilu, na prikolici ››› str. 318 i na krovu ››› str. 316. Pritom treba obratiti pozornost na zakonske odredbe.

- Teret u vozilu rasporedite što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete u prtljažniku uvijek odložite po mogućnosti što više sprijeda ››› ⚠.
- Uvažite dopušteno osovinsko opterećenje i dopuštenu ukupnu masu vozila ››› str. 413.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage ››› str. 314.
- I manje predmete odlažite na sigurno mjesto.
- Kod vozila s dinamičnom regulacijom visine svjetlosnog snopa svjetlo se automatski prilagođava.
- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevozite. Uvažite naljepnicu s preporučenim vrijednostima tlakova guma ››› str. 378.
- Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja ››› str. 387.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara prouzročiti teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju odbačeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- **Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.**
- **Na sigurno mjesto odložite također male i lagane predmete.**
- **Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikad ne mogu dospjeti u područja djelovanja zračnih jastuka.**
- **Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.**
- **Odloženi predmeti nikad ne smiju biti razlog da putnici zauzmu pogrešan položaj sjedenja.**
- **Ako odloženi predmeti blokiraju mjesto za sjedenje, to mjesto za sjedenje nikad ne smije zauzeti osoba i koristiti ga.**
- **U otvorene pretince u vozilu, na pokrivku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštre predmete.**
- **Izvadite tvrde, teške i oštre predmete iz odjeće i džepova u unutrašnjosti vozila i odložite ih na sigurno mjesto.**

⚠ UPOZORENJE

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i produžuje se put kočenja. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te može prouzročiti teške ozljede.

- **Nikad nemojte preopteretiti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječu na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.**
- **Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težišta.**
- **Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.**
- **Teške predmete u prtljažniku uvijek odlažite na sigurno mjesto što je moguće više ispred stražnje osovine.**
- **Nepričvršćeni predmeti koji se prevoze u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promijeniti ponašanje vozila u vožnji.**
- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**

- **Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.**
- **Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.**
- **Kočite ranije nego uobičajeno.**

NAPOMENA

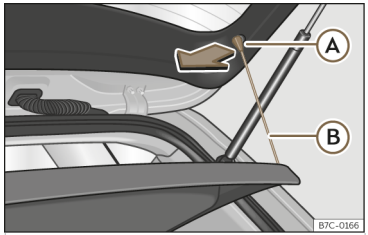
Grijaće niti ili, ovisno o opremi, antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja tih predmeta.

Informacije

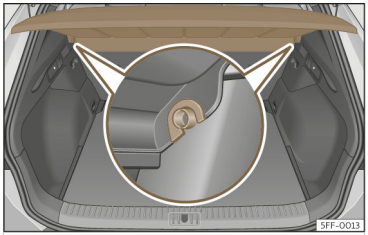
Prikladni zatezni pojas za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.

Prtljažnik

Pokrivka prtljažnika



Sl. 190 U prtljažniku: demontaža i ugradnja pokrivke prtljažnika.



Sl. 191 U prtljažniku: demontaža i ugradnja pokrivke prtljažnika.

Demontaža

- Otkvačite pričvrsne trake ››› **(Sl. 190)** Ⓑ iz prihvata Ⓐ.
- Izvucite pokrivku prtljažnika iz bočnih držača ››› **(Sl. 191)** prema gore.

Po potrebi se stražnja površina za odlaganje može odložiti ispod dvostruke podnice prtljažnika ››› **str. 312**.

Ugradnja

- Uvucite pokrivku prtljažnika vodoravno tako da „stremen“ naliježe iznad osovine držača ››› **(Sl. 191)** i pritisnite pokrivku prema dolje tako da uklopi.
- Zakvačite pričvrsne trake ››› **(Sl. 190)** Ⓑ na stražnji poklopac.

UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrivci prtljažnika mogu kod iznenadnog kočenja i pokreta upravljača te kod sudara uzrokovati teške ozljede.

- **Ne odlažite tvrde, oštre ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrivci prtljažnika.**
- **Na pokrivci prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.**

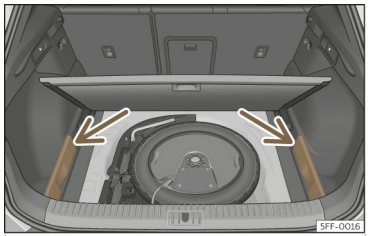
NAPOMENA

- **Prije zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li pokrivka prtljažnika ispravno pričvršćena.**
- **Ako u prtljažnik utovarite glomazni predmet, pokrivka prtljažnika neće biti ispravno pričvršćena uslijed čega se može savinuti odnosno oštetiti.**
- **Ako je predmet kojeg želite utovariti u prtljažnik prevelik, radije skinite površinu za odlaganje.**

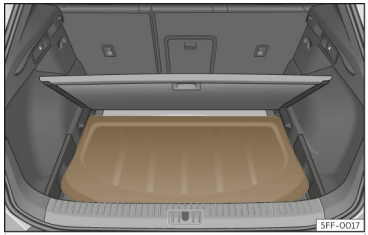
Informacije

Ako na površinu za odlaganje odložite odjevne predmete, pripazite na to da njima ne zaklonite pogled kroz stražnje staklo.

Odlaganje pokrivke prtljažnika



Sl. 192 U prtljažniku: poklopci za odlaganje pokrivke prtljažnika.



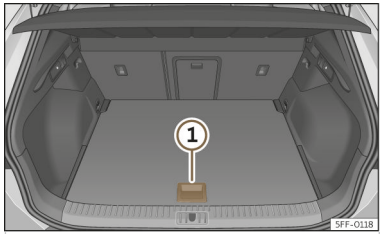
Sl. 193 U prtljažniku: umetanje pokrivke prtljažnika.

Ovisno o opremi pokrivka prtljažnika može se spremiti nakon demontaže ispod podnice prtljažnika.

- Uklonite poklopce lijevo i desno ››› **(Sl. 192)**.
- Postavite pokrivku prtljažnika u za to predviđeni prihvat ››› **(Sl. 193)**.
- Postavite lijevi i desni poklopac ponovno u prvobitni položaj.

Varijabilna podnica prtljažnika

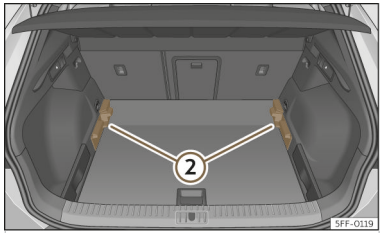
Varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju



Sl. 194 Varijabilna podnica prtljažnika: povišeni položaj.

- Za prelazak iz nižeg u povišeni položaj podignite podnicu na držaču ››› **(Sl. 194)** ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne nalazi iznad držača ››› **(Sl. 195)** ②.
- Podnicu prtljažnika zatim gurnite do kraja prema naprijed na naslonima stražnjih sjedala i spustite je pomoću ručice ①.

Varijabilna podnica prtljažnika u nižem položaju



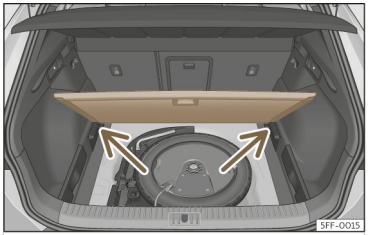
Sl. 195 Varijabilna podnica prtljažnika: niži položaj.

- Za prelazak iz povišenog u niži položaj podignite podnicu na ručici ››› **(Sl. 194)** ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne nalazi iznad držača ››› **(Sl. 195)** ②.
- Prednji dio spustite na podnicu i pomaknite ga do graničnika na naslonima stražnjih sjedala prema naprijed te pritom istovremeno spustite podnicu pomoću ručice ①.

Informacije

CUPRA preporučuje da varijabilnu podnicu prtljažnika ponovno prebacite u povišeni položaj ››› (Sl. 194) kada više nije potreban dodatni prostor.

Varijabilna podnica prtljažnika u nagnutom položaju



Sl. 196 Varijabilna podnica prtljažnika: nagnuti položaj.

Naginjanjem varijabilne podnice prtljažnika dobivate pristup rezervnom kotaču ili kompletu za popravak probušene gume.

- Kod varijabilne podnice u povišenoj poziciji podignite je na ručici ››› **(Sl. 194)** ①, povucite je i pomičite u smjeru naslona stražnjih sjedala dok se podnica ne preklopi na liniji šarke i dok se pomični dio podnice ne bude nalazio na njoj.
- Podnicu prtljažnika položite na za to predviđene prihvate ››› **(Sl. 196)** (strelice).

UPOZORENJE

• Uvijek pričvrstite sve predmete, čak i kada je podnica prtljažnika pravilno podignuta.

• Između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika transportirajte samo predmete koji nisu viši od 2/3 visine podnice.

• Za transport između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika prikladni su samo predmeti čija maksimalna težina ne prelazi otprilike 7,5 kg.

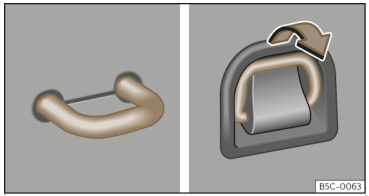
NAPOMENA

• Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju iznosi 100 kg.

• Podnicu prtljažnika nemojte pustiti da padne, nego je uvijek kontrolirano spuštajte. Inače bi se obloge i podnica prtljažnika mogli oštetiti.

Oprema prtljažnika

Ušice za vezanje prtljage



Sl. 197 U prtljažniku: ušice za vezanje prtljage.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage ››› **(Sl. 197)** koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

⚠ UPOZORENJE

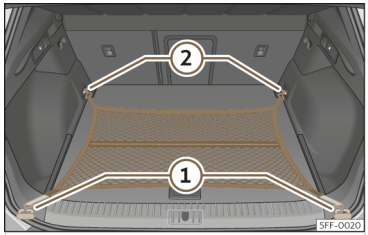
Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvrsnih ili zateznih traka, iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

- **Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvrsne odnosno zatezne trake.**
- **Užad za vezanje, zatezne ili pričvrsne trake križno zategnite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušicama za vezanje prtljage.**
- **Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoračiti maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.**
- **Pazite na to da gornji rub tereta bude viši od ušica za vezanje prtljage, osobito kod ravnih predmeta.**
- **Ovisno o opremi, uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.**
- **Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.**

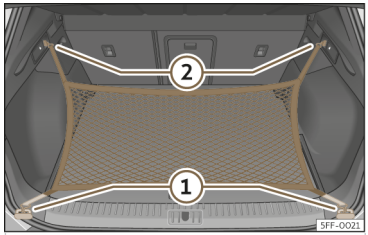
Informacije

- **Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.**
- **Prikladne zatezne odnosno pričvrsne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.**

Mreža za prtljagu



Sl. 198 U prtljažniku: zakvačena mreža za prtljagu.



Sl. 199 U prtljažniku: Ušice ① i kuke ② za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Mreža u prtljažniku sprečava klizanje lakšeg tereta. U mreži u prtljažniku s patentnim zatvaračem možete držati manje predmete.

Postoje dvije varijante pričvršćivanja mreže u prtljažniku.

Pričvršćivanje mreže za prtljagu na podnici prtljažnika

Eventualno otklopite prednje ušice za vezanje prtljage ››› str. 314.

- Zakvačite kuke u ušice za vezanje prtljage ››› (Sl. 198) ① i ② ››› ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

Pričvršćivanje mreže za prtljagu na utovarnom rubu

- Zakvačite kratke kuke mreže u ušice za vezanje prtljage 1 ››› (Sl. 199) ① ››› ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.
- Pričvrstite zatezne pojaseve u kuke za torbu ②.

Skidanje mreže za prtljagu

Zakvačena mreža za prtljagu zategnutaje ››› ⚠.

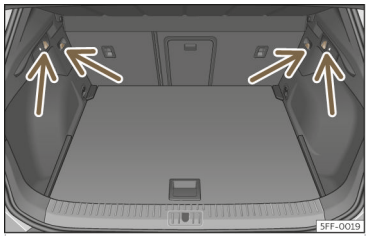
- Otkvačite mrežu za prtljagu iz ušica za vezanje prtljage.
- Odložite mrežu u prtljažnik.

⚠ UPOZORENJE

Elastična mreža za prtljagu mora se rastegnuti kad se pričvršćuje na ušice za vezanje prtljage u prtljažniku. Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta. Kuke mreže za prtljagu mogu uzrokovati ozljede ako mrežu za prtljagu nepravilno pričvrstite ili otpustite.

- **Kuke mreže za prtljagu uvijek držite čvrsto kako tijekom pričvršćivanja i otpuštanja ne bi naglo iskočile iz ušice.**
- **Tijekom pričvršćivanja i skidanja kuka zaštitite oči i lice kako biste izbjegli ozljede zbog kuka koje nehotično iskoče.**
- **Kuke mreže za prtljagu pričvrstite uvijek opisanim redoslijedom. Naglo nekontrolirano vraćanje kuke može uzrokovati ozljede.**

Kuke za torbu



Sl. 200 U prtljažniku: kuka za torbu.

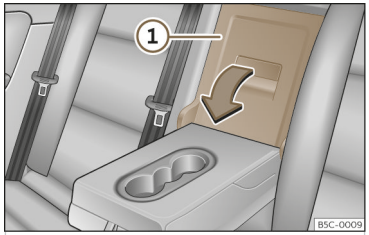
U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu naći kuke za torbu ››› (Sl. 200).

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

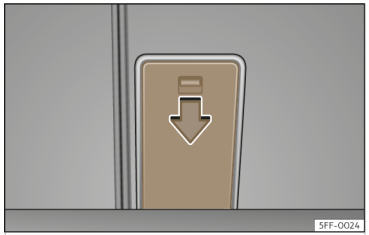
⚠ UPOZORENJE

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogle puknuti.

Otvor za prijevoz dugih predmeta



Sl. 201 U naslonu stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.



Sl. 202 U prtljažniku: otvor za prijevoz dugih predmeta.

U stražnjem sjedalu ispod srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti, kao primjerice skija.

Otvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje.
- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice i preklopite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta ››› **(Sl. 201)** ① do kraja prema naprijed.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Dobro pričvrstite predmete sigurnosnim pojasom.
- Zatvorite stražnji poklopac.

Zatvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite poklopac otvora za prtljagu unatrag sve dok se ne uklopi. Crvena oznaka na strani prtljažnika ne smije biti vidljiva.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Otklopite središnji naslon za ruke ponovno prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Predmeti u području širenja središnjih zračnih jastuka mogu spriječiti pravilan način funkcioniranja zračnog jastuka i prouzročiti teške ozljede.

- **Ne odlažite predmete u područje širenja središnjeg zračnog jastuka ››› str. 59.**

⚠ UPOZORENJE

- **Kad koristite središnji naslon za ruke, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca.**
- **Tijekom vožnje nemojte manipulirati otvorom za prijevoz dugih predmeta.**
- **Pri otklapanju i zaklapanju otvora za prijevoz dugih predmeta budite posebno oprezni s rukama i pazite na to da ne prignječite niti oštete sigurnosni pojas.**

ⓘ Informacije

Otvor za prijevoz dugih predmeta može se otvoriti i iz prtljažnika. Za to ručicu za deblokiranje trebate pritisnuti u smjeru strelice prema dolje i zakrenuti poklopac prema naprijed ››› (Sl. 202).

Krovni nosač prtljage

Uvod u temu

Krov vozila je razvijen kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva. Iz tog se razloga u žljebovima za odvod kišnice na krovu ne mogu montirati poprečne šipke ili ostali uobičajeni sustavi nosača.

Budući da su žljebovi za odvod kišnice montirani u krovu kako bi smanjili otpor zraka, smiju se koristiti samo specijalne poprečne šipke i sustavi nosača koje je odobrila marka CUPRA.

Slučajevi u kojima bi poprečne šipke i sustav nosača trebalo demontirati

- Kada se ne koriste.
- Kad vozilo perete u automatskoj praonici.
- Kad je visina vozila veća od dopuštene visine za prolazak vozila, npr. u nekim garažama.

⚠ UPOZORENJE

- **Pričvrstite teret uvijek prikladnim remenjem i zateznim trakama u besprijekornom stanju.**
- **Velik, težak, dugačak ili teret plosnatog oblika može negativno utjecati na aerodinamiku vozila, težište i ponašanje u vožnji.**
- **Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.**
- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**

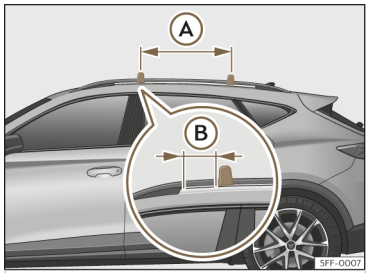
ⓘ NAPOMENA

- **Prije prolaska kroz autopraonicu uvijek demontirajte poprečne šipke i sustav nosača.**
- **Visina vozila se mijenja uslijed montaže poprečnih šipki i nekog sustava dodatnih nosača kao i pričvršćenog tereta. Stoga osigurajte da visina vozila ne premašuje predviđene visine za prolazak vozila, npr. kod podvožnjaka ili garažnih vrata.**
- **Poprečne šipke, sustav nosača i teret pričvršćen na njemu ne bi trebali prelaziti preko krovne antene niti sprečavati otvaranje panoramskog podiznog krova ili stražnjeg poklopca.**
- **Pripazite da otvoreni stražnji poklopac ne udara o teret na krovu.**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Kod montirane poprečne šipke i sustava nosača zbog većeg aerodinamičnog otpora valja računati s povećanom potrošnjom goriva.

Pričvršćivanje poprečnih šipki i sustava nosača



Sl. 203 Pričvrsne točke poprečnih šipki za krovni nosač prtljage.

Poprečne šipke su osnova za niz specijalnih sustava krovnih nosača prtljage. Za transport prtljage, bicikala, dasaka za surfanje, skija i čamaca iz sigurnosnih razloga treba koristiti specijalne sustave nosača. Prikladnu dodatnu opremu možete nabaviti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama i kod svih ovlaštenih SEAT trgovaca.

Poprečne šipke i sustav nosača uvijek pričvršćujte pravilno. Pritom uvijek uvažite upute za montažu priložene poprečnim šipkama i sustavu nosača.

Ugradnja šipki

Poprečne šipke montiraju se na poprečne krovne nosače vozila. Razmak između poprečnih šipki ››› **(Sl. 203)** Ⓐ mora iznositi između 70 i 90 cm, a razmak od poprečnih šipki i uzdužnog krovnog nosača Ⓑ mora iznositi 9 cm.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešnim fiksiranjem ili korištenjem poprečnih šipki i sustava nosača postoji mogućnost da se kompletna nadogradnja odvoji od vozila i uzrokuje nezgode i ozljede.

- **Uvijek obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu.**
- **Uvijek prije početka vožnje provjerite vijčane spojeve i pričvrsna sredstva te ih nakon kraće vožnje eventualno zategnite. Na dužim vožnjama trebali biste kod svakog zaustavljanja provjeriti vijčane spojeve i pričvrsna sredstva.**
- **Na poprečnim šipkama ili sustavu nosača ne vršite nikakve preinake ili popravke.**

ⓘ Informacije

Pažljivo pročitajte upute za montažu poprečnih šipki i odgovarajućih sustava nosača i nosite ih uvijek sa sobom u vozilu.

Natovarivanje sustava krovnih nosača prtljage

Prtljaga se može sigurno fiksirati samo ako su poprečne šipke i sustav nosača pravilno montirani ››› ⚠.

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje iznosi **75 kg**. Krovno opterećenje se sastoji od ukupne mase krovnog nosača prtljage, poprečnih šipki i tereta koji se prevozi na krovu ››› ⚠.

Uvijek se informirajte o masi krovnog nosača prtljage (kutija za prtljagu, nosač za bicikle, nosač za skije itd.), o masi poprečnih šipki i prtljage koju transportirate te ih po potrebi izvažite. Nikad nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje.

Kod uporabe poprečnih šipki i sustava nosača s niskom opteretivošću ne možete u potpunosti iskoristiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje. U tom slučaju sustav krovnog nosača smijete opteretiti samo do one granice mase koja je navedena u uputama za montiranje.

Raspodjela tereta

Ravnomjerno rasporedite teret i propisno ga osigurajte ››› ⚠.

Provjera elemenata za pričvršćivanje

Nakon montaže poprečnih šipki i sustava nosača nakon kraće vožnje biste trebali kontrolirati vijčane spojeve i sustave pričvršćivanja i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima (otprilike svakih 200 km).

⚠ UPOZORENJE

- **Nipošto ne prekoračujte navedeno krovno opterećenje i dopuštena opterećenja osovina ili dopuštenu ukupnu masu vozila.**
- **Nikada nemojte prekoračiti kapacitet opterećenja poprečnih šipki i sustava nosača, čak i kada još niste dostigli maksimalno dopušteno krovno opterećenje.**
- **Teške predmete pričvrstite što je više moguće sprijeda, a cjelokupni teret rasporedite ravnomjerno.**

⚠ UPOZORENJE

Labav i nepravilno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača prtljage i uzrokovati sudare i ozljede.

- **Treba uvijek koristiti prikladne remene i zatezne trake u besprijekornom stanju.**

Vožnja s prikolicom

Uvod u temu

Uvažite odredbe vezane uz vožnju s prikolicom i korištenje mehanizma za vuču koje su specifične za svaku pojedinu zemlju.

Vozilo je prvenstveno namijenjeno transportu osoba, no može voziti i s prikolicom ako na vozilu postoji odgovarajući mehanizam. Ovo dodatno opterećenje prikolice utječe na vijek trajanja vozila, potrošnju goriva i snagu vozila te u određenim uvjetima može skratiti servisne intervale vozila.

Vožnja s prikolicom predstavlja povećano opterećenje za vozilo a iziskuje i veću koncentraciju vozača u vožnji.

Zimi na vozilo i **također** na prikolicu treba montirati zimske gume.

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na kuki za vuču iznosi **80 kg**.

Vozila sa start-stop sustavom

Ako je vaše vozilo opremljeno mehanizmom za vuču koji je tvornički ili naknadno montirala marka CUPRA, start-stop sustav funkcionira kao i inače. Nije potrebno uzeti u obzir nikakve osobitosti.

Ako sustav ne prepozna prikolicu ili ako mehanizam za vuču nije naknadno ugradila marka CUPRA, potrebno je pritiskom na odgovarajuću tipku u donjem području središnje konzole isključiti start-stop sustav prije vožnje s prikolicom i on mora tijekom cijele dionice biti isključen ››› ⚠.

Vozilo s odabirom profila vožnje

Ako želite voziti s prikolicom, preporučuje se da za motor ne odaberete postavku **Eco** u profilu vožnje. Prije vožnje s prikolicom preporučujemo odabir nekog drugog profila vožnje.

Okomito opterećenje prikolice/kuke

Dopušteno okomito opterećenje prikolice se ne smije prekoračiti. Ako u potpunosti ne iskoristite dopušteno priključno opterećenje, možete savladati i veće uspone.

Navedena opterećenja prikolice vrijede samo za nadmorske **visine** do 1000 m. Budući da se zbog povećanja visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost savladavanja uspona, smanjuje se i dopušteno opterećenje prikolice. Na svakih daljnjih 1000 m visine mora se smanjiti masa sprege za 10 %. Po mogućnosti biste trebali iskoristiti **dopušteno okomito opterećenje kuke** mehanizma za vuču, ali ga **nemojte** prekoračiti.

⚠ OPASNOST

Prikolicu nemojte nikad koristiti za transport osoba jer biste ugrozili njihov život, a povrh toga to može biti zabranjeno.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- **Mehanizam za vuču koristite isključivo ako je u savršenom stanju i ispravno pričvršćen.**
- **Na mehanizmu za vuču nemojte raditi nikakve preinake ili popravke.**
- **Radi smanjivanja opasnosti od ozljeda kod sudara odostraga i sprečavanja ozljeda pješaka i biciklista kod parkiranja uvucite kuku za vuču ili je demontirajte kada više ne trebate prikolicu.**
- **Sukladno uredbi EU-a 2021/535 ne smiju se montirati mehanizmi za vuču koji djelomično ili potpuno zaklanjaju stražnju oznaku.**
- **Nikada nemojte montirati mehanizam za vuču s „raspodjelom mase“ ili s „izjednačavanjem tereta“. Vozilo nije konstruirano za takvu vrstu mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču mogao bi zakazati i prikolica bi se mogla odvojiti od vozila.**

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s prikolicom i transport teških i velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i uzrokovati sudare.

- **Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrsnim remenima ili pojasevima.**
- **Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.**
- **Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego prikolice s niskim težištem.**
- **Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.**
- **Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja.**
- **Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.**
- **S prikolicom nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph) (u iznimnim slučajevima i 100 km/h odnosno 60 mph). To vrijedi i za zemlje u kojima su dopuštene veće brzine vožnje. Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom u određenoj zemlji jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.**
- **Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.**

⚠ UPOZORENJE

Ako mehanizam za vuču nije naknadno montiran u CUPRA servisnoj radionici, potrebno je u pravilu ručno isključiti start-stop sustav kad vozite s prikolicom. U protivnom bi moglo doći do kvara u kočionom sustavu, a kao posljedica toga sudar i teške ozljede.

• **Uvijek ručno isključite start-stop sustav kad priključujete prikolicu na mehanizam za vuču koji nije montirala marka CUPRA.**

Informacije

• **Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe** ››› **str. 109**. **U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.**

• **Tijekom prvih 1000 km ne vozite s prikolicom** ››› **str. 164**.

• **CUPRA preporučuje da po mogućnosti zakrenete kuku za vuču prema unutra ili je demontirate kad je ne koristite. U slučaju stražnjeg sudara kuka za vuču mogla bi uzrokovati veće oštećenje.**

• **Neki naknadno montirani mehanizmi za vuču prekrivaju stražnju ušicu za vuču. U tim se slučajevima ušica za vuču ne može koristiti za pokretanje vozila vučom ili vuču drugih vozila. Iz tog biste razloga demontiranu kuku za vuču uvijek trebali spremiti ako ste svoje vozilo naknadno opremili mehanizmom za vuču.**

Tehnički preduvjeti

Vozila koja su **tvornički** opremljena mehanizmom za vuču ispunjavaju sve tehničke i zakonske odredbe za vožnju s prikolicom .

Ako je **vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču**, tada se smije ugraditi samo mehanizam za vuču odobren za maks. dopušteno opterećenje prikolice. Mehanizam za vuču mora biti prikladan za vozilo i prikolicu te biti ispravno pričvršćen na šasiju vozila. Koristite samo mehanizme za vuču koje je odobrila marka CUPRA za ovo vozilo. Provjerite i uvijek uvažavajte napomene proizvođača mehanizma za vuču.

Mehanizam za vuču montiran na braniku

Mehanizam za vuču nemojte nikad montirati na branik ili njegovo pričvršćenje. Mehanizam za vuču ne smije utjecati na funkciju branika. Na ispušnom ili kočionom sustavu nemojte raditi nikakve preinake ili popravke. Redovito provjeravajte je li mehanizam za vuču ispravno pričvršćen.

Rashladni sustav motora

Vožnja s prikolicom predstavlja veliko opterećenje za motor i rashladni sustav. Sustav hlađenja mora biti napunjen s dovoljno rashladnog sredstva i biti pripremljen za dodatno opterećenje kod vožnje s prikolicom.

Kočnice prikolice

Uvažite važeće odredbe ako prikolica raspolaže vlastitim kočionim sustavom. Nikad nemojte priključivati kočioni sustav prikolice na kočioni sustav vozila.

Uže za vuču

Između vozila i prikolice uvijek koristite sigurnosno uže ››› **str. 321**.

Stražnja svjetla prikolice

Stražnja svjetla na prikolici moraju odgovarati zakonskim propisima ››› **str. 321**.

Stražnja svjetla prikolice nemojte nikad izravno spajati s električnim sustavom vozila. Ako niste sigurni je li prikolica propisno električno priključena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Vanjska zrcala

Ako sa serijskim vanjskim zrcalima ne možete vidjeti područje iza prikolice, tada je potrebno montirati dodatna vanjska zrcala u skladu sa zakonskim odredbama pojedine zemlje. Vanjska zrcala potrebno je prije početka vožnje namjestiti i ona moraju jamčiti dovoljnu vidljivost.

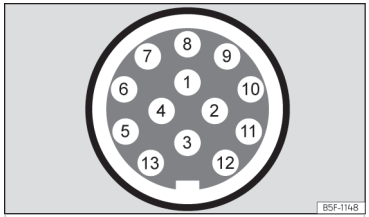
⚠ UPOZORENJE

Kod nepravilno montiranog ili neprikladnog mehanizma za vuču prikolica bi se mogla odvojiti od vozila i uzrokovati teške ozljede.

NAPOMENA

- **Ako stražnja svjetla prikolice nisu ispravno priključena, elektronika vozila mogla bi se oštetiti.**
- **Ako prikolica troši previše struje može se oštetiti elektronika vozila.**
- **Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne priključke za opskrbu prikolice strujom.**

Pričvršćivanje i spajanje prikolice



Sl. 204 Shematski prikaz: raspored zatika utičnih spojeva za struju prikolice.

Zatik	Značenje
1	Žmigavac lijevo
2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Masa za zatik 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Žmigavac desno
5	Stražnje svjetlo desno
6	Stop svjetlo
7	Stražnje svjetlo lijevo
8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	Permanentno pozitivno
10	Plus kabel za punjenje
11	Masa za zatik 10
12	Nije dodijeljeno
13	Masa za zatik 9

Mjesto za spajanje prikolice

Radi spajanja vozila i prikolice vaše vozilo posjeduje 13-polnu utičnicu. Kod uključenog motora električna trošila prikolice opskrbljuju se naponom preko električnog priključka (zatik 9 i zatik 10 utičnice prikolice).

Kad sustav prepozna spoj s prikolicom, električna trošila prikolice dobivaju struju preko spoja (zatik 9 i zatik 10). Zatik 9 ima permanentni plus pol. Na takav način funkcioniraju unutrašnja svjetla prikolice. Električna trošila, kao što je primjerice hladnjak u kamp prikolici, opskrbljuju se naponom **samo** kad motor radi (preko zatika 10).

Kako se ne bi opteretio električni sustav, maseni kabeli zatika 3, 11 i 13 ne smiju se kratko spojiti.

Ako prikolica ima **7-polni utikač**, morate upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel. U tom slučaju funkcija zatika 10 nije raspoloživa.

Uže za vuču

Sigurnosno uže mora uvijek biti dobro pričvršćeno za vozilo koje vuče prikolicu i dovoljno dugo kako bi vozilo bez problema moglo savladati zavoje. No, uže se tijekom vožnje ne smije vući po tlu.

Stražnja svjetla prikolice

Pobrinite se da stražnja svjetla prikolice funkcioniraju i da su ispunjene zakonske odredbe. Ako prikolicu priključite na tvornički montirani sustav i uključite stražnje svjetlo za maglu, nestaje stražnje svjetlo za maglu na vučnom vozilu i uključuje se stražnje svjetlo za maglu na prikolici.

Integriranje u alarmni uređaj protiv krađe

Prikolica se povezuje s alarmnim uređajem protiv krađe kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je serijski opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe.
- Vozilo je serijski opremljeno mehanizmom za vuču.
- Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.

• Električni sustav vozila i prikolice u savršenom su stanju i ne ukazuju na kvarove ili oštećenja.

• Vozilo je zaključano ključem i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

Kad je vozilo zaključano, alarmni uređaj protiv krađe se aktivira čim dođe do prekida električne veze s prikolicom.

Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe. U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.

Prikolica s LED-stražnjim svjetlima

Prikolice sa stražnjim svjetlima s LED žaruljicama iz tehničkih se razloga ne mogu povezati s alarmnim uređajem protiv krađe.

Kod zaključanog vozila alarm se ne aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom ako prikolica raspolaže stražnjim svjetlima s LED žaruljicama.

⚠ UPOZORENJE

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni to bi moglo uzrokovati prekomjernu potrošnju struje prikolice što bi pak kao posljedicu moglo imati smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te sudare i teške ozljede.

• Sve radove na električnom sustavu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje.

⚠ UPOZORENJE

Kontakt između zatika utikača prikolice može uzrokovati kratke spojeve, preopterećenje električnog sustava ili kvar na sustavu svjetala i kao posljedicu sudare ili teške ozljede.

• Nikad nemojte kratko spajati zatike utikača prikolice.

• Popravak savinutih zatika utikača prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

ⓘ NAPOMENA

Prikolica koju ste poduprli kotačem ili osloncem za prikolicu ne smije ostati spojena s vozilom. Ako se vozilo podigne ili spusti, primjerice uslijed promjene opterećenja ili defekta gume, mehanizam za vuču ili prikolica će se jače opteretiti te bi se vozilo i prikolica mogli oštetiti.

ⓘ Informacije

• Kod funkcijskih smetnji električnog sustava vozila ili prikolice te alarmnog uređaja protiv krađe dajte ih provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Ako dodatna oprema prikolice kod isključenog motora troši struju preko utičnice prikolice, akumulator će se prazniti.

• Kod niske napunjenosti akumulatora doći će do automatskog prekida električnog spoja prema prikolici.

Natovarivanje prikolice

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice i okomito opterećenje kuke

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice je opterećenje koje vozilo može vući ››› ⚠. Okomito opterećenje ruda je opterećenje koje okomito odozgo djeluje na kuku za vuču.

Podaci o opterećenju prikolice i okomitom opterećenju kuke na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču samo su orijentacijske vrijednosti. Vrijednosti koje se odnose na vozilo, a koje su često manje od gore navedenih vrijednosti, nalaze se u ispravama vozila. Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Zbog sigurnosti u vožnji CUPRA preporučuje da po mogućnosti uvijek iskoristite maks. dopušteno okomito opterećenje kuke ››› str. 318. Premalo okomito opterećenje kuke utječe na ponašanje sprege tijekom vožnje.

Vertikalno opterećenje jače opterećuje stražnju osovinu i smanjuje korisnu nosivost vozila.

Masa sprege

Ukupna masa sprege predstavlja zbroj stvarnih masa vozila i prikolice.

U nekim zemljama su prikolice razvrstane u kategorije. CUPRA preporučuje da se raspitate u specijaliziranoj servisnoj radionici koje su prikolice prikladne za vozilo.

Natovarivanje prikolice

Prikolica mora biti ujednačena. Pritom je potrebno iskoristiti maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke, a teret u prikolici rasporediti ravnomjerno.

- Teret na prikolici rasporedite tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže ili iznad osovine.
- Ispravno pričvrstite teret na prikolici.

Tlak u gumama

Proizvođač prikolice određuje tlak u gumama prikolice.

Za vožnju s prikolicom napumpajte gume na maksimalni dopušteni tlak ››› str. 378.

⚠ UPOZORENJE

Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja, dopuštenog okomitog opterećenja kuke, dopuštene ukupne mase vozila ili sprege može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Navedene vrijednosti nikada se ne smiju prekoračiti.**
- **Stvarna masa na prednjoj i stražnjoj osovini ne smije prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje. Prednja i stražnja masa vozila ne smije prekoračiti dopuštenu ukupnu masu.**

⚠ UPOZORENJE

Premještanje opterećenja može ugroziti stabilnost i sigurnost sprege, što može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Prikolicu je potrebno natovariti uvijek na ispravan način.**
- **Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrsnim remenima ili pojasevima.**

Vožnja s prikolicom

Namještanje glavnih svjetala

Kod vožnje s prikolicom prednji dio vozila može se podići pa može doći do zasljepljivanja ostalih sudionika u prometu.

Osobitosti vožnje s prikolicom

- Kod prikolice s **naletnom kočnicom** *prvo zakočite lagano*, a potom jače. Na taj se način izbjegavaju nagli trzaji uslijed blokiranja kotača prikolice.
- Uslijed mase sprege produžuje se put kočenja.
- Kod vožnja nizbrdicama koristite i učinak kočenja motorom. U protivnom bi se kočioni sustav mogao pregrijati i eventualno zakazati.
  - *Vozila s automatskim mjenjačem:* U tiptronic modusu prebacite u niži stupanj prijenosa.
  - *Vozila s ručnim mjenjačem:* Prebacite u niži stupanj prijenosa.
- Opterećenje prikolice i veća ukupna masa sprege mijenjaju težište i vozna svojstva vozila.
- Kod praznog vučnog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. Vozite u ovim uvjetima osobito oprezno i u skladu s time prilagodite brzinu.

Kretanje s prikolicom na usponima

Ovisno o kutu nagiba i ukupnoj masi sprege, sprega bi se kod kretanja mogla malo otkotrljati unatrag.

Za kretanje s prikolicom na usponima postupite na sljedeći način:

- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Jednom pritisnite tipku Ⓟ kako biste deaktivirali elektroničku parkirnu kočnicu ››› str. 231.
- *Ručni mjenjač:* Pritisnite papučicu spojke i ubacite u 1. stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač: Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **D/S**.

• Povucite tipku Ⓟ i držite je povučenom kako biste spregu držali pomoću elektroničke parkirne kočnice.

• Otpustite papučicu kočnice.

• Krenite polako.

Ručni mjenjač: Lagano otpustite papučicu spojke.

• Otpustite tipku Ⓟ tek kad motor ima dovoljno pogonske snage za kretanje.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna vuča prikolice može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

• Vožnja s prikolicom i transport teških ili velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i produžiti put kočenja.

• Vozite uvijek oprezno i pratite promet. Kočite ranije nego uobičajeno.

• Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Smanjite brzinu, naročito na nizbrdicama.

• Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.

• Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja. Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.

• Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.

• Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.

Stabilizacija sprege

Stabilizacija sprege predstavlja dodatnu funkciju elektroničkog programa stabilizacije (ESC).

Ako stabilizacija sprege prepozna zanošenje prikolice, ona će izvršiti regulaciju kako bi smanjila zanošenje.

Preduvjeti za stabilizaciju sprege

• Vozilo je tvornički opremljeno mehanizmom za vuču ili je naknadno opremljeno kompatibilnim mehanizmom za vuču.

• ESC i ASR su aktivni. U kombiniranom instrumentu ne svijetli kontrolna žaruljica 🚗 ili 🚗.

• Prikolica je preko utičnice spojena s vučnim vozilom.

• Brzina je vožnje iznad 60 km/h (37 mph).

• Tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke nije prekoračeno.

• Prikolica sadrži kruto rudo.

• Ako prikolica raspolaže kočnicom, tada ona mora biti opremljena mehaničkom naletnom kočnicom.

⚠ UPOZORENJE

Veća sigurnost uslijed stabilizacije sprege ne smije vas navesti na sigurnosne rizike.

• Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

• Na skliskim kolnicima ubrzavajte oprezno.

• Nemojte ubrzavati dok rukujete nekim sustavom.

⚠ UPOZORENJE

Stabilizacija sprege možda neće prepoznati sve situacije vožnje.

• Kad je isključen ESC, također je isključena stabilizacija sprege.

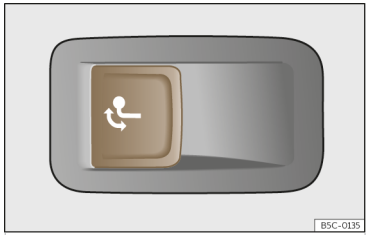
• Sustav stabilizacije neće uvijek prepoznati laganu prikolicu, pa je neće moći stabilizirati.

• Ako vozite na kolnicima s nedovoljnim prianjanjem, prikolica se može zanijeti, čak i kod aktivnog sustava stabilizacije.

• Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti bez prethodnog zanošenja.

• Ako prikolica nije pričvršćena, ali je priključen utikač na utičnici (np r. od nosača prtljage s osvjetljenjem), u ekstremnim situacijama u vožnji može doći do automatskog maksimalnog kočenja.

Kuka za vuču s električnim deblokiranjem



Sl. 205 Na lijevoj strani u prtljažniku: tipka za deblokiranje kuke za vuču.

Kuka za vuču nalazi se u braniku i ne može se skinuti [1].

U području zakretanja kuke za vuču ne smiju se nalaziti osobe, životinje niti predmeti ››› ⚠.

Deblokiranje kuke za vuču i zakretanje prema van

- Zaustavite vozilo i uključite električnu parkirnu kočnicu››› **str. 231**.
- Isključite motor!
- Otvorite stražnji poklopac.
- Kratko povucite tipku ››› **(Sl. 205)**. Kuka za vuču deblokira se automatski i samostalno izlazi van. Kontrolna žaruljica u tipki treperi.
- Kuku za vuču rukom odvrnite u potpunosti dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Pričvrstite i spojite prikolicu ››› **str. 321**.

Zakretanje kuke za vuču prema unutra

- Zaustavite vozilo i uključite električnu parkirnu kočnicu.
- Isključite motor!
- Otkvačite prikolicu i odvojite električnu vezu između prikolice i vozila. Izvadite po potrebi adapterske dijelove iz utičnice prikolice.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Kratko povucite tipku ››› **(Sl. 205)**. Kuka za vuču deblokira se električno.
- Kuku za vuču rukom okrećite ispod branika dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.

Kontrolna žaruljica tipke

Žmiga:
To znači da kuka za vuču nije potpuno uklopila ili da je oštećena ››› ⚠.

Trajno svijetli:
Ako kontrolna žaruljica kod otvorenog stražnjeg poklopca neprekidno svijetli, kuka za vuču potpuno je uklopljena u uvučenom i u izvučenom položaju.

Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se otprilike jednu minutu nakon zatvaranja stražnjeg poklopca.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- **Kuku za vuču koristite samo ako je potpuno uklopljena.**
- **Pobrinite se da se u području zakretanja kuke za vuču ne nalaze osobe, životinje niti predmeti.**
- **Kuku za vuču nemojte nikad pomicati pomoću predmeta ili alata.**
- **Nipošto nemojte pritiskati tipku ››› (Sl. 205) kad je na kuki za vuču pričvršćena prikolica, nosač prtljage ili druga dodatna oprema.**
- **Ako se kuka za vuču ne uklopi u potpunosti, nemojte je koristiti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti mehanizam za vuču.**
- **U slučaju kvara na električnom sustavu ili na mehanizmu za vuču potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere.**
- **Ako glava kuke na bilo kojem mjestu ima promjer manji od 49 mm tada se mehanizam za vuču nipošto ne smije koristiti.**

[1] Nije dostupno na svim tržištima.

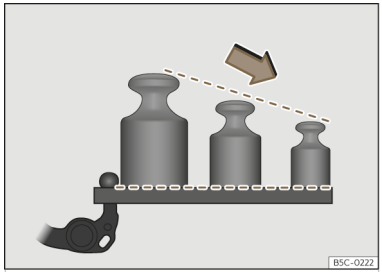
NAPOMENA

Ako vozilo čistite visokotlačnim uređajem za čišćenje, mlaz nemojte usmjeravati izravno na zakretnu kuku za vuču niti na utičnicu prikolice jer bi se mogle oštetiti brtve ili ukloniti potrebno mazivo.

Informacije

Kod ekstremno niskih vanjskih temperatura može doći do toga da se kuka za vuču ne može zakrenuti. U takvim je slučajevima dovoljno da vozilo dovezete u topliji prostor npr. garažu.

Ugradnja sustava stražnjeg nosača ili nosača za bicikl na kuki za vuču



Sl. 206 Preporučeno raspoređivanje mase na sustavu stražnjeg nosača.

Sustavi stražnjeg nosača su n pr. nosači za bicikl ili višenamjenske kutije koje se montiraju na kuku za vuču.

Koristite samo sustave stražnjeg nosača koje je naveo dotični proizvođač vozila za model vozila, modelsku godinu i verziju dotičnog vozila ››› ⚠.

CUPRA preporuča korištenje CUPRA originalnih rezervnih dijelova i opreme koji su dostupni kod ugovornih trgovaca. Montirajte sustav stražnjeg nosača sukladno uputama za ugradnju proizvođača.

Nosivost proizlazi iz mase sustava stražnjeg nosača i mase predmeta koji se na njemu nalazi.

Preporučena maksimalna nosivost sustava stražnjeg nosača montiranog na kuki za vuču može odstupati od specifičnog okomitog opterećenja kuke vozila.

Međutim, maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke na mehanizmu za vuču (ovisno o modelu) ne smije se prekoračiti.

Nosivost se smanjuje na temelju učinka poluge koji se javlja što je sustav stražnjeg nosača udaljeniji od glave kuke.

Odlažite teške predmete što bliže kuki za vuču ››› **(Sl. 206)**.

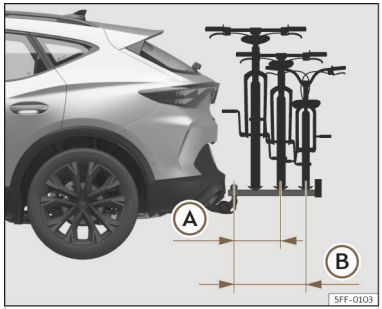
Maksimalna nosivost ovisno o vozilu

Kako bi se utvrdila preporučena nosivost za vaše vozilo, provjerite maksimalno okomito opterećenje kuke vozila ››› **str. 413**. Nosivost se može provjeriti u sljedećoj tabeli.

Sukladno uredbi UN-R-55 CUPRA preporučuje da na sustavu stražnjeg nosača ne montirate više bicikala nego što je navedeno.

Specifično okomito opterećenje kuke vozila	Maksimalna nosivost	Broj bicikala
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Od 75 kg	75 kg	3

Maksimalni prevjes tereta sustava stražnjeg nosača



Sl. 207 Shematski prikaz maksimalnog prevjesa tereta na nosaču za bicikl za dva ili tri bicikla.

Ⓐ S nosivosti od 55 kg: 500 mm (cca. 19,7 cola)

Ⓑ S nosivosti od 75 kg: 700 mm (cca. 27,6 cola)

Maksimalni prevjes kod vozila s dva nosača za bicikl ne smije biti veći od 500 mm od sredine vodilice zadnjeg nosača ››› **(Sl. 207)** Ⓐ. Kod nosača za 3 bicikla ne smije se prekoračiti 700 mm ››› **(Sl. 207)** Ⓑ.

⚠ UPOZORENJE

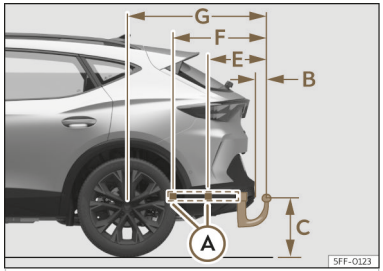
Nepravilno korištenje mehanizma za vuču sa sustavom stražnjeg nosača montiranim na kuki za vuču može dovesti do ozljeda i sudara.

- **Saznajte je li sustav nosača prikladan za vaše vozilo.**
- **Pročitajte i uvažite upute za ugradnju proizvođača sustava stražnjeg nosača.**
- **Nikada nemojte pričvršćivati sustav stražnjeg nosača na kuku za vuču ispod glave kuke. Sustav bi na temelju oblika kuke za vuču mogao skliznuti.**

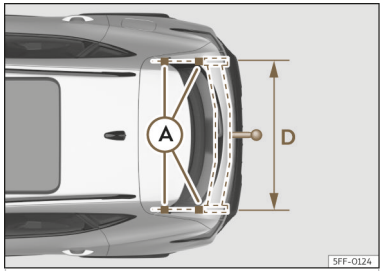
Informacije

CUPRA preporučuje da prije početka vožnje po mogućnosti uklonite svu dodatnu opremu s tereta pričvršćenog na sustavu nosača. U tu dodatnu opremu mogu se nalaziti, primjerice, košare i torbe, dječje sjedalice ili baterije Na taj se način mogu poboljšati opterećenje vjetrom i težište sustava stražnjeg nosača.

Naknadna ugradnja mehanizma za vuču



Sl. 208 Mehanizam za vuču: Dimenzije i pričvrsne točke.



Sl. 209 Mehanizam za vuču: Dimenzije i pričvrsne točke.

Dimenzije razmaka (dimenzije se mogu razlikovati ovisno o raznim kombinacijama karoserije):

Ⓐ Pričvrsne točke na vozilu
Ⓑ 65 mm (najmanje)
Ⓒ 350 mm do 420 mm (vozilo s maksimalnim opterećenjem)
Ⓓ 1043 mm
Ⓔ 414 mm
Ⓕ 634 mm
Ⓖ 959 mm

CUPRA preporučuje da naknadnu ugradnju mehanizma za vuču povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Moguće je da će biti potrebno prilagoditi sustav hlađenja ili ugraditi termoizolacijske limove. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Pri naknadnoj ugradnji mehanizma za vuču potrebno je obavezno se pridržavati dimenzija razmaka.

Središnja dimenzija glave kuke i kolnika ››› (Sl. 208) Ⓒ ne smije biti manja od navedene vrijednosti. To vrijedi i za maksimalno opterećeno vozilo uključujući tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke

⚠ UPOZORENJE

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni, to bi moglo prouzročiti smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te uzrokovati sudare i teške ozljede.

- **Nikada nemojte spajati električni sustav prikolice na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne utikače za priključivanje prikolice.**
- **Mehanizam za vuču trebao bi se naknadno ugrađivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.**

⚠ UPOZORENJE

Ako mehanizam za vuču nije ispravno ugrađen ili nije prikladan, prikolica bi se mogla odvojiti od vučnog vozila. To bi moglo uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

ⓘ Informacije

- **Sukladno uredbi EU2021_535 ne smiju se montirati mehanizmi za vuču koji se ne mogu skinuti niti uklopiti.**
- **Koristite samo prikolice koje je odobrila marka CUPRA za određeni model.**
- **Kod određenih verzija ne preporučuje se montaža konvencionalne kuke za vuču. Obratite se svojoj ovlaštenoj servisnoj radionici.**

Otklanjanje problema

Kuka za vuču nije blokirana

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

1. Nemojte upotrebljavati mehanizam za vuču. Provjerite zapor mehanizma za vuču ››› str. 325.
2. Ako problem i dalje postoji, potražite kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA za to preporučuje CUPRA ugovornog trgovca.

Gorivo i pročišćavanje ispušnih plinova

Točenje

Sigurnosne napomene o rukovanju gorivom

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je lako zapaljivo i može uzrokovati teške opekline i ostale ozljede.

- Prije točenja goriva isključite grijanje vozila u mirovanju ››› str. 155,››› str. 155.
- Kod točenja goriva morate iz sigurnosnih razloga isključiti motor i paljenje.
- Kod PHEV vozila dolazi do izjednačenja tlaka u sustavu goriva kako bi se spriječilo da pare goriva dospiju u okoliš.
- Kod točenja ili punjenja kanistra nije dopušteno pušiti. Zbog opasnosti od eksplozije nikada gorivo ne točite u blizini otvorenog plamena.
- Pri korištenju, odlaganju i transportu rezervnog kanistra uvažite zakonske odredbe.

⚠ OPREZ

Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga sa sobom ne vozite rezervni kanistar. U slučaju sudara bi se kanistar mogao oštetiti, a gorivo iscuriti. Ako u iznimnim slučajevima morate transportirati gorivo u rezervnom kanistru, uvažite sljedeće:

- Rezervni kanistar nemojte nikada puniti gorivom kada se on nalazi u ili na vozilu. Opasnost od eksplozije! Kanistar uvijek stavite na pod dok ga punite.
- Pištolj za ulijevanje mora se staviti što dublje u otvor za ulijevanje na rezervnom kanistru.
- Kod metalnih rezervnih kanistara, pištolj mora imati kontakt s kanistrom dok se toči gorivo. Na taj način se sprječava statički elektricitet.
- Nemojte nikada prosipati gorivo u vozilu ili prtljažniku. Gorivo koje isparava je eksplozivno - opasno po život!

⚠ NAPOMENA

- Gorivo koje je isteklo iz spremnika odmah obrišite s vozila. U protivnom bi se lak mogao oštetiti.
- Nikada u potpunosti nemojte isprazniti spremnik za gorivo! Katalizator se može oštetiti!
- Ako kod vozila s dizelskim motorom u potpunosti ispraznite spremnik goriva, tada se nakon točenja goriva na barem 30 sekundi mora uključiti paljenje bez pokretanja motora. Kod postupka pokretanja vozila može duže potrajati nego uobičajeno - do jedne minute - dok se ne upali motor.

Napomena o zaštiti okoliša

Ne punite prekomjerno spremnik goriva - u protivnom pri zagrijavanju može doći do istjecanja goriva.

Informacije

Otključavanje poklopca spremnika za gorivo u nuždi nije moguće. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

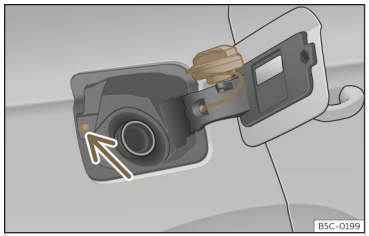
Informacije

Dizelska vozila su opremljena zaštitom od točenja pogrešnog goriva [1]. Na taj se način spremnik može puniti samo pištoljem za dizelsko gorivo.

- Istrošen, oštećen ili premali pištolj za točenje goriva ev. neće moći otvoriti zaštitu od točenja pogrešnog goriva. Pokušajte okrenuti pištolj prije umetanja u otvor za točenje, koristite drugi pištolj za točenje i potražite pomoć stručnjaka.
- Kod točenja iz rezervnog kanistra otvara se zaštita od točenja pogrešnog goriva. Možete ga zaobići tako da lagano dolijete dizelsko gorivo.

[1] Ovisno o zemlji.

Točenje goriva



Sl. 210 Poklopac spremnika za gorivo sa zataknutim zatvaračem.

Poklopac spremnika za gorivo nalazi se straga na desnoj strani vozila.

- Poklopac spremnika za gorivo deblokira se ako je vozilo otključano putem daljinskog upravljača na radiosignal centralnog zaključavanja ››› **str. 104**.

Hibridna vozila: Otključajte poklopac spremnika za gorivo tipkom u vozačevim vratima ››› **str. 330**.

- Pritisnite poklopac spremnika za gorivo u području zatvaranja ako ga želite otvoriti.
- Zatvarač spremnika za gorivo odvrćite ulijevo.
- Smjestite zatvarač na otvor koji se nalazi u šarci otvorenog poklopca spremnika za gorivo ››› **(Sl. 210)**.
- Počnite postupak točenja goriva. Spremnik za gorivo je pun čim automatski pištolj za točenje goriva prekine dovod goriva. Nakon toga ne bi valjalo više točiti jer se inače ispunjava prostor predviđen za širenje goriva.
- Okrenite zatvarač spremnika za gorivo udesno do graničnika.
- Zatvorite poklopac.

Ispravnu vrstu goriva za vaše vozilo pronaći ćete na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva. Ostale napomene o gorivu ››› **str. 331**.

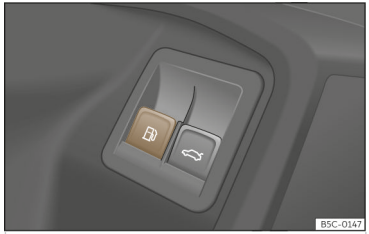
Kapacitet točenja spremnika u svom vozilu naći ćete na ››› **str. 413**.

hibridna vozila

Svakih 6 mjeseci trebalo bi doliti benzin dok se kontrolna žaruljica ne uključi i dok ne bude ponovno trebalo napuniti spremnik. Na taj se način osigurava dobar način funkcioniranja sustava i kvaliteta goriva potrebna za benzinski pogon.

Odzračivanje spremnika za gorivo

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



Sl. 211 Vozačeva vrata: otključavanje poklopca spremnika za gorivo.

Prije točenja goriva u vozilo mora se najprije izjednačiti tlak u sustavu goriva ››› ⚠ u ***Sigurnosne napomene o rukovanju gorivom*** **na stranici 329**. Za to pritisnite tipku u vozačevim vratima.

Oglašava se zvučni signal i na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

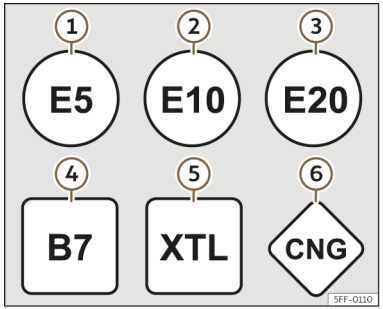
Za nekoliko sekundi deblokirat će se poklopac spremnika za gorivo te će ostati otvoren nekoliko minuta. Ako u tom vremenu niste natočili gorivo, morate ponovno pritisnuti tipku za točenje goriva.

Nemojte dodirivati tipku za zaključavanje poklopca spremnika ››› **(Sl. 210)** (strelica). To će sustav u protivnom interpretirati kao da je

postupak točenja goriva završen i naknadno točenje više neće biti moguće. Kako biste i dalje mogli točiti gorivo, ponovno pritisnite tipku u vozačevim vratima.

Vrste goriva

Oznaka goriva



Sl. 212 Oznaka goriva prema EU Direktivi 2014/94/EU.

Goriva se (ovisno o zemlji) označavaju različitim **simbolima koji se nalaze na pištolju za točenje goriva i na poklopcu spremnika za gorivo na vašem vozilu**. Svrha te oznake je spriječiti pogrešan odabir goriva.

① Značenje: **Benzin** s maksimalno 5 % **etanola**.

② Značenje: **Benzin** s maksimalno 10 % **etanola**.

③ Značenje: **Benzin** s maksimalno 20 % **etanola**.

④ **Dizel** prema normi EN 590. Broj označava maksimalni udio biodizela u dizelskom gorivu. „B7“ označava udio biodizela od maksimalno 7 %.

⑤ Sintetički **dizel** prema normi EN 15940.

⑥ **Zemni plin**: „CNG“ znači **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimirani zemni plin).

Vrsta benzina

Odgovarajuća vrsta benzina navedena je na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Vozilo je opremljeno katalizatorom i smije koristiti isključivo **bezolovni benzin**. Benzin mora biti u skladu s normom EN 228 i mora biti **bez sumpora**. Poštujte propise zemlje u kojoj vozite. Različite vrste benzina razlikuju se po **oktanskim brojevima (ROZ)** ili po **antidetonacijskoj vrijednosti (AKI)**.

Bezolovni Super benzin ROZ 95 i minimalno Normal benzin ROZ 91

Preporučuje se točenje Super benzina ROZ 95 (91 AKI). Ako nije dostupan, možete natočiti Normal benzin ROZ 91 (87 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Bezolovni Super benzin ROZ 95

Mora se koristiti minimalno Super benzin ROZ 95 (91 AKI).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za nuždu možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

Bezolovni Super benzin Plus ROZ 98 i minimalno Normal benzin ROZ 95

Preporučuje se točenje Super benzina Plus ROZ 98 (93 AKI). Ako ga nema: Super benzin ROZ 95 (91 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za nuždu možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

NAPOMENA

- **Goriva s visokim udjelom etanola, n pr. E30 - E100, ne smiju se točiti. Sustav goriva će se oštetiti.**
- **Već i jedan spremnik goriva koje sadrži olovo ili druge metalne aditive može trajno štetno utjecati na učinak katalizatora.**
- **Smiju se koristiti samo dodaci benzinu (aditivi) odobreni od SEAT-a. Dodaci sa takozvanim "oktan booster" sredstvima ili sredstvima za poboljšanje detonacije mogu sadržavati**

aditive koji mogu uzrokovati znatne štete na motoru i katalizatoru. Takvi dodaci ne smiju se koristiti.

- **Goriva koja na agregatu za točenje imaju oznaku da sadrže metal ne smiju se koristiti. LRP goriva *(lead replacement petrol)* sadrže visoke koncentracije metalnih aditiva. Opasnost od oštećenja motora!**
- **Benzin s preniskim oktanskim brojem može dovesti do visokih brojeva okretaja, do jakog opterećenja motora i time do njegovog oštećivanja.**

Informacije

- **U vozilo možete natočiti benzin koji ima veći oktanski broj od onog koji je potreban motoru.**
- **U zemljama u kojima nije raspoloživo bezolovno gorivo, smijete točiti i gorivo koje sadrži malo sumpora.**

Dizelsko gorivo

✓ Vrijedi za: vozila s dizelskim motorom

Pridržavajte se podataka navedenih na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Dizelsko se gorivo može zgusnuti na vrlo niskim temperaturama i tako negativno utjecati na pokretanje i rad motora. Pitajte djelatnika na benzinskoj postaji je li vaše dizelsko gorivo prikladno za zimu.

Voda u filtru goriva[1)]

Ako je vaše vozilo opremljeno dizelskim motorom i raspolaže **filtrom goriva sa separatorom vode**, u kombiniranom instrumentu može se prikazati sljedeća napomena:

Voda u filtru goriva.

U tom bi se slučaju u specijaliziranoj servisnoj radionici iz filtra goriva odmah trebala ukloniti voda.

NAPOMENA

- **Nipošto nemojte koristiti FAME goriva (biodizel koji ne odgovara normi EN590), benzin, loživo ulje i druga goriva ili dodatke za održavanje tekućeg stanja jer oni mogu uzrokovati znatna oštećenja na sustavu goriva i na motoru.**
- **Ako ste natočili pogrešno gorivo, nipošto nemojte pokretati motor. Opasnost od oštećenja sustava goriva i motora! Potražite pomoć stručnjaka.**

AdBlue®

Napomene vezane uz AdBlue®

Potrošnja AdBluea® ovisi o osobnom načinu vožnje, radnoj temperaturi sustava i temperaturi okoline u vožnji.

AdBlue® se smrzava od -11°C (+13°F). Sustav je opremljen grijaćim elementima koji osiguravaju rad i kod niskih temperatura.

Kod **dosega manjeg od 2.000 ili 2.400 km (1.200 ili 1.500 milja)** na ekranu kombiniranog instrumenta, ovisno o modelu, pojavljuje se poziv za dolijevanjem AdBluea®.

Ako ignorirate taj poziv, kod **dosega manjeg od 1.000 km (600 milja)** svijetli žuta kontrolna žaruljica . Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz da se nakon XXX km (XXX milja) motor više ne može pokrenuti.

Ako ignorirate žutu kontrolnu žaruljicu i ako se prikaže **doseg od 0 km (0 milja)**, motor se više ne može pokrenuti. Zasvijetlit će crvena kontrolna žaruljica .

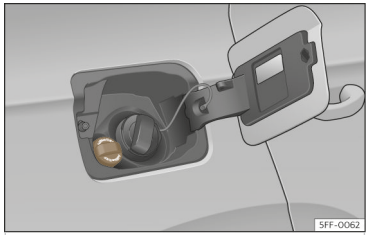
AdBlue® je registrirani znak marke njemačkog Saveza automobilske industrije e. V. (VDA), a poznat je i po oznakama AUS32 ili DEF (Diesel Exhaust Fluid).

1) Ovisno o zemlji.

NAPOMENA

Ako dolijete previše AdBluea®, može se oštetiti sustav točenja goriva.

Dolijevanje AdBluea®



Sl. 213 Poklopac AdBlue®spremnika

Postupci prije dolijevanja

Zaustavite vozilo na ravnoj površini i isključite paljenje. Ako se vozilo nalazi na nagibu ili jednom stranom na rubu pločnika, pokazivač razine goriva vjerojatno neće točno prepoznati razinu napunjenosti.

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi obavijest o razini napunjenosti AdBluea®, **dolijte potrebnu minimalnu količinu (oko 5 litara)**. Samo kad se dolije ta količina, sustav će prepoznati da je AdBlue® doliven i motor se može ponovno pokrenuti.

Dolijevanje bocom.

Koristite isključivo AdBlue® koji ispunjava normu ISO 22241-1.

- Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.
- Otvorite poklopac spremnika za gorivo ››› **(Sl. 213)**.
- Odvrnite poklopac spremnika okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Pročitajte proizvođačeve upute i napomene o boci za dolijevanje.
- Povjerite rok trajanja.
- Odvrnite zatvarač boce za dolijevanje.
- Uvedite grlo boce za dolijevanje okomito u otvor za točenje i zavrnite bocu rukom u smjeru kazaljke na satu.
- Pritisnite bocu za dolijevanje u smjeru otvora za točenje i držite bocu u tom položaju.
- Pričekajte da se sadržaj boce ulije u AdBlue® spremnik. Pazite da bocu ne gnječite ili uništite!
- Ponovno odvrnite bocu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i oprezno je izvucite van ››› **str. 333**.
- AdBlue® spremnik pun je kad iz boce više ne istječe tekućina.
- Zavrnite čep otvora za točenje u smjeru kazaljke na satu sve dok se ne uklopi.
- Zatvorite poklopac spremnika.

Dolijevanje AdBluea® na agregatu za točenje

Vrijedi za vozila sa selektivnom katalitičkom redukcijom.

- Otklopite poklopac otvora za točenje
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje ulijevo ››› **(Sl. 213)**.
- Dolijte AdBlue® do prvog iskapčanja pištolja za točenje.
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje udesno dok se čujno ne uklopi.

Postupci prije nastavka vožnje

- Nakon dolijevanja uključite samo paljenje.
- Pustite paljenje uključeno najmanje 30 sekundi kako bi sustav prepoznao da ste dolili tekućinu.
- Pokrenite motor najranije nakon 30 sekundi!

UPOZORENJE

AdBlue® čuvajte samo u dobro zatvorenoj originalnoj boci na sigurnom mjestu.

NAPOMENA

- **Kod točenja drška pištolja mora biti usmjerena paralelno prema dolje. U protivnom se otvor neće automatski uključiti.**
- **Kod prvog iskapčanja pištolja nemojte pokušavati i dalje dolijevati aditiv. AdBlue® spremnik mogao bi se prepuniti, a AdBlue® isteći.**

- **Koristite isključivo AdBlue® koji ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.**
- **AdBlue® nemojte nikad miješati s vodom, gorivom ili dodacima. Štete uzrokovane ovakvom mješavinom isključene su iz jamstva.**
- **AdBlue® nemojte nikad ulijevati u spremnik s dizelskim gorivom! U protivnom se može oštetiti motor.**
- **Bocu za dolijevanje nemojte stalno držati u vozilu. U slučaju propuštanja (uslijed oscilacija temperature ili oštećenja na boci) AdBlue® bi mogao oštetiti unutrašnjost vozila.**

Napomena o zaštiti okoliša

Bocu za ulijevanje odložite na otpad u skladu s propisima zaštite okoliša.

Informacije

Prikladne boce za dolijevanje AdBluea® možete nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama marke CUPRA i kod svih ovlaštenih SEAT trgovaca.

Otklanjanje problema

AdBlue® razina preniska

Kontrolna žaruljica svijetli crveno. **Nije moguće ponovno pokretanje motora!**

Sigurno zaustavite vozilo na prikladnom, ravnom mjestu i dolijte minimalnu količinu AdBlue® ››› str. 333.

zajedno s : AdBlue® sustav uništen

Kontrolne žaruljice svijetle crveno. **Nije moguće ponovno pokretanje motora!**

Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

AdBlue® zaliha niska je

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Unutar prikazanih kilometara (milja) dolijte AdBlue® ››› str. 333.

zajedno s : AdBlue® sustav uništen

Kontrolne žaruljice svijetle žuto. AdBlue®sustav ima smetnju ili nije dolijevan AdBlue®u skladu s normom. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova

Uvod u temu

⚠ UPOZORENJE

Zbog visokih temperatura u sustavu pročišćavanja ispušnih plinova ne biste smjeli zaustavljati svoje vozilo iznad lako zapaljivih podloga. Opasnost od požara!

⚠ UPOZORENJE

U području ispušnog sustava na podvozju se ne smiju koristiti sredstva za konzerviranje: Opasnost od požara!

Katalizator

Kako bi katalizator duže funkcionirao

- Kod benzinskih motora upotrebljavajte samo bezolovni benzin.
- Nemojte u potpunosti isprazniti spremnik za gorivo.
- Kod zamjene ulja ili naknadnog dolijevanja nemojte nikada uliti previše motornog ulja ››› **Uvažite poglavlje „*Provjera razine motornog ulja i dolijevanje motornog ulja*“ na stranici 364**.

• Nemojte pokretati vozilo vučom, već koristite kabele za pomoć pri pokretanju ››› str. 342.

Ako primijetite neispravno paljenje, gubitak snage ili nepravilan rad motora, dajte provjeriti vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Upozoravajuća žaruljica za ispušne plinove zasvijetlit će u pravilu u slučaju tih simptoma. Nesagorjelo gorivo bi tako moglo dospjeti u ispušni uređaj, te ujedno i u atmosferu. Povrh toga, katalizator se pregrijavanjem može oštetiti.

NAPOMENA

Spremnik za gorivo ne smijete isprazniti do kraja. Neredovita opskrba gorivom može uzrokovati neispravno paljenje. Pritom nesagorjelo gorivo dospijeva u ispušni sustav – to može dovesti do pregrijavanja i oštećenja katalizatora.

Napomena o zaštiti okoliša

I kod besprijekornog funkcioniranja sustava za pročišćavanje ispušnih plinova u određenim stanjima motora može nastati sumporni miris ispušnih plinova. To ovisi o udjelu sumpora u gorivu. Često pomaže odabir neke druge marke goriva.

Filtar za čestice

Vrijedi za: vozila s benzinskim ili dizelskim filtrom za čestice

Filtar za čestice filtrira gotovo sve čestice čađe iz ispušnog sustava. Kod normalnog načina vožnje filtar se čisti automatski. Ako se filtar ne čisti samostalno (np r. jer se vozilo koristi samo na kratkim dionicama), nakupit će se čađa, a za vozača će se pojaviti prikaz:

Filtar za čestice: čisti se tijekom vožnje. Vidi priručnik.

Filtar za čestice treba čišćenje (regeneraciju).

Regeneracija dizelskog filtra za čestice

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: Motor je zagrijan na radnu temperaturu.

• Vozite brzinom između 50-120 km/h (31-75 mph). Na taj se način povećava temperatura, a čađa u filtru sagorijeva ››› str. 335.

• Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.

• Završite vožnju u svrhu regeneracije čim se kontrolna žaruljica isključi.

Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli nakon 30 minuta vožnje u modusu regeneracije, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

Regeneracija benzinskog filtra za čestice

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: Motor je zagrijan na radnu temperaturu.

• Vozite brzinom od najmanje 80 km/h ››› str. 335.

• Onda nekoliko sekundi maknite nogu s papučice gasa kako bi se vozilo nastavilo kretati u ubačenom stupnju prijenosa.

• Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.

• Ponavljajte ovaj postupak (ubrzavajte i pustite vozilo da se samo kreće) dok se ne isključi kontrolna žaruljica.

Ovaj postupak zahtijeva autonomni proces čišćenja filtra za čestice i može potrajati neko vrijeme.

Ako se kontrolna žaruljica **ne ugasi**, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

UPOZORENJE

Brzinu vožnje uvijek prilagođavajte vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti, konfiguraciji terena i uvjetima u prometu kada se filtar za čestice nalazi u fazi regeneracije. Preporučene rute ne smiju vas nikad navesti na to da ignorirate specifične odredbe dotične zemlje u pogledu cestovnog prometa.

Informacije

Ako tijekom regeneracije filtra za čestice dobijete i upozorenje na zalihu goriva, postupak se može prekinuti. Natočite gorivo i nastavite vožnju s regeneracijom filtra za čestice.

NAPOMENA

- **Kada ispušni sustav prepozna da će filtar za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučit će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju.**
- **Zbog visokih temperatura koje prouzročuje regeneracija filtra za čestice postoji mogućnost da se ventilator hladnjaka pokrene nakon isključivanja motora (čak i ako još nije postigao svoju radnu temperaturu).**
- **Tijekom regeneracije mogu se osjetiti zvukovi, mirisi i visoki brojevi okretaja u praznom hodu.**
- **Uvijek upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje i odgovarajuće gorivo kako ne biste skratili vijek trajanja filtra za čestice. Također izbjegavajte stalne kratke dionice.**

Otklanjanje problema

Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti motor.

Prekidi u izgaranju koji oštećuju katalizator

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti motor.

Filtar za čestice začepljen čađom

Kontrolna žaruljica svijetli žuto ››› str. 335.

Smetnja upravljanja benzinskim motorom

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

Kontrolna žaruljica svijetli kod uključivanja paljenja te se nakon pokretanja motora mora ugasiti.

Uređaj za predgrijavanje dizelskog motora

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Nakon što se kontrolna žaruljica ugasi, motor se može odmah pokrenuti.

Smetnja upravljanja dizelskim motorom

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

NAPOMENA

Dok svijetle kontrolne žaruljice , , ili , mogu nastati smetnje motora, može se povećati potrošnja goriva i može doći do gubitka snage.

On-Board sustav za nadzor

Uvod u temu

Pomoću On-Board sustava za nadzor moguće je nadzirati emisije štetnih tvari tijekom kompletnog vijeka trajanja vozila.

Pravne napomene

Zakon zabranjuje tehničke izmjene na kompletnom sustavu (npr. brojaču kilometara ili On-Board sustavu za nadzor) koje mogu utjecati na On-Board sustav za nadzor.

CUPRA dopušta korištenje vozila isključivo s On-Board sustavom za nadzor koji ispunjava specifične zahtjeve zemlje i koji je u skladu s potvrdom o sukladnosti koja je izdana za ovaj tip vozila.

Korištenje vozila s On-Board sustavom za nadzor koji ne ispunjava specifične zahtjeve pojedine zemlje može rezultirati kaznom.

Nepravilna upotreba cijelog sustava može dovesti do povećanja emisije ispušnih plinova.

Informacije o On-Board sustavu za nadzor

Pojam „On-Board nadzor“ odnosi se na kontinuirani nadzor emisija štetnih tvari u vozilu tijekom kompletnog vijeka trajanja vozila. Sustav u stvarnom vremenu bilježi emisije dušikovih oksida (NOx) vašeg vozila i može prikazivati proširene podatke o vozilu i statistiku vozila na infotainment sustavu.

Stvarne vrijednosti emisije i potrošnje vašeg vozila ovise o stilu vožnje, uvjetima rada i okoline i mogu odstupati od statički utvrđenih vrijednosti, primjerice u skladu s WLTP postupkom *(Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure)* i RDE testovima *(Real Driving Emissions)*.

Funkcije sustava:

- Pridržavanje zakonskih graničnih vrijednosti tijekom kompletnog vijeka trajanja vozila.
- Pravovremeno prepoznavanje problema vezanih uz emisije.
- Anonimizirani prijenos podataka o emisiji nadležnim tijelima: na temelju zakonskih propisa kupac ne može deaktivirati ovu komunikacijsku funkciju.

Sustav upozorenja i obavijesti kod visokih vrijednosti štetnih tvari

Bijela kontrolna žaruljica zasvijetlit će ako se dijagnosticira smetnja povezana s emisijama.

Vozilo ima **preostali doseg od 2400 km (oko 1500 milja)**. Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest da se motor unutar sljedećih XXX km (XXX milja) više neće moći pokrenuti.

Ako se ovo upozorenje ignorira, zasvijetlit će žuta kontrolna žaruljica čim **preostali doseg iznosi 1000 km (oko 600 milja)**. Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest da se motor unutar sljedećih XXX km (XXX milja) više neće moći pokrenuti.

Ako se ignorira i žuta kontrolna žaruljica, pri preostalom dosegu od 0 km (0 milja) više nije moguće pokrenuti motor. Zatim će zasvijetliti crvena kontrolna žaruljica.

U ovom je slučaju kod plug-in hibridnih vozila moguće nastaviti vožnju u električnom modusu.

Rukovanje On-Board sustavom za nadzor

Podaci o okolišu mogu se pozvati u skladu s važećim EU normama za ispušne plinove u infotainment sustavu pod > **Status > Podaci o vozilu > Prošireni podaci o vozilu i statistike vozila**.

Informacije

Ovisno o zemlji, proizvođači automobila moraju nadležnim tijelima dostaviti podatke o okolišu svojih vozila.

- **Zabilježeni podaci svakog vozila prenose nadležnim tijelima u anonimiziranom obliku.**
- **Funkcija za prijenos ovih podataka ne može se deaktivirati u postavkama privatnosti infotainment sustava.**

Otklanjanje problema

Ako vaše vozilo emitira velike količine štetnih tvari, sustav će vas upozoriti. Za zaštitu okoliša, u ekstremnim slučajevima, sprječava se ponovno pokretanje motora prije nego što se izvrši popravak.

Ispušni sustav u kvaru

Kontrolna žaruljica svijetli bijelo.

Pojavljuje se sljedeća obavijest o smetnji: **Smetnja: Ispušni sustav. Nemogućnost pokretanja za XXX km.**

Ova obavijest o smetnji pojavljuje se ako je otkrivena smetnja povezana s emisijama.

1. Potrebno je potražiti kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i provesti provjeru motora i ispušnog sustava. U suprotnom, motor se s vremenom možda više neće moći pokrenuti. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.

Ispušni sustav u kvaru

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Pojavljuje se sljedeća obavijest o smetnji: **Smetnja: Ispušni sustav. Nemogućnost po-**

kretanja za XXX km. Potražite servisnu radionicu.

Ova obavijest o smetnji pojavljuje se kada je od dijagnoze smetnje u vezi s emisijama prijeđena dodatna kilometraža.

1. Potrebno je potražiti kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i provesti provjeru motora i ispušnog sustava. U suprotnom, motor se s vremenom možda više neće moći pokrenuti. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.

Ispušni sustav u kvaru

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Pojavljuje se sljedeća obavijest o smetnji: **Smetnja: Ispušni sustav. Pokretanje motora nije moguće. Potražite servisnu radionicu**.

Ova obavijest o smetnji pojavljuje se kada je od dijagnoze smetnje u vezi s emisijama prijeđena velika kilometraža, a doseg vozila je ograničen. Start-stop sustav automatski se isključuje kako biste mogli završiti svoj ciklus vožnje. Čim je motor isključen, ne može se ponovo pokrenuti dok smetnja vezana uz emisije ne bude otklonjena.

1. Potrebno je potražiti kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i provesti provjeru motora i ispušnog sustava. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.

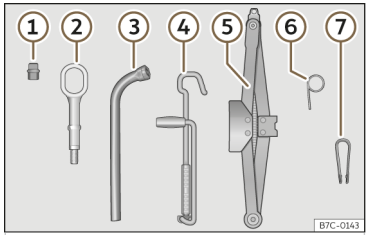
Informacije

U ovom je slučaju kod plug-in hibridnih vozila moguće nastaviti vožnju u električnom modusu.

Razne situacije

Priručni alat

Set priručnog alata



Sl. 214 U prtljažniku ispod pokrivke teretnog prostora: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata ››› str. 312.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

① Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe
② Ušica za vuču, na uvrtanje
③ Ključ za kotače
④ Čeljust dizalice vozila
⑤ Dizalica vozila
⑥ Kuka za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača
⑦ Stezaljka za kapice vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćen priručni alat, komplet za popravak probušene gume i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje ili kočenja te sudara poletjeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- **Uvijek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak probušene gume i rezervni kotač ili pomoćni kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.**

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajući ili oštećeni priručni alat može uzrokovati sudare i ozljede.

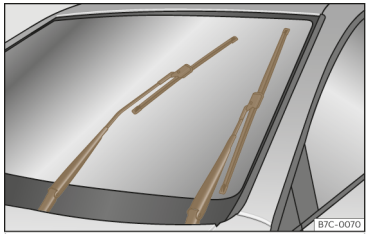
- **Nikada ne koristite neodgovarajući ili oštećeni alat.**

Informacije

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

Zamjena metlica brisača

Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 215 Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrznute.

U servisnom se položaju krakovi brisača mogu otklopiti od vjetrobranskog stakla ››› **(Sl. 215)**.

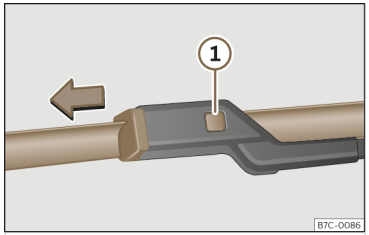
- Zatvorite poklopac prostora motora ››› str. 353.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema dolje.

Krakove brisača prije vožnje ponovno priklopite na vjetrobransko staklo! Krakovi brisača stakla se nakon aktiviranja ručice brisača ponovno vraćaju u početni položaj.

NAPOMENA

- **Krakovi brisača mogu se dovesti u servisni položaj samo kad je prednji poklopac potpuno zatvoren.**
- **Servisni položaj možete primjerice koristiti i kada zimi vjetrobransko staklo pokrivkom želite zaštititi od zaleđivanja.**

Zamjena prednjih i stražnjih metlica brisača



Sl. 216 Zamjena prednjih metlica brisača.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujno klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla.

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača. **Kada metlice brisača grebu staklo** u slučaju istrošenosti treba ih zamijeniti, a u slučaju zaprljanja očistiti ››› ⓘ.

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača moraju se odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

Podizanje i otklapanje krakova brisača vjetrobranskog stakla

- Dovedite brisač vjetrobranskog stakla u servisni položaj ››› str. 339.
- Krakove brisača vjetrobranskog stakla primajte **samo** za pričvršćenja metlica brisača.

Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlica brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom ››› ⓘ.

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.
- Držite tipku za deblokiranje ››› **(Sl. 216)** ① pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.
- Nataknite novu metlicu brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača tako da uklopi.
- Krakove brisača spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena brisača stražnjeg stakla

- Ručicu brisača odmaknite od stražnjeg stakla.
- Povucite metlicu brisača ispod sredine iz držača. Pritom čvrsto držite krak brisača.
- Pritisnite novu metlicu brisača (jednake dužine i izvedbe) u prihvat kraka brisača. Pritom čvrsto držite krak brisača za gornji kraj.
- Spustite krak brisača ponovno na stražnje staklo.

UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- **Metlice brisača uvijek zamijenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.**

NAPOMENA

- **Oštećene ili prljave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.**
- **Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštrih rubova oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.**
- **Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem za lak ili sličnim tekućinama.**

• Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Ako se vozilo parkira na hladnom vremenu, servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla može biti od pomoći ››› str. 339.

NAPOMENA

• Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, krakove brisača vjetrobranskog stakla preklopite prema naprijed samo u servisnom položaju.

• Prije vožnje krakove brisača uvijek priklopite na staklo.

Pomoć pri pokretanju

Uvod u temu

Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije pokretati vučom.

Ne pokrene li se motor jer je 12-V akumulator vozila ispražnjen, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

Za pomoć pri pokretanju potreban vam je **kabel za pomoć pri pokretanju prema normi DIN 72553** (uvažite upute proizvođača kabela). Poprečni presjek kabela mora kod vozila s benzinskim motorom iznositi najmanje 25 mm², a kod vozila s dizelskim motorom najmanje 35 mm². Provjerite da kabel ima potpuno izolirane stezaljke i da nema nedostataka u izolaciji.

OPREZ

Kako biste izbjegli znatna oštećenja na električnom sustavu u vozilu, uvažite sljedeće:

• Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja.

• Koristite isključivo kabele za pomoć pri pokretanju s potpuno izoliranim stezaljkama.

• Vozila se ne smiju dodirivati jer kod kontakta plus polova može teći struja.

NAPOMENA

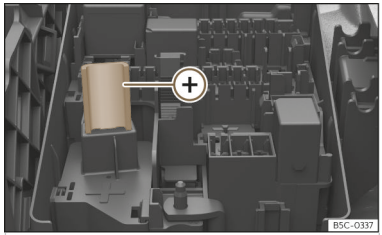
Sustav hibridnog vozila nije namijenjen za pomoć pri pokretanju drugog vozila. To može prouzročiti oštećenje električnog sustava vozila.

Za vozila kod kojih se 12-V akumulator nalazi u putničkom prostoru ili prtljažniku, kabeli za pomoć pri pokretanju moraju uvijek biti spojeni na za to predviđene priključne točke u prostoru motora.

Točka za pomoć pri pokretanju

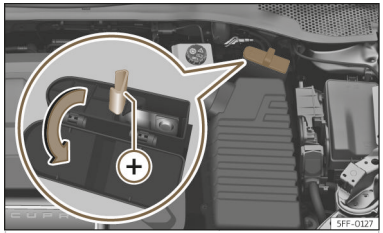
Aktivirane priključne točke u prostoru motora za pomoć pri pokretanju:

Točka za pomoć pri pokretanju, plus (samo za plug-in hibridna vozila PHEV)



Sl. 217 U prostoru motora ispod poklopca kutije s osiguračima: plus priključna točka

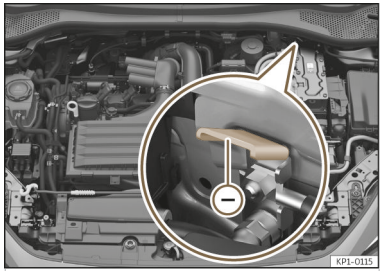
Točka za pomoć pri pokretanju, plus (samo za vozila VZ5)



Sl. 218 U prostoru motor, desno, pored slivnika za vodu: plus priključna točka

⊕ (Plus) točka za pomoć pri pokretanju služi za priključak crvenog kabela za pomoć pri pokretanju.

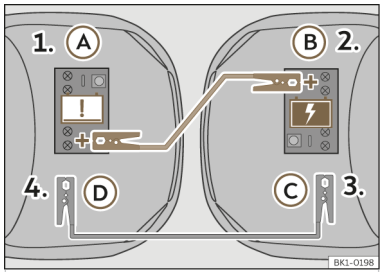
Točka za pomoć pri pokretanju, minus



Sl. 219 U prostoru motor, desno, pored slivnika za vodu: Minus priključna točka.

⊖ Točka za pomoć pri pokretanju (masa) služi za priključak crnog kabela za pomoć pri pokretanju .

Pomoć pri pokretanju: Opis



Sl. 220 Plan priključivanja kabela za pomoć pri pokretanju.

Ⓐ Plus pol vozila kod ispražnjenog akumulatora.
Za vozila s akumulatorom u prtljažniku, koristite priključnu točku koja se nalazi u prostoru motora.

Ⓑ Plus pol vozila koje daje struju.

Ⓒ Odgovarajući priključak na masu vozila koje omogućuje pomoć pri pokretanju.

Ⓓ Priključak na masu vozila koje prima pomoć pri pokretanju.

Ispražnjen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

Obratite pozornost na to da priključena kliješta imaju dovoljan kontakt metala s polovima.

Preporučljivo je nositi rukavice i zaštitu za oči prije radova na 12-V akumulatoru vozila.

Ako je ispražnjeni 12-V akumulator vozila opremljen prozorčićem „(magičnim okom“) **››› Uvažite poglavlje „*Provjera razine kiseline*“ na stranici 368**.

Priključivanje kabela za pomoć pri pokretanju

Priključite kabele za pomoć pri pokretanju samo navedenim redoslijedom **1 > 2 > 3 > 4 ››› (Sl. 220)**.

1. Na oba vozila isključite paljenje ››› ⚠.
2. Spojite kraj *crvenog* kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol ili plus priključnu točku + vozila s ispražnjenim akumulatorom Ⓐ.
3. Spojite drugi kraj *crvenog* kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol + vozila koje daje struju Ⓑ.
4. Spojite jedan kraj *crnog* kabela za pomoć pri pokretanju Ⓒ na prikladan priključak na masu, na masivan metalnim dio, koji je vijcima čvrsto spojen s blokom motora, ili sa samim blokom motora.
5. Spojite drugi kraj *crnog* kabela za pomoć pri pokretanju Ⓓ kod vozila s ispražnjenim akumulatorom na prikladni priključak na masu, na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora ili na sam blok motora, ali što dalje od akumulatora.

6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

Pokretanje

1. Pokrenite motor vozila s punim akumulatorom i pustite ga da radi u praznom hodu.
2. Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom i pričekajte 2 do 3 minute dok motor ne počne raditi.

Odvajanje kabela za pomoć pri pokretanju

1. Prije odspajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite svjetla za vožnju ako su uključena.
2. U vozilu s ispražnjenim akumulatorom uključite ventilator grijanja i grijanje stražnjeg stakla kako bi se pri odspajanju spriječili naponski udari.
3. Skinite kabele kod motora u radu točno obrnutim redoslijedom od gore opisanog.

Prekinite postupak pokretanja nakon 10 sekundi ako se motor ne pokrene i nakon otprilike jedne minute pokušajte još jednom.

⚠ UPOZORENJE

• Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja ››› str. 353.

• Akumulator koji daje struju mora imati isti napon (12 V) i kapacitet kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

• Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, goreće cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

• Pročitajte proizvođačeve upute za uporabu kabela za pomoć pri pokretanju.

• Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol ispražnjenog akumulatora. Usljed iskrenja mogao bi se zapaliti praskavi plin koji istječe iz akumulatora – opasnost od eksplozije!

• Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočione vodove.

• Neizolirani dijelovi kliješta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Osim toga kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!

• Namjestite kabele za pomoć pri pokretanju tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

• Ne naginjite se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!

• Uvažite Upute za uporabu proizvođača kabela za pomoć pri pokretanju i drugog vozila.

• Prije nego što počnete raditi na 12 -V akumulatoru vozila, obratite pozornost na elektrostatičko pražnjenje kako biste izbjegli iskrenje koje bi moglo dovesti do eksplozije plinova koje ispušta akumulator.

⚠ OPREZ

Nikada nemojte provoditi pomoć pri pokretanju kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! I nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je iscurila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.

ⓘ NAPOMENA

Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti 12-V akumulator vozila.

Vuča vozila

Uvod u temu

Vuča zahtjeva uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača trebaju biti upoznata s osobitostima postupka vuče. Neiskusni vozači ne bi trebali vući vozilo.

Prilikom vuče pazite da nema nedopuštenih vučnih sila i udarnih opterećenja. Izvan asfaltiranih cesta uvijek postoji opasnost da će se pričvrsni dijelovi preopteretiti.

Kod pokretanja vozila vučom ili vuče uvažite zakonske propise.

Pokretanje vozila vučom

Pod pojmom vuča podrazumijeva se pokretanje vozila pomicanjem pomoću vozila ispred

koje je užetom pričvršćeno za vozilo koje se vuče.

Vozilo se može vući šipkom za vuču ili užetom za vuču.

Vuča

Vuča je postupak kod kojeg drugo vozilo vuče vozilo koje nije pripravno za vožnju.

Vozilo se može vući šipkom za vuču ili užetom za vuču:

- Najveća dopuštena brzina je 50 km/h (30 mph).
- Maksimalno dopuštena udaljenost iznosi 50 km (30 milja).

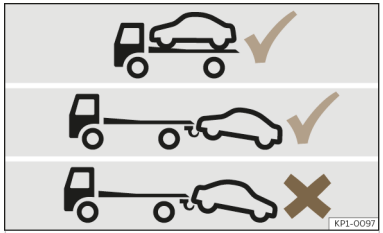
Uže za vuču i šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i sprječava oštećenje vozila. Uže za vuču trebali biste koristiti samo ako nemate šipku za vuču.

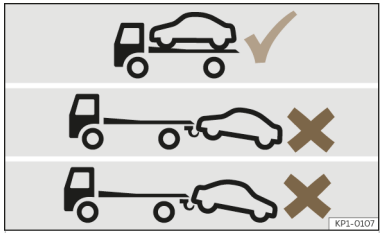
Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitila oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

Vuča s vozilom vučne službe

Kad vozilo vuče vozilo vučne službe, vozila s automatskim mjenjačem smiju se vući samo s podignutim prednjim kotačima.



Sl. 221 Transport vozilom vučne službe: vozila s automatskim mjenjačem i prednjim pogonom.



Sl. 222 Transport vozilom vučne službe: vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na sve kotače (4Drive).

Vuča vozila s pogonom za sve kotače (4Drive)

Vozila s pogonom na sve kotače (4Drive) mogu se vući s užetom za vuču ili šipkom za vuču.

Nije dopušteno vući s podignutim prednjim ili stražnjim kotačima jer to može oštetiti pogonski sklop.

Deaktiviranje zaštite od nenamjernog pokretanja (vozila s automatskim mjenjačem)

››› str. 231

Postupite na sljedeći način ako je potrebno otpustiti parkirnu kočnicu i pogurati ili vući vozilo:

- Držite papučicu kočnice pritisnutom i na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju ubacite u stupanj za vožnju **N**. Nakon toga potvrdite **Deaktiviranje zaštite od nenamjernog pokretanja** u infotainment sustavu.
- **ILI:** Otvorite postavke vozila u infotainment sustavu > **Vozilo > Kočnice > Deaktiviranje funkcije *„Blokada protiv kotrljanja“***.

⚠ UPOZORENJE

Kod vuče se znatno mijenja ponašanje vozila u vožnji i kočenje.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte vući vozilo bez napajanja strujom.

- **Tijekom vuče ključ se ne smije izvući iz brave paljenja niti se paljenje smije isključiti gumbom za pokretanje. U protivnom bi se mogla uključiti elektronička blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo**

upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Ako vozilo ostane bez struje tijekom postupka vuče, odmah zaustavite postupak vuče i potražite pomoć stručnjaka.

NAPOMENA

Vuča užetom za vuču ili šipkom za vuču može prouzročiti oštećenja na vozilu.

- Oprezno vucite vozilo s užetom za vuču ili šipkom za vuču.
- Ako je moguće, dopustite vučnom vozilu da odvuče vaše vozilo.

NAPOMENA

Prilikom ručnog guranja vozila mogu se oštetiti stražnja svjetla, bočni spojleri na stražnjem staklu i velike limene površine. Stražnji spojler bi se također mogao odvojiti.

- Kada gurate vozilo, nemojte pritiskati stražnja svjetla, bočne spojlere na stražnjem staklu, velike limene površine i stražnji spojler.

NAPOMENA

Demontaža i montaža poklopca i ušice za vuču može oštetiti vozilo, npr. lak vozila.

- Oprezno demontirajte i ugradite poklopac i ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.

NAPOMENA

Korištenje ušice za vuču koja nije prikladna za vozilo može oštetiti vozilo.

- Uvijek koristite ušicu za vuču koja pripada vozilu i koja je uključena u priručni alat ili odgovarajuće prikladnu ušicu za vuču.

Napomene o pokretanju vozila vučom i vuči

Tijekom vuče se na vozilu koje se vuče unatoč uključenom uređaju za svjetlosno upozorenje može prikazati smjer skretanja. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju pritisnuti u odgovarajući smjer. Tijekom tog vremena prekida se rad uređaja za svjetlosno upozorenje. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno uključiti.

Kada pokretanje vozila vučom i vuča nisu dopušteni?

Nemojte vući vozilo u sljedećim situacijama:

- Ručni mjenjač vozila oštećen je ili više ne sadrži mazivo.
- Ako je 12-V akumulator vozila ispražnjen. Kod vozila sa sustavom zatvaranja i pokretanja „Keyless Access“ stup upravljača blokiran je, parkirna kočnica ne može se isključiti i blokada stupa upravljača ne može se otpustiti ako je uključena.
- Ako je dionica vuče veća od 50 km.
- Ako se nakon sudara ne može osigurati slobodan hod kotača ili funkcija upravljanja.

Ako se vozilo ne može vući na vlastitim kotačima iz jednog od navedenih razloga, potražite pomoć stručnjaka i po potrebi dajte vozilo odvući s vučnim vozilom.

Pokretanje vozila vučom

Pripreme pokretanje vozila vučom

Vozila s automatskim mjenjačem: Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije pokretati vučom. Pokušajte pokrenuti motor putem pomoći pri pokretanju ››› str. 341.

Vozila s ručnim mjenjačem: Općenito se ne preporuča pokretanje vozila vučom. Ako se motor ne pokrene, prvo isprobajte pomoć pri pokretanju ››› str. 341. Imajte na umu da kod benzinskih motora maksimalna udaljenost za vuču iznosi 50 m.

- Pričvrstite uže za vuču odn. šipku za vuču samo na pričvrsnim točkama predviđenim za to.
- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Kod vozila u mirovanju ubacite u 2. ili 3. stupanj za vožnju.
- Pritisnite i držite papučicu spojke.
- Kad se oba vozila pokrenu, otpustite papučicu spojke.

• Čim se motor pokrene, pritisnite papučicu spojke i izbacite iz stupnja prijenosa kako biste spriječili nalijetanje na vučno vozilo.

NAPOMENA

Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.

Vuča

Pripreme

• Pričvrstite uže za vuču odn. šipku za vuču samo na pričvrsnim točkama predviđenim za to ››› ⚠. Ovisno o opremi to mogu biti mehanizam za vuču ili ušica za vuču.

• Provjerite je li se sigurnosni pojas izvrnuo. U protivnom bi se ušica za vuču mogla otpustiti tijekom vuče.

• Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na oba vozila. Pritom po potrebi uvažite drugačije propise.

• Uvažite napomene o vuči u priručnoj literaturi tuđeg vozila.

Vučno vozilo (sprijeda)

• Krenite tek kada je uže za vuču zategnuto.

• Ubrzavajte uz poseban oprez.

• Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.

Vozila s ručnim mjenjačem:

• Kod kretanja posebno oprezno uspostavljajte pogon.

Vučeno vozilo (straga)

• Pobrinite se za to da je paljenje uključeno kako se kolo upravljača ne bi zablokiralo i da po potrebi možete uključivati žmigavce i koristiti brisač.

• Pojačivač sile kočenja i potpora upravljača rade samo kad motor radi. U protivnom morate znatno jače pritisnuti papučicu kočnice i upotrijebiti više snage za upravljanje.

• Otpustite elektroničku parkirnu kočnicu ››› **Uvažite poglavlje *„Koristite elektroničku parkirnu kočnicu“* na stranici 231**.

• Pazite na to da je uže za vuču uvijek zategnuto.

• Prebacite iz stupnja prijenosa i dovedite ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaj **N**.

UPOZORENJE

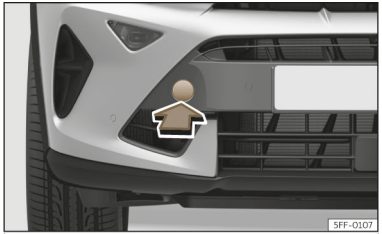
Nikada ne pričvršćujte uže za vuču ili šipku za vuču na konstrukcijske dijelove osovine ili voznog postroja. To bi moglo dovesti do štete, sudara i teških ozljeda.

• Potražite pomoć stručnjaka i po potrebi prepustite transport vozila vučnom vozilu.

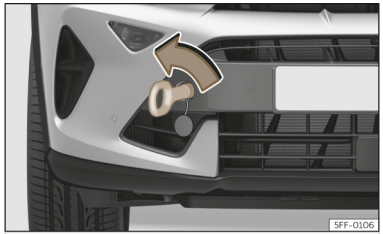
NAPOMENA

Vozilo se može vući samo ako je stanje napunjenosti 12-V akumulatora dovoljno za deblokiranje elektroničke parkirne kočnice i blokade stupa upravljača. Kod nestanka struje ili smetnji u električnom sustavu po potrebi se motor mora pokrenuti putem pomoći pri pokretanju kako bi se električna parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača otpustile.

Ušica za vuču sprijeda



Sl. 223 Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 224 Prednji branik desno: zavrnuta ušica za vuču.

Prihvati za ušicu za vuču na zavrtanje nalaze se u braniku sprijeda desno iza poklopca ››› **(Sl. 223)**.

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene o vuči ››› **str. 345**.

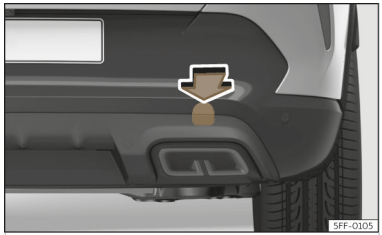
Montaža ušice za vuču sprijeda

1. Uzmite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku ››› **str. 339**.
2. Pritisnite poklopac u donjem području prema van i pustite ga da visi u vozilu ››› **(Sl. 223)**.
3. Ušicu za vuču **suprotno od smjera kazaljke na satu** što čvršće zakrenite u prihvat››› **(Sl. 224)** ,››› ⓘ. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
4. Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru kazaljke na satu**.
5. Ponovno postavite poklopac i pritisnite ga tako da uklopi.
6. Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

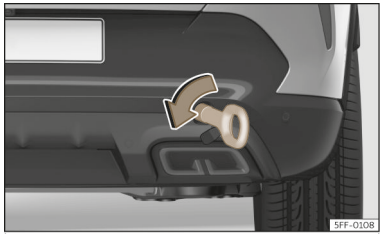
NAPOMENA

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnuta. U protivnom bi se ušica pri vuči mogla otpustiti iz držača.

Stražnja ušica za vuču



Sl. 225 Na desnoj strani stražnjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 226 Na desnoj strani stražnjeg branika: zavrnuta ušica za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvat ispod poklopca koji se nalazi na desnoj strani stražnjeg branika ››› **(Sl. 225)**.

Vozila koja su serijski opremljena mehanizmom za vuču **ne** raspolažu prihvatom za ušicu za vuču. U tom slučaju za vuču treba izvući glavu kuke ili je ugraditi ››› **str. 318** ,››› ⓘ.

Uvažite napomene o vuči ››› **str. 345**.

Montaža stražnje ušice za vuču (vozila bez serijskog mehanizma za vuču)

- Uzmite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku ››› **str. 339**.
- Pritisnite gornji dio poklopca ››› **(Sl. 225)** i otkvačite ga.
- Skinite poklopac i pustite ga da visi s vozila.
- Ušicu za vuču **suprotno od smjera kazaljke na satu** što čvršće zakrenite u prihvat

››› (Sl. 226) ,››› ⓘ. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.

- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru kazaljke na satu**.
- Ponovno postavite poklopac i pritišćite ga dok se uklopnik ne uklopi u branike.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

NAPOMENA

- **Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnuta. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.**
- **Ako je vozilo tvornički opremljeno mehanizmom za vuču, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je samo ako je šipka za vuču konstruirana posebno za postavljanje na glavu kuke. Pri uporabi neprikladne šipke za vuču može se oštetiti glava kuke i vozila. Umjesto toga koristite uže za vuču.**

Osigurači

Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

UPOZORENJE

Visoki napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!

- **Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.**
- **Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.**

UPOZORENJE

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- **Nikad nemojte ugrađivati osigurače veće snage. Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.**
- **Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.**

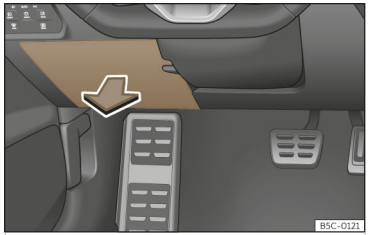
NAPOMENA

- **Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu, prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.**
- **Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.**

Informacije

U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osigurači u unutrašnjosti vozila



Sl. 227 Na vozačevoj strani u instrumentnoj ploči: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče

- *Otvaranje:* poklopac otklopite prema dolje ››› **(Sl. 227)**.
- *Zatvaranje*: poklopac preklopite prema gore dok se ne uklopi.

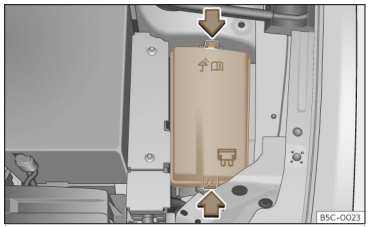
Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

Boja	Jakost struje u amperima
svijetlosmeđa	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta	20
bijela ili prozirna	25
zelena	30
narančasta	40
crvena	50

NAPOMENA

- **Oprezno demontirajte poklopce kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.**
- **Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.**

Osigurači u prostoru motora

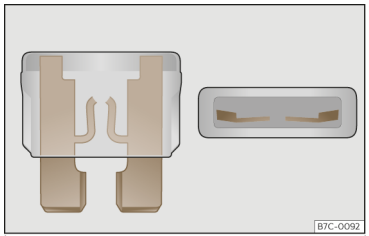


Sl. 228 U prostoru motora: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje kutije s osiguračima u prostoru motora

- Otvorite poklopac prostora motora ››› ⚠ **na stranici 353**.
- Pritisnite tipke za deblokiranje kako biste deblokirali poklopac kutije s osiguračima ››› **(Sl. 228)**.
- Skinite poklopac prema gore.
- Kako biste **ugradili** poklopac, odložite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da se čujno uklope.

Zamjena pregorjelog osigurača



Sl. 229 Prikaz pregorjelog osigurača.

Pripreme

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorite odgovarajuću kutiju s osiguračima ››› **str. 348**, ››› **str. 349**.

Prepoznavanje pregorjelih osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti ››› **(Sl. 229)**.

- Džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

Zamjena osigurača

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga novim osiguračem *iste* snage (iste boje i istog natpisa) i *iste* veličine.

• Ponovno umetnite poklopac odnosno zatvorite poklopac kutije s osiguračima.

Raspored osigurača

Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila

Br.	Trošila/amperi	
3	Prikolica	25
4	SCR, Adblue®	30
5	Ručica automatskog mjenjača	25
6	Unutrašnje svjetlo	30
8	Pomični krov	20
7	Grijanja sjedala	30
9	Lijeva vrata	30
11	Prikolica	15
12	Osvjetljenje desno	40
13	Centralno zaključavanje	40
14	Vanjski pojačivač Etherneta	30
16	Zračni jastuk	7,5
18	KESSY	7,5
19	Kombinirani instrument	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Kamera za vožnju unatrag, IPA	7,5
22	Radar, prednja kamera i višenamjenska prednja kamera	7,5
24	Upravljački uređaj elektronički regulirane spojke 4x4	15
25	Sigurnosni pojasevi sprijeda RGS+EBSS lijevo	25
26	Desna vrata	30
27	Sigurnosni pojasevi sprijeda RGS+EBSS desno	25
28	PHEV. Isključivanje visokonaponskog sustava radi pružanja pomoći na cesti. Identifikacija preko žute naljepnice	15
29	Prikolica	15
30	Radioуređaj	30
31	Prikolica	25
34	230-V utičnica	30
35	Osvjetljenje lijevo	40
36	Ventilator klima-uređaja	40
37	Električni stražnji poklopac	30
39	Grijano kolo upravljača	10
40	Alarmna sirena	7,5
41	Gateway	7,5
42	Ručica automatskog mjenjača	7,5
43	Element za rukovanje klima-uređajem / grijanjem, grijanje stražnjeg stakla, kompresor klima-uređaja	10
44	Dijagnoza, prekidač ručne kočnice, prekidač za svjetla, svjetlo za vožnju unatrag, unutrašnje osvjetljenje, osvijetljena letvica	7,5
45	Stup upravljača	7,5
46	Zaslon radioуređaja	7,5
47	Modus vožnje	10
48	USB	7,5
52	12-V utičnica	20
58	Parkirni senzori, upravljački uređaj za pomoć pri parkiranju, prednja kamera i radar	7,5
59	Prekidač stupnja za vožnju unatrag, senzor klime, elektrokromno zrcalo	7,5
60	Dijagnoza	7,5
61	Pokretač, senzor spojke	7,5
66	Brisač stražnjeg stakla	15
67	Grijanje stražnjeg stakla	30

Osigurač/amperi	
Električno namjestivo vozačevo sjedalo	15
Električno namjestivo suvozačevo sjedalo	15

Raspored osigurača u prostoru motora

Br.	Trošila/amperi	
2	Upravljački uređaj motora	7,5
3	Upravljački uređaj benzinske pumpe	10/20
	Varijanta modela VZ5: svici paljenja	30
4	Glavno svjetlo sprijeda lijevo	15/30
5	Glavno svjetlo sprijeda desno	15/30
7	Pumpa za automatski mjenjač	30
9	Sirena	15
10	Brisači stakla sprijeda	30
11	Klima-uređaj PHEV	7,5
12	Upravljački uređaj automatskog mjenjača	15/30
	Varijanta modela VZ5: Upravljački uređaj automatskog mjenjača	15
13	ESP upravljački uređaj	25
14	PHEV	7,5
15	ESP upravljački uređaj	40
16	PHEV, upravljački uređaj za automatski mjenjač	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektronički blokirajući diferencijal sprijeda	15
21	Upravljački uređaj motora	7,5
22	Pokretač	30
23	Upravljački uređaj motora (dizel/benzin)	15
24	Senzori motora	7,5/10/15
	Varijanta modela VZ5: relej motora, elektroventilator	7,5
25	Senzori motora	10
	Varijanta modela VZ5: Senzori motora	15
26	Napajanje motora	7,5/10/15
	Varijanta modela VZ5: Napajanje motora	7,5
27	Lambda sonda	10
	Varijanta modela VZ5: Lambda sonda	15
28	Motor	10/20
29	Upravljački uređaj benzinske pumpe	15/20/30
30	Tlačna pumpa 1.0	10
31	*Varijanta modela VZ5:* ventil za ubrizgavanje za cilindre 1-4	10
33	PTC	40

Informacije

- **U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.**
- **Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.**
- **Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.**
- **Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tisak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kojem trenutku.**

Zamjena žaruljica

Zamjena žaruljice

Glavna svjetla s LED tehnologijom

Full LED glavna svjetla ispunjavaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicijska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED) kao izvor svjetla.

LED osvjetljenje ne zahtijeva radove održavanja sustava vanjskog osvjetljenja. Ako neka komponenta zakaže, zamijenite je u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Svjetla za maglu, stražnja svjetla, svjetlo registarske pločice, bočni žmigavci i dodatno stop svjetlo opremljeni su LED žaruljicama. Stoga bi se njihova zamjena trebala provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Provjera i dolijevanje

Prostor motora

Radovi u prostoru motora

Prostor motora vozila opasno je područje. Provodite radove u prostoru motora samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima i općevažećim mjerama predostrožnosti i ako su vam na raspolaganju prikladni alati, pogonski materijali i radne tekućine. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede ››› ⚠. Po potrebi sve radove povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Prije bilo kakvih radova u prostoru motora uvijek parkirajte vozilo na vodoravnoj, čvrstoj podlozi i poduzmite sve potrebne mjere opreza.

⚠ UPOZORENJE

Nenamjerna gibanja vozila tijekom radova održavanja mogu prouzročiti teške ozljede.

- **Nikada nemojte raditi ispod vozila ako ono nije osigurano od kotrljanja. Prilikom radova ispod vozila koje je na tlu, vozilo uvijek mora biti parkirano na ravnoj površini, a kotači biti blokirani.**
- **Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima. Dizalica vozila nije dostatna za tu svrhu i može zakazati, što može prouzročiti teške ozljede.**
- **Start-stop sustav mora se manualno isključiti.**

⚠ UPOZORENJE

Prostor motora svakog vozila opasno je područje i može prouzročiti teške ozljede!

- **Kod svih radova uvijek budite izrazito obazrivi i oprezni te uvažavajte općevažeće mjere predostrožnosti. Nikada se nemojte izlagati osobnom riziku.**
- **Nikad nemojte provoditi radove u prostoru motora ako niste upoznati s potrebnim postupcima. Ako niste sigurni što treba učiniti, potrebne radove dajte obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede.**
- **Nikada ne otvarajte ili zatvarajte poklopac prostora motora dok iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo. Vruća para ili rashladno sredstvo mogu prouzročiti teške opekline. Uvijek pričekajte dok ne čujete i ne vidite da iz prostora motora više ne izlazi para ili rashladno sredstvo.**
- **Pustite da se motor ohladi prije otvaranja poklopca prostora motora.**
- **Dodirivanje vrućih komponenti motora ili ispušnog sustava može dovesti do opeklina na koži.**
- **Isključite paljenje i sigurno odložite ključ vozila na dovoljnoj udaljenosti od vozila kako se paljenje ne bi moglo nehotično uključiti, a motor na izgaranje pokrenuti.**
- **Djecu uvijek držite podalje od prostora motora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.**
- **Kod zagrijanog motora njegov je rashladni sustav pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opekline i druge ozljede.**
  - **Nakon hlađenja poklopac okrećite polagano i vrlo oprezno suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom izvršite lagani pritisak prema dolje na poklopac.**
  - **Velikom, debelom krpom uvijek zaštitite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva motora ili pare.**
- **Kod dolijevanja nemojte proliti radne tekućine na dijelove električnog pogona ili ispušni sustav. Istekle radne tekućine također mogu prouzročiti požar.**

⚠ UPOZORENJE

Elektrosustav nalazi se pod naponom i može prouzročiti strujne udare, opekline, teške ozljede i smrt!

- **Nikad nemojte kratko spajati elektrosustav. 12-V akumulator vozila mogao bi eksplodirati.**

• Kako biste smanjili rizik od strujnog udara i teških ozljeda, nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja dok motor radi ili se pokreće.

⚠ UPOZORENJE

U prostoru motora nalaze se rotirajući dijelovi koji mogu uzrokovati teške ozljede.

• Nikada ne zahvaćajte u područje ili ventilator hladnjaka. Dodirivanje lopatica rotora može prouzročiti teške ozljede. Regulacija ventilatora ovisi o temperaturi pa se ventilator može samostalno uključiti, čak i kod isključenog paljenja.

• Ako se pri postupku pokretanja ili na pokrenutom motoru moraju obaviti radovi, dodatna su opasnost dijelovi koji se vrte (npr. ožlijebljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav paljenja. Uvijek postupajte naročito oprezno.

– Pazite na to da rotirajući dijelovi ne zahvate dijelove tijela, nakit, kravate, labave komade odjeće ili dugu kosu. Prije izvođenja radova u prostoru motora uvijek skinite nakit i kravate, zavežite dugu kosu i nosite svu odjeću usko uz tijelo.

– Papučicu gasa uvijek pritišćite ekstremno oprezno i nikad nepažljivo. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane električne parkirne kočnice.

• U prostoru motora nemojte ostavljati nikakve predmete, kao npr. krpe za pranje ili alat.

⚠ UPOZORENJE

Radne tekućine i neki materijali u prostoru motora lako su zapaljivi i mogu prouzročiti požare i teške ozljede!

• Nikada ne pušite u blizini prostora motora.

• Nikada nemojte raditi u blizini otvorenog plamena ili izbijanja iskri.

• Ako su potrebni radovi na 12-V strujnoj mreži, treba uvažiti sljedeće:

– Uvijek odspojite 12-V akumulator vozila. Pazite na to da je vozilo otključano kada se 12-V akumulator vozila odspaja jer će se u protivnom aktivirati alarm alarmnog uređaja protiv krađe.

– Nikad nemojte raditi u blizini grijanja, protočnih bojlera ili drugih izvora otvorenog plamena.

• U blizini uvijek imajte pripravan funkcionalni, ispitani aparat za gašenje požara.

ⓘ NAPOMENA

Kod dolijevanja ili zamjene radnih tekućina pazite na to da ispravne tekućine ulijevate u ispravne otvore za točenje. Korištenje neispravnih radnih tekućina može prouzročiti ozbiljne funkcijske smetnje i oštećenja motora.

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Radne tekućine koje istječu iz vozila štetne su za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Ako su na tlu vidljive mrlje od radnih tekućina, provjerite vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Istekle radne tekućine pravilno zbrinite na otpad.

Priprema vozila za radove u prostoru motora

Prije svih radova u prostoru motora uvijek se moraju provesti sljedeće radnje zadanim redoslijedom ››› ⚠:

1. Zaustavite vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi i poduzmite potrebne mjere predostrožnosti.
2. Pritisnite papučicu kočnice dok se ne isključi paljenje.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
4. *Ručni mjenjač:* Dovedite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda.

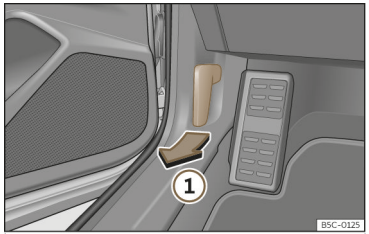
   Automatski mjenjač: Pritisnite tipku **P** parkirne blokade.
5. Isključite paljenje ››› str. 166.
6. Uklonite ključ vozila i držite ga izvan vozila kako biste izbjegli neželjeno pokretanje motora na izgaranje.
7. Pričekajte da se motor dovoljno ohladi.
8. Uvijek držite druge osobe podalje od prostora motora.
9. Pričvrstite vozilo tako da se ne može pomicati.

⚠ UPOZORENJE

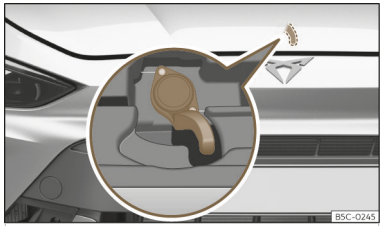
Zanemarivanje checkliste važne za vlastitu sigurnost može prouzročiti nesreće i teške ozljede.

- **Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere predostrožnosti.**

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 230 Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



Sl. 231 Ručica ispod poklopca prostora motora.

Otvaranje poklopca prostora motora

Poklopac prostora motora deblokira se iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora pobrinite se da krakovi brisača naliježu na vjetrobransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite ručicu ispod instrumentne ploče ››› **(Sl. 230)** ①.
- Kako biste otvorili prednji poklopac, rukom pritisnite ručicu ispod prednjeg poklopca u sredini ulijevo ››› **(Sl. 231)** ②. Pričvrsne kukice se otključavaju.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklopite potpornu šipku i stavite je u za to predviđeni prihvat u poklopcu prostora motora.

Zatvaranje poklopca prostora motora

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držač.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 20 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac prostora motora nije ispravno zaključan, nemojte ga naknadno pritiskati. Otvorite ga ponovno i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvori tijekom vožnje, može doći do sudara.

ⓘ NAPOMENA

Pod određenim vremenskim uvjetima između poklopca motora i vjetrobranskog stakla mogu se nakupiti led ili snijeg; nemojte poklopac motora otvarati silom, prije nego što se ne uvjerite da nema leda i snijega, posebice u području šarki.

ⓘ NAPOMENA

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod priključenih krakova brisača.

Pogonski materijali

Uvod u temu

Neprestano se radi na daljnjem usavršavanju svih pogonskih materijala kao što je rashladno sredstvo ili akumulatori vozila. Stoga biste trebali potražiti specijaliziranu servisnu radionicu ako treba zamijeniti pogonske materijale.

⚠ UPOZORENJE

Kada se koriste neprikladni pogonski materijali ili se ne koriste pravilno, može doći do teških sudara, ozljeda, opeklina i trovanja.

- **Radne tekućine čuvajte samo u dobro zatvorenim odgovarajućim originalnim ambalažama.**
- **Nikad ne koristite limenke prehrambenih proizvoda, boce ili druge prazne ambalaže za čuvanje radnih tekućina jer postoji opasnost da bi druge osobe mogle zabunom popiti te radne tekućine.**
- **Pogonske materijale držite podalje od djece.**
- **Uvijek pročitajte i uvažite informacije i napomene na ambalaži radnih tekućina.**
- **Kada se koriste proizvodi iz kojih isparavaju štetne pare, trebali biste uvijek raditi na otvorenom ili u dobro prozračenom području.**

ⓘ NAPOMENA

Koristite samo prikladne radne tekućine. Ni-pošto nemojte pobrkati radne tekućine. U protivnom može doći do teških funkcijskih smetnji i oštećenja motora!

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Radne tekućine koje istječu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina istječe, treba je uhvatiti u prikladnu posudu i zbrinuti je na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

Rashladni sustav

Uvod u temu

Provodite radove na rashladnom sustavu samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima i općevažećim mjerama predostrožnosti i na raspolaganju su vam prikladni alati i pogonski materijali. Nepravilni radovi mogu prouzročiti teške ozljede. Po potrebi sve radove povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

⚠ UPOZORENJE

Rashladno sredstvo motora je otrovno! Dodirivanje, a posebno gutanje rashladne tekućine može prouzročiti teške ili čak smrtonosne ozljede.

- **Ako progutate rashladno sredstvo, odmah potražite liječničku pomoć.**
- **Ako nakon rada s rashladnim sredstvom osjetite bilo kakve zdravstvene probleme, odmah potražite liječničku pomoć.**
- **Rashladno sredstvo motora držite samo u dobro zatvorenom originalnom spremniku i na sigurnom mjestu.**
- **Nikada ne držite rashladno sredstvo motora u spremnicima za namirnice, bocama ili drugim praznim pakiranjima jer postoji opasnost od nehotičnog konzumiranja.**
- **Držite rashladno sredstvo motora podalje od djece.**
- **Kako biste izbjegli iritaciju kože, trebali biste izbjegavati redoviti kontakt s rashladnim sredstvom.**
- **Zaštitite kožu, lice i posebno oči pri radu s rashladnim sredstvom.**
- **Ne jedite, ne pijte i ne pušite dok radite s rashladnim sredstvom.**
- **Nakon rada s rashladnim sredstvom, temeljito operite kožu sapunom i vodom.**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina isteče, treba ju se prihvatiti i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

Specifikacija rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora koristi tvornički specijalno obrađenu vodu s minimalnim udjelom od 40 % dodatka rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L).

O prikladnom rashladnom sredstvu za svoje vozilo možete se informirati u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Kako biste dovoljno zaštitili rashladni sustav motora, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu **uvijek** mora iznositi najmanje 40 %. Ako vam je zbog klimatskih uvjeta potrebna jača zaštita od smrzavanja, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu može se povećati. No udio dodatka rashladnom sredstvu ne smije biti veći od 55 % jer se u protivnom zaštita od smrzavanja smanjuje i učinak hlađenja slabiji je.

Dodatak rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L) prepoznatljiv je po svojoj ljubičastoj boji. Ta mješavina vode i dodatka rashladnom sredstvu pruža ne samo zaštitu od smrzavanja do -25 °C (-13 °F), nego i štiti dijelove od lakog metala u rashladnom sustavu motora od korozije, sprječava stvaranje kamenca i znatno povećava vrelište rashladnog sredstva.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina **destilirane vode** i najmanje 40 % prikladnog dodatka rashladnom sredstvu kako bi se postigla optimalna zaštita od korozije ››› str. 358.

⚠ UPOZORENJE

Ako rashladni sustav vozila nema dovoljnu zaštitu od smrzavanja, motor može zakazati, što može dovesti do teških ozljeda.

- **Treba se pridržavati postotnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.**
- **Kod izrazito niskih temperatura okoline rashladno sredstvo može se smrznuti tako da nastavak vožnje nije moguć. Budući da u toj situaciji ne funkcionira ni grijanje, postoji opasnost od smrzavanja ako putnici ne nose zimsku odjeću s dovoljnom zaštitom.**

ⓘ NAPOMENA

Nikad ne miješajte rashladno sredstvo G12evo (TL-VW 774 L) s rashladnim sredstvima motora koja nisu odobrena od marke CUPRA.

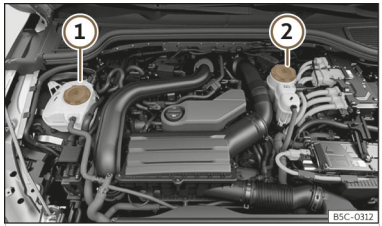
- **Ako tekućina u kompenzacijskom spremniku nije ružičasta (rezultat miješanja ljubičastog dodatka rashladnom sredstvu i destilirane vode), nego je npr. smeđa, prikladno rashladno sredstvo pomiješano je s neprikladnim. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamijeniti. U protivnom mogu nastati teške funkcijske smetnje ili štete na motoru ili rashladnom sustavu!**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Rashladno sredstvo motora i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina isteče, treba ju se prihvatiti i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

Spremnik rashladnog sredstva

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



Sl. 232 Prostor motora: spremnik rashladnog sredstva

Hibridna vozila raspolažu s 2 neovisna kompenzacijska spremnika rashladnog sredstva.

››› **(Sl. 232)**

① Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva motora na izgaranje ››› **(Sl. 234)**.

② Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva visokonaponskog sustava ››› **(Sl. 235)**.

Provjera i dolijevanje rashladnog sredstva



Sl. 233 Prostor motora: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva motora

Pripreme

- Vozilo zaustavite na vodoravnoj i čvrstoj površini.
- Pustite da se motor ohladi ››› ⚠.
- Otvorite prednji poklopac ››› str. 353.
- Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva može se prepoznati po simbolu na poklopcu ››› (Sl. 234).

Provjera razine (motor na izgaranje)



Sl. 234 U prostoru motora: kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva.

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) rashladno sredstvo može se nalaziti iznad označenog područja. To je normalno. Rashladno sredstvo ne mora se isisati.

1. Kod hladnog motora provjerite razinu rashladnog sredstva na bočnim oznakama kompenzacijskog spremnika ››› (Sl. 234). Razina rashladnog sredstva mora se nalaziti između oznaka.
2. Ako je razina tekućine u spremniku iznad oznake minimuma (min), treba doliti rashladno sredstvo. Kod toplog motora razina rashladnog sredstva može biti i malo iznad gornje oznake.
3. Nemojte dolijevati rashladno sredstvo ako u kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva nije vidljivo rashladno sredstvo ››› ⓘ.

Točna provjera razine rashladnog sredstva nije moguća kod svih modela jer može biti onemogućen pogled na razinu rashladnog sredstva u kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva. Ako se razina rashladnog sredstva ne može točno očitati, obratite se kvalificiranoj servisnoj radionici.

Ako je razina rashladnog sredstva motora preniska, zasvijetli upozoravajuća žaruljica za rashladno sredstvo. U tom se slučaju odmah obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dolijevanje rashladnog sredstva

Ako je razina rashladnog sredstva motora preniska i u blizini se ne nalazi servisna radionica, uzmite u obzir sljedeće:

1. Uvijek zaštitite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva ili pare rashladnog sredstva polaganjem prikladne krpe na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva.
2. Oprezno odvrnite poklopac.
3. Dolijevajte isključivo **novo** rashladno sredstvo u skladu sa specifikacijama na ››› str. 357.

   Dolijevajte rashladno sredstvo samo ako se u kompenzacijskom spremniku nalazi još malo tekućine jer se u protivnom može oštetiti motor. Ako se u kompenzacijskom spremniku ne vidi rashladno sredstvo, **ne nastavljajte vožnju** i potražite pomoć stručnjaka.

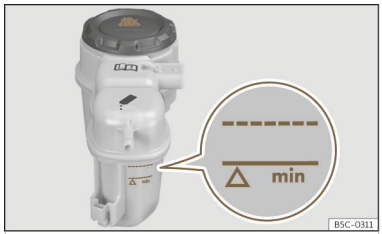
4. Ako je u kompenzacijskom spremniku još ima malo rashladnog sredstva, dolijte rashladno sredstvo do gornje oznake kompenzacijskog spremnika i provjerite razinu sljedeći dan. Ako se razina **ponovno** spusti, treba potražiti servisnu radionicu i provjeriti rashladni sustav.

   Razina rashladnog sredstva mora se nalaziti između oznaka kompenzacijskog spremnika ››› **(Sl. 234)**. **Ne dolijevajte iznad gornjeg ruba označenog prostora** .

5. Čvrsto zavrnite poklopac.

Ako u slučaju nužde nije raspoloživo rashladno sredstvo motora s propisanim specifikacijama, ne smije se koristiti bilo kakvo drugo rashladno sredstvo. U tom slučaju mora se doliti isključivo **destilirana voda**. Pobrinite se naknadno za to da se čim brže dolije propisani dodatak rashladnom sredstvu u ispravnom omjeru ››› **str. 357**.

Rashladno sredstvo visokonaponskog sustava (vrijedi za hibridna vozila)



Sl. 235 U prostoru motora: kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva.

Pripreme

• Vozilo zaustavite na vodoravnoj i čvrstoj površini.

• Pustite da se visokonaponski sustav dovoljno ohladi ››› ⚠.

• Otvorite prednji poklopac ››› **str. 353**.

• Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva visokonaponskog sustava može se prepoznati po simbolu na poklopcu ››› **(Sl. 235)**.

Provjera razine

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) rashladno sredstvo može se nalaziti iznad označenog područja. To je normalno. Rashladno sredstvo ne mora se isisati.

1. Provjerite razinu rashladnog sredstva na bočnim oznakama kompenzacijskog spremnika kod hladnog rashladnog sredstva ››› **(Sl. 235)**. Razina rashladnog sredstva mora se nalaziti između oznaka.
2. Ako je razina tekućine u spremniku iznad oznake minimuma (**min**), treba doliti rashladno sredstvo. Kod toplog rashladnog sredstva razina rashladnog sredstva može biti i malo iznad gornje oznake.
3. Nemojte dolijevati rashladno sredstvo ako u kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva visokonaponskog sustava nije vidljivo rashladno sredstvo ››› ⓘ.

Točna provjera razine rashladnog sredstva nije moguća kod svih modela jer može biti onemogućen pogled na razinu rashladnog sredstva u kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva. Ako se razina rashladnog sredstva ne može točno očitati, obratite se kvalificiranoj servisnoj radionici.

Dolijevanje rashladnog sredstva

Ako je razina rashladnog sredstva motora preniska i u blizini se ne nalazi servisna radionica, uzmite u obzir sljedeće:

1. Uvijek zaštitite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva ili pare rashladnog sredstva polaganjem prikladne krpe na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva.
2. Oprezno odvrnite poklopac ››› ⚠.
3. Dolijte novo rashladno sredstvo u skladu s podacima proizvođača do gornje oznake razine. Nakon dolijevanja rashladnog sred-

stva, razina rashladnog sredstva mora se nalaziti između oznaka na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva visokonaponskog sustava ››› (Sl. 235).

4. Čvrsto zatvorite poklopac.
5. Sljedeći dan provjerite razinu rashladnog sredstva visokonaponskog sustava. Ako se razina u kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva ponovno smanji ispod oznake min, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav hlađenja.

Ako u slučaju nužde nije na raspolaganju rashladno sredstvo potrebne specifikacije, najprije dolijte samo destiliranu vodu. Zatim što je prije moguće odvezite vozilo u specijaliziranu servisnu radionicu kako bi se ponovno uspostavila ispravna smjesa dodatka rashladnom sredstvu.

⚠ UPOZORENJE

Vruća para i rashladno sredstvo motora mogu prouzročiti teške opekline.

- **Nikada ne otvarajte prednji poklopac ako primijetite da iz prostora motora izlaze para ili rashladno sredstvo. Uvijek pričekajte dok više ne izlaze nikakva para ili rashladno sredstvo. Vrući dijelovi pri dodiru mogu prouzročiti opekline na koži.**

⚠ UPOZORENJE

Prije otvaranja prednjeg poklopca uvažite sljedeće:

- **Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.**
- **Djecu uvijek držite podalje od prostora motora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.**

⚠ UPOZORENJE

Kod zagrijanog motora njegov je rashladni sustav pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opekline i druge ozljede.

- **Nakon hlađenja polako i vrlo oprezno zakrenite poklopac suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom ga lagano pritisnite prema dolje.**
- **Velikom, debelom krpom uvijek zaštitite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva motora ili pare.**

ⓘ NAPOMENA

Koristite isključivo destiliranu vodu! Druge vrste vode sadrže kemijska sredstva koja mogu prouzročiti znatnu štetu uslijed korozije. Ako nije dolijevana destilirana voda, odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici te ondje dajte zamijeniti kompletnu tekućinu rashladnog sustava motora.

- **Pri zagrijavanju rashladno sredstvo se širi. Ako se rashladno sredstvo ulije izvan označenog područja, višak rashladnog sredstva može se preliti i uzrokovati oštećenja na vozilu.**
- **Rashladno sredstvo pri dolijevanju ne smije prijeći gornji rub označenog područja ››› (Sl. 234),››› (Sl. 235). U protivnom prekomjerna tekućina pri rastućoj temperaturi može biti izbačena iz rashladnog sustava motora i prouzročiti štete.**
- **Ako je sustav izgubio znatnu količinu rashladnog sredstva, ono se mora napuniti tek nakon *potpunog hlađenja* motora. Veći gubitak rashladne tekućine ukazuje na propuštanja u rashladnom sustavu. Rashladni sustav odmah dajte provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom se može oštetiti motor!**
- **Ne dolijevajte rashladno sredstvo ako je kompenzacijski spremnik potpuno prazan! U rashladni sustav možda je dospio zrak. Ne nastavljajte vožnju i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom se može oštetiti motor!**
- **Pri dolijevanju radnih tekućina obratite pažnju na to da se ispravne tekućine dolijevaju u ispravne otvore za točenje. Korištenje neispravnih radnih tekućina može prouzročiti ozbiljne funkcijske smetnje i oštećenja motora.**

Kočiona tekućina

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Sl. 236 Prednji prostor: poklopac spremnika kočione tekućine.

Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake **MIN**, kočioni je sustav možda počeo propuštati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu kočione tekućine nadzire i kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta.

Razina kočione tekućine

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Razina kočione tekućine je preniska.

- **Ne nastavljajte vožnju!**
- Provjerite razinu kočione tekućine.
- Kod preniske razine kočione tekućine obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena kočione tekućine

Preporučujemo da kočionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

UPOZORENJE

Niska razina kočione tekućine te prestara ili neprikladna kočiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak kočenja.

- **Redovito provjeravajte kočioni sustav i razinu kočione tekućine!**
- **Jako trošenje kočnica sa starom kočionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjehurića. Ovi mjehurići smanjuju učinak kočenja, znatno produžuju put kočenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje kočionog sustava.**
- **Pazite na to da koristite pravilnu kočionu tekućinu. Koristite isključivo kočionu tekućinu prema VW normi 501 14.**
- **Kočionu tekućinu po VW normi 501 14 možete nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod ugovornog SEAT trgovca. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu kočionu tekućinu koja raspolaže zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.**
- **Dolivena kočiona tekućina mora biti nova.**
- **Kočionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece - opasnost od trovanja!**

NAPOMENA

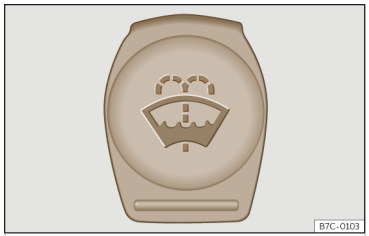
Kočiona tekućina ne smije dospjeti na lak vozila, budući da ga oštećuje.

Informacije

Kočiona tekućina može zagaditi okoliš. Radne tekućine koje istječu uhvatite u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

Spremnik tekućine za pranje stakla

Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



Sl. 237 U prednjem prostoru: plavi poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla.

Otvor za točenje spremnika tekućine za pranje stakla opremljen je sitom. Pri punjenju spremnika to sito zadržava veće čestice prljavštine kako ne bi dospjele do brizgaljki. Sito uklonite samo radi čišćenja. Ako je sito oštećeno ili ono nedostaje, te čestice prljavštine mogu kod pranja dospjeti u sustav i začepiti mlaznice za pranje stakla.

- Otvorite poklopac prostora motora ››› ⚠ na stranici 353.
- Spremnik tekućine za pranje stakla prepoznatljiv je po simbolu na poklopcu.
- Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje uvijek dodate sredstvo za pranje stakla.

Količina punjenja spremnika tekućine za pranje stakla iznosi otprilike 3 litre.

NAPOMENA

Tekućina za pranje stakla može se bez dovoljne zaštite od smrzavanja zalediti na vjetrobranskom i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost prema naprijed i natrag.

- **Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.**
- **Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete sustavom prozračivanja. U protivnom bi se mješavina sa zaštitom od smrzavanja mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.**

NAPOMENA

Nikad nemojte antifriz ili slične neprikladne dodatke dodavati tekućini za pranje stakla. Na taj se način na prozorskom staklu može stvoriti sloj ulja koji u velikoj mjeri može ograničiti vidljivost.

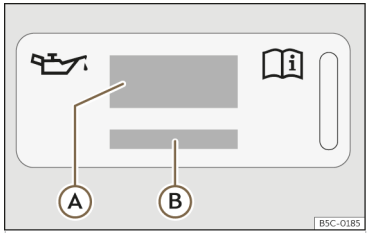
- **Koristite čistu, bistru vodu sa sredstvom za pranje stakla koje preporučuje CUPRA.**
- **Po potrebi tekućini za pranje stakla dodajte prikladno sredstvo za zaštitu od smrzavanja.**

NAPOMENA

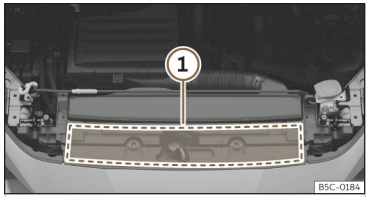
- **Nikad nemojte miješati sredstva za čišćenje koja je preporučila CUPRA s drugim sredstvima za čišćenje. U protivnom bi moglo doći do odvajanja sastojaka te začepljenja mlaznica za pranje stakla.**
- **Kod dolijevanja nipošto nemojte pobrkati radne tekućine. U protivnom mogu nastupiti teški funkcijski nedostaci.**
- **Nedostatak tekućine za pranje stakla može ograničiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.**

Motorno ulje

Opće napomene



Sl. 238 U prostoru motora: naljepnica sa specifikacijama motornog ulja



Sl. 239 U prostoru motora: položaj naljepnice sa specifikacijama motornog ulja

Legenda uz ››› **(Sl. 238)**:

Ⓐ Informacije o normi motornog ulja.

Ⓑ Informacije o viskoznosti motornog ulja.

Tvornički je natočeno specijalno kvalitetno višegradno ulje koje se može koristiti kao cjelogodišnje.

Budući da je kvalitetno motorno ulje preduvjet za neometani rad i dugovječnost motora, kod dolijevanja ili zamjene ulja smije se koristiti samo ulje koje ispunjava VW norme.

Za vozila s naljepnicom sa specifikacijama motornog ulja

Ako treba doliti motorno ulje, upotrijebite jedno od motornih ulja navedenih na naljepnici ››› **(Sl. 238)**. Naljepnica s propisanom normom za motorno ulje nalazi se u prednjem dijelu prostora motora ››› **(Sl. 239)** ①. Kod upotrebe preporučenog motornog ulja isto možete dolijevati svaki put kad za to postoji potreba.

Za vozila bez naljepnice sa specifikacijama motornog ulja

Potražite specijaliziranju servisnu radionicu, specijaliziranu CUPRA servisnu radionicu ili SEAT servisnog partnera kako biste se informirali o odgovarajućoj normi za motorno ulje.

Kod preniske razine motornog ulja

Ako preporučeno motorno ulje ne bude na raspolaganju, moguće je **u slučaju nužde** do sljedeće zamjene ulja **jednom** koristiti maksimalno 0,5 l sljedećeg ulja:

- *Benzinski motori:* norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ili ILSAC GF-6A.
- *Dizelski motori:* norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ili API CK-4.

CUPRA preporučuje da zamjenu ulja povjerite servisnoj radionici (specijaliziranoj servisnoj radionici). CUPRA za to preporučuje CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnog partnera.

NAPOMENA

CUPRA preporučuje da upotrebljavate motorna ulja koja su odobrena u skladu s odgovarajućom VW normom. Upotreba motornih ulja koja ne zadovoljavaju te zahtjeve kvalitete može uzrokovati štete na motoru.

CUPRA preporučuje da upotrebljavate motorna ulja iz SEAT originalnih rezervnih dijelova.

Dodaci motornom ulju

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Štete uzrokovane ovakvim dodacima isključene su iz jamstva.

Ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja potrošnja ulja može iznositi i do 0,5 l/1 000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja ulja može biti i veća. Stoga se razina ulja mora provjeravati u redovitim razmacima – najbolje pri svakom točenju goriva i prije duljih vožnji.

NAPOMENA

Iznimno se samo u slučaju nužde smije upotrebljavati 0,5 l motornog ulja jedne od navedenih normi za motorno ulje.

NAPOMENA

Ako je napunjeno motorno ulje koje se razlikuje od onog navedenog u gornjim propisima ili od onog koje je naznačila servisna poslovnica, molimo uvažite sljedeće:

- **Ne mogu se u potpunosti isključiti rizici od oštećenja na motoru i na filtru za čestice.**
- **Ako nije napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vožnja se može nastaviti. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.**
- **Ako je napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vozite uz malo opterećenje motora i maksimalno u srednjem području broja okretaja. Nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte prijeći više od 300 km (približno). Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.**
- **Vi snosite odgovornost za eventualne štete na vozilu (motoru, ispušnom sustavu). U slučaju sumnje izbjegavajte pokretanje motora i potražite pomoć stručnjaka.**
- **Ako ste umjesto motornog ulja napunili neku drugu tekućinu, nemojte pokretati motor. Potražite pomoć stručnjaka. Opasnost od oštećenja motora!**

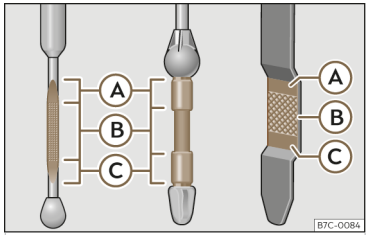
Informacije

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

- **Ako nedostaje naljepnica sa specifikacijom motornog ulja ››› (Sl. 238), obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.**

Provjera razine motornog ulja i dolijevanje motornog ulja

Provjera razine ulja u vozilima sa šipkom za mjerenje ulja



Sl. 240 Šipka za mjerenje ulja

Ⓐ Nipošto ne dolijevajte ulje.

Ⓑ Možete doliti ulje, razina ulja mora međutim ostati u tom području.

Ⓒ Razina ulja preniska je. Dolijte ulje do područja Ⓑ.

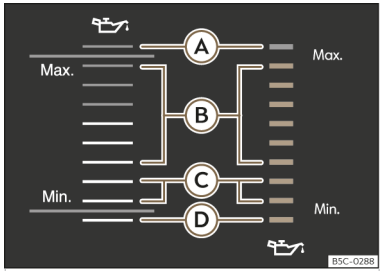
Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja ››› **Uvažite poglavlje „*Radovi u prostoru motora*“ na stranici 353.**

Razinu motornog ulja možete očitati na šipki za mjerenje ulja.

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Pustite da motor kratko radi u praznom hodu te ga potom isključite čim postigne radnu temperaturu.
- Pričekajte 2 minute.
- Potražite šipku za mjerenje ulja. Prepoznat ćete je po obojanom gornjem kraju.
- Izvucite šipku za mjerenje ulja. Obrišite šipku za mjerenje ulja čistom krpom i ponovno je umetnite do kraja.
- Ponovno izvadite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja ››› **(Sl. 240)**. Po potrebi dolijte motorno ulje.

Razina ulja mora se nalaziti u području između Ⓐ i Ⓒ. Razina ulja nikada se ne smije nalaziti iznad područja Ⓐ.

Provjera razine ulje preko zaslona kod vozila bez šipke za mjerenje ulja



Sl. 241 Na ekranu infotainment sustava: mogući prikazi razine ulja.

Ⓐ Ne dolijevajte motorno ulje

Ⓑ Motorno ulje u normalnom području

Ⓒ Razina motornog ulja preniska, trebalo bi doliti motorno ulje.

Ⓓ Razina motornog ulja preniska, mora se doliti motorno ulje.

Za provjeru razine ulja na ekranu s informacijama treba slijediti sljedeće korake:

1. Uključite paljenje.
2. Odaberite izbornik: **Vozilo > Status > Razina ulja**.

Moguće mjere nakon očitavanja razine ulja na ekranu s informacijama ››› **(Sl. 241)**:

Ⓐ ne dolijevajte motorno ulje, ne pokrećite motor i potražite pomoć stručnjaka.

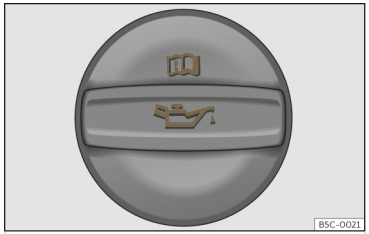
Ⓑ Razina ulja ispravna.

Ⓒ Razina ulja preniska, trebalo bi doliti motorno ulje.

Ⓓ Razina ulja ispod minimuma, mora se doliti motorno ulje.

Akoi se motorno ulje nalazi u donjem području polja Ⓑ ili u području Ⓒ, moguće je uspostaviti razinu na polovici područja Ⓑ (cca. 0,5 l). Ili slijedite upute na ekranu s informacijama.

Dolijevanje ulja



Sl. 242 Poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja u prostoru motora.

- Potražite otvor za točenje motornog ulja. Prepoznat ćete ga prema simbolu na poklopcu ››› **(Sl. 242)**.
- Odvrnite poklopac na otvoru za ulijevanje motornog ulja ››› **(Sl. 242)**.
- Oprezno dolijevajte ulje u malim količinama (ne više od 0,5 l).
- Kako biste spriječili prekomjerno punjenje, nakon svakog dolijevanja pričekajte 2 minute i ponovno provjerite razinu ulja››› **str. 364**.
- Ako je potrebno, dolijte malo ulja.
- Ako je razina ulja dospjela najmanje do područja ››› **(Sl. 240)** Ⓑ, oprezno odvrnite poklopac otvora za točenje ››› ⓘ.

Specifikacija motornog ulja ››› **str. 363**.

⚠ UPOZORENJE

Radovi na motoru ili u prostoru motora moraju se obavljati vrlo oprezno.

- **Prije svih radova u prostoru motora uvažite odgovarajuća upozorenja ››› str. 353.**

⚠ UPOZORENJE

Ulje je lako zapaljivo! Pri dolijevanju ulje ne smije dospjeti na vruće dijelove motora.

ⓘ NAPOMENA

Ako se razina ulja nalazi iznad područja Ⓐ, nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena o zaštiti okoliša

Razina ulja nipošto se ne smije nalaziti iznad područja Ⓐ. U protivnom se ulje može isisati putem sklopa za odzračivanje kućišta koljenastog vratila i dospijeti u atmosferu putem ispušnog sustava.

Informacije

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

Zamjena motornog ulja

Preporučujemo da zamjenu motornog ulja obavite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Motorno ulje promijenite sami ako raspolažete potrebnim stručnim znanjem.

- **Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja ››› str. 353.**
- **Pustite da se motor najprije ohladi. Vruće ulje moglo bi uzrokovati opekline!**
- **Nosite zaštitne naočale – opasnost od nagrizanja prskanjem ulja.**
- **Pri odvrtanju vijka za ispuštanje ulja držite ruke u vodoravnom položaju kako vam ulje ne bi iscurilo po ruci.**
- **Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.**
- **Ulje je otrovno! Držite staro ulje podalje od djece prije nego što ga propisno odložite na otpad.**

NAPOMENA

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Opasnost od oštećenja motora! Jamstvo ne vrijedi za štete prouzročene takvim dodatnim sredstvima.

Napomena o zaštiti okoliša

- **Preporučujemo da zamjenu motornog ulja i filtra povjerite SEAT poslovnici.**
- **Ulje nipošto ne smije dospjeti u kanalizaciju, zemlju ili okoliš.**
- **Kod zamjene starog ulja upotrijebite za to predviđeni spremnik koji može prihvatiti cjelokupnu količinu ulja iz vašeg motora.**

Otklanjanje problema

Prenizak tlak motornog ulja.

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Ne nastavljajte vožnju! Isključite motor! Provjerite razinu motornog ulja.

- Ako treperi upozoravajuća žaruljica i pritom se oglase **tri zvučna upozoravajuća signala**, isključite motor i provjerite razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje ››› str. 364.
- Ako žmiga kontrolna žaruljica, iako je razina ulja u redu, **nemojte** nastavljati vožnju. Motor također ne smije raditi u praznom hodu. Potražite pomoć stručnjaka.

Razina motornog ulja vrlo niska

Kontrolna žaruljica žmiga crveno i u kombiniranom instrumentu prikazuje se obavijest. „Odmah dolijte motorno ulje“

Ne nastavljajte vožnju! To kao posljedicu može imati oštećenja motora.

1. Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
2. Isključite motor.
3. Provjerite razinu ulja ››› str. 364.
4. Po potrebi postupno dolijte motorno ulje u manjim količinama, ukupno ne više od 0,5 l i uvažite prikaze punjenja na ekranu kombiniranog instrumenta.

Ako upozoravajuća žaruljica zasvijetli, iako je razina ulja u redu, nemojte nastavljati vožnju. Inače može doći do oštećenja motora. Obratite se za pomoć specijaliziranoj servisnoj radionici.

Razina motornog ulja preniska

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Čim prije provjerite razinu motornog ulja ››› str. 364.
- Sljedećom prilikom dolijte ulje.

Razina motornog ulja previsoka

Kontrolna žaruljica svijetli u žutoj boji i na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest.

- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
- Isključite motor.
- Provjerite razinu ulja ››› str. 364.
- Ako je razina ulja previsoka, ne nastavljajte vožnju i isključite motor. Inače može doći do oštećenja motora. Obratite se za pomoć specijaliziranoj servisnoj radionici.

Smetnja na senzoru razine ulja

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.
- Iz sigurnosnih razloga bi razinu ulja valjalo provjeravati pri svakom točenju goriva.

12-V akumulator vozila

Uvod u temu

12 -V akumulator vozila nalazi se u prostoru motora ili u prtljažniku (hibridna vozila PHEV [1]). 12-V akumulator vozila provjerava se u sklopu radova održavanja i po potrebi se zamjenjuje.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opeklina i eksplozije akumulatora!

Akumulator se ne smije otvarati! Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. U protivnom će iz akumulatora izaći praskavi plin - opasnost od eksplozije!

Upozorenja za akumulatore

Nosite zaštitne naočale.

Kiselina akumulatora izrazito je nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode.

Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!

Akumulator punite samo u dobro prozračenim prostorijama – opasnost od eksplozije!

Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.

Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.

Automatsko isključivanje električnih trošila

Nakon što se isključi pripravnost vozila za vožnju, 12-V akumulator vozila može dosegnuti nisko stanje napunjenosti ako vozilo dulje vrijeme miruje, ako se koriste električna trošila ili je vanjska temperatura vrlo niska.

Kako bi se osiguralo aktiviranje pripravnosti vozila za vožnju, inteligentni sustav menadžmenta energije može automatski poduzeti sljedeće radnje kada je stanje napunjenosti akumulatora nisko:

- izlazna snaga najvećih električnih trošila se ograničava ili eventualno potpuno isključuje, a online funkcije više nisu dostupne.
- Dovod struje prema 12-V utičnici može se nakratko prekinuti tijekom pokretanja vozila.

⚠ UPOZORENJE

Radovi na 12-V akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu prouzročiti teške opekline, požare ili strujne udare. Prije izvođe-

[1] I varijanta modela VZ5.

nja radova na akumulatoru, uvijek pročitajte i uvažite sljedeće napomene i sigurnosne mjere:

- Prije radova na 12-V akumulatoru vozila, isključite paljenje i sva električna trošila te odvojite minus kabel ovog akumulatora.
- Djecu uvijek treba držati podalje od kiseline akumulatora i 12-V akumulatora vozila.
- Uvijek koristite zaštitne naočale i zaštitne rukavice.
- Kiselina akumulatora izrazito je nagrizajuća. Može nadražiti kožu i oslijepiti vas. Prilikom rukovanja 12-V akumulatorom vozila, posebno je važno zaštititi šake, ruke i lice od prskanja kiseline.
- Nemojte pušiti tijekom radova i pazite da u blizini nema otvorenog plamena ili iskri.
- Osigurajte da nema iskrenja uzrokovanih elektrostatičkim pražnjenjem ili prilikom rukovanja električnim vodovima i uređajima.
- Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora.
- Nikada nemojte koristiti oštećene 12-V akumulatore vozila. Mogli bi eksplodirati. Oštećeni 12-V akumulatori vozila moraju se odmah zamijeniti.
- Nikada nemojte koristiti zamrznuti 12-V akumulator vozila. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti na temperaturama od oko 0 °C (+32 °F). Zamrznuti 12-V akumulator vozila mora se odmah zamijeniti.

NAPOMENA

Ne izlažite 12-V akumulator vozila izravnom Sunčevom zračenju dulje vrijeme.

- UV zrake mogu oštetiti kućište akumulatora.

NAPOMENA

Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, 12-V akumulator vozila mora biti zaštićen od smrzavanja.

- Akumulator se može smrznuti uzrokujući nepopravljivu štetu.

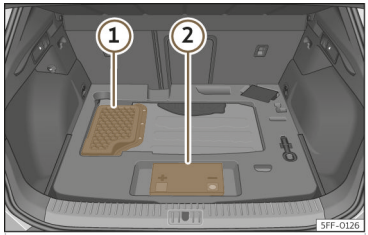
Informacije

Ako je 12-V akumulator vozila bio u potpunosti ispražnjen, nedavno zamijenjen ili je provedena pomoć pri pokretanju, tada se nakon pokretanja motora može dogoditi da su se neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremetile ili izbrisale. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

Informacije

Zimi može popustiti snaga pokretanja; po potrebi napunite akumulator.

Provjera razine kiseline



Sl. 243 Mjesto ugradnje akumulatora u prtljažniku.

① Mjesto ugradnje akumulatora u hibridnim vozilima (PHEV).

② Mjesto ugradnje akumulatora u varijanti modela VZ5.

Pristup 12-V akumulatoru vozila

12-V akumulator vozila nalazi se u prostoru motora (konvencionalna vozila) ili ispod podnice prtljažnika (hibridna vozila PHEV i varijante modela VZ5).

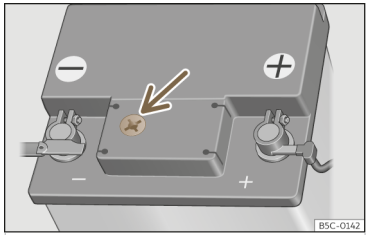
Vrijedi za konvencionalna vozila/Mild-hybrid vozila:

- Otvorite poklopac prostora motora ››› ⚠ u ***Radovi u prostoru motora*** na stranici 353.
- Podignite zaštitni poklopac na prednjoj strani akumulatora.

Vrijedi za hibridna vozila (PHEV) i varijante modela VZ5:

- Otvorite prtljažnik.
- Podignite podnicu prtljažnika ››› str. 312 kako biste mogli pristupiti 12-V akumulatoru vozila.
- Za otvaranje i zatvaranje poklopca akumulatora (1) treba koristiti prikladan alat.

Provjera razine



Sl. 244 Prozorčić na gornjoj strani 12-V akumulatora vozila (prikaz principa).

Razina kiseline akumulatora trebala bi se kod velikog broja prijeđenih kilometara, u zemljama s toplom klimom i kod starijih akumulatora redovito provjeravati.

- Provjerite boju u okruglom prozorčiću na gornjoj strani akumulatora ››› (Sl. 244).
- Nalaze li se na prozorčiću mjehurići zraka, uklonite ih opreznim lupkanjem o prozirni prozorčić.

Prikaz u prozorčiću („magično oko“) mijenja svoju boju ovisno o stanju napunjenosti ili razini kiseline akumulatora.

Razlikuju se dvije boje:

Svijetložuta ili bezbojna: Razina kiseline akumulatora preniska. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti te po potrebi zamijeniti bateriju.

Crna: Razina kiseline akumulatora ispravna.

Punjenje, zamjena i odspajanje ili spajanje 12-V akumulatora vozila

Ako mislite da je 12-V akumulator vozila oštećen ili neispravan, potražite adekvatno kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti akumulator.

Punjenje 12-V akumulatora vozila

Dajte da 12-V akumulator vozila napuni specijalizirana servisna radionica jer tehnologija tvornički ugrađenog akumulatora vozila iziskuje punjenje ograničenim naponom ››› ⚠. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Zamjena 12-V akumulatora vozila

12-V akumulator vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i opremljen sigurnosnim obilježjima. Ako se 12-V akumulator vozila mora zamijeniti, novi akumulator mora ugraditi kvalificirani stručni tehničar. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca. Informacije o potrebnim svojstva proizvoda u vezi s veličinom, održavanjem, snagom i sigurnošću mogu se zatražiti od stručnog tehničara koji bi trebao raspolagati potrebnim dokumentima i tehničkom opremom. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Otvor za odzračivanje 12-V akumulatora vozila uvijek se mora nalaziti na strani minus pola. Otvor za odzračivanje na strani plus pola uvijek mora biti zatvoren.

Koristite isključivo 12-V akumulatore vozila bez potrebe održavanja u skladu s normama TL 825 06 i VW 7 50 73. Te norme moraju vrijediti od listopada 2014. ili biti novijeg datuma.

12-V akumulator vozila uvijek mora zamijeniti kvalificirana specijalizirana servisna radionica jer u okviru zamjene treba prilagoditi i elektroniku vozila. Osim toga parametri akumulatora za siguran rad mogu se odrediti samo sa originalni akumulatorom. Samo kvalificirani stručni tehničar raspolaže prikladnom tehnologijom za namještanje i prikladnim zamjenskim akumulatorima.

NAPOMENA

Uporaba akumulatora koji ne odgovaraju kvalitativnim specifikacijama proizvođača CUPRA i čiji je kapacitet manji od kapaciteta serijski ugrađenih akumulatora, ovisno o lokalnim zakonskim propisima dotične zemlje može dovesti do gubitka tipskog odobrenja ili

odgovarajućeg odobrenja lokalnih institucija za korištenje vozila. Osim toga to može predstavljati ozbiljan sigurnosni rizik.

Vozila sa start-stop funkcijom (››› str. 176) opremljena su specijalnim akumulatorom vozila. Stoga ovakav akumulator vozila zamijenite samo s akumulatorom iste specifikacije.

Odspajanje 12-V akumulatora vozila

Ako se 12-V akumulator vozila mora odspojiti od električnog sustava u vozilu, treba uvažiti sljedeće:

- Isključite sva električna trošila.
- Prije odspajanja otključajte vozilo jer se inače može aktivirati alarm.
- Prvo odspojite minus kabel, a zatim plus kabel ››› ⚠.

Spajanje 12-V akumulatora vozila

- Prije ponovnog spajanja 12-V akumulatora vozila odspojite sva električna trošila.
- Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel ››› ⚠.

Nakon spajanja 12-V akumulatora vozila i uključivanja paljenja mogu zasvijetliti razne kontrolne žaruljice. Te kontrolne žaruljice gase se nakon kratke dionice na brzini između otprilike 15 i 20 km/h (10 i 12 mph). Ako se kontrolne žaruljice ne ugase treba potražiti specijaliziranu servisnu radionicu i dati provjeriti vozilo.

Ako je 12-V akumulator vozila dugo bio odspojen, moguće je da nije navedeno ili nije dobro navedeno kada se mora provesti sljedeći servis ››› str. 17. U tom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja ››› str. 393.

Vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ ››› str. 102: Zaključajte i otključajte vozilo izvana ako se nakon spajanja 12-V akumulatora vozila ne može uključiti paljenje. Nakon toga pokušajte ponovno uključiti paljenje. Ako se ne može uključiti paljenje, potražite pomoć stručnjaka.

⚠ UPOZORENJE

Ako se 12-V akumulator vozila ne pričvrsti pravilno ili se koriste neprikladni akumulatori, može doći do kratkog spoja, požara i teških ozljeda.

- **Koristite samo nepropusne 12-V akumulatore vozila bez potrebe održavanja čije se karakteristike, specifikacije i dimenzije podudaraju s onima koje su tvornički ugrađene.**

⚠ UPOZORENJE

Kod punjenja 12-V akumulatora vozila nastaje visokoeksplozivna smjesa praskavog plina.

- **Punite 12-V akumulator vozila samo u dobro prozračenim prostorijama.**
- **Nikada ne punite zamrznuti ili odmrznuti 12-V akumulator vozila. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti na temperaturama od oko 0°C (+32°F).**
- **U slučaju zamrznutog 12-V akumulatora vozila odmah ga dajte zamijeniti.**
- **Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja. Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel.**

ⓘ NAPOMENA

- **Nemojte spajati niti odspajati 12-V akumulator vozila ako je uključeno paljenje ili radi motor. Osim toga nikada ne koristite 12-V akumulator vozila koji ne odgovara specifikacijama akumulatora vozila. Električni sustav ili određene elektroničke komponente mogle bi se oštetiti ili bi moglo doći do električnih funkcijskih smetnji.**
- **Nikada ne priključujte pribor koji proizvodi struju, poput solarnih panela ili uređaja za punjenje baterije, na 12-V utičnicu radi punjenja 12-V akumulatora vozila. U protivnom bi se elektrika vozila mogla oštetiti.**

Napomena o zaštiti okoliša

- **Akumulatori mogu sadržavati otrovne tvari kao što su sumporna kiselina i olovo. Zbrinite 12-V akumulator vozila na otpad sukladno važećim zakonskim odredbama.**
- **Kiselina akumulatora može zagaditi okoliš. Radne tekućine koje istječu uhvatite u posudu i pravilno ih zbrinite na otpad.**

Otklanjanje problema

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **CRVENO**.

Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: 12-V napajanje strujom. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu! Uvažite Upute za uporabu.

Ne nastavljajte vožnju! Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno. 12-V akumulator vozila ne puni se tijekom vožnje ili je stanje napunjenosti kritično ili je posrijedi greška na 12-V strujnoj mreži.

- Isključite paljenje i odvojite sva nepotrebna električna trošila.
- Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**.

Prikazuje se sljedeća poruka:

12-V akumulator vozila se ne puni. Nastavak vožnje moguć je samo uz ograničenja.

Akumulator vozila više se ne puni tijekom vožnje. Budući da se pritom akumulator vozila sve više prazni, trebali biste isključiti sve nepotrebne električne uređaje.

Zbog ove smetnje smijete nastaviti s vožnjom samo ograničeno vrijeme. Nakon isteka tog vremena uključuje se crvena kontrolna žaruljica. Vozite oprezno.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: 12-V akumulator vozila. Motor se ne može ponovno pokrenuti. Potražite servisnu radionicu

Posrijedi je greška veze između strujne mreže i 12-V akumulatora vozila.

Ako se pripravnost za vožnju u toj situaciji isključi, ne može se ponovno uspostaviti. Po potrebi koristite pomoć pri pokretanju ››› str. 341 ili potražite pomoć stručnjaka.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Slaba napunjenost 12-V akumulatora. Uvažite Upute za uporabu.

Kapacitet pokretanja može biti ograničen i možda nije dovoljan za uspostavu pripravnosti za vožnju. Ako se može uspostaviti pripravnost za vožnju, napunite akumulator vožnjom. Ako se ova napomena za vozača isključi nakon određenog vremena, akumulator vozila napunjen je tijekom vožnje do dovoljnog stanja napunjenosti. Ako se napomena za vozača ne isključi, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

12-V napon ograničen. Vozite naročito oprezno.

Uzrok ograničenog 12-V napona je ispražnjen 12-V akumulator vozila ili 12-V akumulator vozila koji nije potpuno funkcionalan, primjerice na vrlo hladnim vanjskim temperaturama. 12-V akumulator vozila može se napuniti vožnjom. Vozite oprezno dok se upozorenje ne ugasi.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se neka od sljedećih obavijesti:

Greška: 12-V napajanje. Potražite servisnu radionicu.

Greška: 12-V akumulator vozila. Potražite servisnu radionicu.

Posrijedi je greška u 12-V naponu:

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

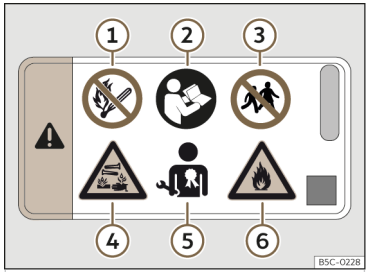
12-V akumulator vozila se prazni. Pokrenite motor.

Kada je motor isključen, ova poruka se može pojaviti unutar nekoliko sekundi nakon uključivanja paljenja. To je međutim normalno i samo ukazuje na to da se prazni 12-V akumulator vozila. Čim se motor pokrene, isključuje se kontrolna žaruljica.

48-V baterija vozila

Napomene za korisnika

✓ Vrijedi za: Mild-Hybrid vozila (MHEV)



Sl. 245 48-V akumulator vozila: Upozorenje na opasnost

① 48-V baterija nikada se ne smije izlagati vatri, iskrama i otvorenom plamenu.

② Ostale informacije i upozorenja možete pronaći u Uputama za uporabu i u radioničkoj literaturi.

③ Djecu uvijek morate držati podalje od 48-V baterije.

④ Ako se 48-V baterija ošteti, mogu isteći tekućine i nastati jako nagrizajuće kiseline. Baterijom smije rukovati samo kvalificirano stručno osoblje.

⑤ Radove održavanja na 48-V bateriji prepustite isključivo odgovarajuće kvalificiranom i školovanom stručnom osoblju.

⑥ Oprez pri rukovanju zapaljivim materijalima.

Vozilo dodatno uz 12-V akumulator vozila može biti opremljeno 48-V baterijom ugrađenom ispod suvozačevog sjedala.

Sve radove na 48-V bateriji prepustite isključivo kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici s kvalificiranim i školovanim osobljem prema CUPRA smjernicama.

Pregled 48-V sustava

48-V sustav sastoji se među ostalim od sljedećih komponenti:

- 48-V akumulator vozila
- Pretvarač napona 12-V/48-V
- 48-V pokretač-generator
- 48-V-vodovi ljubičaste boje

Upozorenja za 48-V bateriju

Na 48-V bateriji nalazi se znak upozorenja koji ukazuje na opasnosti ››› **(Sl. 245)**.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

- **Radove održavanja na 48-V bateriji prepustite isključivo odgovarajuće kvalificiranom i školovanom stručnom osoblju.**
- **Nikada nemojte vršiti izmjene na 48-V bateriji.**

⚠ UPOZORENJE

48-V baterija ne smije doći u dodir s vodom ni drugim tekućinama.

- **Tekućine mogu prouzročiti kratke spojeve, strujne udare i opekline.**

Otklanjanje problema

✓ Vrijedi za: Mild-Hybrid vozila

Kontrolne žaruljice i napomene za vozača na zaslonu kombiniranog instrumenta ili infotainment sustava:

48-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **crveno**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Akumulator: Opasnost od požara! Zaustavite se na sigurnom mjestu i odmah napustite vozilo. Pozovite dežurnu službu.

Previsoka temperatura 48-V akumulatora vozila ⚠.

Ako se ova obavijest prikaže u kombiniranom instrumentu, postupite na sljedeći način:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Odmah zaustavite vozilo i pritom uzmite u obzir stanje u prometu.
- Odaberite sigurno mjesto na otvorenom, udaljeno od zgrada ili vozila, natkrivenih mjesta, javnih garaža ili sličnih mjesta.
- Po mogućnosti uključite uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Prije izlaska iz vozila pobrinite se za to da je vozilo osigurano od kotrljanja (parkirna kočnica, parkirna blokada **P**).
- Isključite paljenje i ostavite ključ paljenja na instrumentnoj ploči ili na vidljivom mjestu kako bi ga dežurne službe mogle koristiti (npr. kako bi se vozilo evakuiralo iz opasne zone).
- Izađite iz vozila i pobrinite se za to da u vozilu ne ostanu osobe ni životinje.
- Pazite na to da zajedno sa svim drugim putnicima u vozilu izađete iz područja opasnosti i da se svi zadržavaju u prometno sigurnom području (npr. iza metalnih odbojnika uz cestu).
- Obavijestite dežurnu službu.

48-V akumulator vozila

Tijekom vožnje kontrolna žaruljica svijetli **crveno**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: 48-V napon. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu! Uvažite Upute za uporabu.

Posrijedi je greška u opskrbi 48-V naponom.

1. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
2. Isključite motor i paljenje.
3. Čekajte nekoliko sekundi.
4. Ponovno uključite paljenje.
5. Pokrenite motor.

Ako kontrolna žaruljica svijetli i dalje, potražite pomoć stručnjaka. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA trgovca ili SEAT ugovornog trgovca.

48-V akumulator vozila

Dok vozilo miruje, kontrolna žaruljica svijetli **žutom** bojom i prikazuje se sljedeća obavijest:

Greška: 48-V napon. Ne krećite. Uvažite Upute za uporabu.

Posrijedi je greška u opskrbi 48-V naponom.

1. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
2. Isključite motor i paljenje.
3. Čekajte nekoliko sekundi.
4. Ponovno uključite paljenje.
5. Pokrenite motor.

Ako kontrolna žaruljica svijetli i dalje, potražite pomoć stručnjaka. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA trgovca ili SEAT ugovornog trgovca.

48-V akumulator vozila

Dok vozilo miruje, kontrolna žaruljica svijetli **žutom** bojom i prikazuje se sljedeća obavijest:

Slaba napunjenost 48-V akumulatora. Pokrenite motor ili uvažite Upute za uporabu.

Obavijest o stanju napunjenosti 48-V akumulatora vozila .

1. Pokrenite motor.
2. Ostanite stajati na sigurnom mjestu i pustite da motor radi nekoliko minuta.

Ako kontrolna žaruljica svijetli i dalje, potražite pomoć stručnjaka. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA trgovca ili SEAT ugovornog trgovca.

Ako se motor ne može pokrenuti:

1. Isključite paljenje.
2. Koristite **pomoć pri pokretanju** ››› str. 341.

Ako se vozilo i tada ne pokrene, potražite pomoć stručnjaka. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA trgovca ili SEAT ugovornog trgovca.

Menadžment energije

Optimizacija sposobnosti pokretanja

Menadžment energije upravlja električnom raspodjelom energije i optimira raspoloživost električne energije za pokretanje motora.

Ako vozilo s uobičajenim sustavom energije ne vozite duži vremenski period, akumulator će se uslijed električnih uređaja (npr. blokade protiv otuđenja) ispraznuti. To će pod određenim okolnostima dovesti do toga da više na raspolaganju nema dovoljno električne energije za pokretanje motora.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije. Na taj način se znatno poboljšava sposobnost pokretanja vozila i povećava se vijek trajanja akumulatora.

Osnovni su elementi menadžmenta energije **dijagnoza akumulatora**, **menadžment trošila koja troše struju kod vozila u mirovanju** i **dinamični menadžment energije**.

Dijagnoza akumulatora

Dijagnoza akumulatora konstantno utvrđuje stanje akumulatora. Pritom se nadziru napon, jačina struje i temperatura baterije. Na taj način se utvrđuje aktualno stanje napunjenosti i kapacitet akumulatora.

Menadžment trošila koja troše dok vozilo miruje

Ovakav menadžment smanjuje potrošnju energije za vrijeme mirovanja vozila. Pri isključenom paljenju on upravlja opskrbom energije različitih električnih uređaja. Pritom se u obzir uzimaju podaci dijagnoze akumulatora.

Kod uključenog paljenja i ovisno o stanju napunjenosti akumulatora pojedinačni se uređaji postupno isključuju kako bi se spriječilo prejako pražnjenje akumulatora i tako očuvala sposobnost pokretanja vozila.

Dinamični menadžment energije

Za vrijeme vožnje dinamični menadžment energije raspoređuje proizvedenu energiju prema potrebi na različita trošila. On vrši regulaciju tako da se ne troši više električne energije, nego što se proizvodi, i tako omogućuje optimalno stanje napunjenosti akumulatora.

Informacije

- **Niti menadžment energije ne može prekoračiti zadane fizikalne granice. Uvažite da su kapacitet i vijek trajanja akumulatora ograničeni.**
- **Ako postoji rizik da se vozilo neće pokrenuti, svijetli kontrolna žaruljica za nisko stanje napunjenosti akumulatora** ››› **str. 371.**

Informacije

Prijenos momenta motora 2,0 TSI 245 kW može se smanjiti na ekstremnim temperaturama 48-V akumulatora.

Pražnjenje akumulatora vozila

Održavanje sposobnosti pokretanja vozila ima najveći prioritet. Akumulator se izrazito troši na kratkim dionicama, u gradskoj vožnji i u hladno godišnje doba.

Potrebna je velika količina energije, a samo mala količina se proizvodi. Kritično je i kad motor ne radi, a električni uređaji su uključeni. U tom se slučaju energija troši, ali ne proizvodi.

Upravo u tim situacijama ćete zamijetiti aktivnu regulaciju raspodjele energije.

Kod dužeg stajanja vozila

Ako vozilo ne vozite više dana ili tjedana, postupno će se smanjiti energija električnih uređaja ili će se isključiti. Na taj se način smanjuje potrošnja energije, a sposobnost pokretanja vozila se održava duži vremenski period. Neke komforne funkcije u određenim uvjetima nisu na raspolaganju. Komforne funkcije su ponovno na raspolaganju kada uključite paljenje i pokrenete motor.

Pri isključenom motoru

Ako kod isključenog motora slušate primjerice radioуređaj, akumulator će se ispraznuti.

Ako se potrošnjom energije ugrozi mogućnost pokretanja motora, kod vozila sa sustavom informacija za vozača pojavljuje se obavijest.

Ta napomena za vozača upućuje na to da trebate pokrenuti motor kako bi se akumulator ponovno napunio.

Kad motor radi

Iako se u vožnji proizvodi električna energija, akumulator se može prazniti. To se događa prije svega kad se proizvodi malo energije koja se puno troši, a stanje napunjenosti akumulatora nije optimalno.

Kako bi se količina energije ponovno ujednačila, uređaji koji iziskuju puno energije privremeno se dovode u modus rada smanjenim kapacitetom ili se isključuju. Naročito sustavi za grijanje troše veliku količinu energije. Ako ustanovite da npr. grijanje sjedala ili grijanje stražnjeg stakla ne rade, znači da su privremeno dovedena u modus rada smanjenim kapacitetom ili su isključena. Sustavi su ponovno na raspolaganju, čim se količina energije ujednači.

Povrh toga, možda ćete ustanoviti da se broj okretaja motora u praznom hodu lagano povećao. To je normalno i ne treba predstavljati razlog za zabrinutost. Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu proizvodi se više energije i puni akumulator.

Kotači i gume

Važne informacije o kotačima i gumama

Opće napomene

- Tijekom prvih 600 kilometara trebali biste naročito oprezno voziti s **novim gumama**.
- Rubnjake i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispupčenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamijeniti.
- Zaštitite svoje gume od doticaja s uljem, masnoćom i gorivom.
- Odmah zamijenite izgubljene zaštitne kapice ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila u vožnji agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi vrlo je važan ››› str. 378.

Kako bi se spriječile štete na gumama i naplatcima, na lošim cestama vozite naročito oprezno.

Svakih 3000 km napravite vizualnu provjeru svojih kotača.

Ako gume ili naplatci zadobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplatcima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene **vibracije** odnosno **kad vozilo vuče na jednu stranu**, to može ukazivati na oštećenja gume. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite nikakva oštećenja, odvezite se sporo i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

Strana tijela koja su prodrla u gumu

- Strana tijela koja su prodrla u gumu ostavite u gumi ako su prodrla u unutrašnjost!
- Ako je vozilo opremljeno kompletom za popravak probušene gume, zabrtvite gumu kako je objašnjeno u odlomku ››› str. 391.

Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Masa za brtvljenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno zabrtvi gumu.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prianjanja uz podlogu, buke i trošenja.

Naknadna ugradnja dodatne opreme

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci obaviješteni su o tehničkim mogućnostima preinaka odnosno naknadnog opremanja gumama, naplatcima i poklopcima kotača.

Indeksi brzine

Slovna oznaka brzine određuje najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

P maks. 150 km/h (93 mph)
Q maks. 160 km/h (99 mph)
R maks. 170 km/h (106 mph)
S maks. 180 km/h (112 mph)
T maks. 190 km/h (118 mph)
U maks. 200 km/h (124 mph)
H maks. 210 km/h (130 mph)
V maks. 240 km/h (149 mph)
Z iznad 240 km/h (149 mph)
W maks. 270 km/h (168 mph)
Y maks. 300 km/h (186 mph)

⚠ UPOZORENJE

- **Nove gume tijekom prvih 600 km još ne prianjaju optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od sudara!**
- **Nikada nemojte voziti s oštećenim gumama! Postoji opasnost od sudara!**
- **Ako tijekom vožnje primijetite neuobičajene vibracije ili da vozilo vuče na jednu stranu, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.**
- **Ne koristite rabljene gume čije vam prethodno porijeklo nije poznato.**

Novi kotači i gume

Preporučujemo da sve radove na gumama ili kotačima povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

- Čak i zimske gume gube svoju sposobnost prianjanja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 600 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.
- Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.
- Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.
- Prije kupnje novih guma ili naplataka raspitajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugačijim gumama/naplatcima od tvornički montiranih.

Veličine za kombinacije kotača/guma svog vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta odgovarajuće oprezan način vožnje. Što prije ga zamijenite normalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

DOT ... 2220 ...

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tjednu godine 2020.

⚠ UPOZORENJE

- **Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplataka te prikladne vijke kotača koje je odobrila marka CUPRA. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.**
- **Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.**
- **Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!**
- **Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.**

• Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno sudara.

• Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kočioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!

• Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplataka s vijčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača toplom vodom.

• Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kamenčići zapeti na unutrašnjoj strani naplataka s plastičnim dijelovima. Ako utvrdite da su kamenčići zapeli između aluminijskog naplatka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

Napomena o zaštiti okoliša

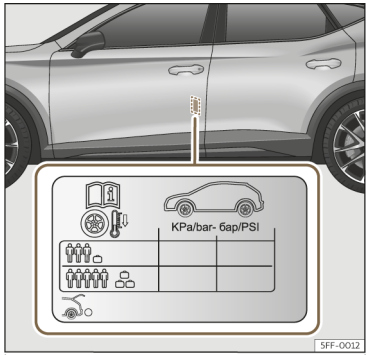
Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

Informacije

• Raspitajte se u CUPRA servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplataka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u CUPRA vozila te dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).

• Nemojte koristiti rabljene gume čiju raniju „povijest“ ne poznajete.

Vijek trajanja guma



Sl. 246 Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

• Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesečno i dodatno prije svake duže vožnje.

• Tlak u gumama potrebno je uvijek provjeravati kod hladnih guma. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.

• Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama ››› **(Sl. 246)**.

• Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama ››› **str. 387**.

• Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.

• Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

Tlak u gumama

Podaci o vrijednostima tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na stupu vozačevih vrata ››› **(Sl. 246)**.

Prenizak ili previsok tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na ponašanje vozila u vožnji. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod **visokih brzina**.

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora povećati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnici s tlakom u gumama ››› **(Sl. 246)**.

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoćni kotač (125/70 R16 ili 125/70 R18) napumpajte na tlak od 4,2 bara sukladno podatku na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama ››› (Sl. 246).

Način vožnje

Brze vožnje zavojima, jaka ubrzanja i naglo kočenje (škripanje guma) povećavaju trošenje guma.

Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potrebno nanovo izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti geometriju kotača u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

⚠ UPOZORENJE

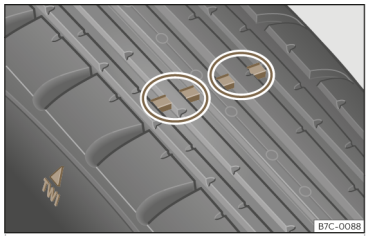
Nepravilno rukovanje kotačima i gumama može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka u gumama, odvajanja gazne površine gume pa čak i do pucanja gume.

- **Vozač je odgovoran za ispravni tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici ››› (Sl. 246).**
- **Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvijek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako jako zagrijati gumu da bi moglo doći do odvajanja gazne površine gume i iznenadnog pucanja gume.**
- **Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici ››› (Sl. 246).**
- **Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.**
- **Redovito provjeravajte imaju li gume znakove istrošenosti ili oštećenja.**
- **Nikada ne prekoračujte najveću dopuštenu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.**

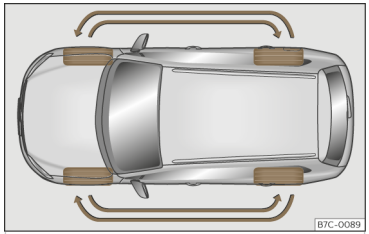
❀ Napomena o zaštiti okoliša

Prenizak tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

Indikatori istrošenosti



Sl. 247 Profil gume: pokazivači istrošenosti.



Sl. 248 Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti visine 1,6 mm ››› (Sl. 247). Slova „TWI“ ili sim-

boli trokuta na bočnim stranama guma označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila[1] dosegnuta je ako su se gume istrošile do indikatora istrošenosti. Zamijenite gume novima ››› ⚠.

Kod sportskog načina vožnje dubinu profila trebalo bi provjeravati svakih 5 000/10 000 km (3 000/6 000 mi). Prilikom provjere dubine profila trebalo bi provjeriti indikatore istrošenosti svih profilnih žljebova na gumi.

Premještanje kotača

Radi ravnomjernog trošenja svih guma preporučuje se redovito premještanje kotača prema shemi ››› **(Sl. 248)**. Tako će sve gume biti otprilike podjednaka vijeka trajanja.

⚠ UPOZORENJE

Gume valja zamijeniti novima najkasnije kada se istroše do pokazivača istrošenosti. U protivnom postoji opasnost od sudara!

- **To vrijedi posebice kod vožnje u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila guma i približno ista dubina profila guma na prednjoj i stražnjoj osovini.**
- **Smanjena sigurnost u vožnji uslijed preniskog profila gume zamjetna je naročito kroz negativan utjecaj na upravljivost vozila pri prolasku kroz duboke lokve, kod vožnje zavojima i pri kočenju zbog „opasnosti od aquaplaninga“.**
- **Neprilagođena brzina može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.**

Vijci kotača

Naplatci i **vijci kotača** međusobno su konstruktivno usklađeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke – npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama – moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci kotača ispravne dužine i kalotnog oblika. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati.

Za otpuštanje vijaka kotača sa zaštitom od krađe potreban je poseban adapter ››› **str. 384**.

⚠ UPOZORENJE

Vijci kotača se nikada ne smiju mastiti niti uljiti.

- **Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.**
- **Ako vijke kotača zategnete preniskim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti tijekom vožnje – opasnost od sudara! Zatezanje vijaka kotača s previsokim zateznim momentom može dovesti do oštećenja vijaka kotača, odnosno navoja.**

ⓘ NAPOMENA

Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od lakog metala pročitajte ››› str. 386.

Zimske gume

- Koristite zimske gume **na sva četiri kotača**.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže najveće brzine.
- Pazite na to da zimske gume imaju dovoljan **profil**.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gumama. Uvažite pritom vrijednosti navedene na okviru vozačevih vrata ››› str. 378.

U zimskim uvjetima na cesti zimske gume znatno poboljšavaju vozna svojstva vozila. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prianjanju uz kolnik na ledu i snijegu. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena **širokim gumama**, odnosno **gumama za najveće brzine** (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

[1] Poštujte propise zemlje u kojoj vozite.

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument [1]). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoje zimske karakteristike kad se **profil gume** istroši do dubine 4 mm.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoja svojstva – kao i kada se profil istroši znatno više od 4 mm.

Zimske gume označene su indeksom brzine koji navodi njihovu najveću brzinu ››› str. 376.

U izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu može se namjestiti upozorenje na brzinu u izborniku **Gume**.

U vozilima koja potencijalno mogu prekoračiti dotičnu najveću brzinu mora se nalaziti odgovarajuća **naljepnica** u vidnom polju vozača. Takve naljepnice možete nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT servisnoj radionici ili u specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite eventualno odstupajuće propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i takozvane „univerzalne gume“.

Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općevažeća najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz **tehničkih razloga nije uvijek dopuštena i za vaše vozilo može biti znatno ograničena**. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i navedenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnu radionicu kako biste doznali maksimalnu brzinu koja vrijedi za vaše V-gume na temelju podataka o vozilu/gumama.

⚠ UPOZORENJE

Dopuštenu maksimalnu brzinu vaših zimskih guma ne smijete nipošto prekoračiti – opasnost od nezgode zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+45°F) vozilo postiže bolja vozna svojstva s ljetnim gumama. Zvukovi kotrljanja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja energije manji.

Lanci za snijeg

Lanci za snijeg **smiju se montirati samo na prednjim kotačima**, također i kod vozila s **pogonom na sve kotače**.

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite prianjanje lanaca za snijeg prema proizvođačevim uputama za montažu.
- Pridržavajte se najveće brzine od 50 km/h (30 mph).
- Ako prijeti opasnost da će vozilo zaglaviti u snijegu unatoč montiranim lancima za snijeg, može se deaktivirati regulacija vuče (ASR) u ESC-u ››› str. 193.

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg neće samo poboljšati *pogon vozila prema naprijed* nego i *kočenje*.

Uporaba lanaca za snijeg iz tehničkih je razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama kotača i guma:

Gume	Naplatak	Lanci za snijeg
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Karika maks. 9 mm
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za snijeg.		

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste skinuti sve ukrasne poklopce kotača.

⚠ UPOZORENJE

Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- **Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.**
- **Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.**
- **Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.**
- **Prije postavljanja lanaca provjerite odgovara li kombinacija naplataka i guma navedena u tabeli onoj koja je ugrađena na vozilo. Kombinaciju također može pronaći u tehničkom listu.**

ⓘ NAPOMENA

- **Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništili.**
- **Lanci za snijeg koji imaju izravni kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplatku ili ga oštetiti. CUPRA preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.**

Zamjena kotača

Uvod u temu

Sami mijenjajte kotač samo ako dobro poznajete radne postupke i sigurnosne mjere, raspolažete potrebnim alatima i ako je vozilo zaustavljeno na sigurnom mjestu.

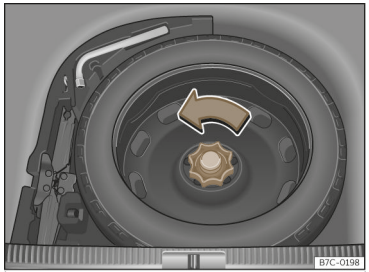
Pripreme

- Zaustavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- *Ručni mjenjač:* 1. Ubacite u stupanj prijenosa:
- *Automatski mjenjač:* Uključite parkirnu blokadu **P**.
- Ako ste vozili s prikolicom, odvojite prikolicu od vozila.
- Pripremite priručni alat ››› str. 339 i kotač koji želite zamijeniti.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).
- Dajte da svi putnici u vozilu izađu i dovedite ih na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa (npr. Iza metalnog odbojnika uz cestu).

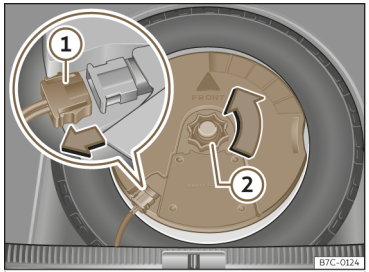
⚠ UPOZORENJE

- **Uvažite gore navedene korake i tako zaštitite sebe i druge sudionike u prometu.**
- **Ako kotač mijenjate na strmom kolniku, tada nasuprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali od kotrljanja.**

Položaj i korištenje pomoćnog kotača



Sl. 249 U prtljažniku: podignuta podnica utovarnog prostora



Sl. 250 U prtljažniku: demontiranje subwoofera.

Pomoćni kotač nalazi se ispod podnice utovarnog prostora u prtljažniku i pričvršćen je kotačićem.

Pomoćni je kotač namijenjen samo za privremenu uporabu. Dajte ga što prije provjeriti i zamijeniti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod ugovornog SEAT trgovca ili u nekoj drugoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoćni kotač ne smijete zamijeniti za pomoćni kotač nekog drugog vozila.

Vađenje pomoćnog kotača

- Podignite podnicu utovarnog prostora i držite je u toj poziciji kako biste izvadili pomoćni kotač ››› str. 312.
- Zakrenite kotačić suprotno od smjera kazaljke na satu ››› (Sl. 249).
- Izvadite pomoćni kotač.

Vađenje pomoćnog kotača u vozilima s opcijskim sound sustavom (sa subwooferom)

Kako biste mogli izvaditi pomoćni kotač morate najprije demontirati subwoofer.

- *Vozila bez varijabilne podnice prtljažnika:* Povucite podnicu prtljažnika (prostirku) prema gore kako biste je izvadili.
- *Vozila s varijabilnom podnicom prtljažnika*: Podignite podnicu prtljažnika i pričvrstite je kao što je opisano u ››› str. 312.
- Izvucite kabele subwoofer zvučnika ››› (Sl. 250) ①.
- Izvadite pričvrsni kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ››› (Sl. 250) ②.
- Izvadite subwoofer zvučnik i rezervni kotač.
- Kod umetanja pomoćnog kotača potrebno je subwoofer zvučnik oprezno staviti u naplatak. Pritom strelica „FRONT“ na subwoofer zvučniku mora pokazivati prema naprijed.
- Ponovno priključite kabel zvučnika i čvrsto zategnite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako bi se sigurno pričvrstila jedinica subwoofera i kotača.

Lanci za snijeg

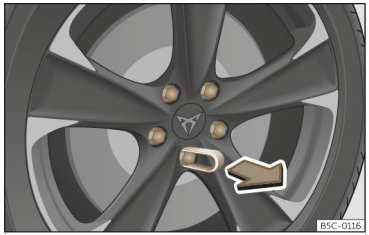
Uporaba lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču nije dopuštena iz tehničkih razloga.

No, ako ste primorani voziti s lancima za snijeg i imate defekt na gumi prednjeg kotača, tada na mjesto stražnjeg kotača montirajte pomoćni kotač. Na tako oslobođeni stražnji kotač stavite lance za snijeg i montirajte ga na mjesto defektnog prednjeg kotača.

⚠ UPOZORENJE

- **Nakon montaže pomoćnog kotača trebali biste što prije kontrolirati tlak u gumama. U protivnom postoji opasnost od sudara. Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata ››› str. 378.**
- **S pomoćnim kotačem ne vozite brzinom većom od 80 km/h (50 mph) – opasnost od nezgode!**
- **S pomoćnim kotačem nikada nemojte voziti više od 200 km!**
- **Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima – opasnost od nezgode!**
- **Nikada ne vozite s više od jednog pomoćnog kotača - opasnost od nezgode!**
- **Na naplatak pomoćnog kotača ne smije se montirati normalna ili zimska guma.**
- **Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC tijekom vožnje samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.**

Kapice vijaka kotača



Sl. 251 Kotač: vijci kotača s poklopcima.

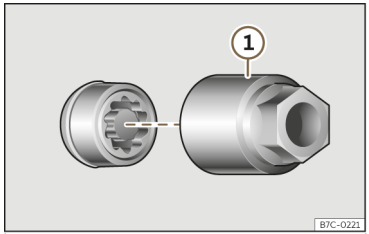
Vađenje

- Gurnite plastičnu kopču (priručni alat ››› str. 339) na zaštitni poklopac sve dok se ne uklopi ››› (Sl. 251).
- Skinite kapicu pomoću plastične kopče.

Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka kotača i nakon zamjene kotača trebaju se ponovno nataknuti.

Vijak kotača sa zaštitom od krađe ima zasebnu kapicu. On pristaje samo na vijke kotača sa zaštitom od krađe, a ne na uobičajene vijke kotača.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe



Sl. 252 Vijak kotača sa zaštitom od krađe s kapicom i adapter.

Otpuštanje vijka kotača sa zaštitom od krađe

- Skinite ukrasni poklopac kotača odn. kapicu.
- Umetnite specijalni adapter ››› (Sl. 252) ① (priručni alat ››› str. 339) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.
- Gurnite ključ za kotače (priručni alat) do kraja na adapter.
- Otpustite vijak kotača ››› str. 384.

Informacije

Zabilježite broj koda sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, možete ga nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisu uz navođenje kataloškog broja.

Otpuštanje vijaka kotača



Sl. 253 Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača.

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vozilu.

Otpustite vijke kotača otprilike za jedan okret prije nego vozilo podignete dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može otpustiti, kraj ključa oprezno pritisnite nogom. Tijekom toga postupka držite se za vozilo i pazite na siguran oslonac.

Otpuštanje vijaka kotača

- Gurnite ključ za kotače do kraja na vijak kotača ››› (Sl. 253).
- Uhvatite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike *jedan* okretaj u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ››› ⚠.

Važne informacije o vijcima kotača

Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski su prilagođeni jedni drugima. Kod svake promjene naplataka stoga se moraju koristiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača vozila iz iste proizvodne serije.

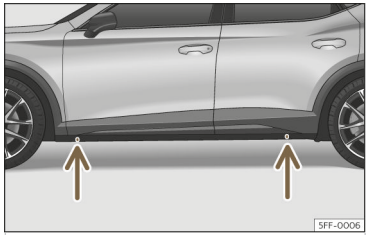
⚠ UPOZORENJE

Nepravilno zategnuti vijci kotača mogu se tijekom vožnje otpustiti i prouzročiti sudare, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

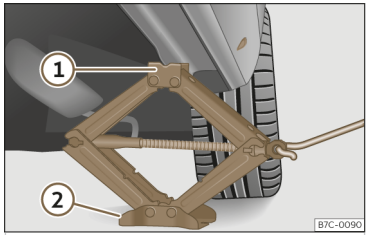
- **Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.**
- **Nikada ne koristite različite vijke kotača.**
- **Vijci kotača i navoji moraju biti čisti, na njima se ne smiju nalaziti masnoća ili ulje i moraju se moći lagano okretati.**
- **Za otpuštanje odnosno zatezanje vijaka kotača koristite samo tvornički ključ za kotače isporučen uz vozilo.**
- **Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret) dok vozilo nije podignuto dizalicom – opasnost od nezgode!**
- **Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.**

- **Nikada ne otpuštajte vijčane spojeve kod naplataka s vijčano pričvršćenim prstenom naplatka.**
- **Ako se vijci zategnu manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veći zatezni moment može dovesti do oštećenja vijaka kotača odnosno navoja.**

Podizanje vozila



Sl. 254 Mjesta za postavljanje dizalice vozila.



Sl. 255 Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

- Dizalicu vozila (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliki, stabilni podložak. Ako je podloga glatka (npr. pločice), upotrijebite podložak koji ne klizi (npr. gumenu prostirku) ››› ⚠.
- Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mjesta za postavljanje dizalice vozila (utisnuća) koje je najbliže kotaču koji treba zamijeniti ››› **(Sl. 254)**.
- Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje ispod mjesta za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču sve dok se nastavak ① ››› **(Sl. 255)** ne nađe ispod predviđenog utisnuća.
- Poravnajte dizalicu tako da čeljust dizalice ① „zahvati“predviđeni prihvat na uzdužnom nosaču i pomična ploča ② ravno nalegne na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mjesta za postavljanje dizalice ①.

• Dalje okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice vozila sve dok se kotač malo ne odigne od tla.

⚠ UPOZORENJE

Tvornički isporučena dizalica predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njom nemojte nipošto podizati teža vozila ili druge terete - opasnost od ozljeda!

• Pobrinite se da dizalica vozila stoji stabilno. Ako je podloga glatka ili mekana, dizalica vozila može skliznuti ili utonuti i prouzročiti ozljede.

• Podižite svoje vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge CUPRA modele, mogle bi skliznuti - opasnost od ozljeda!

• Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđenim mjestima za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila mogla skliznuti ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!

• Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, n pr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.

• Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima.

• Nikad ne podižite vozilo ako je nagnuto bočno, a motor radi.

• Nikada nemojte pokretati motor na podignutom vozilu. Vibracije motora mogu izazvati da vozilo klizne sa dizalice.

ⓘ NAPOMENA

• Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđenim mjestima na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.

• Sve vrste tereta ili mase koje djeluju na vanjsku letvicu/nosač praga (gaženje, postavljanje dizalice vozila, oslanjanje teških predmeta itd.) mogu ih oštetiti. CUPRA ne snosi odgovornost za štete nastale nepravilnim korištenjem vanjske letvice odn. karoserije.

Demontaža i montaža kotača

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamijenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača naplatak može udariti o disk kočnice i oštetiti ga. Stoga postupajte oprezno i eventualno dopustite da vam pomogne druga osoba.

Demontiranje kotača

• Odvrnite vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.

• Skinite kotač.

Montiranje kotača

Pazite na smjer okretanja kotača ››› str. 387.

• Postavljanje rezervnog odnosno pomoćnog kotača.

• Zavrnite vijke kotača i uz pomoć ključa za vijke kotača lagano ih zategnite.

• Pomoću adaptera zategnite vijke za zaštitu kotača protiv krađe.

• Oprezno spustite vozilo dizalicom.

• Sve vijke kotača čvrsto zategnite ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke kotača ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnite nasuprotni vijak kotača.

• Po potrebi montirajte kapice, ukrasni poklopac središnjeg dijela kotača ili ukrasni poklopac kotača.

Montaža smanjenog rezervnog kotača (ovisno o verziji)

Iz tehničkih razloga (veličina kočionog diska) možda nije moguće montirati smanjeni rezervni kotač na prednju osovinu.

Kod defekta gume ili oštećenja prednje gume treba slijediti sljedeće upute:

1. Skinite stražnji kotač **na istoj strani** na kojoj se nalazi i oštećeni prednji kotač.
2. Postavite smanjeni rezervni kotač na stražnju osovinu.
3. Zamijenite oštećeni prednji kotač demontiranim stražnjim kotačem.

Po potrebi što prije provjerite pravilan tlak u gumama.

Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod lakometalnih naplataka iznosi **140 Nm**.

Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

Prije provjere zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obavezno se pridržavajte uvjetovanog smjera okretanja jer se samo na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prianjanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne koristi na propisan način. To je naročito važno na mokrim cestama. Guma se mora što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- Ponovno postavite poklopce kotača ili kapice vijaka kotača (ovisno o opremi).
- Odložite sva pomagala.
- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku ››› str. 310.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma ispravite tlak u gumi i pohranite ga ››› str. 387.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem ››› str. 386. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravni kotač.

Kontrola tlaka u gumama

Prikaz kontrole tlaka u gumama



Sl. 256 Kombinirani instrument: upozorenje na opadanje tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice i na taj način vozaču se prenosi upozorenje ››› (Sl. 256). Ako je pogođena samo jedna guma, prikazuje se njena pozicija na vozilu.

(!) Gubitak tlaka: provjeriti tlak u gumi sprijeda lijevo!

Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanja gume mijenja se kada:

- je tlak u gumi mijenjan manualno.

- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno neravnomjerno.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (n pr. kod velikog opterećenja).
- su na vozilu montirani lanci za snijeg.
- je montiran pomoćni kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Prikaz pokazivača kontrole tlaka u gumama (!) u određenim se uvjetima može pojaviti kasnije ili se uopće ne pojaviti, n pr. pri sportskom načinu vožnje, u zimskim uvjetima ili na neasfaltiranim cestama, ili kod vožnje s lancima za snijeg.

Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, n pr. od sprijeda prema straga.

Kalibriranje se mora prevesti dok je vozilo u mirovanju i dok su gume hladne. Ako su gume tople, prije sljedeće vožnje moraju se ponoviti provjera tlaka i hladno kalibriranje.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: Funkcijska površina > **Vozilo > Izvana > Gume** ››› str. 41.
- **ILI:** > **Vozilo > Status > Gume**.

Nakon pohranjivanja novog tlaka u gumama prikazuje se potvrdna obavijest, kratko zažmiga upozoravajuća žaruljica u kombiniranom instrumentu začuje se zvuk upozorenja za vozača.

Pokazivač kontrole guma pomoću ABS senzora među ostalim uspoređuje broj okretaja i opseg kotrljanja pojedinačnih kotača. Nakon duže vožnje pri različitim brzinama preuzimaju se prilagođene vrijednosti i nadziru se.

Kod jakog opterećenja guma, n pr. zbog teškog tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak ››› (Sl. 256).

⚠ UPOZORENJE

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu oštetiti gume i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i uslijed toga teške sudare čak i sa smrtonosnim posljedicama.

• Kad zasvijetli kontrolna žaruljica (!), odmah morate smanjiti brzinu i izbjegavati nagle promjene smjera vožnje i manevre kočenja. Zaustavite vozilo što prije moguće i provjerite tlak u gumama i stanje svih guma.

• Sustav kontrole tlaka u gumama može pravilno raditi samo ako su sve hladne gume napunjene ispravnim tlakom i kalibriranje je provedeno prema zadanom postupku.

• Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gumama.

Informacije

• Ako s novim gumama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno proširiti i aktivirati jednokratno upozorenje na tlak zraka u gumama.

• Ako se kod uključenog paljenja prepozna prenizak tlak u gumama, oglasi se zvučno upozorenje. Kod sistemske smetnje oglašava se zvučni signal.

• Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati sustav. Kontrolna žaruljica pokazuje funkcijsku smetnju, no ona se isključuje kad se promjene uvjeti na cesti ili način vožnje.

• Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste bili sigurni da je tlak u gumama ispravan i da gume nemaju vidljivih oštećenja, kao npr. ubode, rezove, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrla u unutrašnjost gume.

• Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcionira kod smetnje ESC-a odn. ABS-a ››› str. 191.

Otklanjanje problema

Nizak tlak u gumama

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Tlak u gumama jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka u gumama koji je namjestio vozač ili je guma strukturno oštećena. Dodatno se može oglasiti signal upozorenja i odgovarajuća tekstualna obavijest može se prikazati na ekranu kombiniranog instrumenta.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Provjerite sve gume i njihove tlakove.
- Oštećene gume zamijenite.

Smetnja pokazivača kontrole guma

Kontrolna žaruljica žmiga otprilike jednu minutu i zatim neprekidno svijetli žuto.

- U slučaju ispravnog tlaka u gumama, isključite i ponovno uključite paljenje.
- Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama. ››› str. 387
- Ako se smetnja i dalje pojavljuje, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Popravak guma

Komplet za popravak probušene gume TMS (Tyre Mobility System)

Kompletom za popravak probušene gume (Tyre Mobility System) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodnim oštećenjima veličine promjera **4 mm. Strana tijela (n. pr. vijci ili čavli) ne smiju se uklanjati iz gume.**

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otprilike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u gumama.

Komplet za popravak probušene gume koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravni komplet za popravak probušene gume. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.

Sredstvo za brtvljenje guma u sljedećim se slučajevima ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Na vanjskim temperaturama ispod –20 °C (– 4 °F).
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.
- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

⚠ UPOZORENJE

Uporaba kompleta za popravak probušene gume može biti opasna osobito ako se guma puni uz rub ceste. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- **Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.**
- **Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.**
- **Svi suputnici, a naročito djeca, moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.**
- **Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.**
- **Uvijek isključite motor i aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu kako biste smanjili rizik od nenamjernog kretanja vozila.**
  - **_Vozila s automatskim mjenjačem:_ Uključite parkirnu blokadu P.**
  - **_Vozila s ručnim mjenjačem:_ Ubacite neki stupanj prijenosa.**
- **Komplet za popravak probušene gume koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.**

- **Komplet za popravak probušene gume namijenjen je za slučaj nužde kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.**
- **Gumu popravljenu s kompletom za popravak probušene gume dajte odmah zamijeniti.**

⚠ UPOZORENJE

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista vozna svojstva kao obična guma.

- **Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).**
- **Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!**
- **Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.**

⚠ OPREZ

- **Sredstvo za brtvljenje štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.**
- **Komplet za popravak probušene gume držite izvan dohvata djece.**

Napomena o zaštiti okoliša

Rabljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscurilo zbrinite na otpad sukladno zakonskim propisima.

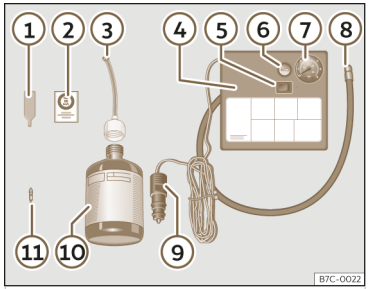
Informacije

Novu bocu sredstva za brtvljenje guma možete nabaviti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama i kod svih SEAT ugovornih trgovaca.

Informacije

Uvažite zasebne upute za uporabu proizvođača kompleta za popravak probušene gume.

Sadržaj kompleta za popravak probušene gume



Sl. 257 Prikaz principa: sadržaj kompleta za popravak probušene gume.

Komplet za popravak probušene gume nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova ››› **(Sl. 257)**:

1. Element za okretanje umetka ventila.
2. Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsjetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph.“
3. Crijevo za punjenje s čepom.
4. Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji)
5. Prekidač za UKLJ./ISKLJ.
6. Vijak za odzračivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje guma)
7. Pokazivač tlaka u gumama (također može biti integriran u crijevu za punjenje gume)
8. Crijevo za punjenje guma.
9. 12-V kabelski utikač.
10. Boca za punjenje gume sa sredstvom za brtvljenje.
11. Rezervni umetak ventila.

Element za okretanje umetka ventila (1) ima na donjem kraju prorez u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrnuti iz ventila gume i ponovno navrnuti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila (11).

Brtvljenje i pumpanje guma

Brtvljenje gume

• Kapicu i umetak ventila odvrnite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila ››› **(Sl. 257)** ①. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.

• Snažno protresite bocu za punjenje gume ››› **(Sl. 257)** ⑩.

• Zavrnite crijevo za punjenje ››› **(Sl. 257)** ③ na bocu za punjenje gume. Folija na zatvaraču će se automatski probosti.

• Skinite čep s crijeva za punjenje ››› **(Sl. 257)** ③ i otvoreni kraj crijeva stavite na ventil gume.

• Bocu držite s dnom prema gore i **cijeli** sadržaj napunite u gumu.

• Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s ventila gume.

• Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnite ››› **(Sl. 257)** ① ponovno u ventil gume.

Pumpanje gume

• Crijevo za punjenje gume ››› **(Sl. 257)** ⑧ kompresora za zrak čvrsto zavrnite na ventil gume.

• Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka ››› **(Sl. 257)** ⑥ zavrnut.

• Pokrenite motor vozila i pustite ga da radi.

• Utaknite utikač ››› **(Sl. 257)** ⑨ u 12-V utičnicu vozila ››› **str. 261**.

• Kompresor zraka uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje ››› **(Sl. 257)** ⑤.

• Pustite da kompresor zraka radi tako dugo dok se ne postigne tlak do 2,0 – 2,5 bara (29 – 36 psi/200 – 250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta**.

• Isključite kompresor zraka.

• Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje guma s ventila gume.

• Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brtveno sredstvo moglo rasporediti u gumi.

• Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrnite na ventil gume.

• Ponovite postupak napumpavanja.

• Ako se i sada ne postigne potrebni tlak u gumama, vjerojatno je guma previše oštećena. Zaustavite vozilo i potražite pomoć stručnjaka.

• Isključite kompresor zraka. Odvrnite crijevo za punjenje guma od ventila gume.

• Kad je postignut tlak u gumi od 2,0 – 2,5 bara, nastavite vožnju pri brzini do maksimalno 80 km/h (50 mph).

• Zalijepite naljepnicu ››› **(Sl. 257)** ② na kombinirani instrument u vidno polje vozača.

• Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje ››› **str. 391**.

⚠ UPOZORENJE

Crijevo za punjenje gume i kompresor zraka se pri pumpanju mogu zagrijati.

• Ruke i kožu zaštitite od vrućih dijelova.

• Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor zraka ne odlažite na lako zapaljive materijale.

• Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.

• Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi/200 kPa), oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

ⓘ NAPOMENA

Kompresor zraka isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregrijao! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor zraka ohladi.

Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Ponovno priključite crijevo za punjenje guma ››› **(Sl. 257)** ⑧ i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gumama ⑦.

1,3 bara (19 psi/130 kPa) i manje:

• **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se kompletom za popravak guma ne može dovoljno zabrtviti.

• Potražite pomoć stručnjaka ››› ⚠.

1,4 bara (20 psi/140 kPa) i više:

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Oprezno nastavite vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini koja ne prelazi 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 (19 psi / 130 kPa) i manji.**
- **Potražite pomoć stručnjaka.**

Održavanje

Servis

Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

Evidentiranje provedenih servisnih radova („Digitalni plan održavanja“)

Potvrde o obavljenim servisima evidentiraju se u centralnom sustavu CUPRA specijalizirane servisne radionice, SEAT ugovornog trgovca ili specijalizirane servisne radionice. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji koja sadrži povijest servisa provedeni servisni radovi uvijek se mogu reproducirati. CUPRA preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o obavljenom servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa ta se potvrda zamjenjuje novom potvrdom.

Na nekim tržištima nije na raspolaganju Digitalni plan održavanja. U tom će vas slučaju vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica ili ugovorni SEAT trgovac obavijestiti o dokumentaciji servisnih radova.

Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica, SEAT ugovorni trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Je li preporučen određeni popravak, npr. zbog skorašnje potrebe za zamjenom kočionih obloga.
- Jeste li imali specifičan zahtjev vezan uz održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Koji su dijelovi vozila ili radne tekućine zamijenjeni.
- Datum sljedećeg servisa.

Te se informacije dokumentiraju kod svih inspekcijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim radovima za vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- **Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.**

ⓘ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu nastale zbog nepravilnog servisa u radionici ili zbog neraspoloživosti rezervnih dijelova.

ⓘ Informacije

Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove dajte provoditi sukladno CUPRA smjernicama.

Fiksni servis ili fleksibilni servis

Kod servisnih usluga razlikuju se **servis zamjene ulja** i **inspekcijski servis**. Pokazivač servisnih intervala na zaslonu kombiniranog instrumenta služi kao podsjetnik za provedbu sljedećeg servisa.

Ovisno o opremi, vrsti motora i uvjetima korištenja vozila kod servisa zamjene ulja primjenjuju se **fiksni servis** ili **fleksibilni servis**.

Saznajte koji je servis potreban za vaše vozilo.

Vrstu servisa vozila možete provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje posjet CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, bilo kojem SEAT ugovornom trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobitost fleksibilnog servisa

Kod **fleksibilnog servisa** potrebno je izvršiti servis zamjene ulja samo ako je on potreban za vozilo. Kako biste izračunali kada treba izvršiti zamjenu, u obzir se uzimaju individualni uvjeti korištenja i osobni način vožnje. Važan je

sastavni dio fleksibilnog servisa korištenje dugotrajnog ulja (LongLife) umjesto uobičajenog motornog ulja.

Uvažite informacije o specifikacijama motornih ulja u skladu s VW normom ››› str. 363.

Ako ne želite fleksibilni servis, možete se odlučiti za fiksni servis. No fiksni servis može utjecati na troškove servisa. Vaš će vas servisni savjetnik rado savjetovati.

Pokazivač servisnih intervala

U CUPRA vozilima termini servisa prikazuju se u pokazivaču servisnih intervala kombiniranog instrumenta ››› str. 26 ili u izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu ››› str. 39.

Pokazivač servisnih intervala informira vas o terminima servisa koji sadrže zamjenu motornog ulja ili inspekcijski servis. Ako je dospio odgovarajući servis, mogu se provesti i drugi potrebni radovi poput zamjene kočione tekućine ili zamjene svjećica.

Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i servisni opseg obično se zasnivaju na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

Nepovoljni su uvjeti korištenja između ostaloga:

- Korištenje goriva s visokim udjelom sumpora.
- Učestala vožnja kratkim dionicama.
- Rad motora u praznom hodu duže vrijeme (kao na primjer kod taksi vozila).
- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Učestala vožnja s prikolicom (ovisno o opremi).
- Pretežno korištenje vozila u gustom prometu sa stalnim zaustavljanjem, npr. u gradu.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):

- Filtar za prašinu i pelud
- Antialergijski filtar Air Care
- Filtar za zrak
- Zupčasti remen
- Filtar za čestice
- Motorno ulje

Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- **Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.**

ⓘ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu prouzročene nepotpuno provedenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Servisni opseg

U servisni opseg ubrajaju se svi **radovi održavanja** koji su potrebni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (**ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila**, npr. motor, mjenjač ili radne tekućine).

Radovi održavanja dijele se na *inspekcijske radove* i *radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinosti potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog CUPRA trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica, SEAT ugovorni trgovac ili neka druga

specijalizirana servisna radionica uvijek dobiva informacije o svakoj promjeni.

Ponude dodatnih usluga

Odobreni rezervni dijelovi

Originalni CUPRA dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEA, posebno što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke.

Odobreni originalni CUPRA dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo upotrebu originalnih CUPRA dijelova. SEAT S.A ne može jamčiti za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača.

Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima sukladno propisima proizvođača na raspolaganju vam je dodatna usluga koja omogućuje zamjenu cijelih konstrukcijskih grupa. Najpoznatije su: motor, mjenjač, glave cilindara, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a pošto su oni istovjetni s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za svoje vozilo koristite isključivo originalnu CUPRA dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila marka CUPRA. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka CUPRA ne može jamčiti.

Usluga pomoći na cesti

Kupnjom novog CUPRA vozila uživate u prednostima i zaštiti usluge pomoći na cesti.

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo CUPRA vozilo ovisno o zemlji automatski pokriveno uslugom pomoći na cesti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu uslugu želite nastaviti koristiti, možete je produžiti uz preduvjet da preporučeni inspekcijski servis i održavanje izvršite kod CUPRA specijalizirane servisne radionice.

Ako vaše CUPRA vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojim servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uzmite u obzir činjenicu da usluga pomoći na cesti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili potražite informacije na početnoj stranici marke CUPRA u svojoj zemlji.

Njega i čišćenje vozila

Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preduvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspolaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obratite pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.**
- **Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!**

Napomena o zaštiti okoliša

- **Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.**
- **Ostatke sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.**

Pranje vozila

Što duže traje uklanjanje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, n pr. ostaci kukaca, ptičji iz-

met, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed Sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krpu od mikrovlakana.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak do vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza.

Ne usmjeravajte vodeni mlaz izravno na brtve bočnih stakla, vrata, staklenog poklopca ili poklopaca. Isto vrijedi za gume, gumena crijeva, izolacijske materijale, radarske senzore ili leće kamera. Održavajte razmak od najmanje 40 cm.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlaznice ili glodala za odstranjivanje prljavštine.

Voda ne smije biti toplija od 60 °C .

Automatske autopraonice

Poprskajte vozilo prije početka pranja.

Provjerite jesu li prozori i stakleni krov zatvoreni, a brisači deaktivirani. Pridržavajte se uputa vlasnika autopraonice, osobito ako se u vozilu nalaze odvojivi dijelovi.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

NAPOMENA

Ako je vozilo opremljeno sportskim komponentama kao što su *razdjelnici*, spojleri, stražnje maske ili prednji/gornji dijelovi, ne preporučuje se korištenje autopraonica s četkama ili sustava koji pritišću ili povlače karoseriju. Kako bi se spriječila oštećenja na dodatnim komponentama, treba upotrijebiti manualne metode pranja ili beskontaktne sustave.

Ručno pranje

Vozilo čistite odozgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo ako je lak vozila izgubio sjaj koji se ne može vratiti proizvodima za njegu.

Nemojte polirati mat lakirana vozila! Ako je lak izgubio sjaj, površina je pretrpjela nepopravljivu štetu.

Pranje vozila s mat nijansom boje laka

Za pranje vozila najbolje bi bilo koristiti specijalno sredstvo za čišćenje mat nijansi boje laka. Za daljnje informacije potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Nanesite proizvod prskanjem na karoseriju tako da pojedina područja obradite jedno za drugim i pustite da sredstvo djeluje najmanje 2 minute. Obrišite sredstvo krpom od mikrovlakana **bez jakog pritiskanja** mjesta koje obrađujete, sve dok se nečistoće ne otklone. Nakon čišćenja ponovno nanesite proizvod na pojedina područja i rasporedite ga sve dok se ne postigne ravnomjeran rezultat.

Ako je vozilo zaprljano insektima ili drugim jačim nečistoćama poprskajte proizvod po cijeloj površini, pustite ga da djeluje 2 minute i isperite ga vodom pod tlakom, sve dok vozilo ne bude potpuno čisto. Nakon sušenja nanesite proizvod područje po područje i raspodijelite ga krpom od mikrovlakana **bez jakog pritiskanja** sve dok se ne postigne ravnomjerna površina.

U oba slučaja postiže se savršena njega vozila i zaštitni sloj protiv nečistoća i vode.

UPOZORENJE

- **Vozilo perite isključivo s isključenim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopraonice. Opasnost od nezgode!**

- **Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili oštrih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!**
- **Nakon čišćenja postoji mogućnost da učinak kočnica bude usporen zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kočenjem.**

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje visokotlačnih uređaja za čišćenje može prouzročiti štetu. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- **Nikada ne usmjeravajte vodeni mlaz visokotlačnog uređaja za čišćenje izravno na narančaste visokonaponske vodove, komponente visokonaponskog sustava i 12-V strujne mreže.**

ⓘ NAPOMENA

- **Ako vozilo perete u automatskoj praonici, vanjska zrcala morate priklopiti kako biste izbjegli oštećenje vanjskih zrcala. Električno namjestiva vanjska zrcala smiju se priklapati i otklapati samo električno!**
- **Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!**
- **Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično . Površina bi se mogla oštetiti!**
- **Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:**
  - **Ne koristite sredstva za laštenje i tvrdi vosak. Površina bi se mogla oštetiti!**
  - **Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.**
  - **Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.**

❀ Napomena o zaštiti okoliša

Perite vozilo samo na za to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagađena uljem dospije u otpadne vode.

Vanjsko čišćenje

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Uvažite dotične napomene **››› Uvažite poglavlje *„Budite naročito oprezni:“* na stranici 399**.

Metlice brisača sprijeda

- *Prljavština:* Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla.

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- *Prljavština:* Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna[1].

Senzori/leće kamera

- *Prljavština:*
  - *Senzori*: mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala.
  - *Leće kamere*: mekana krpa sa sredstvom za čišćenje koje ne sadrži alkohol.
- *Snijeg/led:* Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala.

Kotači

- *Sol za posipavanje:* Voda.
- *Prašina od trošenja kočnica:* Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline.

Završetci ispušnih cijevi

- *Sol za posipavanje:* Voda, eventualno prikladno sredstvo za čišćenje za plemeniti čelik ili sredstvo za čišćenje koje nije abrazivno niti nagrizajuće.
- *Nečistoće na lakiranim završetcima ispušnih cijevi:* Očistiti mekanom krpom navlaženom

[1] Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

vodom ili sredstvom za čišćenje koje nije abrazivno niti nagrizajuće

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- *Prljavština:* Neutralna otopina sapuna[1)], event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika.

Vanjska boja

- *Oštećenja laka:* Saznajte šifru boje od trgovca i nanesite na dotično mjesto olovkom za retuširanje.
- *Isteklo gorivo:* Odmah isperite vodom.
- *Naslage površinske korozije:* Nanesite odstranjivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- *Korozija:* Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.
- *Voda ne stvara kapljice na čistom laku:* Njega s tvrdim voskom (najmanje dvaput godišnje).
- *Nema sjaja usprkos njezi/neupadljivi lak:* Tretirajte prikladnom politurom i potom nanesite sredstvo za konzerviranje boje ako korišteno sredstvo za poliranje ne sadrži tvari za konzerviranje.
- *Naslage, npr. ostaci insekata, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje:* Izravno namočite vodom i uklonite krpom od mikrovlakana.
- *Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje:* Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna [1)] i mekanom krpom.

Karbonski dijelovi

- *Prljavština:* čistite kao lakirane dijelove ››› str. 395.

Ukrasne folije

- *Prljavština:* Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna[1)].

Čišćenje unutrašnjosti

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Uvažite dotične napomene ››› **Uvažite poglavlje „*Budite naročito oprezni:*“ na stranici 399.**

Stakla

- *Prljavština:* Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krpom.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- *Prljavština:* neutralna otopina sapuna[1)].

Plastični dijelovi

- *Prljavština:* mekana krpa.
- *Tvrdokorna prljavština:* neutralna otopina sapuna[1)], event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala.

Ekrani/kombinirani instrument

- *Prljavština:* mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a.

Polja za rukovanje

- *Prljavština:* mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna[1)].

Sigurnosni pojasevi

- *Prljavština:* neutralna otopina sapuna[1)], prije namatanja pustite da se osuši.

Tekstil, umjetna koža, tkanina od mikrovlakana

- *Površinske čestice prljavštine:* Usisivač.
- *Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.:* krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna[1)].

[1)] Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

- *Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd.:* Koristite neutralnu otopinu sapuna[1]. Odvojene čestice masnoće i boje obrišite sušenjem krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom.
- *Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:* Specijalni odstranjivač mrlja: osušite brisanjem nekim materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna[1].

Prirodna koža

- *Svježa prljavština:* Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna[1].
- *Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.*
  - *Svježe mrlje:* krpa koja dobro upija.
  - *Osušene mrlje:* sredstvo za otklanjanje mrlja prikladno za kožu.
- *Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd.:*
  - *Svježe mrlje:* krpa koja dobro upija i odstranjivač mrlja prikladan za kožu.
  - *Osušene mrlje:* raspršivač za otapanje masnoće.
- *Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:* odstranjivač mrlja prikladan za kožu.
- *Njega:* Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji.

Karbonski dijelovi

- *Prljavština:* Čišćenje kao kod plastičnih dijelova.

Budite naročito oprezni:

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nikad nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

Kotači

- Nemojte koristiti polituru za lak niti druga abrazivna sredstva.
- Ako je oštećen zaštitni sloj laka na naplatku, npr. uslijed udaraca kamenčića, ogrebotina itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

Leće kamera

- Snijeg i led nipošto nemojte uklanjati s leće kamere toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nikad nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

Radarski senzori

- Vodeni mlaz pod tlakom nemojte usmjeravati na radarske senzore.
- Branike lakirajte samo lakom odobrenim od proizvođača CUPRA.

Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnom strugalicom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed i natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nipošto nemojte uklanjati s prozorskih stakala i zrcala toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!
- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijaćih niti nemojte lijepiti nikakve naljepnice.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

Vanjska boja

- Prije nanošenja politure ili sredstava za konzerviranje na vozilu se ne smije nalaziti prljavština i prašina. Opasnost od ogrebotina!

[1] Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

• Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom Sunčevom zračenju. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

• Naslage površinske korozije ne smiju se uklanjati poliranjem. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

• Odmah uklonite kozmetičke proizvode ili kremu za sunčanje. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

Ekrani/kombinirani instrument

• Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!

• Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i je li se ohladio.

• Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

Polja za rukovanje

• Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

Sigurnosni pojasevi

• Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.

• Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi nikad se ne smiju kemijski čistiti ili doći u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljatim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!

• Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili brave dajte zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tekstil / umjetna koža / tkanina od mikrovlakana

• Kožu / mikrovlakna nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.

• Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj ćete način spriječiti oštećenja.

• Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

• Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.

• Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

• Otvoreni zatvarači na čičak, n pr. na odjeći, mogu oštetiti presvlake sjedala. Uvažite da patentni zatvarači moraju biti zatvoreni.

Prirodna koža

• Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.

• Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

• Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

• Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.

• Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izblijedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom pokrivanjem biste trebali zaštititi kožu od izravnog Sunčevog zračenja.

⚠ UPOZORENJE

Vjetrobransko se staklo ne smije tretirati premazima za staklo koji odbijaju vodu. U nepovoljnim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zasljepljivanja. Opasnost od nezgode! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.

Informacije

• Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježe konzerviranog laka.

• Redovitim konzerviranjem može se spriječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Dodatno uvažite napomene o akumulatoru vozila ››› **Uvažite poglavlje „*Uvod u temu*“ na stranici 367**.

Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili morate zamijeniti dijelove, preporučujemo da se obratite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaša servisna poslovnica rado će vas informirati o svrsishodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i rezervnih dijelova.

Preporučamo da koristite **CUPRA dodatnu opremu** i **CUPRA® originalne dijelove**. U CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca svakako će se pobrinuti za pravilnu montažu.

Unatoč stalnom praćenju tržišta CUPRA ne može procijeniti hoće li **proizvodi koje CUPRA nije odobrila** ispunjavati zahtjeve u pogledu pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti za vaše vozilo. Stoga CUPRA ne jamči za takve proizvode, čak i ako ih u pojedinačnim slučajevima odobrava službeno priznata stanica za tehničku kontrolu i nadzor ili za njih postoji službena dozvola.

Naknadno ugrađeni uređaji koji izravno utječu na vozačevu kontrolu nad vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera**, moraju imati oznaku **e** (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

Dodatno priključeni električni uređaji koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku CE (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

⚠ UPOZORENJE

Dodatna oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrivku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.

Tehničke izmjene

Zahvati na elektroničkim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica ili SEAT ugovorni trgovac ne mogu preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nepravilno obavljenih radova.

Preporučujemo da sve radove date provesti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca s **CUPRA® originalnim dijelovima**.

⚠ UPOZORENJE

Nestručno obavljeni radovi ili izmjene na vašem vozilu mogu prouzročiti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.

Odašiljački uređaji i poslovna oprema

Fiksno ugrađeni uređaji na radiosignal

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. CUPRA dopušta ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozilo uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena montira izvan vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija).
- efektivna snaga odašiljanja na antenskoj stopi ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada odašiljačkih uređaja na radiosignal veće snage emitiranja možete se raspitati kod svoje CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovornog trgovca odnosno u drugim specijaliziranim servisnim radionicama.

Mobilni uređaji na radiosignal

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijske smetnje u elektronici vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti *unutar vozila* ››› ⚠.

Osim toga trebali biste uvažiti da se samo s *vanjskom antenom* može postići optimalni preostali doseg uređaja.

Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja stambene i poslovne opreme u vozilo dopuštena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravan nadzor vozača nad vozilom i ako imaju oznaku CE. Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na nadzor vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za dotično vozilo kao i **e** oznaku.

⚠ UPOZORENJE

Mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez, odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom mogu biti štetni za zdravlje zbog prekomjernog elektromagnetskog zračenja.

Informacije

• Naknadna ugradnja električnih ili elektroničkih uređaja u vozilo povezana je i s potvrdom o homologaciji. U određenim okolnostima može doći do ukidanja vaše prometne dozvole.

• Uvažite Upute za uporabu mobilnih telefona i uređaja na radiosignal.

Informacije za potrošače

Jamstvo

Jamstvo za neometan rad

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci daju jamstvo za ispravnost na tvornički novim vozilima. Pojedinosti o jamstvenim uvjetima i jamstvenim rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu.

Jamstvo za visokonaponsku bateriju električnih i hibridnih vozila

Dodatno uz gore navedena zakonska jamstva i garancije SEAT servisni partneri daju i jamstvo na visokonaponsku bateriju, koje je već u ponudi u brojnim zemljama.

Pojedinosti o ovom jamstvu pročitajte u kupoprodajnom ugovoru ili se obratite SEAT partneru.

Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

Crna kutija vozila (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite putnika, primjerice:

- Kako su funkcionirali razni sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako je vozač koristio papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do prometne nezgode.

Također se bilježe podaci sustava potpora za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivan ili neaktivan i jesu li regulacije sustava utjecale na dinamično ponašanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak prilikom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku
- Potpora pri parkiranju
- Funkcija kočenja u nuždi.

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolici vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog progona) sadržaj EDR-a povežu s drugim bazama podataka i na taj način uspostave vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („Onboard dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

Osim proizvođača vozila, informacijama mogu pristupiti i treće osobe kao što su pravosudna tijela koja imaju odgovarajuće alate ako imaju pristup vozilu ili podacima pohranjenim u EDR-u.

CUPRA nema pristup podacima crne kutije vozila, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodijeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovdje postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost marka CUPRA može koristiti podatke crne kutije vozila za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

Antene vozila

Infotainment sustav i antene

Antene za infotainment sustav ugrađene su na različitim mjestima u vozilu:

- Na krovu.
- Na vjetrobranskom staklu između slojeva stakla.
- Na stražnjem staklu i na staklima s otisnutom antenskom strukturom ››› ⓘ.

ⓘ NAPOMENA

Otisnuta antenska struktura na stražnjem staklu i prozorima može se oštetiti trljanjem o predmete ili proizvodima koji imaju nagrizajuće djelovanje ili sadrže kiseline.

- **Nemojte pričvršćivati naljepnice u području stražnjeg stakla i prozora.**
- **Otisnutu antensku strukturu nemojte nikad čistiti nagrizajućim sredstvima ili sredstvima koja sadrže kiseline.**

Ekološka oznaka vozila (EVP)

Ekološka oznaka vozila

„Ekološka oznaka vozila“ ili „EVP“ (kratica za *Environmental Vehicle Passport*) digitalni je podatkovni slog koji sadrži informacije o ekološkoj prihvatljivosti vozila u trenutku njegove registracije. Tu se ubrajaju emisije štetnih tvari, CO_2 emisije, potrošnja goriva, potrošnja struje, doseg u električnom pogonu i snaga motora ili elektromotora. Ova oznaka zakonski je propisana u mnogim zemljama i može se dohvatiti putem odgovarajućeg QR koda.

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=V

QR kod može se prikazati u infotainment sustavu preko 🚗 **> Status > Podaci o vozilu > Prošireni podaci o vozilu i statistike vozila**.

Podaci o okolišu prikazuju se u mjernim jedinicama specifičnim za svaku pojedinu zemlju. U određenim slučajevima vrijednosti se prikazuju u jedinicama utvrđenim u odgovarajućim propisima.

Raspoloživost pojedinih vrijednosti ovisi o pripravnosti vozila za vožnju. Prikazane informacije podijeljene su u više odlomaka.

Tekućine u klima-uređaju

Rashladno sredstvo u klima-uređaju

Na etiketi u prednjem prostoru motora navedeni su tip i količina rashladnog sredstva koje se koristi u klima-uređaju vozila. Etiketa se nalazi na prednjoj strani prostora motora sprijeda pored ventila za dolijevanje rashladnog sredstva ››› ⚠.

Točne informacije o korištenom rashladnom sredstvu

Ako je na etiketi naveden tip rashladnog sredstva R1234yf, klima-uređaj sadrži fluorirane stakleničke plinove.

Ako se radi o tipu rashladnog sredstva R744, nisu sadržani plinovi s fluorom.

U skladu s uredbom (EU) 2024/573 o stakleničkim plinovima koji sadrže fluor, odn. člankom 12 vezanim uz označavanje i informiranje o proizvodima i uređajima, koja vrijedi od 1. siječnja 2025.

Tip rashladnog sredstva	R1234yf
Masa	450 g
	460 g
CO_2 ekvivalent	0,0002 t
	0,0002 t
Potencijal globalnog zagrijavanja	0,501

Rashladno ulje u klima-uređaju

Klima-uređaj je napunjen rashladnim uljem. Informacije o tipu i količini korištenog rashladnog ulja možete dobiti u kvalificiranoj servisnoj radionici.

CUPRA preporučuje CUPRA servisnog partnera.

Upozorenje: Za održavanje klima-uređaja potrebno je kvalificirano stručno osoblje.

Tip rashladnog sredstva.

Tip rashladnog ulja.

Informirajte se u svojoj radionici (raspoloživo samo kod CUPRA servisnih partnera).

Za održavanje klima-uređaja potrebno je kvalificirano stručno osoblje.

Zapaljivo rashladno sredstvo

Uvjerite se da su sve komponente na pravilan način zbrinute na otpad. U svoje vozilo nemojte montirati dijelove demontirane iz otpadnih vozila ili recikliranе dijelove.

⚠ OPASNOST

Održavanje klima-uređaja od strane nekvalificiranog osoblja može dovesti do teških i smrtonosnih ozljeda.

- **Za održavanje klima-uređaja obratite se stručnom osoblju kvalificiranom u skladu s normama specifičnim za dotičnu zemlju, npr. SAE J2845.**
- **Uvažite servisne intervale propisane od proizvođača CUPRA. S tim u vezi obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje CUPRA servisnog partnera.**

⚠ OPASNOST

Rashladno sredstvo je zapaljivo i kod nepravilnog održavanja može uzrokovati teške i smrtonosne ozljede.

Rashladno sredstvo je pod tlakom i može eksplodirati kada se zagrije. To može uzrokovati teške i smrtonosne ozljede.

Kod kontakta rashladnog sredstva s vrućim površinama mogu se formirati otrovni plinovi. U slučaju udisanja tih plinova postoji opasnost od trovanja ili čak smrtonosna opasnost.

- **Popravak klima-uređaja povjerite isključivo kvalificiranom stručnom osoblju.**
- **Držite vozilo daleko od otvorenog plamena, iskri ili drugih izvora plamena.**

ⓘ NAPOMENA

Popravak ili zamjena isparivača rezervnim dijelovima iz otpadnih vozila ili recikliranim dijelovima može uzrokovati oštećenja na klima-uređaju.

- **Nemojte isparivač nikada popravljati rezervnim dijelovima iz otpadnih vozila ili recikliranim dijelovima.**

Informacije o EU Uredbi o kemikalijama

U skladu s europskom uredbom o kemikalijama REACH proizvođač SEAT, S.A. raspolaže informacijama o tvarima koje mogu biti sadržane u vozilu.

Te informacije možete dobiti kod svog CUPRA ugovornog trgovca ili kod svakog SEAT trgovca.

Informacije o materijalu i recikliranju

Ekološka prihvatljivost

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog CUPRA vozila zaštita okoliša imala je važnu ulogu.

Konstrukcijske mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući modulskom načinu gradnje
- Poboljšana je čistoća sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne grupe ako se pojedine komponente ne mogu lako međusobno razdvojiti.
- Korištenje materijala koji se može reciklirati i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje sredstava za hlađenje bez freona.

Zabrana uporabe teških metala, osim zakonski definiranih izuzetaka (privitak II Direktive 2000/53/EZ o otpadnim vozilima): kadmij, olovo, živa, krom VI.

Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.
- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena sredstava za hlađenje bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetsko recikliranje otpada (RDF).
- Poboljšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotori i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

Informacije o europskoj uredbi o baterijama i akumulatorima

Tehnički podaci i dokumenti koji se odnose na zahtjeve Uredbe (EU) 2023/1542 Europskog parlamenta i Vijeća o baterijama i otpadnim baterijama dostupni su na sljedećem linku:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=S

Recikliranje električnih i elektroničkih uređaja

Svi električni i elektronički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilu moraju biti trajno i neizbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektronički uređaji ne smiju dospjeti u običan kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

Recikliranje proizvoda

✓ Vrijedi za tržište: Francuske



Sl. 258 Napomene za recikliranje za Francusku.

Uvažite sljedeće napomene za recikliranje ››› **(Sl. 258)** za sljedeće proizvode:

- Ključ vozila.
- Daljinski upravljač na radiosignal dodatnog grijanja i prozračivanja.
- Kompresor.
- Kabel za punjenje.
- Kartica za mobilni ključ.



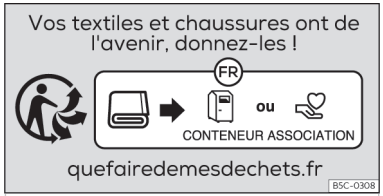
Sl. 259 Napomena za recikliranje aparata za gašenje požara u Francuskoj.

Uvažite sljedeće napomene za recikliranje ››› **(Sl. 259)** za sljedeće proizvode:

- Aparat za gašenje požara.



Sl. 260 Napomene za recikliranje za Francusku.



Sl. 261 Napomene za recikliranje za Francusku.

Uvažite napomene za recikliranje ››› **(Sl. 260)**, ››› **(Sl. 261)** za dokumentaciju i pakiranja odnosno vrećice za sljedeće proizvode:

- Upute za uporabu.
- Komplet prve pomoći.
- Aparat za gašenje požara.
- Kompresor.
- Kabel za punjenje.
- Priključak za punjenje i brtva.
- Priručni alat.
- Sprej iz kompleta za pomoć na cesti.
- Dizalica vozila.
- Sigurnosni trokut.
- Sigurnosni prsluk.
- Torba s alatom.

Napomena o zaštiti okoliša

Triman logotip i Infotri simbol sadrže važne informacije za krajnjeg potrošača vezano uz razvrstavanje.

Recikliranje proizvoda

✓ Vrijedi za tržište: Italija

Oznaka zaštite okoliša

Zakonski dekret br. 116 (3. rujna 2020.), kojim se provode Direktiva EU-a 2018/851 o otpadu i Direktiva EU-a 2018/852 o ambalažama i otpadnim ambalažama, propisuje da se sve ambalaže moraju prikladno obilježiti kako bi se olakšali prikupljanje, ponovna upotreba i recikliranje ambalaža te kako bi se potrošačima pružile točne informacije o konačnom mjestu reciklaže za ambalaže.

Putem sljedećeg QR koda, koji vodi na web-stranicu s informacijama navedenim u odredbi, mogu se pozvati informacije o oznaci zaštite okoliša ambalaže koja se nalazi u vozilu:

Informacije o autorskim pravima trećih pružatelja usluga

www.seat.com/company/softwareinfo.html

Neki proizvodi instalirani u vozilu sadrže softverske komponente za koje je potrebna open source licenca.

Popis korištenih open source softverskih komponenti, uključujući informacije o autorskom pravu, te dotični uvjeti open source licence i odgovarajući tekst licence raspoloživi su na prethodno navedenoj web-stranici. Izvorni kod određenih open source softverskih komponenti može se zatražiti od proizvođača vozila. Proizvođač vam stavlja na raspolaganje izvorni kod u skladu s dotičnim uvjetima licence pri čemu će vam biti naplaćeni samo troškovi omogućavanja (npr. troškovi nosača podataka, dostava i pakiranje). Potrebne informacije pronaći ćete na prethodno navedenoj web-stranici.

Predaja i odlaganje otpadnih vozila na otpad

Predaja vozila na kraju vijeka korištenja

Na kraju svog vijeka korištenja vaše vozilo treba reciklirati i zbrinuti na otpad sukladno propisima zaštite okoliša. Stoga sada zadnji vlasnici vozila u Europskoj Uniji i mnogim drugim državama imaju zakonsku obvezu odvesti svoje vozilo u ovlašteno mjesto za preuzimanje vozila, ovlašteno reciklažno dvorište ili u ovlašteno poduzeće za demontažu vozila.

CUPRA se već pripremila na odgovarajući način: U svim državama Europske Unije i u mnogim drugim državama postoji raširena mreža reciklažnih dvorišta u kojima možete predati svoje vozilo. U slučaju pridržavanja nacionalnih zakonskih odredbi unutar Europske Unije imate pravo na besplatnu predaju svog otpadnog vozila.

Mjesto za preuzimanje vozila izdaje vam potvrdu o recikliranju. Ta potvrda služi kao dokaz da ste otpadno vozilo zbrinuli na pravilan način.

Za informacije o reciklažnim dvorištima obratite se svom CUPRA trgovcu.

Odlaganje na otpad

Kod odlaganja vozila ili pojedinih komponenti, npr. sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva na otpad, treba se pridržavati odgovarajućih sigurnosnih propisa. Kvalificirananim servisnim radionicama ovi su zahtjevi već poznati. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca.

Izjava o sukladnosti

Prodaja gotovih proizvoda na britanskom tržištu (Engleska, Wales i Škotska)

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) nova je britanska oznaka proizvoda potrebna za određene proizvode koji se stavljaju na tržište u Velikoj Britaniji (Engleska, Wales i Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Vozila koja na britanskom tržištu prodaje gore navedeni uvoznik mogu sadržavati potpune proizvode koji odgovaraju sljedećim odredbama:

- Uredba o elektromagnetskoj kompatibilnosti, 2016.
- Uredba o električnim pogonskim materijalima, 2016.
- Uredba o isporuci strojeva (sigurnost) (izmjena), 2011.
- Uredba o emisijama buke uređaja i strojeva predviđenih za uporabu na otvorenom, 2001.
- Uredba o ograničenju upotrebe opasnih tvari u električnim i elektroničkim uređajima, 2012.
- Uredba o medicinskim proizvodima, 2002 (SISI 2002., br. 618, izmijenjena verzija) (UK MDR 2002.)
- Uredba o tlačnoj opremi (sigurnost), 2016.
- Uredba o osobnoj zaštitnoj opremi (provedba), 2018.

Informacije

Za medicinske proizvode oznaka CE u Ujedinjenom Kraljevstvu ostaje važeća do 30. lipnja 2023.

Sukladno gore navedenim uredbama uvoznik je osigurao sljedeće:

Proizvođač je proveo odgovarajuću procjenu sukladnosti, kreirao tehničke dokumente i ispunjava zahtjeve oznake.

Informacije

Do 31. prosinca 2025. britanska oznaka može se staviti na etiketu koja se nalazi na proizvodu ili dokumentu priloženom proizvodu.

Uređaji na radiosignal

Pojednostavnjena izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači tih uređaja donose obrazloženje prema kojemu ti uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU ako je to zakonski propisano.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Ujedinjeno Kraljevstvo

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači ovih uređaja izjavljuju da ovi uređaji ispunjavaju UK smjernicu o uređajima na radiosignal 2017 (SI 2017/1206) u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Ukrajina

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači ovih uređaja izjavljuju da ovi uređaji ispunjavaju ukrajinsku smjernicu o uređajima 355/2017 (TR uređaj na radiosignal) u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Adrese proizvođača

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje

veličine ili karakteristika ne mogu imati naljepnicu iako je to zakonski propisano:

Centralni upravljački uređaj (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890
https://www.bosch.com/contact/

Sustav Keyless Access i ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal za centralno zaključavanje

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980
www.hella.com

Krovna antena

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

Antensko pojačalo

Vrijedi za Leon, Formentor
TE Connectivity GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Tel.: +49 7127 140
www.te.com

Vrijedi za Terramar
FUBA Automotive Electronics GmbH
TecCenter
D-31162 Bad Salzdetfurth, Germany
contact@fuba-automotive.com
www.fuba-automotive.com

Connectivity Box

BH EVS
35, Magokjungang 8-ro 3-gil
Gangseo-gu, Seoul, 07793, Korea
sales@bhevs.co.kr (sales)
tech@bhevs.co.kr (technical)
Tel.: +82-2-6911-5732

Opcijski infotainment sustav

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa
www.lg.com

Daljinski upravljač na radiosignal za grijanje vozila u mirovanju

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Njemačka
Tel.: 0049 358357750
digades@digades.com

Radarski senzori sprijeda

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Germany
www.bosch.com

Radarski senzori straga

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Germany
www.hella.com

Online Connectivity Unit

LG Electronics European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1
1186 DM Amstelveen, The Netherlands
www.lg.com/nl

Modul primopredajnika

Vrijedi za Terramar
LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea
www.lg.com

Radioelektrični uređaj, frekvencijska područja, maksimalna snaga odašiljanja

U nastavku će se pojasniti pojam radioelektričnih uređaja [1] koji se mogu ugraditi u CUPRA modele.

Frekvencijsko područje	maks. snaga odašiljanja
Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
Pomoćna antena za Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE[a)]

[a)] *Vrijedi za Terramar*

Bluetooth®	
2402-2480 MHz	8,94 dBm
Bežična pristupna točka	
2402-2480 MHz	16,63 dBm
5745-5825 MHz	
Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m
Radarski senzori za sustave potpora sprijeda	
76 GHz-77 GHz	34,9 dBm
Radarski senzori za sustave potpore bočno	
76-77 GHz	27,2 dBm
Bežični punjač	
110-128 kHz	15 W[a)]
360 KHz	25 W[b)]
13,56 MHz (NFC)	1,6 W

[a)] Vrijedi za mobilne telefone sa standardom Qi1.3 ili Qi2.
[b)] Vrijedi za mobilne telefone sa standardom Qi2.

[1)] Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

Online Connectivity Unit	
GSM 900: 880-915 MHz	31,99 dBm
DCS 1800: 1710-1785 MHz	29,98 dBm
WCDMA frekvencijski pojas 1: 1922,4-1977,6 MHz	23,35 dBm
WCDMA frekvencijski pojas 3: 1712,4-1782,6 MHz	
WCDMA frekvencijski pojas 8: 882,4-912,6 MHz	
LTE frekvencijski pojas 1: 1920-1980 MHz	22,47 dBm
LTE frekvencijski pojas 3: 1710-1785 MHz	
LTE frekvencijski pojas 7: 2500-2570 MHz	
LTE frekvencijski pojas 8: 880-915 MHz	
LTE frekvencijski pojas 20: 832-862 MHz	
LTE frekvencijski pojas 28A: 703-718 MHz	
LTE frekvencijski pojas 32: 1452-1496 MHz	
GNSS: 1559-1610 MHz	---

dBµA/m	decibeli u odnosu na 1 µA/m
dBm	decibeli u odnosu na 1 mW
µW	mikrovat
mW	milivat
W	vat

Dodatne informacije za zemlje izvan Europske unije

Ujedinjeno Kraljevstvo

Za uvoznike u Ujedinjenom Kraljevstvu vrijedi sljedeće:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turska

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrajina

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Uvoznik:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Čile

Ovaj uređaj odgovara Odluci o izuzeću br. 403/2008 te odgovarajućim izmjenama podtajnice za telekomunikacije u području elektromagnetskog zračenja.

Meksiko

ift Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje.
Preduvjet za korištenje uređaja je ispunjavanje sljedećih dvaju uvjeta: (1) da taj uređaj po mogućnosti ne izaziva štetne smetnje i (2) da taj uređaj mora tolerirati prijam električnih smetnji, pa čak i smetnji koje mogu dovesti do nepoželjnog ponašanja tijekom rada.

Tehnički podaci

Informacije o tehničkim podacima

Identifikacijski podaci vozila

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Kratice korištene u odlomku 'Tehnički podaci'

kW	Kilovat, snaga motora
kWh	Kilovat sat, kapacitet akumulatora
KS	Konjska snaga, (zastarjeli naziv), snaga motora
pri o/min	Okretaji motora (broj okretaja) u minuti
Nm	Njutnmetar, mjerna jedinica za zakretni moment motora
CZ	Cetanski broj, mjera za određivanje sposobnosti paljenja dizelskog goriva
ROZ	Istraživački oktanski broj, mjera za određivanje antidetonacijske postojanosti benzinskog goriva

Broj šasije (FIN)

Brojeve šasija pronaći ćete na sljedećim mjestima:

- U infotainment sustavu putem funkcijske površine > **Vozilo > Status > Servis**.
- Sprijeda je vidljiv kroz bočni prozor dolje lijevo u vjetrobranskom staklu.
- Na naljepnici s podacima o vozilu.
- Desno u prostoru motora.

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju oznaku tipa.

Performanse

Vrijednosti se odnose samo na optimalne uvjete na kolniku i vremenske uvjete.

Performanse vozila izračunate su bez bilo kakve opreme koja bi ih mogla ograničiti, n pr. dodatne opreme.

Potrošnja goriva

Vrijednosti potrošnje utvrđene su na temelju mjerenja koja su proveli i nadzirali laboratoriji s CE oznakom u skladu s važećom verzijom propisa (dodatne informacije o tome možete pronaći u Službi za objave Europske unije na internetskoj stranici EUR-Lex: © Europska Unija, http://eur-lex.europa.eu/) i vrijede za navedena svojstva vozila.

Potrošnja goriva i CO_2 emisije navedene su u ispravama vozila koje su isporučene kupcu prilikom primopredaje vozila.

Potrošnja goriva i CO_2 emisije ne ovise samo o snazi vozila jer na vrijednosti potrošnje odnosno emisije mogu utjecati i drugi čimbenici kao što su način vožnje, uvjeti na cesti i prometu, utjecaji okoliša, opterećenje i broj putnika.

Volumen spremnika za gorivo

Vozila s prednjim pogonom	50 l, od toga cca. 7 l rezerve
Vozila s pogonom na sve kotače	55 l, od toga cca. 8,5 l rezerve
Vozila s plug-in hibridnim pogonom (PHEV)	40 l, od toga cca. 8 l rezerve

Zapremina AdBlue® spremnika
Otprilike 11 l[a)]
Otprilike 12 l[a)]

[a)] Količina natočena pištoljem za točenje goriva može biti manja. Pri ekstremnoj hladnoći natočena količina može biti manja. Vrijednosti ovise o opremi.

Visokonaponska baterija

Vrsta i kapacitet	
Plug-in hibridna vozila (PHEV)	Litij-ionska 25,8 kWh 353 V

Mase

Vrijednosti navedene za masu u vožnji vrijede za vozilo pripravno za vožnju s vozačem (75 kg), radnim tekućinama i eventualno alatom i rezervnim kotačem. Navedena masa u vožnji povećava se uslijed dodatnih oprema i naknadne ugradnje dodatne opreme čime se smanjuje moguće korisno opterećenje.

Opterećenje krova

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje vašeg vozila iznosi 75 kg.

Opterećenja prikolice

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **80 kg**.

⚠ UPOZORENJE

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

Podaci o motoru

Benzinski motori	1.5 TSI start-stop PHEV	
Snaga TSI motora u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5000-6000	130 (177)/5500-6000
Snaga elektromotora u kW (KS) pri 1/min	85 (116)/2250-4500	85 (116)/2250-4500
Snaga TSI motora i elektromotora u kW (KS) pri 1/min	150 (204)/4000-6000	200 (272)/4750-6500
Maks. okretni moment TSI motora (Nm pri 1/min)	250/1500-4000	250/1500-4000
Maks. okretni moment elektromotora (Nm pri 1/min)	330/0-2250	330/0-2250
Maks. okretni moment TSI motora i elektromotora (Nm pri 1/min)	350/850-4000	400/850-4750
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1498	4/1498
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ	
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (6) / prednji pogon	DSG (6) / prednji pogon
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	210 [V]	220 [V]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7,9	7,2
Dopuštena ukupna masa (kg)	2190	2200

Benzinski motori	1,5 TSI start-stop	1,5 start-stop mHEV	1,5 start-stop mHEV
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5000-6000	110 (150)/5000-6000	118 (160)/5000
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1500-3500	250/1500-3500	250/1500-4000
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1498	4/1498	4/1498
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ		
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	Ručni mjenjač (6) / prednji pogon	DSG (7) / prednji pogon	DSG (7) / prednji pogon
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	205 [V]	205 [VI]	210 [VI]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,0	9,0	8,6
Dopuštena ukupna masa (kg)	1960	2000	2010

Benzinski motori	2,0 TSI start-stop	2,0 TSI start-stop	2,0 TSI start-stop mHEV
Snaga u kW (KS) pri 1/min	140 (190)/4180-6000	150 (204)/4500-6000	150 (204)/4750-6500
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	320/1500-4000	320/1500-4400	320/1500-4250
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1984	4/1984	4/1984
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ		
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (7) / prednji pogon	DSG (7) 4Drive / pogon na sve kotače 4x4	DSG (7) 4Drive / pogon na sve kotače 4x4
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	218 [V]	225 [V]	225 [V]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7,5	6,8	6,8
Dopuštena ukupna masa (kg)	2010	a)	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u trenutku tiska.

Podaci o motoru

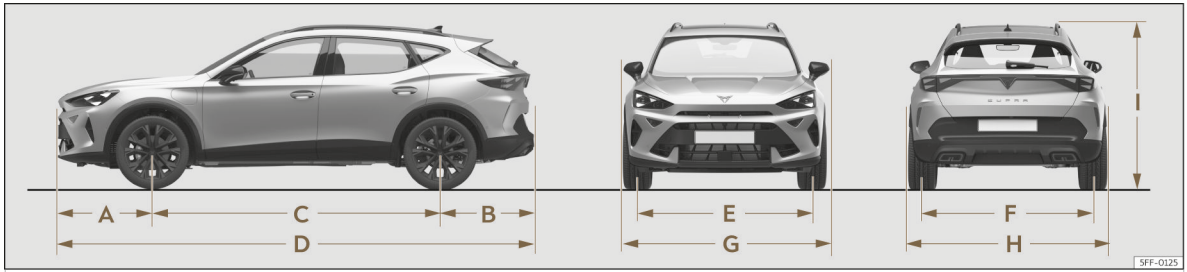
Benzinski motori	2,0 TSI start-stop
Snaga u kW (KS) pri 1/min	195 (265)/5250-6500
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	370/1600-4500
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1984
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (7) / prednji pogon
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	245 [V]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	6,5
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.060

Benzinski motori	2,0 TSI start-stop	2,0 TSI start-stop mHEV
Snaga u kW (KS) pri 1/min	245 (333)/5600-6500	245 (333)/5750-6500
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	420/2100-5500	420/1900-5250
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1984	4/1984
Gorivo	Super benzin 98 / Super benzin 95 (uz neznatan gubitak snage) ROZ	
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (7) 4Drive / pogon na sve kotače 4x4	DSG (7) 4Drive / pogon na sve kotače 4x4
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	250 [VI]	250 [VI]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	4,8	4,8
Dopuštena ukupna masa (kg)	2160	2190

Benzinski motori	2,5 TFSI start-stop
Snaga u kW (KS) pri 1/min	287 (390)/5700-7000
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	480/2250-5700
Broj cilindara/obujam (cm^3)	5/2480
Gorivo	Super benzin 98 / Super benzin 95 (uz neznatan gubitak snage) ROZ
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (7) 4Drive / pogon na sve kotače 4x4
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	280 [VI]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	4,2
Dopuštena ukupna masa (kg)	2140

Dizelski motori	2.0 TDI CR start-stop
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/3000-4200
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	360/1600-2750
Broj cilindara/obujam (cm^3)	4/1968
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ
Mjenjač (br. st.prijenosa) / pogon	DSG (6) / prednji pogon
Najveća brzina (km/h) [stupanj prijenosa]	205 [VI]
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,0
Dopuštena ukupna masa (kg)	2060

Dimenzije



Sl. 262 Dimenzije

››› (Sl. 262)		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Prevjes sprijeda/straga (mm)	898 / 874	898 / 876	898 / 877	908 / 895
C	Međuosovinski razmak (mm)	2679	2681	2681	2681
D	Dužina (mm)	4451	4455	4455	4484
E/F	Širina traga sprijeda/straga (mm)	1583 / 1555	1587 / 1561	1585 / 1558	1587 / 1561
G	Širina od jednog vanjskog zrcala do drugog (mm)	1992	1992	1992	1992
H	Širina (mm)	1839	1839	1839	1852
I	Visina pri praznom vozilu (mm)	1537[a)]	1522[a)]	1525[a)]	1522[a)]
	Promjer zaokreta (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

[a)] Dimenzija do uzdužnih krovnih nosača.

Kazalo pojmova

Brojevi i simboli

4Drive ... 164
12-V akumulator vozila ... 367
kontrolne žaruljice ... 371
menadžment energije ... 374
odspajanje i spajanje ... 369
punjenje ... 369
razina kiseline ... 368
zamjena ... 369
12-V baterija vozila
pomoć pri pokretanju ... 341
48-V akumulator vozila ... 372
Kontrolne žaruljice ... 372

A

ACC ... 206
AdBlue®
dolijevanje ... 333
informacije ... 332
minimalna razina napunjenosti ... 332
razina u spremniku ... 332
specifikacija ... 333
upozoravajuće i kontrolne žaruljice ... 334
Administriranje korisnika ... 271
Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT ... 268
Aktiviranje u slučaju nužde
suvozačeva vrata ... 111
Aktualni dokumenti u prilogu ... 277
Akumulator ... 101
Alarmni uređaj protiv krađe ... 109
nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza ... 109
prikolica ... 321
Alkotest ... 166
Ambijentalno osvjetljenje ... 139
Android Auto™
izbornik ... 275
osobitosti ... 275
preduvjeti ... 275
prekid veze ... 275
uspostavljanje veze ... 275
Antiblokadni sustav ... 191
Antifriz ... 356
Aplikacije ... 274
Apple CarPlay
izbornik ... 274
osobitosti ... 275
preduvjeti ... 274
prekid veze ... 274
uspostavljanje veze ... 274
Asistirana promjena voznog traka ... 223
Auto Hold ... 233
Auto Hold funkcija ... 233
Auto Lock (centralno zaključavanje) ... 105
Auto Unlock ... 105
Automatska praonica
isključivanje Auto Hold funkcije ... 233
Automatska regulacija razmaka ... 206
ograničenja sustava ... 210
posebne situacije u vožnji ... 209
prikazi na ekranu ... 207
rukovanje ... 207
smetnja funkcije ... 211
upozoravajuća i kontrolna žaruljica ... 211
Automatske autopraonice ... 396
Automatski mjenjač
kolo upravljača s tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa ... 181
kontrolna žaruljica ... 180
Launch-Control program ... 183
napomene za vožnju ... 182
Položaji ručice za mijenjanje stupnjeva prijenosa ... 180
potpora za vožnju nizbrdo ... 185
tiptronic ... 181
Automatski parkirni sustav ... 238
bočno parkiranje ... 242
izlazak iz parkirnog mjesta (samo parkirna mjesta uzdužno uz kolnik) ... 243
okomito parkiranje ... 242
opis ... 240
prijevremeni završetak ... 240
uvjeti za parkiranje ... 242
Automatski parkirni sustav plus ... 244
izlazak iz parkirnog mjesta ... 247
parkirno mjesto kao navigacijsko odredište 247
prikazi i uređivanje ... 246
programiranje ... 245
ulazak u parkirno mjesto ... 247
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju .. 131
Autorska prava ... 284

B

Balansiranje kotača ... 378
Benzin
aditivi ... 331
filtar za čestice ... 335
točenje ... 331

Bežična aktualiziranja ... 264
instaliranje softvera ... 265
preduvjeti ... 265
skinuti (podatke) ... 265
Brava vrata ... 111
Bravica ... 58
Brisač
funkcije ... 141
Brisač stražnjeg stakla ... 140
Brisači ... 140
kontrolne žaruljice ... 142
osobitosti ... 140
podizanje brisača ... 339
ručica brisača ... 140
senzor za prepoznavanje kiše i svjetla ... 141
servisni položaj ... 339
skidanje metlice brisača ... 339
Broj mjesta za sjedenje ... 45
Brojač dnevne kilometraže ... 25
Brojač kilometara ... 17
ukupna dionica ... 23
Brojač okretaja ... 17, 19

C

Centralno zaključavanje ... 104
alarmni uređaj protiv krađe ... 109
automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja ... 105
blokada u slučaju nužde ... 111
Keyless Access sustav ... 102
ključ na radiosignal ... 106
tipka centralnog zaključavanja ... 107
Cetanski broj (dizelsko gorivo) ... 332
Checkliste
potpora pri vožnji unatrag (Rear View) ... 248
preduvjeti za Apple CarPlay ... 274
Cilindar brave vrata ... 111
Coming home ... 135
Cornering svjetlo ... 131
Crna kutija vozila ... 403
CUPRA Assistant ... 286
aktivacijska riječ ... 287
pokretanje ... 288
završavanje ... 288
CUPRA CONNECT ... 266
Aktiviranje ... 268
deaktiviranje ... 269
Korisnik ... 271
smetnje ... 269
zakonske odredbe ... 268
CUPRA ID ... 268

Č

Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost u vožnji ... 43
Čišćenje
posebna njega ... 399
pranje vozila ... 395
unutrašnjost vozila ... 398
visokotlačni uređaj za čišćenje ... 396
vozilo izvana ... 397

D

Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) ... 155, 156
Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga ... 269
Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka ... 58
Digital Cockpit ... 17
Dimenzije vozila ... 419
Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa ... 136
Dizalica vozila ... 339
mjesta za postavljanje dizalice ... 385
Dizelsko gorivo
točenje ... 332
Dječje sjedalice
i-Size ... 66
ISOFIX ... 66
Podjela na razrede ... 63
Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom ... 72
sigurnosne napomene ... 64
sustav Top Tether ... 69, 70
sustavi pričvršćivanja ... 65
Dodatna oprema ... 401
Dodirni zaslon ... 280
Dokaz o vlasništvu ... 268
Drive Profile ... 187
Držač za napitke
držač za boce s pićem ... 260
sprijeda ... 260
u središnjem naslonu za ruke straga ... 260
DSG ... 180
Dubina profila gume ... 379

E

e-Call ... 77
Easy Open
osobitosti ... 115
Eco potpore ... 205
Ekran kombiniranog instrumenta ... 17, 22
hibridna vozila ... 17
Ekran radiouređaja: čišćenje ... 398
Električni modus rada ... 173
Kontrolne žaruljice ... 175
Električni podizači prozora ... 117
Električni uređaji ... 261

Elektronička blokada diferencijala 191
Elektronička blokada protiv otuđenja 169
Elektronička kontrola stabilizacije (ESC) 191
Elektronička parkirna kočnica 231
kontrolne žaruljice 232
Elementi za rukovanje na kolu upravljača 122
Emergency Assist
vidi Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) 225
ESC
elektronička kontrola stabilizacije 191
Modus sportske vožnje 193
uključivanje i isključivanje 193
Event Data Recorder 403
Exit Warning 257

F

Filtar za čestice 335
Filtar za prašinu i pelud 146
Frekvencijska područja 290
Frontalni sudari i zakoni fizike 48
Full LED glavna svjetla 352
Full Link 273
aplikacije 274
postavke 274
simboli 274
Funkcija memorije 129
Funkcija potpore za vožnju nizbrdo 185
Funkcijska smetnja
PreCrash sustav 54

G

Garancija 403
Glavna svjetla
vožnje u inozemstvu 136
zamjena žaruljice 352
Gorivo
benzin 331
dizel 332
oznaka 331
pokazivač zalihe goriva 20
točenje 330
Ušteda 161
Grijanje 146
Grijanje kola upravljača 153
Grijanje sjedala 152
Grijanje vozila u mirovanju
aktiviranje 157
daljinski upravljač na radiosignal 156
Daljinski upravljač na radiosignal 155
električna trošila 158
isključivanje 155
napomene za korištenje 158
osobitosti 158
programiranje 157
uključivanje 155
Guma
strana tijela koja su prodrla u gumu 376
Gumb za pokretanje 166
Gume 376
dodatna oprema 376
indeks brzine 377
indikatori istrošenosti 379
lanci za snijeg 381
nove gume 377
s uvjetovanim smjerom okretanja 376, 387
tlak u gumama 378
vijek trajanja 378
Zimske gume 380

H

HDC
vidi Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) 186
HHC
vidi Potpora za kretanje uzbrdo (HHC) 185
Hibridni pogon
električni modus rada 173
hibridni modus 173
modusi rada 173
postotni prikaz snage 22
Prikaz stanja napunjenosti baterije 20
uspostavljanje pripravnosti za vožnju 170
zvuk motora 175

I

i-Size 66
Indeks brzine 377
Info poziv 74
Informacije o vozilu 41
Infotainment 277
Android Auto™ 275
Apple CarPlay 274
čišćenje 284
dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja 272
funkcijske površine 37
individualno oblikovani izbornici 282
individualno oblikovanje 282
informacije o vozilu 41
izbornik izlaska iz vozila 42
medijski modus 293
navigacija 296
padajući izbornik 282

pomoć ... 35
postavke zvuka ... 283
potpore i postavke vozila ... 39
pregled elemenata za rukovanje ... 280
prije prvog korištenja ... 277
prilagodba izbornika ... 282
pristup internetu ... 272
provođenje funkcija ... 282
prva konfiguracija ... 38
radio modus ... 289
rukovanje ... 282
sigurnosne napomene ... 277
sistemske postavke ... 283
sučelje za telefon ... 303
tehnički podaci ... 284
tutorijal ... 35
uključivanje i isključivanje ... 282
Wi-Fi ... 272
Infotainment sustav
vidi Infotainment ... 35
Inspekcijski servis ... 363, 393
Instaliranje softvera
bežična aktualiziranja ... 265
Intervali održavanja ... 363
Isključivanje
telefon ... 304
Isključivanje svjetala ... 131
ISOFIX ... 66
ISOFIX sustav ... 66
Ispušni plin ... 334
Izbornik Servis
Identifikacijski broj vozila ... 25
Pokazivač servisnih intervala ... 25
Izlazak iz parkirnog mjesta
s automatskim parkirnim sustavom ... 243

J

Jačina zvuka
u vanjskim audio izvorima ... 283

K

Kabel za pomoć pri pokretanju ... 341
Kabel za punjenje
za stanice za punjenje (AC) ... 96
za utičnice ... 96
Kabel za punjenje za visokonaponsku bateriju 94
Kamera
čišćenje ... 32
Kamera za vožnju unatrag ... 248
Kamere za prikaz okoline ... 200
Katalizator ... 334
Keyless - Access
pokretanje motora ... 168
Keyless Access
otključavanje i zaključavanje vozila ... 102
Press & Drive ... 166
Keyless-Access
otklanjanje problema ... 104
Kiselina akumulatora ... 368
Klimatizacija ... 146
elementi za rukovanje ... 148
elementi za rukovanje straga ... 150
klimatiziranje vozila u mirovanju ... 158
namještanje temperature ... 150
Prozračivanje u mirovanju ... 154
radne tekućine ... 404
rashladno ulje ... 404
zatvoreni optok zraka ... 150
Klimatiziranje
otklanjanje problema ... 154
Klimatiziranje vozila u mirovanju ... 158
aktivirati ... 159
isključivanje ... 159
programirati ... 159
spajanje ... 159
Ključ
daljinski upravljač na radiosignal ... 99
ključ vozila ... 99
napomene za vozača mehanička brava paljenja) ... 170
sinkroniziranje ... 101
zamjena baterije ... 101
zamjenski ključ ... 99
Ključ na radiosignal
otključavanje i zaključavanje ... 106
Ključ za kotače ... 339
Ključevi
otklapanje metalnog dijela ključa ... 100
otključavanje i zaključavanje ... 106, 111
Kočenje
potpora pri kočenju ... 191
Kočiona tekućina ... 361
Kočioni sustav
upozoravajuća žaruljica ... 191
Kočnice ... 190
elektronička parkirna kočnica ... 231
Kočiona tekućina ... 361
nove kočione obloge ... 190
pojačivač sile kočenja ... 190
Količine punjenja
tekućina za pranje stakla ... 362
Kolo upravljača
elementi za rukovanje ... 122
grijanje ... 153

namještanje ... 123
tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski mjenjač) ... 181
Kombinirani instrument ... 16
datum i vrijeme ... 25
digital (Digital Cockpit) ... 17
korištenje pomoću višenamjenskog kola upravljača ... 35
pokazivač servisnih intervala ... 26
prikazi na ekranu ... 22
simboli ... 12
upozoravajuće i kontrolne žaruljice ... 12
Upozorenja i obavijesti ... 25
Komforna funkcija žmigavca ... 133
Komforno otvaranje
stakleni krov ... 120
Komforno zatvaranje
stakleni krov ... 120
Komplet ključeva vozila ... 99
Komplet za popravak guma ... 389
Komplet za popravak probušene gume ... 389
brtvljenje gume ... 391
kontrola nakon 10 minuta vožnje ... 391
pumpanje gume ... 391
sastavni dijelovi ... 390
Kontrola tlaka u gumama ... 389
Kontrole tlaka u gumama
prikaz kontrole tlaka u gumama ... 387
Kontrolne žaruljice
općeniti pregled ... 12
Kontrolni popisi
preduvjeti za Android Auto™ ... 275
Korištenje u zimskim uvjetima
tragovi soli ... 141
Kotači
demontaža i montaža ... 386
lanci za snijeg ... 381
novi kotači ... 377
Pomoćni kotač ... 382
vijci kotača ... 380
zamjena ... 379, 382
Krovni nosač prtljage ... 316
pričvršćivanje poprečnih šipki ... 317
Kuka za odjeću ... 261
Kuka za vuču
električno deblokiranje ... 325
Kontrolna žaruljica ... 325
Kuke za torbu ... 261, 315

L

Ladice ... 260
Lak vozila
njega ... 397
Lanci za snijeg ... 381
Lane Assist ... 218
kontrolne žaruljice ... 220
upozoravajuće i kontrolne žaruljice ... 219
Launch-Control (automatski mjenjač) ... 183
Leaving home ... 135
Licence ... 284
Light Assist ... 134
Lociranje vozila ... 268

M

Marke ... 284
Mase ... 413
Medijski modus ... 293
oprema ... 294
simboli ... 294
Mehanizam vuču
montaža nosača za bicikl ... 326
Mehanizam za vuču
Kuka za vuču s električnim deblokiranjem ... 325
naknadna ugradnja ... 327
smetnja funkcije ... 321
Mehanizam za zaključavanje suvozačevih vrata u nuždi ... 111
Menadžment energije ... 374
Metlice brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla
čišćenje ... 340, 397
Metlice brisača vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla
servisni položaj ... 339
MirrorLink®
postavke ... 274
Mjenjanje stupnjeva prijenosa
ručni mjenjač ... 179
Mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije ... 304
Mjesta za koja vrijede posebni propisi ... 304
Mjesta za sjedenje u vozilu ... 45
Mobilni telefoni ... 401
Modus slobodnog hoda ... 184
Modus vožnje ... 189
Motor
pokretanje (napomene za vozača za mehaničku bravu paljenja) ... 170
razrađivanje ... 164
start-stop sustav ... 176
zvukovi ... 168
Motor i paljenje
isključivanje motora ... 169
otklanjanje problema ... 170
pokretanje motora ... 168
pokretanje motora s Press & Driveom ... 168

pokretanje u nuždi ... 170
predgrijavanje motora ... 168
Motorno ulje
dolijevanje ... 364
inspekcijski servis ... 363
intervali održavanja ... 363
potrošnja ... 364
provjera motornog ulja ... 364
specifikacije ... 363
šipka za mjerenje ulja ... 364
zamjena ... 363, 366
Mreža za prtljagu
prtljažnik ... 314
Multimedija
favoriti ... 294
odabir izvora ... 294
reprodukcija ... 294
Multimediji ... 276, 289

N

Nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza
aktiviranje ... 109
Naknadna ugradnja
mehanizam za vuču ... 327
Naljepnica s podacima o vozilu ... 413
Namještanje
datum i vrijeme ... 25
nasloni za glavu ... 127
prednja sjedala ... 124
sjedala ... 44
sjedala s funkcijom memorije ... 129
Napomena o zaštiti okoliša
točenje goriva ... 329
Naslon stražnjeg sjedala
podizanje ... 125
preklapanje ... 125
Nasloni za glavu ... 126
demontaža ... 128
namještanje ... 127
Natovarivanje vozila
Odlaganje tereta ... 310
opće napomene ... 310
otvor za prijevoz dugih predmeta ... 315
Prikolica ... 322
Prtljažnik ... 310
sustav nosača prtljage ... 318
Transport predmeta ... 310
Navigacija ... 296, 299
aktualiziranje navigacijskih podataka ... 299
funkcija: unos odredišta ... 299
funkcije ... 297
korištenje podataka o kontaktu ... 300
navigacijske obavijesti ... 296
obrada rute ... 301
ograničenja ... 296
plan rute ... 301
pohranjena odredišta ... 300
pohranjeni podaci ... 297
pohranjivanje odredišta ... 300
povećavanje navigacijske karte ... 297
preferirana odredišta ... 300
prijedlozi ... 299
prometne obavijesti ... 301
rukovanje navigacijskom kartom ... 297
simboli ... 297
smanjivanje navigacijske karte ... 297
unos adrese za navođenje na odredište ... 299
usvajanje najčešće korištenih funkcija ... 302
zadnja odredišta ... 299
Nosač prtljage ... 316
Nosač za bicikl
maksimalna nosivost ... 326
montaža na zakretnoj kuki za vuču ... 326

NJ

Njega vozila ... 395
servisni položaj metlica brisača ... 339

O

Odabir profila vožnje
Svojstva ... 187
Odašiljački uređaji ... 401
Odlaganje komada prtljage
krovni nosač prtljage ... 316
mreža za prtljagu ... 314
vožnja s prikolicom ... 323
Odobreni rezervni dijelovi ... 395
Odvezivanje sigurnosnog pojasa ... 49
Ograničenje sile zatezanja pojasa ... 51
Okoliš
ekološka prihvatljivost ... 406
ekološka vožnja ... 161
recikliranje električnih uređaja ... 406
točenje goriva ... 329
Okomito opterećenje ruda prikolice ... 318
Natovarivanje prikolice ... 322
Oktanski broj (benzin) ... 331
Online usluge ... 266
Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog pojasa 48
Općeniti pregled
Prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na desnoj strani) ... 11
Prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na lijevoj strani) ... 9

prikaz vozila iznutra ... 8
upozoravajuće i kontrolne žaruljice ... 12
Opći pregled
prikaz vozila odostraga ... 7
prikaz vozila sprijeda ... 6
Opterećenja prikolice
Natovarivanje prikolice ... 322
Originalna dodatna oprema ... 395
Osigurač za djecu
električni podizači prozora ... 117
Osigurači ... 348
kutija s osiguračima ... 348, 349
oznake u boji ... 349
prepoznavanje pregorjelih osigurača ... 349
pripreme za zamjenu ... 349
zamjena ... 349
Osobitosti
Android Auto™ ... 275
Apple CarPlay ... 275
Pokretanje vozila vučom ... 343
pregled okoline (Top View Camera) ... 252
Visokotlačni uređaji za čišćenje ... 325
vožnja s prikolicom ... 323
Vuča ... 343
Osvjetljenje
ambijentalno osvjetljenje ... 139
AUTO ... 131
coming home ... 135
Cornering svjetlo ... 131
leaving home ... 135
osvjetljenje instrumenata ... 137
osvjetljenje prekidača ... 137
polja za rukovanje ... 131
potpora za duga svjetla ... 134
regulacija visine svjetlosnog snopa ... 136
ručica za duga svjetla ... 133
ručica za žmigavce ... 133
svjetla za čitanje ... 137
svjetla za dnevnu vožnju ... 132
svjetla za loše vremenske uvjete ... 131
uključivanje i isključivanje ... 131
unutrašnja svjetla ... 137
zamjena žaruljice ... 352
zvučna upozorenja ... 132
Osvjetljenje kombiniranog instrumenta ... 137
Osvrtna zrcala
namještanje vanjskih zrcala ... 143
Osvrtno zrcalo ... 142
zaslonjivo ... 143
Otklanjanje problema
AdBlue® ... 334
DSG spojka ... 184
potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ... 255
start-stop sustav ... 178
Travel Assist ... 224
Otključavanje i zaključavanje ... 102
daljinskim upravljačem na radiosignal ... 106
tipkom centralnog zaključavanja ... 107
vrata ... 110
Otvaranje ... 104
poklopac prostora motora ... 355
poklopac spremnika za gorivo ... 330
prozori ... 117
staklen krov ... 120
stražnji poklopac ... 113
Otvaranje i zatvaranje ... 104
daljinskim upravljačem na radiosignal ... 106
električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca ... 113
na cilindru brave ... 111
poklopac prostora motora ... 355
poklopac spremnika za gorivo ... 330
prozori ... 117
roleta za zaštitu od sunca ... 121
stakleni krov ... 120
stražnji poklopac ... 113
tipkom centralnog zaključavanja ... 107
vrata ... 110
Otvaranje u nuždi
stražnji poklopac ... 116
Otvaranje vrata u nuždi
vozačeva vrata ... 111
Otvor za prijevoz dugih predmeta ... 315
Oznaka goriva ... 331

P

Panoramski pregled (Top View Camera) ... 251
izbornici ... 252
modusi ... 252
napomene za korištenje ... 252
Papučice ... 45, 161
Parkiranje ... 230
automatski mjenjač ... 182
okomito s potporom pri vožnji unatrag ... 250
pomoću automatskog parkirnog sustava ... 242
Parkirni sustavi
automatska regulacija kočenja ... 234
potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera) ... 248
uklanjanje problema ... 235
Podaci o motoru ... 415
Podaci o vožnji ... 24
Podizanje vozila ... 385
Podne prostirke ... 161
Podnica prtljažnika ... 312
Podsjetnik na servis ... 26
Pogon na sve kotače ... 164

Pokazivač servisnih intervala ... 25
Pokazivač stanja električnog pogona ... 22
Pokazivač stupnja prijenosa ... 161
Pokazivač temperature
rashladnog sredstva motora ... 21
vanjski ... 23
Pokazivač zalihe goriva ... 20
kontrolna žaruljica ... 20
Poklopac prostora motora
otvaranje i zatvaranje ... 355
Poklopac spremnika za gorivo
otvaranje i zatvaranje ... 330
Pokretanje motora vučom ... 345
Osobitosti ... 343
Položaj pojasne trake ... 50
Pomoć pri parkiranju
pomoć pri parkiranju plus ... 235
prikaz okoline ... 235
rukovanje ... 237
senzori i kamera: Čišćenje ... 397
smetnja ... 236
vidi Automatski parkirni sustav ... 238
vizualni prikaz ... 238
Pomoć pri pokretanju ... 341
kabel za pomoć pri pokretanju ... 341
opis ... 342
točka za pomoć pri pokretanju ... 341
Pomoćni kotač ... 382
Popravak defekta gume ... 389
Popravak guma ... 389
Popravci ... 401
Postavke
svjetlo ... 136
Postavke vozila ... 39
Postavke zvuka ... 283
Potpora izlaska iz parkirnog mjesta („Rear Cross Traffic Alert“) ... 256
Potpora kočenja u nuždi (Front Assist) ... 197
funkcija kočenja pri skretanju ... 215
ograničenja sustava ... 216
potpora za izbjegavanje prepreka ... 215
potpora za križanja ... 215
prepoznavanje pješaka i biciklista ... 215
prikazi na ekranu ... 214
privremeno deaktiviranje ... 217
uključivanje i isključivanje ... 216
upozorenja ... 214
Potpora kontraupravljanja ... 187
Potpora pri kočenju ... 191
Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)
kontrolna žaruljica ... 227
način funkcioniranja ... 226
ograničenja sustava ... 226
promjena traka plus ... 227
situacije u vožnji ... 228
svjetleći prikaz ... 228
Potpora pri vožnji unatrag ... 248
Potpora pri vožnji unatrag (Rear View) ... 248
checkliste ... 248
nadzor bočnog prometa ... 249
napomene za korištenje ... 250
okomito parkiranje ... 250
postavke ... 250
preduvjeti ... 248, 250
prikaz na ekranu ... 249
uključivanje i isključivanje ... 249
Potpora za duga svjetla ... 134
Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) 225
greške i rješenja ... 226
prikazi na ekranu ... 225
Potpora za kralježnicu ... 124
Potpora za kretanje uzbrdo (HHC) ... 185
Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ... 253
automatska regulacija kočenja ... 254
funkcijska smetnja ... 253
kontrolne liste ... 253
otklanjanje problema ... 255
rukovanje ... 254
Potpora za otvaranje vrata (Exit Warning) ... 257
Potpora za vožnju (Travel Assist)
vidi Travel Assist ... 220
Potpora za vožnju nizbrdo ... 185
Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)
kontrolna žaruljica ... 186
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) ... 218
Potrošnja goriva
Prekid dovoda goriva u motor ... 161
zašto se povećava potrošnja? ... 336
Povezivost
Wi-Fi pristupna točka ... 272
Poziv u nuždi ... 74, 77
Otklanjanje problema ... 78
Poziv za pomoć na cesti ... 74
Požar ... 74
Pranje vozila
čišćenje unutrašnjosti ... 398
osobitosti ... 115
posebna njega ... 399
vanjsko čišćenje ... 397
visokotlačni uređaj za čišćenje ... 396
Pravilan položaj sjedala
vozač ... 45
Pravilan položaj sjedenja ... 44
vozač ... 44

PreCrash sustav ... 53
funkcijska smetnja ... 54
odabir profila vožnje ... 53
prikazi na ekranu ... 54
sustav nadzora Front Assist ... 53
Predgrijavanje motora ... 168
Prediktivna regulacija brzine ... 211
aktiviranje ... 212
ograničenja ... 212
otklanjanje problema ... 213
vožnja ... 212
Prednja kamera ... 198
Prednje i stražnje metlice brisača
zamjena ... 340
Prednji poklopac ... 353
Prednji prostor
Kočiona tekućina ... 361
rashladno sredstvo ... 356
spremnik tekućine za pranje stakla ... 362
Preduvjeti za Apple CarPlay ... 274
Pregled okoline (Top View Camera)
osobitosti ... 252
Pregorjele žaruljice
zamjena žaruljice ... 352
Prekidač (automatski mjenjač)
Položaji ... 180
Prekidač za prozore ... 117
Preporuka za stanku
vidi sustav prepoznavanja umora ... 27
vidi Sustav za nadzor vozačeve koncentracije ... 29
Preporuka za stupanj prijenosa ... 161
Prepoznavanje ometanja vozača ... 29
Prepoznavanje prometnih znakova
otklanjanje problema ... 34
stupnjevi upozorenja ... 33
Prepoznavanje vozačeve koncentracije
ograničenja sustava ... 30
otklanjanje problema ... 30
stupnjevi upozorenja ... 30
Press & Drive
gumb za pokretanje ... 166
pokretanje motora ... 168
Pretinac za rukavice ... 259
Pretinci ... 259
drugi pretinci ... 261
Pretinci za odlaganje
ladice ... 260
pretinac za rukavice ... 259
priručna literatura ... 259
vidi Pretinci ... 259
Prije svake vožnje ... 43
Prijenos podataka ... 266
Prijevoz djece ... 62
Prikaz podataka o vožnji ... 24
Prikazi na ekranu
automatska regulacija razmaka ... 207
brojač kilometara ... 23
datum i vrijeme ... 25
Drive Profile ... 187
ECO potpore ... 205
kombinirani instrument ... 22
kontrola tlaka u gumama ... 387
otvorena vrata, prednji poklopac i poklopac prtljažnika ... 23
Položaji na prekidaču ... 180
potpora kočenja u nuždi (Front Assist) ... 214
potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ... 225
PreCrash sustav ... 54
prometni znakovi ... 31
servisni intervali ... 26
sustav za ograničenje brzine ... 202
Travel Assist ... 221
Upozorenja i obavijesti ... 25
upozorenje na brzinu ... 23
vanjska temperatura ... 23
Priključak za punjenje ... 84, 85
Prikolica ... 318
alarmni uređaj protiv krađe ... 321
dolijevanje ... 322
Kuka za vuču električno deblokiranje ... 325
LED-stražnja svjetla ... 320, 321
naknadna ugradnja mehanizma za vuču ... 327
namještanje glavnih svjetala ... 323
Okomito opterećenje ruda ... 322
Opterećenja prikolice ... 322
opterećenje ruda prikolice ... 318
potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ... 253
pričvršćivanje ... 321
smetnja funkcije ... 321
stabilizacija sprege ... 324
stražnja svjetla ... 320, 321
tehnički preduvjeti ... 320
uključivanje ... 321
utičnica ... 321
uže za vuču ... 320, 321
vanjska zrcala ... 320
vožnja s prikolicom ... 323
Prilagodba jačine zvuka reprodukcije ... 283
Pripravnost za vožnju
Kontrolne žaruljice ... 175
Priručni alat ... 339
Privatnost ... 270
postavke ... 270
Prodaja vozila ... 268
Profil gume ... 379

Profil vožnje ... 189
Profili vožnje ... 187
odabir profila vožnje ... 189
Profili vožnje (Drive Profile)
Vidi Odabir profila vožnje ... 187
Proizvodi za njegu vozila ... 395
Prometne informacije ... 301
Prometne obavijesti
vidi TP (prometne obavijesti) ... 291
Prometni znakovi
prikaz na ekranu ... 31
Prosječna potrošnja goriva ... 17
Prostor motora
akumulator ... 367
motorno ulje ... 364
otvaranje i zatvaranje ... 355
rashladno sredstvo ... 358
sigurnosne napomene ... 353
Prozor
zaštita od nagnječenja ... 119
Prozori ... 117
automatsko podizanje i spuštanje ... 118
automatsko podizanje/automatsko spuštanje ... 118
Prozračivanje ... 146
Prozračivanje u mirovanju ... 154
Prtljažnik ... 113, 310
demontaža i ugradnja pokrivke prtljažnika ... 311
električno otvaranje i zatvaranje ... 113
mreža za prtljagu ... 314
odlaganje pokrivke prtljažnika ... 312
osobitosti električnog stražnjeg poklopca ... 114
otključavanje u nuždi ... 116
povećavanje ... 125
s otvaranjem i zatvaranjem pomoću senzora (Easy Open) ... 115
svjetlo u prtljažniku ... 137
varijabilna podnica prtljažnika ... 312
Punjenje visokonaponske baterije
deblokiranje u nuždi ... 89
granice punjenja ... 92
kabel za punjenje ... 96
lokacije stanice za punjenje ... 93
modusi punjenja ... 82
otklanjanje problema ... 87
pokazivač postupka punjenja ... 86
priključak za punjenje (AC) ... 84
priključak za punjenje (DC) ... 85
Programirano vrijeme punjenja ... 94

R

Radarski senzor ... 197
Radarski senzor straga ... 199
Radio
frekvencijska područja ... 290
namještanje radiopostaje ... 290
oprema ... 290
simboli ... 290
tipke radiopostaja ... 290
TP (prometne obavijesti) ... 291
vrste prijama ... 290
Radio modus ... 289
Radioуređaj ... 289
Rashladni sustav
dolijevanje rashladnog sredstva ... 358
provjera razine rashladnog sredstva ... 358
Rashladno sredstvo motora ... 356
kompenzacijski spremnik (hibridna vozila) ... 357
pokazivač temperature ... 21
provjera razine ... 358
specifikacije ... 356
upozoravajuća žaruljica ... 21
Razine
AdBlue®spremnik ... 332
Razrađivanje
nove gume ... 376
nove kočione obloge ... 190
novi motor ... 164
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 256
Regulacija brzine ... 200
Regulacija visine svjetlosnog snopa ... 136
Regulacija vuče ... 191
Rezervni dijelovi ... 401
Rezervni ključ ... 99
RME gorivo (biodizel) ... 332
Roleta za zaštitu od sunca staklenog krova ... 121
Ručica vrata ... 111
Ručica za duga svjetla ... 133
Ručica za žmigavce ... 133
Ručni mjenjač ... 179
Rukovanje govornim naredbama
Android Auto™ ... 276
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 275

S

Safe ... 107, 169
Satovi
namještanje sata ... 25
Selektivna katalitička redukcija ... 332
Senzor za kišu
funkcijska kontrola ... 141
Senzor za kišu i svjetlo ... 141
Servis
digitalni plan održavanja ... 393
Digitalni plan održavanja ... 393
inspekcijski servis ... 393
potvrde o obavljenim servisima ... 393
servisni opseg ... 394

servisni radovi ... 393
uvjeti korištenja ... 394
Servisni intervali ... 26
Set priručnog alata ... 339
Sigurnosne napomene ... 277
bočni zračni jastuci ... 60
rukovanje dječjim sjedalicama ... 64
rukovanje sigurnosnim pojasevima ... 47
središnji zračni jastuk ... 59
zatezači pojaseva ... 52
zračni jastuci za glavu ... 61
Sigurnosne opreme ... 43
Sigurnosni pojasevi
kontrolna žaruljica ... 48
mehanizam za automatsko namatanje pojasa, zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja pojasa ... 51
namještanje ... 49
nisu vezani ... 48
održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na otpad ... 52
položaj pojasne trake ... 50
sigurnosne napomene ... 47
svrha ... 54
zaštitna funkcija ... 47
Sigurnosni sustav Safe ... 107
otklanjanje problema ... 108
Sigurnosni trokut ... 73
Sigurnost
dječje sjedalice ... 62
sigurnost djece ... 62
sigurnost u vožnji ... 43
Sigurnost u vožnji ... 43
Simboli
vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice ... 12
Sistemske postavke ... 283
Situacije u nuždi
kabel pomoći pri pokretanju ... 341
komplet za popravak probušene gume ... 389
zamjena kotača ... 382
Situacije u slučaju nužde ... 74
priručni alat ... 339
uređaj za svjetlosno upozorenje ... 73
Vuča vozila u slučaju nužde ... 343
Zamjena baterije ... 369
zamjena pregorjelog osigurača ... 349
Sjedala ... 124
demontaža naslona za glavu ... 128
električno namještanje ... 125
funkcija memorije ... 129
grijanje ... 152
manualno namještanje ... 124
namještanje naslona za glavu ... 127
naslon stražnjeg sjedala ... 125
naslon za ruke ... 130
pogrešan položaj sjedenja ... 46
ugradnja naslona za glavu ... 128
Sjedenje
broj mjesta za sjedenje ... 45
Skidanje podataka
bežična aktualiziranja ... 265
Smetnja funkcije
automatska regulacija razmaka ... 211
mehanizam za vuču ... 321
spojka ... 184
stakleni krov ... 119
Smetnja u motoru
kontrolna žaruljica ... 336
Smjer okretanja
gume ... 387
Spojka (kontrolna žaruljica) ... 184
Središnji naslon za ruke ... 130
Stabilizacija sprege ... 324
Stakleni krov ... 119, 120
komforno otvaranje i zatvaranje ... 120
roleta za zaštitu od sunca ... 121
smetnja funkcije ... 119
zaštita od prignječenja ... 121
Start-stop ... 176
Start-stop sustav
kontrolne žaruljice ... 176
motor se samostalno pokreće ... 176
način funkcioniranja ... 176
napomene za vozača ... 178
Start-Stop sustav
isključivanje i pokretanje ... 176
manualno uključivanje i isključivanje ... 178
motor se isključuje ... 176
Stražnja svjetla
zamjena žaruljice ... 352
Stražnji poklopac ... 112, 116
Sučelje za telefon ... 303
mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije ... 304
oprema ... 303
simboli ... 303
Sustav hlađenja ... 146
Sustav kontrole ispušnih plinova
kontrolna žaruljica ... 336
Sustav nosača prtljage ... 316
Sustav prepoznavanja prometnih znakova ... 31
način funkcioniranja ... 31
ograničena funkcija ... 32
oštećenja vjetrobranskog stakla ... 32
postavke ... 32
prikaz na ekranu ... 31

Sustav prepoznavanja umora ... 27
ograničenja sustava ... 27
otklanjanje problema ... 29
postavke ... 28
stupnjevi upozorenja ... 28
Sustav pročišćavanja ispušnih plinova
AdBlue® ... 332
filtar za čestice ... 335
katalizator ... 334
Sustav Top Tether ... 69, 70
Sustav za ograničenje brzine ... 202
kontrolna žaruljice ... 203
prikaz na ekranu ... 202
rukovanje ... 203
Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ... 203
otklanjanje problema ... 205
Sustav zračnih jastuka ... 54
aktiviranje ... 55
deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka ... 58
Kontrolna žaruljica ... 56
način funkcioniranja ... 55
opis ... 55
prednji zračni jastuci ... 57
Sustavi potpora
Auto Hold funkcija ... 233
automatska regulacija razmaka ... 206
automatski parkirni sustav plus ... 244
isključivanje ... 196
kamere za prikaz okoline ... 200
kočenje u nuždi (Front Assist) ... 213
kontrola tlaka u gumama ... 389
ograničenja sustava ... 196
opće napomene ... 196
panoramski pregled (Top View Camera) ... 251
pomoć pri parkiranju plus ... 235
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) ... 226
potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ... 225
potpora za kretanje uzbrdo (HHC) ... 185
potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) ... 253
potpora za vožnju (Travel Assist) ... 220
povezivanje ... 196
PreCrash sustav ... 53
prediktivna regulacija brzine ... 211
prednja kamera ... 198
prikaz kontrole tlaka u gumama ... 387
radarski senzor sprijeda ... 197
radarski senzor straga ... 199
sigurnosne napomene ... 196
sustav prepoznavanja prometnih znakova ... 31
sustav prepoznavanja umora ... 27
sustav za nadzor vozačeve koncentracije ... 29
sustav za ograničenje brzine ... 202
sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ... 203
ultrazvučni senzori ... 199
uređaj za reguliranje brzine ... 200
Sustavi potpore
bočni radari ... 197
Suvozačev prednji zračni jastuk
Kontrolna žaruljica ... 56
Svjetlo
otklanjanje problema ... 137

Š

Što treba uvažiti prije svake vožnje? ... 43

T

Taktilna područja ... 280
Tehničke izmjene ... 401
Tehnički podaci
dimenzije vozila ... 419
mase ... 413
okomito opterećenje ruda ... 318
podaci o motoru ... 415
Tekućina za pranje stakla
dolijevanje ... 362
količine punjenja ... 362
provjera ... 362
Telefon
favoriti ... 307
isključivanje ... 304
kontakti ... 307
nazivanje ... 306
povezivanje mobilnog telefona ... 305
slanje poruka ... 307
spajanje ... 305
telefonski imenik ... 307
tipke za skraćeno biranje ... 307
Tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski mjenjač) ... 181
Tiptronic (automatski mjenjač) ... 181
Tkanina od mikrovlakana: čišćenje ... 398
Tkanine: čišćenje ... 398
Tlak motornog ulja
Kontrolna žaruljica ... 366
Tlak u gumama ... 378
Točenje
otvaranje poklopca spremnika za gorivo ... 330
Točenje goriva
kontrolna žaruljica ... 20
prikaz zalihe goriva ... 20
sigurnosne napomene ... 329

Točenje goriva u spremnik za gorivo do kraja . 330
Top Tether 69, 70
Top View Camera
vidi Panoramski pregled (Top View Camera) 251
TP (prometne obavijesti) 291
Trailer Assist
vidi Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) 253
Transport predmeta 310
krovni nosač prtljage 316
kuke za torbu 315
Natovarivanje prikolice 322
Odlaganje tereta 310
Otvor za prijevoz dugih predmeta 315
prikolica 318
sustav nosača prtljage 316, 318
Transport predmeta 310
ušice za vezanje prtljage 314
Travel Assist 220
asistirana promjena voznog traka 223
greške i rješenja 224
prikazi na ekranu 221
uključivanje i isključivanje 222
Trošenje guma 379

U

Uklanjanje problema
potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) 226
Uključivanje svjetala 131
Ultrazvučni senzori 199
Unutrašnje zrcalo
zaslonjivo 143
Upozoravajuće i kontrolne žaruljice
12-V akumulator vozila 371
ACC 211
AdBlue® 334
aktiviranje kočnice 206
antiblokadni sustav ABS 194
ASR 194
automatska regulacija razmaka 207
automatski mjenjač 180
brisači 142
daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) 156
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) 155
električni modus rada 175
elektromehanički upravljač 187
ESC 194
ESC isključen 193
ESC u modusu sportske vožnje 193
filtar za čestice 335, 336
klimatiziranje 154
kočioni sustav 191
kontrola ispušnih plinova 336
kontrola tlaka u gumama 389
Kuka za vuču 325
Lane Assist 219, 220
motor hladan 170
Motorno ulje 366
parkirna kočnica 232
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) 227
potpora za vožnju nizbrdo 186
Pripravnost za vožnju 175
rashladno sredstvo motora 21
sigurnosni pojas 48
start-stop 176
Stup upravljača 187
sustav za ograničenje brzine 203
Sustav zračnih jastuka 56
svjetlo 137
točenje goriva 20, 330
upravljanje motorom 336
uređaj za reguliranje brzine 202
uređaj za reguliranje brzine (GRA) 200
visokonaponska baterija 87
visokonaponski sustav 87
zaliha goriva 20
zračni jastuci 58
Upozoravajuće žaruljice
općeniti pregled 12
Upozorenje na kočenje u nuždi 73
Upozorenje na ometanje vozača
postavke 30
Upravljač
elektromehanički upravljač 187
Kontrolna žaruljica 187
potpora kontraupravljanja 187
Upravljanje motorom 334
kontrolna žaruljica 336
Uređaj za pranje stakla 362
Uređaj za reguliranje brzine 200
kontrolne žaruljice 202
rukovanje 201
Uređaj za svjetlosno upozorenje 73
USB 276
USB ulaz 276
Usluga pomoći na cesti 395
Usluga poziva u nuždi 77
Usluga poziva u nuždi - privatno 74
Ušice za vezanje prtljage 314
Ušteda goriva
modus slobodnog hoda 184
Utičnice 261
prikolica 321

Utovar u vozilo
ušice za vezanje prtljage ... 314
Uže za vuču ... 320, 321

V

Vanjska antena ... 401
Vanjska zrcala
grijana ... 143
namještanja ... 143
priklapanje ... 143
vožnja s prikolicom ... 320
Vanjski audio izvori
prilagodba jačine zvuka reprodukcije ... 283
Vanjsko osvjetljenje
zamjena žaruljice ... 352
Varijabilna podnica prtljažnika ... 312
Vijci kotača ... 380
kapice ... 384
otpuštanje ... 384
zaštita od krađe ... 384
zatezni moment ... 387
Visokonaponska baterija
granice punjenja ... 92
lokacije stanice za punjenje ... 93
njega ... 81
osnovne postavke ... 92
postavke za postupak punjenja u infotainment sustavu ... 90
sigurnosne napomene ... 79
znakovi upozorenja ... 80
Vozilo
broj šasije ... 413
identifikacijski podaci ... 413
naljepnica s podacima o vozilu ... 413
otključavanje i zaključavanje vozila (Keyless Access) ... 102
podaci o motoru ... 415
podizanje ... 385
posudba ili prodaja ... 268
prikaz iznutra ... 8
prikaz odostraga ... 7
Prikaz općeg prikaza (vozila s upravljačem na desnoj strani) ... 11
Prikaz općeg prikaza (vozila s upravljačem na lijevoj strani) ... 9
prikaz sprijeda ... 6
Vožnja
ekonomična ... 161
opterećeno vozilo ... 163
po preplavljenim kolnicima ... 164
s otvorenim poklopcem prtljažnika ... 163
s prikolicom ... 323
sigurna ... 43
vožnje u inozemstvu ... 136, 165
Vožnja po preplavljenim kolnicima ... 164
Vožnja s natovarenim vozilom ... 163
Vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika ... 163
Vožnja s prikolicom
vidi Prikolica ... 318
Vožnja u zimskim uvjetima
dizel ... 332
Gume ... 380
lanci za snijeg ... 381
prikolica ... 318
stakleni krov ... 119
Vožnje u inozemstvu ... 165
glavna svjetla ... 136
Vrata ... 110
osigurač za djecu ... 112
Vrijeme
namještanje ... 25
Vuča vozila
Osobitosti ... 343
pripreme ... 346
stražnja ušica za vuču ... 347
Šipka za vuču ... 343
ušica za vuču sprijeda ... 346
Uže za vuču ... 343
vuča u slučaju nužde ... 346
zabranjena vuča ... 345

W

Wi-Fi ... 272

Z

Zaključavanje i otključavanje ... 102
na cilindru brave ... 111
Zakonske odredbe ... 268
Zamjena baterije
ključa vozila ... 101
Zamjena dijelova ... 401
Zamjena kotača ... 382
Naknadni radovi ... 387
podizanje vozila ... 385
vijci kotača ... 384
Zamjena metlica brisača ... 339
Zamjena ulja ... 366
Zamjena žaruljice ... 352
Zaslon
čišćenje ... 284
Zasloni za sunce ... 145
Zaštita od nagnječenja
prozor ... 119
Zaštita od prignječenja
stakleni krov ... 121
Zaštita od sunca ... 145

Zatezači pojaseva 51
Kontrolna žaruljica 56
Zatezanje pojaseva 51
Zatezni moment
vijci kotača 387
Zatvaranje 104
poklopac prostora motora 355
prozori 117
stakleni krov 120
stražnji poklopac 113
Zatvoreni optok zraka 150
Zbrinjavanje na otpad
zatezači pojaseva 52
Zimske gume 380
Zračni jastuci 54
bočni zračni jastuci 60
opis 55
prednji zračni jastuci 57
sredina 59
uključivanje i isključivanje 58
zračni jastuci za glavu 61
Zračni jastuci za koljena 62
Zrcalo za šminkanje 145
Zvučni signal
sigurnosni pojas nije vezan 48
svjetla 132
Zvučni upozoravajući signali
upozoravajuće i kontrolne žaruljice 12
Zvuk motora 175
Zvukovi
grijanje vozila u mirovanju 158
gume 376
kočnice 190
Parkirna kočnica 231

SEAT S.A. neprestano usavršava sve svoje tipove i modele vozila. Stoga molimo za razumijevanje da u svakom trenutku može doći do izmjena na preuzetom vozilu u pogledu oblika, opreme i tehnologije. Stoga iz podataka, slika i opisa u ovom priručniku ne proizlaze nikakva prava.

Tekstovi, ilustracije i norme u ovom priručniku temelje se na stanju informacija koje su bile dostupne u trenutku tiska. Uz iznimku grešaka ili propusta, informacije sadržane u ovom priručniku aktualne su u trenutku zaključivanja pripreme za tisak.

Pretisak, umnožavanje ili prijevod, čak i djelomični, nisu dopušteni bez pismenog odobrenja društva SEAT.

Društvo SEAT zadržava izričita prava sukladno Zakonu o „autorskom pravu“. Pridržana sva prava na izmjene.

Ovaj je papir proizveden od celuloze bez izbjeljivanja klorom.

© SEAT S.A. - Izdanje: 15.09.26



CUPRA FORMENTOR
Hrvatski
Izdanje: 09.26
5FF012769BT

