
LEON
1142 MLO
CUPRA

INDEX

06 ← **LJEPOTA**
VANJSKI DIZAJN
UNUTRAŠNJOST
BOJE
KOTAČI
AMBIJENT U UNUTRAŠNJOSTI

SNAGA → 26
CUPRA LEON
SPORTSTOURER
POJAČANA UČINKOVITOST

32 ← **INOVACIJA**
CUPRA CONNECT
TEHNOLOGIJA
SIGURNOST
NADOGRADNJE
TRIBE EDITION

SLOBODNO VRIJEME → 46
DODATNA OPREMA
INFORMACIJE O ZAŠTITI OKOLIŠA

52 ← **TEHNIČKE ZNAČAJKE**
SERIJSKA I DODATNA OPREMA
SPECIFIKACIJE MOTORA

SA SUDBINOM TE VEŽE NERASKIDIVA NIT.

TA NIT PRETVARA TVOJE IDEJE U INTENZIVNE EMOCIJE, KOJE TE VODE KA CILJU. PUTOVANJE JE TO KOJE SE VODI STRAŠĆU. BAŠ TU SRCE ZAIGRA U SVAKOM ZAVOJU. NIJE TO SAMO ŽELJA. TO JE MAGNETSKO POLJE TVOJIH NAJLUĐIH VIZIJA. PRIVLAČNOST TAKO SNAŽNA DA JOJ SE NE MOŽEŠ ODUPRIJETI. TO JE MOĆ PRIVLAČNOSTI, POGONSKA SILA SVAKOG USPJEŠNOG PUTOVANJA.



LJEPOTA

Privlačnost je katalizator ljepote, uvod u divljenje. Baš poput simfonije koja opčinjava sva vaša osjetila, ne ostavljajući ništa osim vas i sklada koji odzvanja. U tome je bit ovog zanata: svaki detalj, svaki osjećaj, sve je svjedočanstvo ljepote u pokretu. Za nas, radi se o vama, vozačima. Premda vas vaše emocije ponekad mogu omesti, mi ih nastojimo transformirati u pokretačku snagu koja vas tjera prema naprijed.

VANJSKI DIZAJN CUPRA LEON

REVOLUCIJA PREDNJEG BRANIKA

Istražite izmijenjeni prednji kraj s redizajniranim otvorima za usis zraka, koji obuhvaća novi branik i rešetku s integriranim logotipom za elegantan, moćan dojam.



NOVE NEISTRAŽENE STAZE

Kovani 19" Hailstorm kotači u kombinaciji s učinkovitim kočnicama, isporučuju izuzetno učinkovito kočenje i osiguravaju da je svako putovanje glatko, oštro i precizno.





OTKRIVANJE INTUITIVNOG SVJETLA

Osvijetlite svoj put uz CUPRA integrirano beskonačno svjetlo koje poboljašava vidljivost uz naš organski dizajn 3D logotipa i adaptivna svjetla.

VANJSKI DIZAJN CUPRA LEON SPORTSTOURER



PRIBLIŽITE SE CESTI

Utjelovljuje čistu snagu u kombinaciji s najnovijom tehnologijom. Robusnim motorima, značajkama autonomne vožnje i dostupnim CUPRA matrix LED svjetlima, osigurava dinamičnu i sportsku vožnju kao i uzbudljivo i nezaboravno putovanje.



SPORTSKI, I VIŠE OD TOGA

Za one koji zahtijevaju sportske performanse. Doživite uzbudljiva poboljšanja uz veći broj konjskih snaga i povećani električni doseg koji osiguravaju uzbudljivo putovanje. Uz do 1650 litara prtljažnog prostora, ovo je vozilo dizajnirano kako biste mogli ponijeti više i istraživati još dalje.

UNUTRAŠNJOST

12,9” DODIRNI ZASLON: VEĆI ZA BOLJE ISKUSTVO

Naš 12,9” dodirni zaslon kombinira taktilnu povratnu informaciju s osvijetljenim komandama za živahan prikaz. Potrebnim informacijama možete jednostavno pristupiti na tri zaslona.



INTUITIVNA KONZOLA

Redizajnirana konzola i instrumentna ploča parametričkog dizajna i naprednih funkcija. Parametrička površina poboljšava taktilnu i vizualnu kvalitetu instrumentne ploče.





AMBIENT ELEGANCE

Unutrašnje ambijentalno osvjetljenje stvara sofisticiranu atmosferu, obavijajući vašu instrumentnu ploču, obloge vrata i prostor u unutrašnjosti bojama koje je moguće prilagoditi u skladu s raspoloženjem. Pruža blago prilagodljivo osvjetljenje koje transformira unutrašnjost kabine.

BOJE



CENTURY BRONZE MATT[4]
VZ

MANGANESE MATT*[4]
L VZ



DARK VOID
L VZ





ENCELADUS GREY MATT[4]
VZ



MAGNETIC TECH MATT[4]
L VZ

CUPRA Leon L
CUPRA Leon VZ VZ
Serijski
Opcijski
* Samo za Tribe Edition

[1] Uni
[2] Metalik
[3] Posebna metalik
[4] Mat



TAIGA GREY[3]
L VZ

MIDNIGHT BLACK[2]
L VZ



GRAPHENE GREY[3]
L VZ



GLACIAL WHITE[2]
L VZ



MAGNETIC TECH[2]
L VZ





FIORD BLUE[1]
L VZ

CUPRA Leon L
CUPRA Leon VZ VZ
Serijski
Opcijski

[1] Uni
[2] Metalik
[3] Posebna metalik
[4] Mat

KOTAČI

19" SPORT BLACK MATT
VZ



19" TRIBE EDITION
VZ L



19" HAILSTORM
VZ



19" HAILSTORM COPPER
VZ



19" POLAR COPPER
VZ L



CUPRA Leon L
CUPRA Leon VZ VZ
Serijski
Opcijski

19" POLAR
VZ L



19" MISTRAL COPPER
VZ L





19" MISTRAL
VZ L

18" GARBI COPPER
L VZ



18" GARBI
L



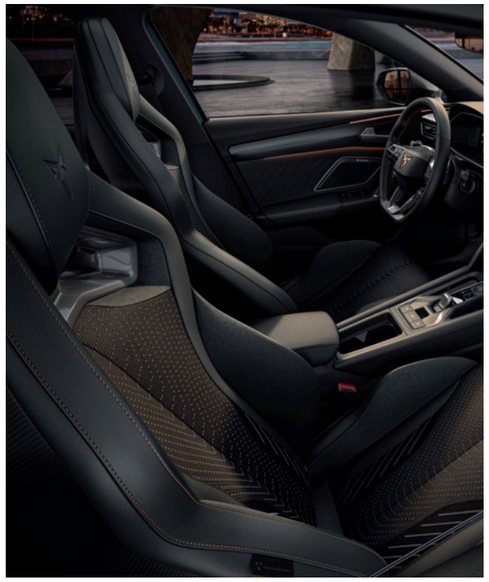


18" WINDSTORM
L VZ

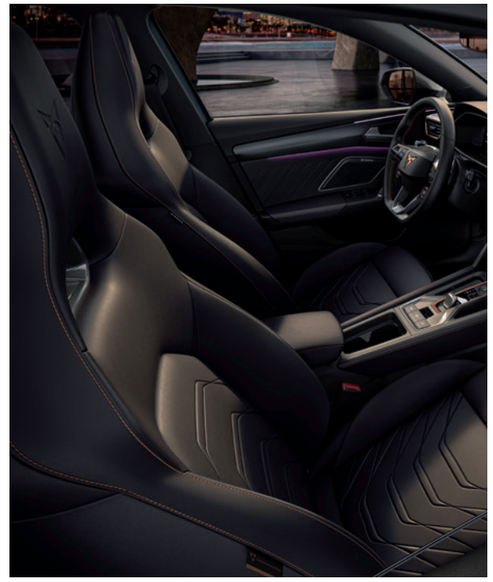
CUPRA Leon L
CUPRA Leon VZ VZ
Serijski
Opcijski

AMBIJENT U UNUTRAŠNJOSTI

EXTREME
CUP SPORTSKA SJEDALA
VZ



PROGRESSIVE DESIGN
SPORTSKA SJEDALA
L VZ

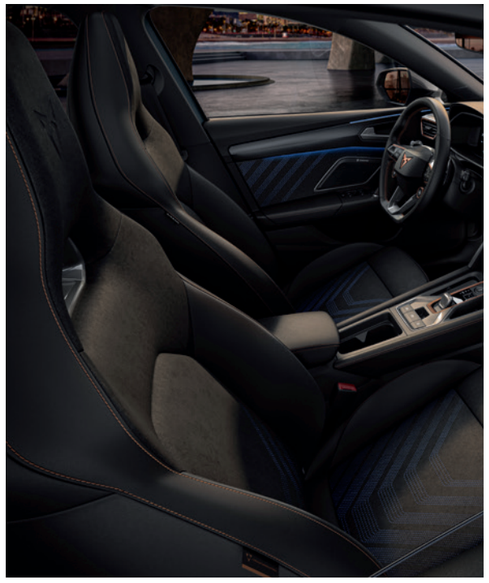


TRIBE EDITION
PLETENA SJEDALA
L VZ

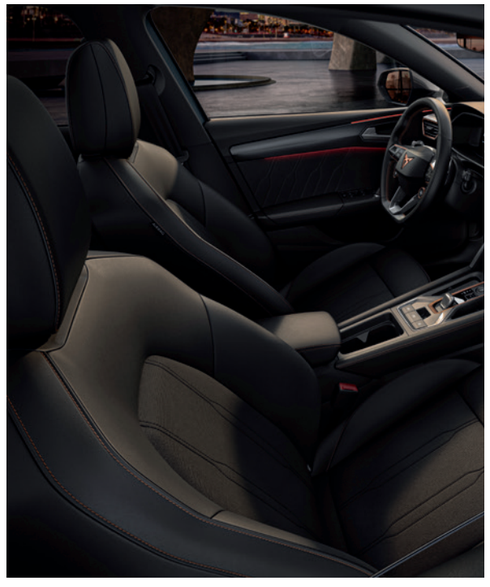
CUPRA Leon L
CUPRA Leon VZ VZ
Serijski
Opcijski

AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI

DYNAMIC DESIGN SPORTSKIH SJEDALA
L VZ



SHARP
L



L CUPRA Leon
VZ CUPRA Leon VZ
■ Serijski
■ Opcijski

SNAGA

Kažu da postoji krug vrlina u kojem snažan nagon vodi do moćne sudbine. No, što je to u ovom snažnom pogonu što se čini tako primamljivim? To je poput magnetske privlačnosti majstorskog inženjeringa, sila koja je toliko zadivljujuća da ne možeš otići. U njoj leži bit vožnje: želja za upravljanjem cestom s toliko naelektriziranom energijom da nema drugog izbora nego pokrenuti vozilo i pritisnuti papučicu gasa.

CUPRA LEON SPORTSTOURER

SPORTSTOURER NAJSNAŽNIJIH PERFORMANSI

Najsnažniji Sportstourer marke CUPRA s razdjelnikom momenta koji kombinira snagu i agilnost bez premca s elegantnim vanjskim dizajnom, uz stražnja svjetla s ugrađenim logotipom i povećani kapacitet prtljažnika.



RAZDJELNIK MOMENTA BEZ PREMCA

Preko višelamelnih spojki, razdjelnik momenta nezavisno raspodjeljuje okretni moment na svaki stražnji kotač, čime se poboljšavaju vuča i rukovanje. Kad se aktivira modus „Drift", razdjelnik momenta povećava proklizavanje stražnje osovine čak i u slučaju 4Drive pogona na sve kotače, osiguravajući time dinamičnu vožnju.



POJAČANA UČINKOVITOST

Otkrijte fleksibilnost inovativnih rješenja za punjenje marke CUPRA, stvorenih kako za javnu tako i kućnu upotrebu. Uz aplikaciju My CUPRA, imate moć daljinskog upravljanja punjenjem, na dlanu.

E-HYBRID: ODABERITE SNAGU

Doživite CUPRA Leon e-HYBRID, koji nudi potpunu slobodu prebacivanja između benzinskog i električnog pogona.





Saznajte više o MOON ponudi punjača na www.moon-power.hr

INOVACIJA

Inovacija je izazivanje statusa quo vrhunskom tehnologijom. Za nas je to deklaracija nezavisnosti od uobičajenog i prihvaćanje promjene kao puta ka izvrsnosti. Ovaj je model testament onima koji se usuđuju biti drugačiji, spajajući naprednu tehnologiju s uzbudljivom izvedbom. Udobno se smjestite na vozačevom mjestu i krenite prema budućnosti u kojoj je svaka vožnja nesvakidašnje iskustvo.

CUPRA CONNECT

Vrhunac integrirane vožnje je CUPRA CONNECT koji spaja online mogućnosti 12,9" navigacijskog sustava za putovanje kroz život s kartama u stvarnom vremenu, zabavom i govornim naredbama, uz istovremenu mogućnost zaključavanja, otključavanja i nadzora vašeg vozila preko telefona.



APLIKACIJA MY CUPRA

Uz aplikaciju My CUPRA, pristup vašem vozilu na daljinu vrlo je jednostavan, a omogućuje vam upravljanje i nadzor za pametniji vozački životni stil.



JEDNOSTAVNA I POUZDANA POMOĆ

Ostanite bezbrižni znajući da ste uvijek samo jedan poziv udaljeni od pomoći.

JEDNOSTAVNA NAVIGACIJA, SIGURNA VOŽNJA

Vozite sigurno i budite informirani o svemu što se događa na putu ispred vas, od prometnih informacija i dostupnih parkirališta do benzinskih postaja i stanica za punjenje. Doživite uistinu povezano putovanje.

TEHNOLOGIJA

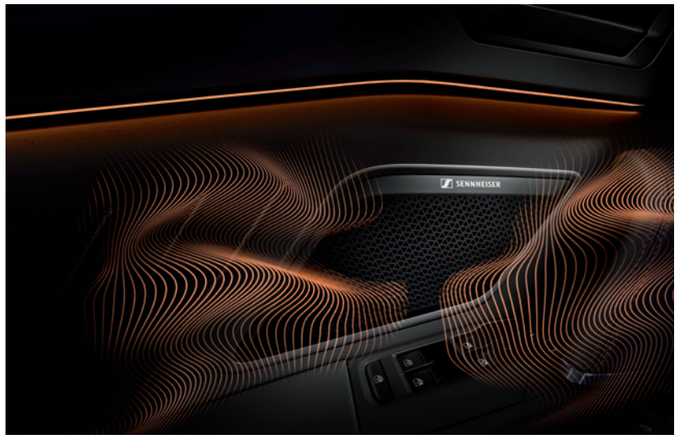
CUPRA MATRIX LED VISION

CUPRA matrix LED svjetla ne samo da poboljšavaju sigurnost i vidljivost, nego vam i žele dobrodošlicu simboličnim osvjetljenjem svaki put kad otključate svoje vozilo. To svaki pristup vozilu čini prigodom, a vas počasnim gostom u svom vlastitom vozilu.



IMMERSIVE BY SENNHEISER™

Prepustite se zvuku ozvučenja SennheiserTM, uz simfoniju 11 zvučnika i jednog subwofera koji vas okružuju senzacionalnim zvukom.





POMOĆNE TIPKE NA KOLU UPRAVLJAČA

Upravljajte modelom CUPRA LEON preko CUPRA kola upravljača s pomoćnim tipkama, spajajući opuštanje s uzbuđenjem izbora između ručnog stila i automatske lakoće. Naše vam pomoćne tipke omogućuju pristup čitavom nizu funkcija za vožnju, bez da morate micati ruke s kola upravljača.



INTELIGENTNA PRECIZNOST SUSTAVA POTPORE PRI PARKIRANJU (PARK ASSIST)

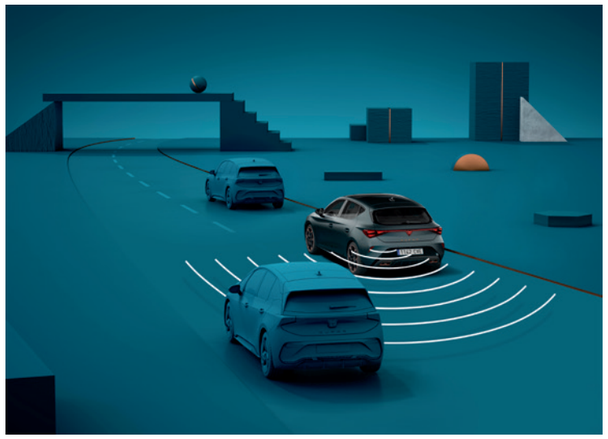
Inteligentni sustav potpore pri parkiranju svaki manevar parkiranja čini predstavom preciznosti i jednostavnosti.

SIGURNOST

PREDIKTIVNA AUTOMATSKA REGULACIJA RAZMAKA (ACC)

Napredni prediktivni ACC u modelu CUPRA Leon previđa cestu ispred vas te intuitivno smanjuje brzinu pred zavojima, prometnim znakovima i križanjima. To vama omogućuje glatku i udobnu vožnju, a svako putovanje čini sigurnijim i ugodnijim.





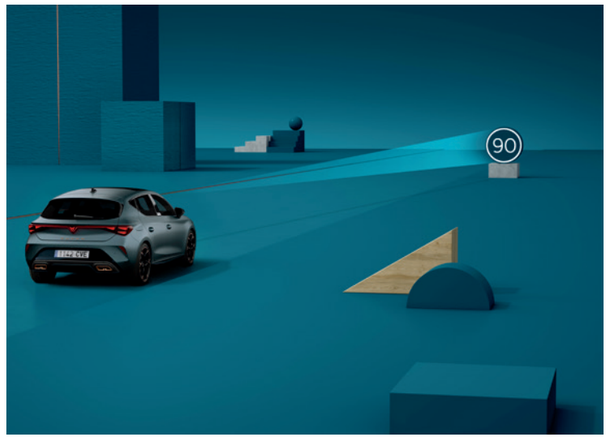
POTPORA PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA (SIDE ASSIST) I SUSTAV POTPORE IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (EXIT ASSIST)

Oslonite se na budnu potporu pri promjeni voznog traka (Side Assist) i sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist) za sigurniju promjenu voznog traka i siguran izlazak usred gužve. Sigurnosna razina poput ove daje dodatnu sigurnost vašoj vožnji.

SUSTAV POTPORE PRIJE SUDARA (PRE-CRASH)

U modelu CUPRA Leon, sustav potpore prije sudara (Pre-Crash) proaktivno vas štiti zatezanjem sigurnosnih pojaseva i zatvaranjem prozora nakon predviđanja potencijalne opasnosti.



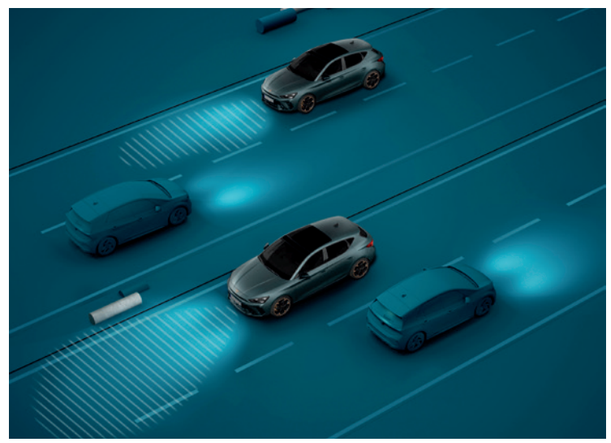


SUSTAV PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA (TRAFFIC SIGN RECOGNITION)

Uz sustav prepoznavanja prometnih znakova (Traffic Sign Recognition), model CUPRA Leon poboljšava vašu inteligentnu vožnju interpretacijom i projekcijom prometnih informacija izravno na vašoj instrumentnoj ploči te vam šalje obavijesti o ograničenju brzine.

REGULACIJA DUGIH SVJETALA (LIGHT ASSIST)

Regulacija dugih svjetala (Light Assist) u modelu CUPRA Leon čini vašu noćnu vožnju ugodnijom. Kao da imate budnog kopilota koji vam osvjetljava put. Sustav automatski prilagođava svjetlnosni snop glavnih svjetala kako biste imali optimalnu vidljivost i osigurava jasan pregled ceste ispred vas.



NADOGRADNJE

EDGE

EDGE suite u modelu CUPRA Leon utjelovljenje je moderne elegancije vožnje. Sustav Keyless Advanced i sustav alarma omogućuju besprijekoran pristup i sigurnost, dok ambijentalno osvjetljenje i sveobuhvatan pregled straga poboljšavaju vaše okruženje vožnje. Za još veću praktičnost model SPORTSTOURER ima virtualnu papučicu, koja vam omogućuje otvaranje prtljažnika bez upotrebe ruku i potrage za ključem.



IMMERSIVE BY SENNHEISER™

Doživite zvučno ushićenje uz ozvučenje SennheiserTM, ekskluzivno za model CUPRA Leon. Ovaj premium sound sustav obavija vas punoćom zvuka sa svojih 11 zvučnika i snažnim subwooferom, stvarajući koncertnu dvoranu na kotačima u kojoj su svaka nota i ritam slavlje čistog zvuka.





SKYLINE

Skyline poziva vaše okruženje u unutrašnjost preko panoramskog krova koji obasjava unutrašnjost prirodnom svjetlošću. Na dodir gumba otvara se i otkriva nebo, transformirajući vašu kabinu u mirno utočište u kojem se spajaju svjetlost i prostor.

INTELLIGENT DRIVE

CUPRA Leon vrhunac je automobilske inteligencije, s najpametnijim sustavima potpore, uključujući inteligentnu potporu pri parkiranju (Park Assist), navigaciju i tehnologiju potpore prije sudara (Pre-Crash). Ova ponuda napredne sigurnosne tehnologije počiva na višenamjenskoj kameri, automatskoj regulaciji razmaka (ACC), sustavu potpore pri zadržavanju voznog traka i dinamičnom prikazu prometnih znakova uživo.





PURE PERFORMANCE

Doživite blistavu ljepotu opreme Pure Performance, kroz koju vas CUPRA matrix LED tehnologija vodi s jasnoćom i stilom.

EXTREME

Uživajte u uzbuđenju EXTREME nadogradnje uz visokoučinkovite kočnice i CUPRA matrix LED glavna svjetla. Ova nadogradnja također ima ekskluzivni dizajn unutrašnjosti s detaljima u Dark Chrome izvedbi i CUP sportska sjedala. Sve je nadopunjeno namjenskom unutrašnjošću Enceladus sive mat boje. Posvećenost marke CUPRA izvrsnosti utjelovljena je u besprijekornoj kombinaciji stila i performansi, uključujući bočne pragove i krovni spojler koji poboljšavaju estetiku vozila i dinamiku vožnje.



BLACK EDITION

Crna je odraz elegancije i pruža odraz stava kamo god krenuli. Pogledajte samo ove zatamnjene kotače od lakog metala, bočne maske i krovni spojler... Sve su samo ne obični.



TRIBE EDITION

DVA NOVO OSMIŠLJENA DIZAJNA BEZ GRANICA

CUPRA Leon i Sportstourer uz opremu Tribe Edition održavaju svoje upečatljive performanse, a istovremeno podižu smjeli dizajn na višu razinu, bez gubitka uzbudljivosti CUPRA DNK. Ova se posebna edicija ističe po Manganese mat boji, naglašenoj Penumbra crnim detaljima, logotipima Dark Chrome izvedbe, naplatcima Sulfur boje i detaljima u unutrašnjosti Forged sive boje.



ECO DESIGN

Tribe Edition namjerno je dizajniran kako bi poboljšao svoje ekološke performanse. Ova promišljena edicija ovih dviju ikona nadilazi estetiku. Izrađena je 3D tehnologijom pletenja za stvaranje materijala u trodimenzionalnom obliku, što dodaje održiviji pristup eliminirajući potrebu za rezanjem i šivanjem, što pak rezultira nultom količinom otpada materijala.





LJUBAV PREMA OKOLIŠU

Volimo naš planet. Zato Tribe Edition uključuje reciklirane materijale i napredne tehnologije za zaštitu okoliša. S kotačima od lakog metala izrađenima od 20 % recikliranog aluminija i aluminijskih krovnih nosača s 40 % udjela recikliranih materijala. Uz unutarnje komponente izrađene od 30 % reciklirane plastike i korištenjem Mankiewicz Sulfur zelene boje, formulirane s 15 % boje na biološkoj bazi, u području obloga konzole i unutarnjeg okvira difuzora, naš CUPRA DNK bolji je no ikad.

SLOBODNO VRIJEME

U modelu CUPRA Leon slobodno je vrijeme iznova definirano kao izuzetno putovanje, koje je više od samog opuštanja i postaje oblik umjetnosti u kojoj je svaki trenutak istraživanje čiste sreće. To je mjesto na kojem strast pogoni svako putovanje i transformira rutinska putovanja u uzbudljive eskapade.

Pridružite nam se na tom putu na kojemu vas svaka vožnja poziva da uživate u trenutku i stvarate nezaboravne uspomene na otvorenoj cesti.

DODATNA OPREMA

SPREMNI ZA SNIJEG I ZIMU: PRODUŽIVAČ NOSAČA ZA SKIJE

Klizni mehanizam olakšava, ubrzava i čini utovar sigurnijim. Može primiti 5 pari skija ili 2 snowboarda. Meke gumene zaštitne obloge štite skije tijekom transporta.



KROVNI NOSAČI ZA BICIKLE

Prevezite svoj bicikl jednostavno i sigurno u svom vozilu marke CUPRA uz ovaj krovni nosač za bicikle. Ne brinite, samo ga utovarite i uživajte u vožnji!



PREGRADNA REŠETKA

Neka vaš najbolji prijatelj bude siguran i sretan, a vaše vozilo zaštićeno u svakoj avanturi uz ovu pregradnu rešetku.



UZVIŠENA ELEGANCIJA: KROVNI NOSAČI

Krovni nosači modela CUPRA Leon spajaju funkcionalnost s profinjenošću, pružajući robusnu platformu za avanturu istovremeno naglašavajući njegovu elegantnu siluetu.



INFORMACIJE O ZAŠTITI OKOLIŠA

OSVJETLJENJE

Glavna i stražnja svjetla su 100 % LED, povećavaju životni vijek do 10 puta. Za glavna svjetla potrošnja energije značajno je smanjena najmanje 30 %, a učinkovitost svjetlosnog snopa povećana je najmanje 30 % u usporedbi s halogenom žaruljom.

RECIKLIRANI MATERIJALI

Konfiguracija okvira sjedala (bez upotrebe kože): središnje područje sjedala sadrži mikrovlakna Dinamica® s najmanje 73 % recikliranog poliestera (podrijetlo prije i nakon upotrebe).

Konfiguracija sportskog sjedala CUP: središnji dio sjedala sadrži mikrovlakna Dinamica® sa 73 % recikliranog poliestera (podrijetlo prije i nakon upotrebe).

Tepisi sadrže najmanje 40 % reciklirane najlonske ECONYL® pređe (najlon od odbačenih ribarskih mreža i tekstilna vlakna iz odbačenih tepiha).

MOTORI

Dizelski: 2.0 l dizelski motori dopuštaju upotrebu R100 goriva. R100 je izrađen od 100 % obnovljive sirovine (hidroobrađeno biljno ulje, HVO), postiže smanjenje emisija CO2 do 90 % tijekom proizvodnje, u usporedbi s konvencionalnim gorivom.

e-HYBRID: potpuno električni motor u e-HYBRID motoru omogućuje nultu stopu emisija iz ispušne cijevi tijekom vožnje u električnom modusu.

POSTUPAK PROIZVODNJE

U razdoblju od 2010. do 2024. godine smanjili smo emisije CO2 po proizvedenom vozilu za 74,8 %, dok smo također smanjili potrošnju energije po vozilu za 37,4 %. Uz to, ostvarili smo uštedu od 54,8 % u potrošnji vode po vozilu i smanjenje stvorenog otpada po vozilu od 78,1 %.

NULTA STOPA EMISIJA (E-HYBRID)

Indikator koji prikazuje udaljenost prijeđenu bez emisija koristeći se samo elektromotorom.

E-RANGE MONITOR (E-HYBRID)

Obavještava vozača o povećanju dosega vožnje s elektromotorom kad je motor na izgaranje isključen.



TRIBE EDITION

RECIKLIRANI MATERIJALI

Plastične komponente za vanjski dio vozila i unutrašnjost kabine, koje sadrže najmanje 30 % recikliranog materijala, uključujući dijelove poput komponenti branika i unutarnjih obloga.

Aluminijski naplatci sadrže 20 % recikliranog materijala.

Tkanine u središnjem dijelu prednjih i stražnjih sjedala izrađene su 3DKnitting tehnologijom i sadrže 100 % recikliranog materijala.

3DKnitting tehnologija postiže 100 % smanjenje otpada korištenjem točno one količine materijala koja je potrebna za svaku proizvodnju.

MATERIJALI NA BIOLOŠKOJ BAZI

Obloga konzole i unutarnji okvir difuzora zraka obojeni su novom Mankiewicz Sulfur zelenom bojom. Ovaj lak uvodi novu, inovativnu boju u unutrašnjost vozila i formuliran je s 15 % materijala na biološkoj bazi.

Misija društva SEAT S.A. za očuvanje okoliša.
Zaštita klime. Očuvanje resursa. Očuvanje ekosustava. Osiguranje sukladnosti s propisima o očuvanju okoliša.

TEHNIČKE ZNAČAJKE

U carstvu modela CUPRA Leon tehnička moć je više od pukih brojeva; to je simfonija inženjerskih dostignuća. Ovdje svaki detalj govori o predanosti izvrsnosti, spajanju snage s održivošću, učinkovitosti sa strašću. Ovo je mjesto gdje se stapaju najmoderniji sustavi prijenosa i optimizirana potrošnja goriva, stvarajući iskustvo vožnje koje vas povezuje sa samom cestom.

SERIJSKA I OPCIJSKA OPREMA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

SIGURNOST

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Zračni jastuk za vozača i suvozača s deaktivacijom suvozačevog zračnog jastuka	▼	▼
Bočni zračni jastuk sprijeda sa zračnom zavjesom, interakcijski zračni jastuk sprijeda i središnji zračni jastuk	▼	▼
Stražnji bočni zračni jastuk i zračni jastuk za koljena[1]	▽	▽
Sigurnosni pojas s 3 točke vezanja za središnje stražnje sjedalo	▼	▼
Sigurnosni pojasevi s 3 točke vezanja, sprijeda[2]	▼	▼
Prednji sigurnosni pojasevi s 3 točke vezanja s predzatezačima bez namještanja po visini[3]	▼	▼
Sigurnosni pojasevi s 3 točke vezanja, vanjska stražnja sjedala s ECE oznakom	▼	▼
i-Size i Top Tether točke pričvršćivanja za dječje sjedalice na strani suvozača	▼	▼
eCall (javni poziv u nuždi)	▼	▼

[1] Nije kompatibilno uz paket EXTREME.
[2] Nije dostupno za motore e-Hybrid.
[3] Samo za motore e-Hybrid.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

SIGURNOST

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Paket Safe & NCAP: - Upozorenje na frontalni sudar s upozorenjem i reakcijom kočenja na vozila, pješake i bicikliste - Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom - Dinamični prikaz prometnih znakova - S višenamjenskom kamerom - Potpora zadržavanja vozila na voznom traku - Potpora upravljanju u nuždi s potporom pri skretanju - Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora	▼	▼
Paket Safe & Driving M[5]: - Automatska regulacija razmaka (ACC) - Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom - Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora - Regulacija dugih svjetala (Light Assist) - Sustav prepoznavanja prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) - CUPRA kolo upravljača s tiptronic, grijano i s pomoćnim tipkama	▼	▼

[4] Za VZ motore, Keyless Go bit će Keyless Advanced.
[5] ACC je automatski u kombinaciji sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova..

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

VANJSKI DIZAJN

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Priprema za kuku za vuču[6]	▽	▽
Električna kuka za vuču[7]	▽	▽
Poklopci vanjskih zrcala od crnih karbonskih vlakana[8]	▽	▽
Poklopci vanjskih zrcala od bakrenih karbonskih vlakana[9]	▽	▽
CUPRA bočni pragovi[10]	▽	▽
CUPRA bočni pragovi + crni krovni spojler[11]	▽	▽
Toplinski izolirani i zatamnjeni stražnji prozori	▼	▼
Električni podizači prednjih i stražnjih prozora	▼	▼
Okviri prozora crne boje visokog sjaja	▼	▼
Toplinski izolirano vjetrobransko staklo (akustično vjetrobransko staklo)	▼	▼
CUPRA natpis i VZ logotip Dark Chrome izvedbe[12]	-	▼
CUPRA natpis bakrene boje[13]	▼	▼
Električno namjestiva, sklopiva i grijana vanjska zrcala s funkcijom spuštanja vanjskog zrcala na strani suvozača	▼	-
Električno namjestiva, sklopiva i odvojeno grijana vanjska zrcala s funkcijom spuštanja vanjskog zrcala na strani suvozača	-	▼
Prednje LED diode s potpisom: Biled LED-Full LED - LED glavna svjetla - Full LED stražnja svjetla bez dinamičnog svjetla - Svjetlo dobrodošlice u vanjskim zrcalima - Prednja svjetla za maglu - Svjetla za dnevnu vožnju	▼	▼

[6] Nije kompatibilno s električnom kukom za vuču. Nije kompatibilno uz SKYLINE - panoramski električni krov, kod motora e-Hybrid za Sportstourer. Nije dostupno za 5D PHEV.
[7] Nije kompatibilno s pripremom za kuku za vuču. Nije kompatibilno uz SKYLINE - panoramski električni krov, kod motora e-Hybrid za Sportstourer. Nije dostupno za 5D PHEV.
[8] Nije kompatibilno uz poklopce vanjskih zrcala od bakrenih karbonskih vlakana.
[9] Nije kompatibilno uz poklopce vanjskih zrcala od crnih karbonskih vlakana.
[10] Nije kompatibilno uz CUPRA bočne pragove + crni krovni spojler.
[11] Nije kompatibilno uz CUPRA bočne pragove.
[12] Samo za motore 2.0 TSI 245 kW (333 KS) i 2.0 TSI evo 221 kW (300 KS).
[13] Nije dostupno za motore 2.0 TSI 245 kW (333 KS) i 2.0 TSI evo 221 kW (300 KS).

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

VANJSKI DIZAJN

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
18" GARBI[14]	▽	-
18" GARBI COPPER[14]	▽	-
18" WINDSTORM[14]	▽	-
19" POLAR[15]	-	▼
DRIVING PERFORMANCE - 19" POLAR kotač - Profil vožnje (adaptivna regulacija voznog postroja (DCC))[16]	▽	-
19" POLAR COPPER	-	▽
DRIVING PERFORMANCE - 19" POLAR COPPER kotač - Profil vožnje (DCC - adaptivna regulacija voznog postroja)[16]	▽	-
19" MISTRAL	-	▽
DRIVING PERFORMANCE - 19" MISTRAL kotač - Profil vožnje (adaptivna regulacija voznog postroja (DCC))[16]	▽	-
19" MISTRAL COPPER	-	▽
DRIVING PERFORMANCE - 19" MISTRAL COPPER kotač - Profil vožnje (adaptivna regulacija voznog postroja (DCC))[16]	▽	-
19" HAILSTORM	-	▽
19" HAILSTORM COPPER	-	▽
19" HAILSTORM COPPER S AKEBONO KOČNICAMA[17]	-	▽
Rezervni kotač za slučaj nužde 18"[18]	▽	▼
Performance gume[19]	-	▽
Univerzalne gume[20]	▽	-
Brembo kočnice[21]	-	▽

[14] Nije kompatibilno uz Performance gume.
[15] Zahtijeva paket EDGE.
[16] Zahtijeva paket Edge za Leon motore. Nije kompatibilno uz 2.0 TDI evo 110 kW.
[17] Dostupno samo za motore 2.0 TSI evo 221 kW i 245 kW.
[18] Nije dostupno za Brembo kočnice i Akebono kočnice. Nije dostupno za motore e-Hybrid.
[19] Nije kompatibilno uz kotače POLAR 19". Nije kompatibilno uz motor e- Hybrid.
[20] Dostupno samo uz kotače od 18".
[21] Dostupno samo za 200kW PHEV. Nije kompatibilno uz rezervni kotač za slučaj nužde od 18".

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

UNUTRAŠNJOST

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Krovna obloga crne boje (crna stakla i stupovi)	▼	▼
Kožni vrh ručice/ručica mjenjača od veganske kože[22]	▼	-
Višenamjensko kolo upravljača presvučeno kožom i grijano[22]	▼	-
CUPRA višenamjensko kolo upravljača presvučeno kožom, s tiptronic i pomoćnim tipkama te elektroničkom regulacijom razmaka[23]	▼	▼
Metalne papučice[23]	▼	▼
Paket od tamnog sjajnog aluminija - Paket Chrome	▼	▼
Osvijetljena slova CUPRA u maski vrata	▼	▼
Dva svjetla za čitanje sprijeda, dva straga + LED svjetlo u prtljažniku	▼	▼
Odvojena svjetla za dnevnu vožnju s automatskim upravljanjem glavnim svjetlima i značajkom Coming Home (automatska)	▼	▼
Climatronic (3-zonski) s upravljačkim elementom klima-uređaja straga: - Senzor kvalitete zraka - AirCare	▼	▼
Osvrtno zrcalo, automatski zaslonjivo	▼	▼
Brisači za vjetrobransko staklo s regulacijom intervala i senzorom svjetla/kiše	▼	▼

[22] Samo za motor 1.5 TSI 110 kW (150 KS).
[23] Nije dostupno za CUPRA Leon 5D i Sportstourer 1.5 TSI 110 kW MQ motor.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

UNUTRAŠNJOST

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Sharp Ambient* [24]: - Sportska sjedala - Tekstilne presvlake - Ručno namještanje visine za prednja sjedala - Ručno namještanje lumbalne potpore za lijevo i desno prednje sjedalo - Ladica ispod desnog prednjeg sjedala - Pričvrsne točke za sustav dječje sjedalice veličine i-Size, s top tether i sidrištima za dječje sjedalice u prednjem-na prednjem suvozačevom sjedalu	▼	-
DYNAMIC DESIGN - Dinamica Ambient[25]: - Sportska sjedala presvučena tkaninom Dinamica - Lijevo sjedalo: električno namještanje sjedala sa značajkom memorije i električnom lumbalnom potporom - Desno sjedalo: ručno namještanje po visini - Grijana prednja sjedala s odvojenim upravljanjem - Obloge vrata - Vanjska zrcala s funkcijom memorije, električno priklapanje, zasebno grijanje	▽	▼
PROGRESSIVE DESIGN - Metallized Ambient[25]: - Sportska sjedala s presvlakama od eko kože - Električno namještanje sjedala s funkcijom memorije i električna lumbalna potpora za prednje sjedala - Zasebno upravljanje grijanjem prednjih sjedala - Obloge vrata - Vanjska zrcala s funkcijom memorije, električno priklapanje, zasebno grijanje	▽	▽

[24] Bez ladice za mHEV.
[25] Zahtijeva: paket Edge za motore Leon. Nije kompatibilno s paketom Winter.
* Nije kompatibilno uz Century brončanu mat i Enceladus sivu mat.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

TEHNOLOGIJA

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
CUPRA CONNECT	▼	▼
DAB (Digital Audio Broadcasting)	▼	▼
Kabel za punjenje Mode 2 / tip E+F (10 A)[26]	▼	▼
MODE 3 kabel za e-HYBRID: 16 A ili 32 A	▽	▽
CUPRA Charger Connect 2 11 kW	▽	▽
CUPRA Charger Connect 2 22 kW	▽	▽
CUPRA Charger Pro 2	▽	▽
Digitalni cockpit 10,25"	▼	▼
Kontrola razmaka pri parkiranju (park distance control) (prednji i stražnji parkirni senzori)	▼	▼
Servotronic s ograničenim mehanizmom pomicanja kola upravljača	-	▼
Dinamično upravljanje[27]	▼	-
Odabir profila vožnje i konvencionalni amortizeri	▼	-
Odabir profila vožnje i adaptivna regulacija voznog postroja (DCC)	-	▼
Elektronička regulacija razmaka (CCS)	▼	▼
Sustav kamere za vožnju unatrag	-	▼

[26] Dostupno samo u motorima e-Hybrid.
[27] Osim uz 150 kW e-Hybrid i 2.0 TSI 150 kW 4Drive, opremljeno Servotronicom.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

TEHNOLOGIJA

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
Infotainment sustav 12,9"	▼	▼
Priprema za Navi	▼	▼
Full Link bežični i sa žicom, uz Wi-Fi	▼	▼
7 zvučnika	▼	▼
Connectivity box s antenom za povezivanje: - Bluetooth - Sučelje za mobilni telefon	▼	▼
Dvije osvijetljene eksterne USB tip C podatkovne utičnice za punjenje sprijeda i punjenje straga	▼	▼
230 V inverter i utičnica	▼	▼
Govorne naredbe	▼	▼
Keyless Go	▼	-
Paket Winter[28]: Grijana prednja sjedala sa zasebnim upravljanjem	▽	▼
Keyless Advanced	-	▼
Virtualna papučica[29]	-	▼

[28] Nije kompatibilno s dizajnom Dynamic i Progressive.
[29] Virtualna papučica dostupna samo za Leon Sportstourer.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

NADOGRADNJE

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
TRIBE EDITION[30]		
- 19" aluminijski kotači od lakog metala - Sportska 3D pletena i PU sjedala (električna za vozača i suvozača) - Naslon za sportska sjedala - Električna sjedala: električno namještanje sjedala sa značajkom memorije i električnom lumbalnom potporom za prednja sjedala - Zasebno upravljanje grijanjem prednjih sjedala - Bočne i ukrasne obloge u vratima - Vanjska zrcala s funkcijom memorije, električno priklapanje/namještanje, zasebno grijanje - Profil vožnje (adaptivna regulacija voznog postroja (DCC)) - Paket od tamnog aluminija - Zasebna montaža	▽	▽
EDGE[29]**:** - Sustav pristupa i pokretanja bez ključa Keyless Advanced - Alarmni uređaj protiv krađe, nadzor unutrašnjosti, potporna sirena i zaštita od odvoženja - Sveobuhvatno ambijentalno osvjetljenje u unutrašnjosti - Sa sustavom kamera za vožnju unatrag - Virtualna papučica	▽	▼
EDGE sa značajkom Safelock[29]**:** Sustav otključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Advanced Alarmni uređaj protiv krađe, nadzor unutrašnjosti, potporna sirena i zaštita od odvoženja Sveobuhvatno ambijentalno osvjetljenje u unutrašnjosti Sa sustavom kamera za vožnju unatrag Virtualna papučica	▽	-
EXTREME za 200 kW PHEV **CUP sportska sjedala (uključuje paket Winter)**[31] Električno namještanje sjedala sa značajkom memorije i električnom lumbalnom potporom za prednja sjedala Bočni zračni jastuk sprijeda i straga sa zračnom zavjesom Zračni jastuk za vozača i suvozača sa zračnim jastukom za koljena i deaktivacijom suvozačevog zračnog jastuka **CUPR matrix LED s potpisom i ceremonijom** s višenamjenskom kamerom **Paket Safe& Driving XL u kombinaciji s navigacijskim sustavom +** Sustav prepoznavanja prometnih znakova Kolo upravljača s funkcijom triptronic, grijano, s pomoćnim gumbima Automatska regulacija razmaka (s funkcijom "follow-to-stop") Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist), sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist) i upozorenje pri izlasku iz vozila (Exit Warning) **Prednja i stražnja potpora prije sudara (Pre-Crash)** **Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom** **Inteligentni sustav potpore pri parkiranju (Intelligent Park Assist)** **IMMERSIVE by Sennheiser™** 11 zvučnika + 1 subwoofer **Brembo kočnice** Disk kočnice + Brembo kočione čeljusti **Bočni pragovi** **Crni krovni spojler**	-	▽

[30] Zahtijeva paket Edge.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

NADOGRADNJE

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
EXTREME **CUP sportska sjedala (uključuje paket Winter)**[32] Električno namještanje sjedala sa značajkom memorije i električnom lumbalnom potporom za prednja sjedala Bočni zračni jastuk sprijeda i straga sa zračnom zavjesom Zračni jastuk za vozača i suvozača sa zračnim jastukom za koljena i deaktivacijom suvozačevog zračnog jastuka **CUPRA matrix LED s potpisom i ceremonijom** S višenamjenskom kamerom **Paket Safe& Driving XL u kombinaciji s navigacijskim sustavom +** Sustav prepoznavanja prometnih znakova Kolo upravljača s funkcijom triptronic, grijano, s pomoćnim gumbima Automatska regulacija razmaka (s funkcijom "follow-to-stop") Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist), sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist) i upozorenje pri izlasku iz vozila (Exit Warning) **Prednja i stražnja potpora prije sudara (Pre-Crash)** **Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom** **Inteligentni sustav potpore pri parkiranju (Park Assist) + sustav potpore pri parkiranju straga (Rear Park Assist)** **IMMERSIVE by Sennheiser™** 11 zvučnika+ 1 subwoofer **19" HAILSTORM COPPER s Akebono kočicama** Disk kočnice + Akebono kočiona čeljust **Bočni pragovi** **Crni krovni spojler**	-	▽
SKYLINE (panoramski električni krov)[33]	▽	▽
OZVUČENJE SennheiserTM - Sharp Ambient pojačalo 11 zvučnika + 1 subwoofer[34]**:** - bočne i ukrasne obloge u vratima	▽	-

[31] Uključuje: nadogradnje PURE PERFORMANCE, INTELLIGENT DRIVE I INMERSIVE BY SENNHEISERTM. Vanjski dizajn uključuje bočne pragove, crni krovni spojler i Brembo Performance kočnice.
U unutrašnjosti uključuje okvire otvora za zrak, detalje na kolu upravljača i središnjoj konzoli u Dark Chrome izvedbi. Dostupno uz kotače: 19" POLAR COPPER, 19" MISTRAL, 19" MISTRAL COPPER, 19" HAILSTORM ili 19" HAILSTORM COPPER. Nije kompatibilno uz kotač za slučaj nužde od 18", PROGRESSIVE DESIGN, paket Winter, stražnji bočni zračni jastuk + zračni jastuk za koljena + središnji zračni jastuk, paket Safe & Driving M, IMMERSIVE BY Sennheiser™, INTELLIGENT DRIVE, PURE PERFORMANCE, Brembo i Akebobo Performance kočnice i CUPRA bočni pragovi.

[32] Uključuje: nadogradnje PURE PERFORMANCE, INTELLIGENT DRIVE I INMERSIVE BY SENNHEISERTM. Vanjski dizajn uključuje bočne pragove, crni krovni spojler i Akebono Performance kočnice + 19" bakrene kovane kotače od lakog metala. U unutrašnjosti uključuje okvire otvora za zrak, detalje na kolu upravljača i središnjoj konzoli u Dark Chrome izvedbi. Nije kompatibilno uz kotač za slučaj nužde od 18"., PROGRESSIVE DESIGN, paket Winter, stražnji bočni zračni jastuk + zračni jastuk za koljena + središnji zračni jastuk, paket Safe & Driving M, IMMERSIVE BY Sennheiser™, INTELLIGENT DRIVE, PURE PERFORMANCE, Brembo i Akebono Performance kočnice, 19" POLAR COPPER, 19" MISTRAL, 19" MISTRAL COPPER, 19" HAILSTORM, 19" HAILSTORM COPPER kotače od lakog metala i CUPRA bočne pragove.

[33] Zahtijeva: paket Edge za motore Leon.

[34] Zahtijeva: paket Edge i rezervni kotač za hitne slučajeve 18" osim za motor e-Hybrid.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

NADOGRADNJE

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
IMMERSIVE BY Sennheiser™ - Dinamica ambient, Metallized ambient[35]: pojačalo 11 zvučnika+ 1 subwoofer	▽	▽
INTELLIGENT DRIVE za motore MQ		
Paket Safe& Driving L u kombinaciji s Navi System +[36] S dinamičnim prikazom prometnih znakova Automatska regulacija razmaka (s funkcijom “follow-to-stop”) Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist), sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist) i regulacije dugih svjetala S višenamjenskom kamerom **Prednja i stražnja potpora prije sudara (Pre-Crash)** **Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom**	▽	-

[35] Zahtijeva: samo za motore Leon paket Edge i rezervni kotač za hitne slučajeve 18“ osim za motor e-Hybrid. Nije kompatibilno uz paket EXTREME.
[36] Zahtijeva: paket Edge za motore Leon. Nije kompatibilno s opcijskim paketom Safe & Driving M. ACC je automatski u kombinaciji sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova.

▼ Serijski
▽ Opcijski
– Nije dostupno

OPREMA

NADOGRADNJE

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ
INTELLIGENT DRIVE DQ		
Paket Safe & Driving XL u kombinaciji s Navi System +[37] S dinamičnim prikazom prometnih znakova Kolo upravljača s funkcijom triptronic s pomoćnim gumbima Automatska regulacija razmaka (s funkcijom “follow-to-stop”) Sustav za prepoznavanje pozornosti i umora Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist), sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist) i upozorenje pri izlasku iz vozila (Exit Warning) S višenamjenskom kamerom Sustav potpore Travel Assist Regulacija dugih svjetala **Prednja i stražnja potpora prije sudara (Pre-Crash)** **Ograničenje brzine s predviđenom regulacijom** **Inteligentni sustav potpore pri parkiranju (Intelligent Park Assist)**	▽	▽
PURE PERFORMANCE[38]: - CUPRA matrix LED s potpisnom ceremonijom - LED glavna svjetla s varijabilnom raspodjelom svjetlosnog snopa - Matrix svjetla - S višenamjenskom kamerom	▽	▽

[37] Zahtijeva: paket Edge za motore Leon. Nije kompatibilno s opcijskim paketom Safe & Driving M i Extreme. ACC je automatski u kombinaciji sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova.
[38] Zahtijeva: paket Edge za motore Leon.

DODATNA OPREMA

SIGURNOST U UNUTRAŠNJOSTI

	REFERENCA
Tamne aluminijske papučice (ručni mjenjač)	5FA064200 9DG
Tamne aluminijske papučice	5FA071750 9DG
Tamne aluminijske papučice (automatski mjenjač)	5FA064205 9DG

	REFERENCA
Komplet za automatski popravak gume	000093059AE
Sigurnosni trokut (2 jedinice)	000093601A
Osnova za i-SENSE dječju sjedalicu za bebe	000019230N
Sigurnosni prsluk	000093900SA
KIDFIX i-Size (100 – 150 cm)	000019906AK
KIDFIX i-Size (76 – 105 cm, 9 – 22 kg)	000019909H

TRANSPORT

	REFERENCA
Električni komplet za vozila bez pripreme	5FA055204
Kuka za vuču (ne vrijedi za PHEV vozila)	5FA092160D
Krovni nosači	5FE071151
Krovni nosač za bicikle	5F9071128
Nosač za 6 pari skija ili 4 snowboarda	000071129T
Nosač za 4 para skija ili 2 snowboarda	000071129S
Produživač nosača za skije	000071129R
CUPRA cerada za vozilo	6H3061701A
Podne prostirke – Dynamic (LHD)	5FG863011S LOE

ZAŠTITA

	REFERENCA
Podne prostirke - Dynamic (RHD)	5FH863011P LOE
Podne prostirke MHEV– Dynamic (LHD)	5FG863011ADLOE
Podne prostirke MHEV- Dynamic (RHD)	5FH863011AALOE
Polukruta kadica za prtljažnik samo za CUPRA Leon 5D	5FA061201F
Podne prostirke – paket Extreme (LHD)	5FG863011AA LOE
Podne prostirke – paket Extreme (RHD)	5FH863011R LOE
Podne prostirke - Progressive Design (RHD)	5FH863011Q LOE
Podne prostirke – Progressive Design (LHD)	5FG863011T LOE
Podne prostirke MHEV– Progressive Design (LHD)	5FG863011AE LOE
Podne prostirke MHEV– Progressive Design (RHD)	5FH863011AB LOE
Podne prostirke TPE (LHD)	5FG061500 041
Podne prostirke LHD (Tribe Edition)	5FG863011AGLOE
Podne prostirke RHD (Tribe Edition)	5FH863011ADLOE
Pregradna rešetka	5FE017221
Dvostrana prostirka za prtljažnik	5FE061201A
Prednji štitnici za blato	5FF075111

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

BENZINSKI MOTOR

	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1498
Provrt i hod cilindara (mm)	74,5 / 85,9
Omjer kompresije	12,0
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	110 (150) / 5000 - 6000
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	250/ 1500- 3500
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 95
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	4,8
Alternator (A)	-
Baterija (Ah/A)	59-70-68 / 380-420-380

PERFORMANSE

	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	215 | 216 (V)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	8,7 | 9,0

POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	5,3 - 5,7 | 5,4 - 6,8

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	121 - 129 | 122 - 131



VOZNI POSTROJ

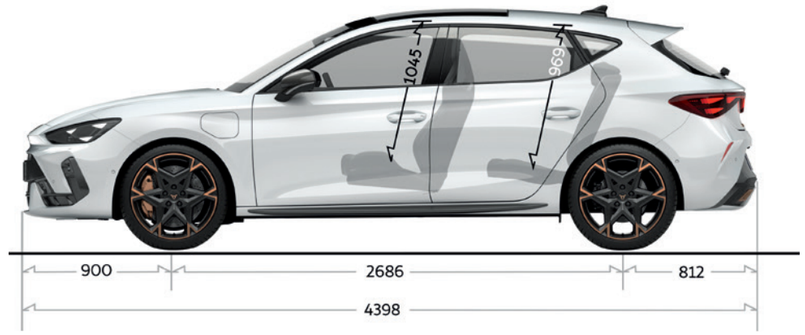
	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Polukruta osovina, osovina s više spona (s 19" naplatcima), spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

KOČNICE

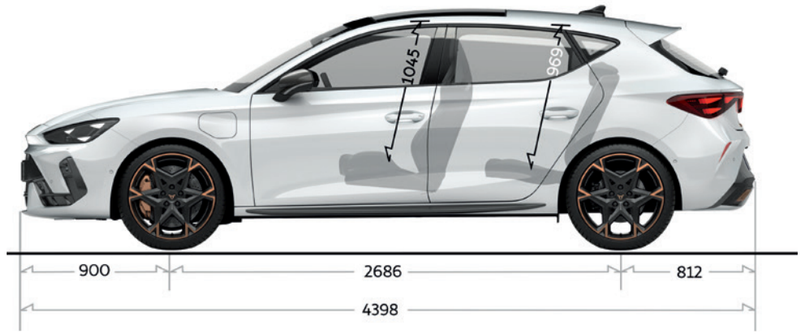
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s električnim pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	288×25 (306×26 s DCC)
Stražnje kočnice (mm)	272×10



KOTAČI

	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49
Gume	225/40 R18; 235/35 R19





BENZINSKI MOTOR

MASE

	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Vrsta karoserije	CUPRA Leon | CUPRA Leon Sportstourer
Dužina/širina/visina (mm)	4398 / 1799 / 1444 | 4656 / 1799 / 1438
Međuosovinski razmak (mm)	2686 (VL) - 2683 (ML)
Prednji/stražnji trag (mm)	1545 / 1514 | 1545 / 1514
Volumen prtljažnika (l)	380 | 620
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	45 (VL) / 50 (ML)

	1.5 eTSI 150 HP (110 KW) MHEV DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
U voznom stanju s vozačem (kg)	1394 - 1436 | 1439 - 1480
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	854 / 540 - 861 / 575 | 838 / 601 - 844 / 636
Maksimalna dopuštena težina (kg)	1870 - 1910 | 1960 - 1990
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	690 - 720 | 720 / 740
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1700
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1500

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

BENZINSKI MOTOR

1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER	
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1498
Provrt i hod cilindara (mm)	74,5 / 85,9
Omjer kompresije	12,0
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	110 (150) / 5000 - 6000
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	250/ 1500- 3500
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 95
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	4,8
Alternator (A)	140A (8GU)
Baterija (Ah/A)	59-70-68 / 380-420-380

PERFORMANSE

1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER	
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	215 |216 (V)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	8,9 | 9,2

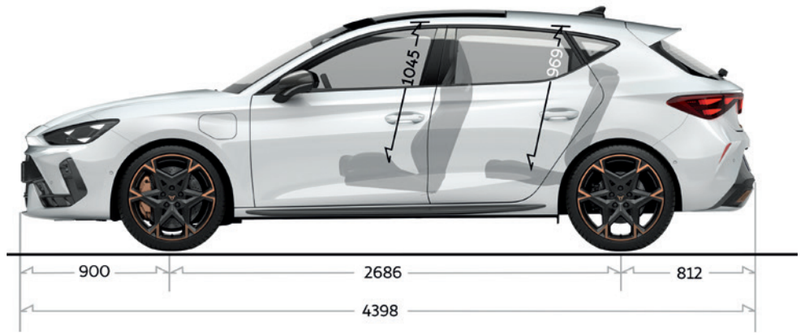
POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	5,7 - 6,1 | 5,8 - 6,2

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	131 - 140 | 132 - 142





VOZNI POSTROJ

	1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Polukruta osovina, osovina s više spona (s 19" naplatcima), spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

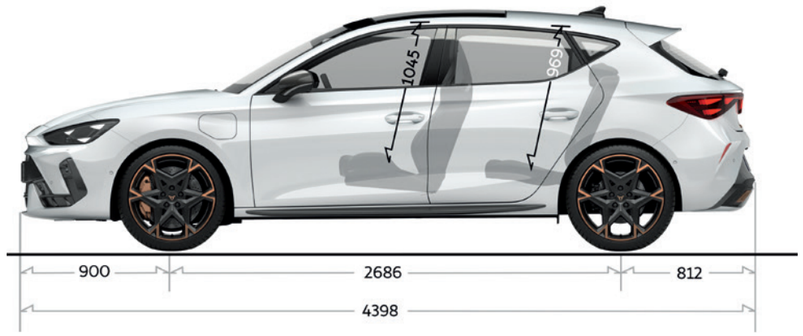
KOČNICE

Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s električnim pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	288×25 (306×26 s DCC)
Stražnje kočnice (mm)	272×10

KOTAČI

	1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49
Gume	225/40 R18; 235/35 R19





BENZINSKI MOTOR

MASE

	1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Vrsta karoserije	CUPRA Leon | CUPRA Leon Sportstourer
Dužina/širina/visina (mm)	4398 / 1799 / 1444 | 4656 / 1799 / 1438
Međuosovinski razmak (mm)	2686 (VL) - 2683 (ML)
Prednji/stražnji trag (mm)	1545 / 1514 | 1545 / 1514
Volumen prtljažnika (l)	380 | 620
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	45 (VL) / 50 (ML)

	1.5 TSI 150 HP (110 KW) 6-STUPANJSKI RUČNI START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
U voznom stanju s vozačem (kg)	1371 - 1414 | 1416 - 1458
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	832 / 539 - 841 / 573 | 816 / 600 - 824 / 634
Maksimalna dopuštena težina (kg)	1850 - 1890 | 1940 - 1970
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	680 - 700 | 700 - 720
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1700
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1500

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

BENZINSKI MOTOR

	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1984
Provrt i hod cilindara (mm)	82,5 / 92,8
Omjer kompresije	12,2
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	150 (204) / 4500 - 6000
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	320 / 1500 - 4400
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 95
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140A (8GU)
Baterija (Ah/A)	70Ah (420A) / 68Ah (380A)

PERFORMANSE

	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	233 (V)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	6,7

POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	7,4 - 7,6

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	167 - 173



VOZNI POSTROJ

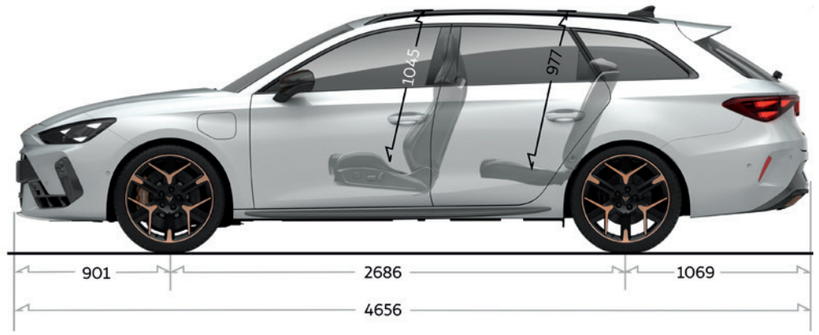
	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Osovina s više spona, spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

KOČNICE

Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	306×26
Stražnje kočnice (mm)	272×10

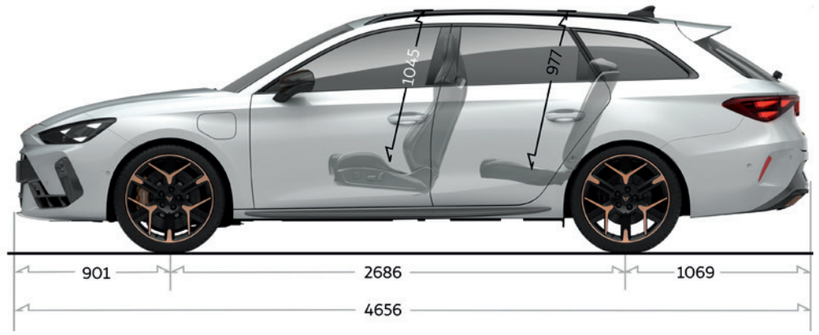


KOTAČI

	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49
Gume	225/40 R18; 235/35 R19







BENZINSKI MOTOR

MASE

	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
Vrsta karoserije	CUPRA LEON SPORTSTOURER
Dužina/širina/visina (mm)	4656 / 1799 / 1438
Međuosovinski razmak (mm)	2683 (VL)
Prednji/stražnji trag (mm)	1535 / 1511
Volumen prtljažnika (l)	620
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	55 (ML)

	2.0 TSI 150 KW 4DRIVE 7 STUPANJSKI DSG START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER
U voznom stanju s vozačem (kg)	1585
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	910 / 675
Maksimalna dopuštena težina (kg)	2120
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1900
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1700

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

BENZINSKI MOTOR

	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1984
Provrt i hod cilindara (mm)	82,5 / 92,8
Omjer kompresije	9,3
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	221 (300) / 5300 - 6500
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	400 / 2000 - 5200
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 98
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140A (8GU)
Baterija (Ah/A)	70-68 / 420-380

PERFORMANSE

	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	250 (V)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	5,7

POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	7,5 - 7,9

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	171 - 179



VOZNI POSTROJ

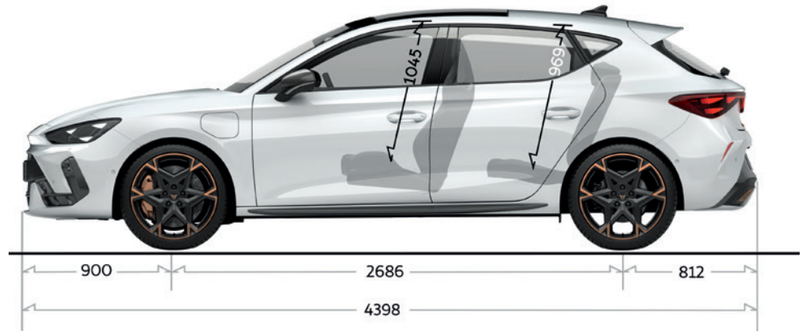
	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Osovina s više spona, spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

KOČNICE

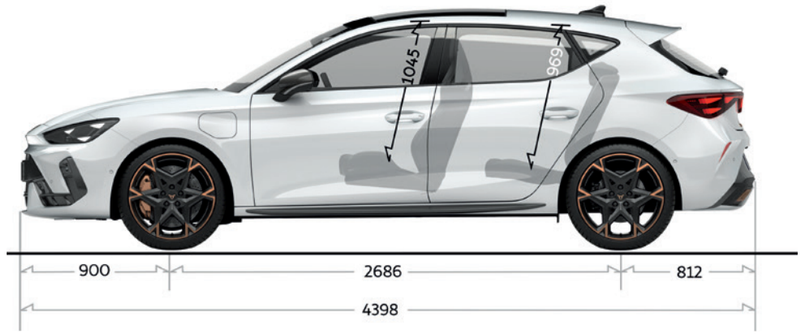
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s električnim pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	357×34 (375×36 s Performance kočnicama)
Stražnje kočnice (mm)	310×22



KOTAČI

	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49; 8J×19 ET43
Gume	225/40 R18; 235/35 R19





BENZINSKI MOTOR

MASE

	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
Vrsta karoserije	CUPRA Leon VZ
Dužina/širina/visina (mm)	4398 / 1799 / 1444
Međuosovinski razmak (mm)	2683 (VL)
Prednji/stražnji trag (mm)	1540 / 1519
Volumen prtljažnika (l)	380
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	50 (ML)

	2.0 TSI 300 HP (221 KW) DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON VZ
U voznom stanju s vozačem (kg)	1517
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	947 / 570
Maksimalna dopuštena težina (kg)	2000
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1800
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1600

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

BENZINSKI MOTOR

	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1984
Provrt i hod cilindara (mm)	82,5 / 92,8
Omjer kompresije	9,3
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	245 (333) / 5600 - 6500
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	420 / 2100 - 5500
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 98
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140A (8GU)
Baterija (Ah/A)	70-68 / 420-380

PERFORMANSE

	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	250 (V)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	4,8

POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	8,2 - 8,7

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	187 - 196





VOZNI POSTROJ

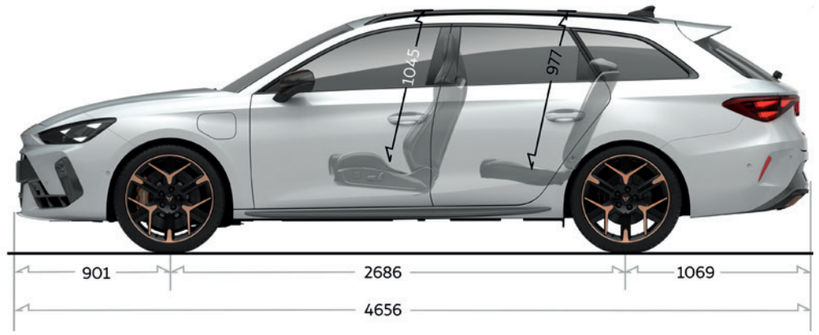
	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Osovina s više spona, spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

KOČNICE

Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s električnim pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	357×34 (375×36 s Performance kočnicama)
Stražnje kočnice (mm)	310×22

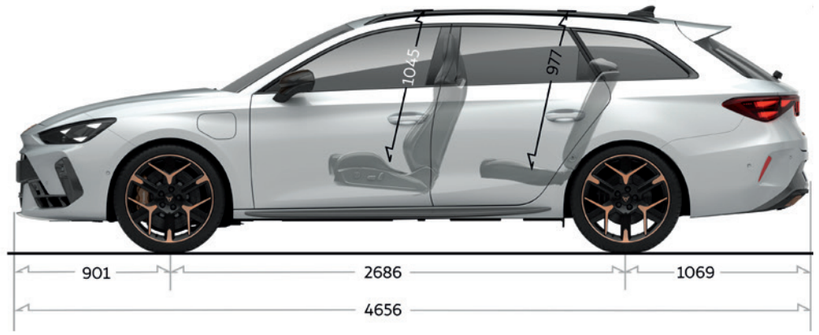


KOTAČI

	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49; 8J×19 ET43
Gume	225/40 R18; 235/35 R19







BENZINSKI MOTOR

MASE

	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Vrsta karoserije	CUPRA Leon Sportstourer VZ
Dužina/širina/visina (mm)	4656 / 1799 / 1439
Međuosovinski razmak (mm)	2689 (VL)
Prednji/stražnji trag (mm)	1535 / 1511
Volumen prtljažnika (l)	620
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	55 (ML)

	2.0 TSI EVO 333 HP (245 KW) 4DRIVE DSG 7-STUPANJSKI START/STOP CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
U voznom stanju s vozačem (kg)	1651
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	950 / 701
Maksimalna dopuštena težina (kg)	2150
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1900
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1700

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

DIZELSKI MOTOR

	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Cilindri/ventili (ukupno)	4/16
Obujam (cc)	1968
Provrt i hod cilindara (mm)	81,0 / 95,5
Omjer kompresije	16
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	110 (150) / 3000-4200
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	360 / 1600-2750
Sustav opskrbe gorivom	Izravno ubrizgavanje: Common Rail
Paljenje	Kompresijsko paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	DIZELSKI
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	6,0
Alternator (A)	140A (8GU)
Baterija (Ah/A)	70Ah (420A) / 68Ah (380A)

PERFORMANSE

	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Maksimalna brzina [km/h (stupanj)]	213 (6.G) | 214 (6.G)
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	8,5 | 8,7

POTROŠNJA GORIVA

Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	4,8 - 5,1 | 4,9 - 5,2

MASA EMISIJA

Kombinirane emisije CO2 prema WLTP-u (g/km)	127 - 133 | 128 - 135



VOZNI POSTROJ

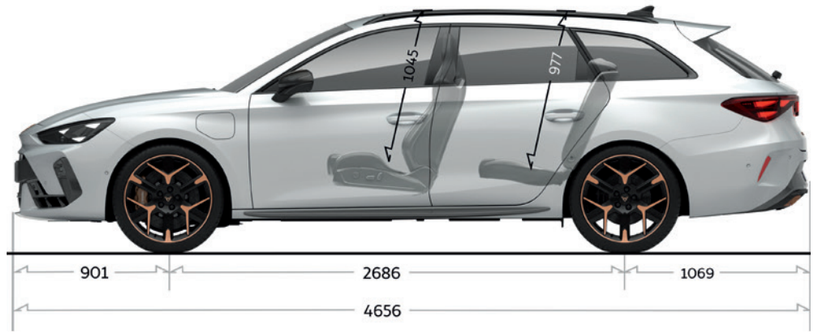
	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizer DCC oprema (adaptivni vozni postroj)

SUSTAV UPRAVLJANJA

Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretaja (m)	10,8

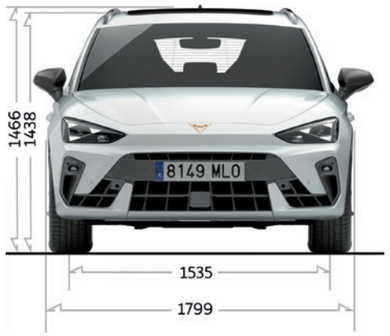
KOČNICE

Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje pune disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	288×25 (306×26 s DCC) | 306×26
Stražnje kočnice (mm)	272×10

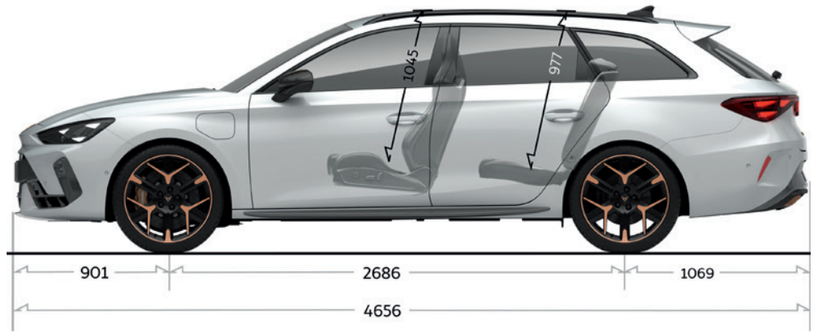


KOTAČI

	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49
Gume	225/40 R18; 235/35 R19







DIZELSKI MOTOR

MASE

	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Vrsta karoserije	CUPRA Leon | CUPRA Leon Sportstourer
Dužina/širina/visina (mm)	4398 / 1799 / 1444 | 4656 / 1799 / 1438
Međuosovinski razmak (mm)	2686
Prednji/stražnji trag (mm)	1545 / 1514
Volumen prtljažnika (l)	380 | 620
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	45

	2.0 TDI EVO 150 HP (110 KW) DSG-7 START/STOP CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
U voznom stanju s vozačem (kg)	1479 | 1524
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	935 / 544 | 919 / 605
Maksimalna dopuštena težina (kg)	1960 | 2050
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	730 | 750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	1800
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	1600

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

e-HYBRID MOTOR

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1498
Provrt i hod cilindara (mm)	74,5 / 85,9
Omjer kompresije	11,5
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	130 (177) / 5500 – 6000
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	250 / 1550 – 4000
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 95
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	4,8
Baterija (Ah/A)	59 / 380

ELEKTROMOTOR / SUSTAV PUNJENJA

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Maksimalna snaga (kW (PS))	85 (116)
Maksimalni okretni moment (Nm)	330
Vrsta baterije	NMC
Broj ćelija	96
Nazivni napon paketa (V)	353
Maks. napon paketa (V)	408
Kapacitet baterije (kWh)	25,8
Vrijeme punjenja AC 11 kW 0 – 100 % SoCmin	150
Vrijeme punjenja DC 50 kW 10 – 80 % SoCmin	26

SUSTAV

Maks. snaga (kW (KS))	200 (272)
Maks. okretni moment (Nm)	400

PERFORMANSE

Maksimalna brzina [km/h]	229 [5.G]
Ubrzanje 0 – 80 km/h (s)	5,3 | 5,5
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	7,1 | 7,3
Ubrzanje 80 – 120 km/h (s) pri stupnju maks. brzine	7,4 | 7,6
Ubrzanje 0 –1000 m (s)	28,3 | 28,6

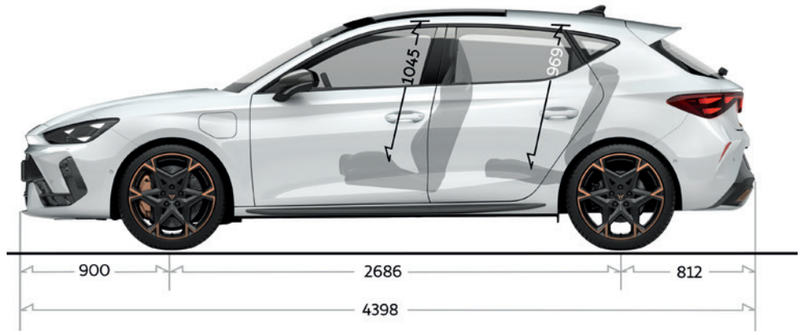


POTROŠNJA GORIVA

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Modus održavanja punjenja (WLTP) (l/100)	5,3 - 5,5 | 5,4 - 5,5
Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	1,4 - 1,5 | 1,4 - 1,5

ELEKTRIČNA POTROŠNJA

Potrošnja električne energije, kombinirana WLTP(kWh/100 km)	13,4 - 13,6 | 13,5 - 13,8
Doseg s električnim pogonom WLTP (km)	124 - 121 | 123 - 119
Ukupni doseg WLTP (km)	860 - 840 | 850 - 830



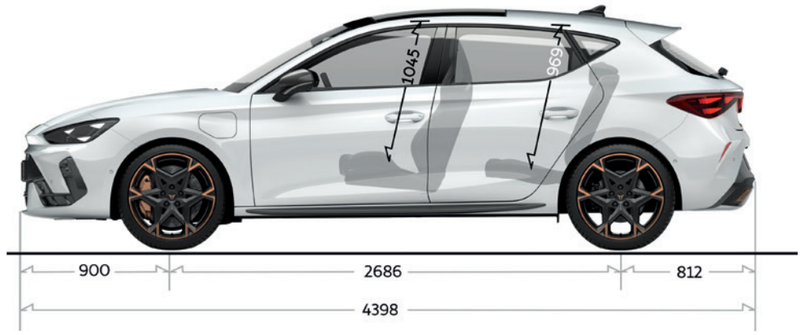
VOZNI POSTROJ

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Osovina s više spona, spiralne opruge s hidrauličkim amortizerom DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretanja (m)	10,8
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje i stražnje ventilirane disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	CUPRA kočnice: 340×30 Performance kočnice: 370×32
Stražnje kočnice (mm)	310×22

KOTAČI

Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49; 8J×19 ET43
Gume	225/40 R18; 235/35 R19





e-HYBRID MOTOR

MASE

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
Vrsta karoserije	CUPRA Leon VZ e-HYBRID | CUPRA Leon Sportstourer VZ e-HYBRID
Dužina/širina/visina (mm)	4399 / 1799 / 1441 | 4656 / 1799 / 1441
Međuosovinski razmak (mm)	2682
Prednji/stražnji trag (mm)	1545 / 1519 | 1564 / 1519
Volumen prtljažnika (l)	270 | 470
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	40

	1.5 e-HYBRID 272 HP (200 KW) DSG-6 START/STOP CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
U voznom stanju s vozačem (kg)	1708 | 1756
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	950 / 758 | 934 / 822
Maksimalna dopuštena težina (kg)	2150
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	- | 750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	- | 1.700
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	- | 1.700

SPECIFIKACIJE MOTORA CUPRA LEON I SPORTSTOURER

e-HYBRID MOTOR

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Cilindri/ventili (ukupno)	4 / 16
Obujam (cc)	1498
Provrt i hod cilindara (mm)	74,5 / 85,9
Omjer kompresije	11,5
Maksimalna snaga (kW (KS) / o/min)	110 (150) / 5000 - 6000
Maksimalni okretni moment (Nm / o/min)	250 / 1500 - 4000
Sustav opskrbe gorivom	TSI izravno ubrizgavanje
Paljenje	Elektroničko parametarski upravljano paljenje
Atmosferski/s turbopunjačem	S turbopunjačem
Vrsta goriva	RON 95
Kapacitet ulja u prvom punjenju (l)	4,8
Baterija (Ah/A)	59 / 380

ELEKTROMOTOR / SUSTAV PUNJENJA

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Maksimalna snaga (kW (PS))	85 (116)
Maksimalni okretni moment (Nm)	330
Vrsta baterije	NMC
Broj ćelija	96
Nazivni napon paketa (V)	353
Maks. napon paketa (V)	408
Kapacitet baterije (kWh)	25,8
Vrijeme punjenja AC 11 kW 0 – 100 % SoCmin	150
Vrijeme punjenja DC 50 kW 10 – 80 % SoCmin	26

SUSTAV

Maks. snaga (kW (KS))	150 (204)
Maks. okretni moment (Nm)	350

PERFORMANSE

Maksimalna brzina [km/h]	220 [5.G]
Ubrzanje 0 – 80 km/h (s)	5,5 | 5,7
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	7,7 | 7,9
Ubrzanje 80 – 120 km/h (s) pri stupnju maks. brzine	8,2 | 8,4
Ubrzanje 0 –1000 m (s)	28,5 | 28,7

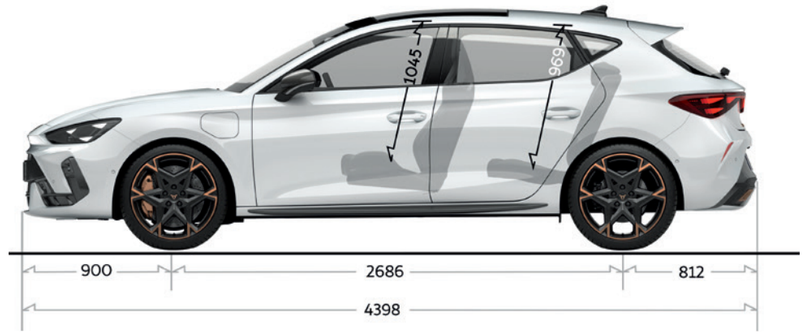


POTROŠNJA GORIVA

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Modus održavanja punjenja WLTP (l/100)	5,1 - 5,4 | 5,1 - 5,5
Kombinirana prema WLTP-u (l/100)	1,2 - 1,4 | 1.3 - 1,5

ELEKTRIČNA POTROŠNJA

Potrošnja električne energije, kombinirana WLTP(kWh/100 km)	12,9 - 13,2 | 13,0 - 13,4
Doseg s električnim pogonom WLTP (km)	131 - 123 | 130 - 121
Ukupni doseg WLTP (km)	910 - 850 | 900 - 850



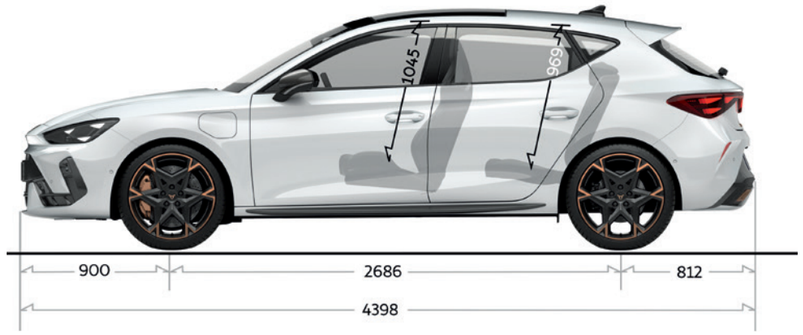
VOZNI POSTROJ

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Prednji ovjes	Nezavisni tip MacPherson – spiralne opruge – hidraulički amortizeri DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Stražnji ovjes	Osovina s više spona, spiralne opruge s hidrauličkim amortizerom DCC oprema (adaptivni vozni postroj)
Sustav upravljanja	R-EPS (električna pomoć pri upravljanju), progresivno upravljanje
Promjer kruga okretanja (m)	10,8
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulički dvostruki kočioni sustav s pojačivačem sile kočenja
Vrsta prednjih i stražnjih kočnica	Prednje i stražnje ventilirane disk kočnice
Prednje kočnice (mm)	CUPRA kočnice: 340×30 Performance kočnice: 370×32
Stražnje kočnice (mm)	310×22

KOTAČI

Naplatci	7,5J×18 ET46; 8J×19 ET49; 8J×19 ET43
Gume	225/40 R18; 235/35 R19





e-HYBRID MOTOR

MASE

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
Vrsta karoserije	CUPRA Leon VZ e-HYBRID | CUPRA Leon Sportstourer VZ e-HYBRID
Dužina/širina/visina (mm)	4399 / 1799 / 1441 | 4656 / 1799 / 1441
Međuosovinski razmak (mm)	2682
Prednji/stražnji trag (mm)	1545 / 1519 | 1564 / 1519
Volumen prtljažnika (l)	270 | 470
Zapremnina spremnika za gorivo (l)	40

	1.5 e-HYBRID 204 HP (150 KW) DSG-6 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER
U voznom stanju s vozačem (kg)	1673 | 1720
U voznom stanju s vozačem (kg) sprijeda/straga	932 / 741 | 915 / 805
Maksimalna dopuštena težina (kg)	2130 | 2140
Maks. težina pri vuči bez kočnice (kg)(*)	- | 750
Maks. težina pri vuči s kočnicom 8 % (kg)	- | 1700
Maks. težina pri vuči s kočnicom 12 % (kg)	- | 1700



CUPRAOFFICIAL.COM

CUPRA provodi politiku neprekidnog razvoja proizvoda i zadržava pravo na izmjene specifikacija, boja i cijena bez prethodne najave. Podaci u ovoj brošuri stoga predstavljaju samo smjernice. Premda CUPRA daje sve od sebe kako bi specifikacije bile točne u vrijeme publikacije, najnovije informacije uvijek potražite kod svog službenog CUPRA partnera. Zbog ograničenja postupka tiska, boje u ovoj brošuri mogu se malo razlikovati od stvarne nijanse i materijala laka – 11/2025.